

Top Tec 4200 5W-30

Beschreibung

Top Tec 4200 ist ein Ganzjahres-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit und ohne Dieselpartikelfilter (DPF) – auch bei Nachrüstung. (Ausnahme: TDI-Motoren R5 und V10 vor Baujahr 06.2006). Erfüllt die Anforderungen gemäß der Abgasnormen Euro IV, V und VI. Die Kombination unkonventioneller Grundöle auf HC-Synthesetechnologie-Basis in Verbindung mit neuesten Additiven garantiert ein Motorenöl, das hervorragend vor Verschleiß schützt, den Öl- und Kraftstoffverbrauch senkt und für eine schnelle Durchholung des Motors sorgt. Somit lassen sich je nach Herstellervorschrift Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 bzw. 50.000 km oder 2 Jahre für Wenigfahrer realisieren. Top Tec 4200 5W-30 eignet sich auch hervorragend für den Einsatz in gasbetriebenen Personenwagen (CNG/LPG).

Eigenschaften

- turbo- und kat-getestet
- reduziert Schadstoffausstoß
- leichter Motorlauf
- senkt den Kraftstoffverbrauch
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- lange Motorlebensdauer
- ausgezeichneter Verschleißschutz
- optimaler Öldruck unter allen Betriebsbedingungen
- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- hohe Schmierversicherheit
- optimale Alterungsstabilität
- hohe Scherstabilität

Spezifikationen und Freigaben:

ACEA C3 • API SN • BMW Longlife-04 • MB-Freigabe 229.31 • MB-Freigabe 229.51 • Porsche C30 • VW 504 00 • VW 507 00

LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt zusätzlich für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:

ACEA A3 • ACEA A5 • ACEA B4 • ACEA B5 • ACEA C2 • API CF • BMW Longlife-01 • BMW Longlife-01 FE • Fiat 9.55535-S1 • Peugeot Citroen (PSA) B71 2290 • VW 500 00 • VW 501 01 • VW 502 00 • VW 503 00 • VW 503 01 • VW 505 00 • VW 505 01 • VW 506 00 • VW 506 01 (Ausnahme R5 und V10 TDI-Motoren vor 6/2006)

Technische Daten

| | |
|-------------------------|--------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motorenöle) | 5W-30 SAE J300 |
| Dichte bei 15°C | 0,855 g/cm ³ DIN 51757 |



Technische Daten

| | |
|-----------------------------|---|
| Viskosität bei 40°C | 70,0 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei 100°C | 12,2 mm ² /s ASTM D 7042-04 |
| Viskosität bei -35°C (MRV) | < 60000 mPas ASTM D4684 |
| Viskosität bei -30°C (CCS) | <= 6600 mPas ASTM D5293 |
| Viskositätsindex | 173 DIN ISO 2909 |
| HTHS bei 150°C | >= 3,5 mPas ASTM D5481 |
| Pourpoint | -42 °C DIN ISO 3016 |
| Verdampfungsverlust (Noack) | 10,5 % CEC-L-40-A-93 |
| Flammpunkt | 232 °C DIN ISO 2592 |
| Gesamtbasenzahl | 6,5 mg KOH/g DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche | <= 0,8 g/100g DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM) | L 3,0 DIN ISO 2049 |

Einsatzgebiet

Für Benzin- und Dieselfahrzeuge mit und ohne Wartungsintervallverlängerung (WIV) bzw. flexiblem Intervall, als auch mit und ohne Abgasnachbehandlung wie z. B. Diesel-Rußpartikelfilter (DPF) hervorragend geeignet. Ein Motorenöl dieser Spezifikationen wird zum Teil von vielen Fahrzeugherstellern gefordert.

Anwendung

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten. Hinweis: Die volle Wirksamkeit sowie der Schutz des Dieselpartikelfilters wird nur in unvermischem Zustand gewährleistet! Werkstatt Hinweis: Bei Tankanlagen darf die Restmenge eines handelsüblichen Öles nicht mehr als 5 % betragen.

Top Tec 4200 5W-30

Erhältliche Gebinde

| | |
|--------------------------|--------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff | 3706 D-F-I |
| 1 l Kanister Kunststoff | 7660 D-RUS-UA |
| 1 l Kanister Kunststoff | 8972 BOOKLET |
| 4 l Kanister Kunststoff | 3715 BOOKLET |
| 5 l Kanister Kunststoff | 3707 D-F-I |
| 5 l Kanister Kunststoff | 7661 D-RUS-UA |
| 5 l Kanister Kunststoff | 8973 BOOKLET |
| 20 l Kanister Kunststoff | 3708 D-GB-I-E-P |
| 60 l Fass Blech | 3709 D-GB |
| 60 l Pfandcontainer | 3713 D-GB |
| 120 l Pfandcontainer | 3714 D-GB |
| 205 l Fass Blech | 3711 D-GB |
| 1000 l Container | 3716 D-GB |
| 1 l lose Ware | 3712 D-GB |
| 1 l Tankwagen | 3069 D-GB |

Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.