

Trottinette électrique portable



**MANUEL
UTILISATEUR**

Une nouvelle ère de la
mobilité urbaine



LISEZ ATTENTIVEMENT LE MANUEL UTILISATEUR ET LA BROCHURE DE GARANTIE
AVANT TOUTE UTILISATION !

SOMMAIRE

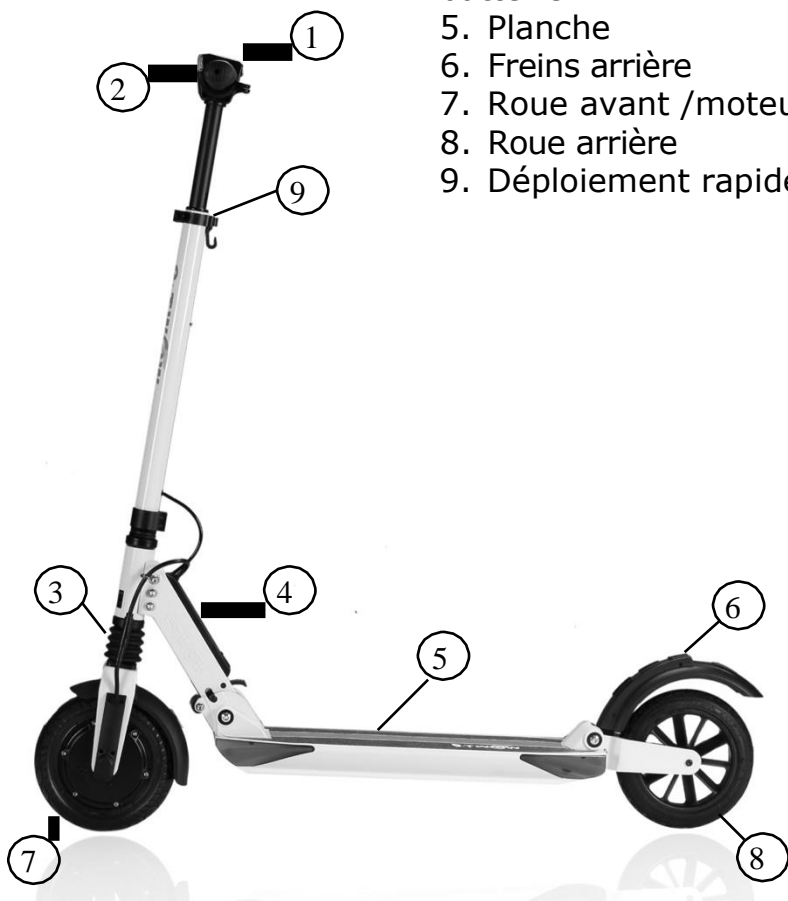
| | |
|--------------------------------------|----|
| • Pièces principales | 3 |
| • Mise en garde | 4 |
| • Sécurité | 5 |
| • Composants essentiels | 6 |
| • Mode d'emploi | 7 |
| 1. Marche/Arrêt | 7 |
| 2. Contrôle de vitesse | 7 |
| 3. Freins | 7 |
| 4. Klaxon | 7 |
| 5. Phare principale à LED | 7 |
| 6. Totalisateur kilométrique | 7 |
| 7. Urgences | 7 |
| • Menu de limitation de vitesse | 8 |
| • Menu des paramètres | 8 |
| • Codes d'erreur | 8 |
| • Vue d'ensemble | 9 |
| • Etapes de déploiement partie 1 | 10 |
| • Etapes de déploiement partie 2 | 11 |
| • Etapes de pliage partie 1 | 12 |
| • Etapes de pliage partie 2 | 13 |
| • Conduite | 14 |
| 1. Se préparer | 14 |
| 2. Commencer | 14 |
| 3. Freins | 14 |
| 4. Régulateur de vitesse | 14 |
| 5. Pousser pour démarrer | 15 |
| 6. Limitation de la vitesse maximale | 15 |
| • Chargeur et Batterie | 15 |
| 1. Batterie | 15 |
| 2. Chargeur | 16 |
| 3. Comment charger | 16 |
| • Maintenance | 16 |
| 1. Lubrification | 16 |
| 2. Batterie | 16 |
| 3. Stockage et soin | 16 |
| • Spécifications | 17 |
| • Notes | 18 |

S2 BOOSTER PLUS

Pièces principales

S2 BOOSTER PLUS

1. Ecran
2. Phare à LED
3. Protection des suspensions
4. Prise de chargement de batterie
5. Planche
6. Freins arrière
7. Roue avant /moteur
8. Roue arrière
9. Déploiement rapide



AVERTISSEMENT



A chaque fois que vous utilisez la trottinette électrique à deux roues E-Twow®, vous risquez de subir des blessures graves causées par des collisions, des chutes ou des pertes de contrôle. Pour rouler en toute sécurité VOUS DEVEZ LIRE ET SUIVRE TOUTES LES INSTRUCTIONS ET AVERTISSEMENTS DANS CE MANUEL.

Se référer aux lois et règlements locaux pour connaître où et comment vous pouvez utiliser votre scooter E-Twow® légalement, respectez toutes les lois en vigueur pour les véhicules et les piétons.

Ce manuel comprend des instructions opérationnelles de base pour le scooter E-Twow®, il ne peut pas couvrir toutes les situations où des blessures ou des décès peuvent survenir. Les utilisateurs doivent être avertis et avoir un bon sens pour détecter et éviter les dangers qu'ils pourraient rencontrer lors de l'utilisation de la trottinette E-Twow®. En utilisant la trottinette E-Twow®, vous acceptez les risques inhérents à l'utilisation de ce produit.

A DEFAUT D'ETRE AVERTI, D'AVOIR DU BON SENS ET DE NE PAS FAIRE ATTENTION A CES AVERTISSEMENTS, CELA PEUT PROVOQUER DES BLESSURES GRAVES. UTILISER AVEC ATTENTION APPROPRIEE POUR UN FONCTIONNEMENT SÛR, DANS LE CAS CONTRAIRE CELA PEUT ETRE DANGEREUX. TOUJOURS FAIRE ATTENTION.

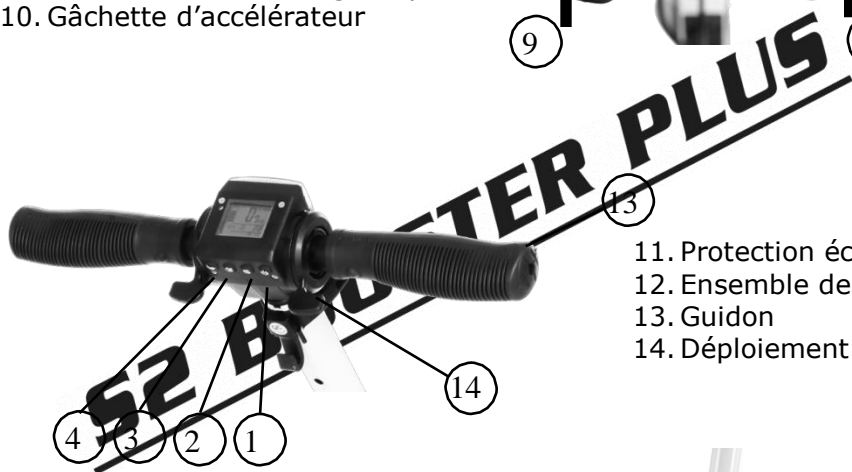
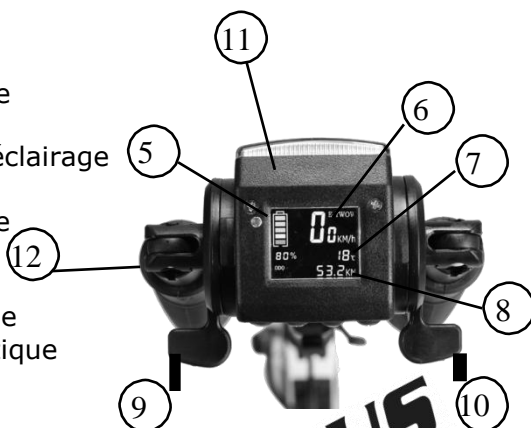
Sécurité

1. Le produit est strictement réservé aux adultes (au-dessus de 18 ans). Ne pas se mettre à deux en même temps. Ne convient pas aux mineurs.
2. Toujours vérifier la trottinette avant l'utilisation, inspecter et maintenir en bon état la trottinette, peut réduire le risque de blessures.
3. Portez votre casque de sécurité et d'autres équipements de protection lors de la conduite. Utiliser un casque approprié de vélo avec la mentonnière et qui protège l'arrière de votre tête. Les législations locales peuvent exiger que les conducteurs de deux-roues utilisent un casque et d'autres éléments de protection. Ne rouler jamais sur la trottinette pieds nus ou avec les chaussures ouvertes ou des talons aiguilles.
4. Entraînez-vous sur une place dégagée. Ne pas utiliser sur la voie de circulation.
5. NE PAS FAIRE des actions dangereuses, ni de la conduite avec une seule main. Garder les deux pieds sur la trottinette.
6. Ne pas utiliser la trottinette sur des marches d'une hauteur supérieure à 3cm car cela peut provoquer un renversement causant des blessures et/ou des dommages au conducteur et/ou à la trottinette.
7. La vitesse maximale est de 20km/h. Respecter toujours les règlements en vigueur dans les pays où vous utilisez la trottinette. Pour votre sécurité, prière de limiter la vitesse à 20km/h. Éviter d'utiliser la trottinette la nuit, dans le cas contraire limiter la vitesse à moins de 12km/h et allumer le phare avant.
8. La plage d'utilisation de la trottinette est de -5°C et +45°C, NE PAS UTILISER LA TROTTINETTE EN DEHORS DE CES PLAGES vous risquez de l'endommager et la garantie ne pourra pas fonctionner.
9. Veuillez ralentir ou descendre de la trottinette lorsque les conditions de la route sont mauvaises.
10. Ne rouler pas avec la trottinette sur une surface huileuse ou gelée. Utiliser la trottinette uniquement sur un terrain de bonne surface.
11. Ajustez le guidon en fonction de votre hauteur, pour assurer une conduite sûre.
12. Pour éviter tout dommage aux pièces électriques de la trottinette, ne pas la laver avec de l'eau sous pression. La trottinette est étanchéifiée suivant la norme IP54, vous ne devez pas rouler avec la trottinette par forte pluie ni l'immerger dans l'eau, la garantie serait caduque.
13. ATTENTION, Ne pas utiliser le frein moteur magnétique pendant une longue descente avec la batterie pleine, car cela surcharge la batterie, utilisez le frein à pied.

NE PAS BOOSTER PLUS

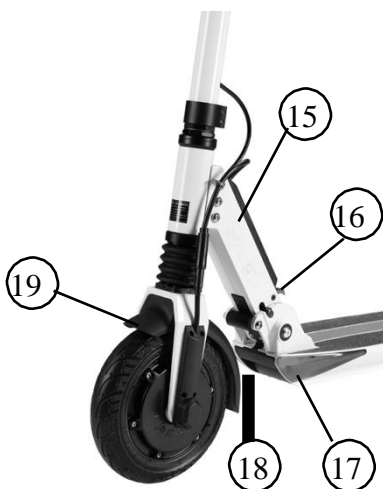
Composants essentiels

1. Bouton de mise en marche
2. Bouton de réglage
3. Bouton de marche/arrêt éclairage
4. Bouton de klaxon
5. Pourcentage de la batterie
6. Vitesse
7. Température
8. Distance totale ou partielle
9. Gâchette du frein magnétique
10. Gâchette d'accélérateur



11. Protection écran
12. Ensemble de direction
13. Guidon
14. Déploiement rapide

15. logement du controleur
16. Barre pliante
17. Couvercle de batterie
18. Protection de l'avant de batterie
19. Garde-boue avant



Mode d'emploi

1. Marche/arrêt

Appuyez sur le bouton pendant 3 secondes, et l'affichage s'allume, indiquant que l'alimentation est allumée. Appuyez pendant 3 secondes si vous souhaitez l'éteindre. L'écran s'éteindra automatiquement si vous ne l'utilisez pas pendant 3 minutes.

2. Contrôle de vitesse

Appuyez sur la gâchette droite de l'accélérateur pour contrôler la vitesse (1-30 km / h).

3. Freins

Appuyez sur la gâchette gauche et le frein magnétique électronique sera activé. Plus vous appuyez fort, plus vous allez freiner.

4. Klaxon

Lorsque l'alimentation est activée, appuyer sur le bouton du klaxon pour le faire fonctionner.

5. Phare à LED

En mode manuel: si nécessaire Appuyer sur le bouton Marche / Arrêt de la lumière et il y aura une icône sur l'écran indiquant les lumières allumées. Appuyez de nouveau sur le bouton lorsque vous n'avez plus besoin de l'éclairage, appuyez sur le bouton d'éclairage quelques secondes pour utiliser l'éclairage automatique. La lumière s'allumera automatiquement en mode « lumière automatique », lorsque le capteur détecte une faible luminosité ambiante, jusqu'à ce que le logo « auto » disparaisse de l'écran.

Par exemple: quand il fait temps nuageux et que le mode d'éclairage automatique est allumé, la lumière s'allume. Si la lumière du jour est correcte, le capteur d'éclairage automatique détecte la lumière et les phares s'éteindront après 5 secondes. En mode veille automatique, l'affichage est également allumé en fonction de la lumière ambiante. Si la trottinette est en mode éclairage automatique, vous pouvez passer en mode manuel en appuyant sur le bouton de marche / arrêt de l'éclairage.

6. Totalisateur kilométrique

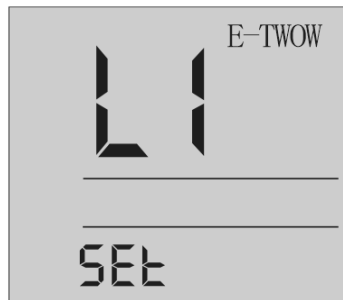
Lorsque l'écran est allumé, il affiche deux modes : ODO et TRIP. Vous pouvez le modifier en appuyant sur le bouton de configuration en mode « TRIP », appuyer sur le bouton de réglage « S » pendant 3 secondes et cela effacera le parcours du jour.

7. Urgences

En cas d'urgence, il est conseillé d'utiliser le frein à pied.

Menu de limitation de vitesse

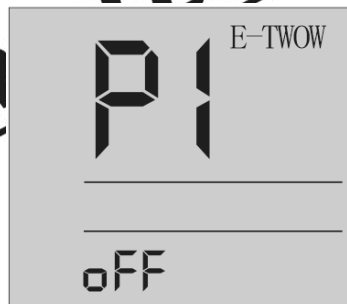
- Pour configurer la limitation de vitesse
 - Eteindre l'écran
 - Maintenir enfoncé la gâchette du frein
 - Allumer l'écran avec le bouton [MISE EN MARCHE]
 - L'écran va afficher "L1"
- Pour se déplacer dans le menu, appuyez sur le bouton [ECLAIRAGE] L1-L2-L3-L4-L5
 - Pour configurer la nouvelle limitation de vitesse, appuyez sur le bouton [REGLAGE]
 - Pour finaliser les réglages, relâcher la gâchette de frein



L1= Limiter la vitesse à 6km/h
 L2= Limiter la vitesse à 12km/h
 L3= Limiter la vitesse à 20km/h
 L4= Limiter la vitesse à 25km/h
 L5= Limiter la vitesse à 30km/h

Menu des paramètres

- Pour configurer l'un de ces programmes :
 - Allumer l'écran
 - Appuyez et maintenir la gâchette de frein
 - Appuyez sur le bouton [MISE EN MARCHE]
 - L'écran affichera: P1
- Pour se déplacer dans le menu, appuyez sur le bouton [LIGHT] P1-P2-P3-P4-P5
 - Pour configurer la nouvelle valeur, appuyez sur le bouton [REGLAGE]
 - Pour finaliser le réglage, relâchez la gâchette de frein



p1 = zero Start [ON/OFF]
 p2 = Cruise Control [ON/OFF]
 p3 = Regenerative Brake [ON/OFF]

Codes d'erreur

E1

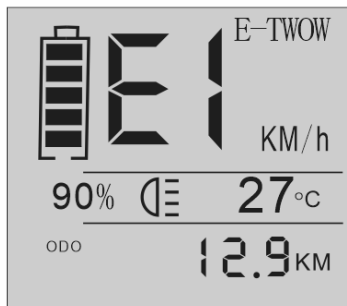
Protection contre les surintensités (le moteur ne bouge pas plus de 4 secondes) - cette erreur s'efface après la libération de l'accélération. Si ce n'est pas le cas, contactez votre service SAV.

E2

Erreur de communication (aucune communication pour plus de 400ms) - cette erreur s'efface lors du démarrage de la communication. Si ce n'est pas effacé contactez votre service SAV.

E3

- Erreur de surtension (tension de la batterie supérieure). Remettre la batterie d'origine, autres problèmes matériels.
- Écran noir. Exposition sous le soleil trop longtemps. Placez-le dans l'ombre et il revient à la normale après une certaine période de temps. Si ce n'est pas le cas, contactez votre service SAV.



VUE D'ENSEMBLE

S2 BOOSTER PLUS



Figure A
- Dépliée -



Figure B
- Guidons pliés -



Figure C
- Entièrement
pliée -

Etape de dépliage partie 1

1. Appuyez sur le gardeboue de frein arrière dans le sens de la flèche sur la figure (b) jusqu'à ce que le crochet de pliage soit relâché. Ensuite, soulevez le guidon jusqu'à ce qu'il atteigne la position normale et que le boulon de verrouillage soit en place, comme dans la figure (c). Assurez-vous que le verrou est bloqué, comme dans la figure (d).
2. Relever les deux poignets du guidon en position de conduite, position figure (e).
3. Pour déployer la colonne de direction à la bonne hauteur, appuyez sur le bouton illustré de la figure (f) et fixez-le dans l'un des deux trous, selon vos besoins. Verrouillez ensuite le collier de serrage **IMPORTANT** (g). **SI VOUS NE VERROUILLEZ PAS LE COLLIER DE SERRAGE CORRECTEMENT, LE BOUTON POUSSOIR PEUT ETRE SECTIONNE PAR LA COLONNE DE DIRECTION**
4. la trottinette est entièrement déployée, figure (a).



(a)

Etape de dépliage partie 2



(b)



(c)



(d)



(e)



(f)



(g)

Etape de pliage partie 1

1. Ouvrez Le COLLIER DE SERRAGE comme indiqué sur la figure (a & b).
2. Appuyez sur le bouton 1, montré dans la figure (c) et appuyez sur le guidon comme indiqué sur la figure (d).
3. Appuyez sur la languette rouge avec le bout du pied TOUT EN POUSSANT LA COLONNE VERS L AVANT AVEC VOS MAINS SUR LES POIGNEES, illustré à la figure (g), puis replier la colonne en la ramenant vers vous jusqu'à ce que le crochet de pliage atteigne l'ouverture située sur le gardeboue AR arrière comme indiqué en détail sur la figure (h). Puis rabattre les poignées en appuyant sur les boutons dans les poignées pour les libérer
4. ATTENTION vous devez toujours entendre le claquement de la languette rouge a l'ouverture de la trottinette (g), c'est la garantie que le système de pliage est correctement verrouillé. Dans le cas contraire, ne pas rouler et contactez votre service client



(a)



(b)

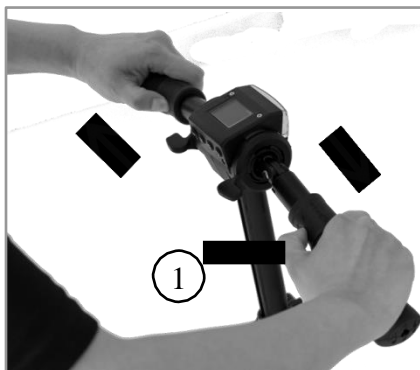


(c)



(d)

Etape de pliage partie 2



(e)



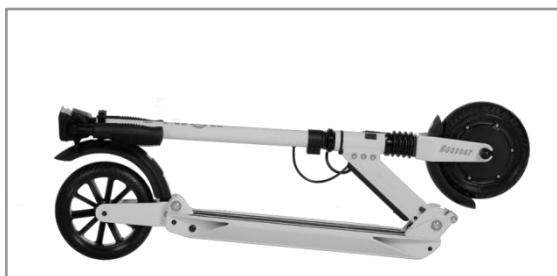
(f)



(g)



(h)



(i)

Conduite

1. Se préparer!

1. Choisissez un lieu approprié à la conduite.
2. Dépliez la trottinette conformément aux instructions et assurez-vous d'avoir bien entendu le claquement à l'ouverture.
3. Réglez le guidon à la hauteur appropriée selon votre taille.

2. Commencer

1. Appuyez sur le bouton d'alimentation pour démarrer.
2. Placez un pied sur la trottinette et laissez un autre pied sur le sol.
3. Appuyez doucement sur la gâchette d'accélérateur avec le pouce droit, la trottinette va immédiatement avancer lentement. Placez le pied qui était sur le sol sur la trottinette. Appuyez sur la gâchette d'accélérateur avec le pouce droit, plus vous appuyez fort, plus vite la trottinette ira.

3. Freins

1. Freins électromagnétiques – en appuyant sur la gâchette gauche le frein s'activera qui éteindra le moteur et appliquera le freinage. Plus vous appuyez sur la gâchette, plus la force de freinage sera importante.
2. Frein mécanique – Les trottinettes E-Twow® ont également un frein mécanique qui s'active en appuyant avec le pied sur le gardeboue arrière.

4. Maintient de la vitesse

Cette option permet à l'utilisateur de régler et de maintenir une vitesse constante, sans maintenir le levier d'accélération enfoncé. Appuyez sur le bouton droit de l'accélération et maintenez la même vitesse pendant 5 secondes et le régulateur de vitesse commencera automatiquement. Ensuite, vous pouvez relâcher le levier d'accélération, et la trottinette continuera à naviguer avec la même vitesse. Vous pouvez aussi facilement désactiver la fonction en appuyant délicatement sur le levier de freinage ou d'accélération. La fonction de régulateur de vitesse n'est pas activée par défaut, vous devez l'activer après l'achat de la trottinette. Cette fonction peut être activée ou désactivée à partir de l'unité de commande centrale, selon les besoins de l'utilisateur.

Conduite

5. Pousser pour démarrer

Cette fonction est conçue pour des raisons de sécurité. L'option permet d'activer l'accélération uniquement si la trottinette est d'abord poussée avec le pied et la roue est en mouvement, en veillant à ce que le levier d'accélération ne soit pas actionné par erreur. La fonction de démarrage à zéro n'est pas activée par défaut, vous devez l'activer après l'achat des trottinettes. Cette fonction peut être activée ou désactivée à partir de l'unité de commande centrale, selon les besoins de l'utilisateur.

6. Limitation de la vitesse maximale

Les pays ont une législation qui impose une limitation de vitesse pour les véhicules électriques. Une fois que la vitesse maximale est réglée, la trottinette ne dépassera pas cette vitesse. Les options de limite de vitesse maximale sont de 6 km / h, 12 km / h, 20 km / h, 25 km / h, 30 km / h. Cette fonction peut être activée ou désactivée à partir de l'unité de commande centrale, selon les besoins de l'utilisateur.

Batterie et Chargeur

Chaque trottinette électrique E-Twow® est équipée d'une batterie spéciale au lithium-polymère et d'un chargeur intelligent spécial. Ces accessoires livrés avec chaque trottinette ont un numéro dédié. N'utilisez pas les chargeurs d'autres marques. Si la batterie ou le chargeur est endommagé en raison de cela, notre société ne sera pas responsable. En outre, chaque modèle possède un type de chargeur différent, comme détaillé ci-dessous. N'utilisez pas le chargeur d'un autre modèle! (3,4 V / VEC 3.5A)

Batterie

Lorsque vous achetez la trottinette électrique E-Twow®, avant la première utilisation, veuillez charger la batterie complètement. La batterie E-Twow® peut être rechargée à tout moment, et il est conseillé de la conserver à mi charge lorsque la trottinette n'est pas utilisée. Les batteries LiPo ne doivent jamais être complètement déchargées. Cela peut entraîner une surcharge interne de la batterie et / ou provoquer une dégradation de ses cellules.

!!! La première règle pour les batteries LiPo est de ne jamais les laisser sans surveillance lors de la recharge. !!!

Avertissement: Pendant les périodes d'inactivité, conservez TOUJOURS la batterie à mi charge et chargez au minimum une fois par mois 15 minutes env. même si vous n'utilisez pas la trottinette, pour maintenir la batterie complètement fonctionnelle et prolonger sa durée de vie. L'immersion dans l'eau, les collisions et d'autres facteurs anormaux entraîneront des dommages à la batterie, qui ne sont pas couverts par la garantie.

Batterie et Chargeur

Chargeur

La société fournit un chargeur dédié qui dispose d'une fonction de protection de charge: lorsque la batterie est chargée à 100%, le chargeur arrête automatiquement la charge. Le temps de chargement ne dépasse pas 3 heures. L'immersion à l'eau, la collision et d'autres facteurs anormaux entraîneront des dommages au chargeur, qui ne sont pas couverts par la garantie.

Comment charger

Connectez d'abord le chargeur à la prise d'alimentation. Ensuite, ouvrez le capot de protection en caoutchouc et placez le connecteur du chargeur dans la prise de charge de la trottinette. Elle se charge lorsque la lumière du chargeur est rouge et est complètement chargée lorsque la lumière du chargeur devient verte.

Maintenance

Lubrification

Ajoutez une petite quantité de graisse ou de lubrifiant sur l'amortisseur arrière et toutes les articulations du scooter, tous les six mois, en position pliée de la trottinette. Vérifiez les vis de la trottinette tous mois pour vous assurer qu'elles ne se détachent pas.

Batterie

Pour assurer la fonctionnalité complète des trottinettes E-Twow®, les batteries au lithium-polymère fournies par notre société sont équipées d'un mode sauvegarde.

Stockage et soin

Ne rangez ni garez la trottinette sous le soleil direct ou les endroits humides. Veuillez la stocker dans un environnement sec et chaud, loin du brouillard et de l'humidité, où la température est constante et au moins 15°C. Gardez la trottinette propre et sec. Pour le nettoyage, utilisez un chiffon humide et un détergent doux.

Spécifications

S2 Booster PLUS

| | | |
|----------------------------|---------------------|---|
| <i>Taille</i> | Position dépliée | 940 x 1160 x 135 mm |
| | Position pliée | 940 x 330 x 150 mm |
| | Poids | 10.8 kg |
| <i>Aptitudes</i> | Charge maximale | 110 kg |
| | Vitesse maximale | 30 km/h |
| | Pente maximale | pente de 25 degré |
| | Autonomie | 20 - 30 km (varie en fonction du poids, du vent, de la vitesse, conditions routières, températures et autres facteurs) |
| | Consommation | 6.1 - 7.5 W/KM/75kg |
| <i>Paramètres batterie</i> | Type | Li-Po Lithium polymer Battery |
| | Capacité | 280 W |
| <i>Paramètres moteur</i> | Type | Courant continu |
| | Puissance | 250 W / Pointe 460W |
| <i>Paramètres chargeur</i> | Tension d'entrée | 110V/220V |
| | Temps de chargement | environ. 2h |



Notes

S2 BOOSTER PLUS

S2 BOOSTER PLUS



***La sécurité
d'abord!***

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir avec votre
nouvelle trottinette !