

Beschreibung

Top Tec 4200 ist ein Ganzjahres-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. (Ausnahme: TDI-Motoren R5 und V10 vor Baujahr 06.2006). Erfüllt die Anforderungen gemäß der Abgasnormen Euro IV, V und VI. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf HC-Synthesetechnologie-Basis in Verbindung mit neuesten Additiven garantiert ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchölung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 bzw. 50.000 km oder 2 Jahre für Wenigfahrer realisieren. Top Tec 4200 5W-30 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).



Eigenschaften

- turbo- und kat-getestet
- reduziert Schadstoffausstoß
- leichter Motorlauf
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- lange Motorlebensdauer
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Schmiersicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

ACEA A3 • ACEA A5 • ACEA B4 • ACEA B5 • ACEA C2 • API CF • BMW Longlife-01 • BMW Longlife-01 FE • Fiat 9.55535-S1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)

Technische Daten

SAE-Klasse (Motorenöle)	5W-30
	SAE J300
Dichte bei 15°C	0,855 g/cm ³
	DIN 51757

Technische Daten

Viskosität bei 40°C	70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei -35°C (MRV)	< 60000 mPas ASTM D4684
Viskosität bei -30°C (CCS)	<= 6600 mPas ASTM D5293
Viskositätsindex	173 DIN ISO 2909
HTHS bei 150°C	>= 3,5 mPas ASTM D5481
Pourpoint	-42 °C DIN ISO 3016
Verdampfungsverlust (Noack)	10,5 % CEC-L-40-A-93
Flammpunkt	232 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	<= 0,8 g/100g DIN 51575
Farbzahl (ASTM)	L 3,0 DIN ISO 2049

Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit und ohne Wartungsintervallverlängerung (WIV) bzw. flexilem Intervall, als auch mit und ohne Abgasnachbehandlung wie z. B. Diesel-Rußpartikelfilter (DPF) hervorragend geeignet. Ein Motorenöl dieser Spezifikationen wird zum Teil von vielen Fahrzeugherstellern gefordert.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Hinweis: Die volle Wirksamkeit sowie der Schutz des Dieselpartikelfilters wird nur in unvermischtem Zustand gewährleistet! Werkstatthinweis: Bei Tankanlagen darf die Restmenge eines handelsüblichen Öles nicht mehr als 5 % betragen.

Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3706
	D-F-I
1 l Kanister Kunststoff	7660
	D-RUS-UA
1 l Kanister Kunststoff	8972
	BOOKLET
4 l Kanister Kunststoff	3715
	BOOKLET
5 l Kanister Kunststoff	3707
	D-F-I
5 l Kanister Kunststoff	7661
	D-RUS-UA
5 l Kanister Kunststoff	8973
	BOOKLET
20 l Kanister Kunststoff	3708
	D-GB-I-E-P
60 l Fass Blech	3709
	D-GB
60 l Pfandcontainer	3713
	D-GB
120 l Pfandcontainer	3714
	D-GB
205 l Fass Blech	3711
	D-GB
1000 l Container	3716
	D-GB
1 l lose Ware	3712
	D-GB
1 l Tankwagen	3069
	D-GB

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.