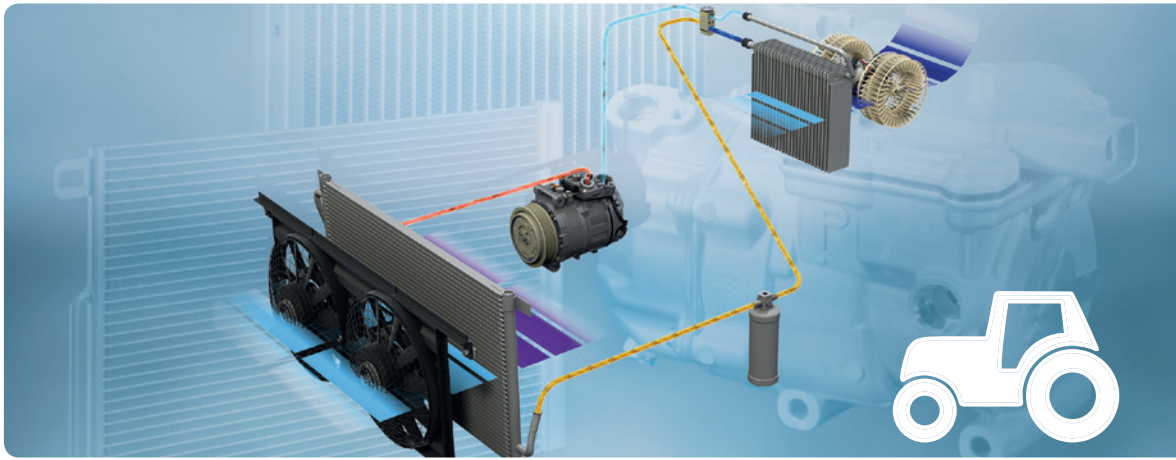
BEHR HELLA SERVICE



KÄLTEMITTEL- UND ÖLFÜLLMENGEN

AGRAR 2018-19

FREUND DER FREIEN WERKSTATT

INHALTSVERZEICHNIS AGRAR

Symbole 3

Sicherheitsvorkehrungen und Anmerkungen, Produktmerkmale 4

Vorteile/ Wirkung 5

Öle im Vergleich 6

PAO-Öl 68 und weitere Öle 7-9

Branson 10

Case/IH 10-12

Claas 12-13

Deutz-Fahr 13-14

Fiat 14-15

Fendt 15-16

Ford 17

Hürlimann 17

John Deere 17-18

Kubota 18-19

Landini 19

Lindner 20

Lovol 20

Massey Ferguson 20-21

Mc Cormick 21-22

New Holland 22-23

Renault 23-24

Same 24-25

Steyr 25

Ursus 26

Valtra 26-27

Zetor 27

SYMBOLE

	Fahrzeugart (Agrar)
	Baujahr
	Kältemitteltyp
	Kältemittelmenge (g)
	OE-Kompressoröltyp
	Behr Hella Service-Kompressoröltyp (Bei der Auswahl des richtigen Öls sind die Folgeseiten zu beachten)
	Ölfüllmenge Gesamtsystem (ml) (Bei Angabe „n.a.“ - siehe Anmerkungen)

SICHERHEITSVORKEHRUNGEN UND ANMERKUNGEN

Die Informationen in den nachfolgenden Tabellen wurden unter anderem nach Angaben von Fahrzeugherstellern zusammengestellt und gelten nur für Klimaanlagen in Originalausführung. Alle Arbeiten an Klimaanlagen sollten nur von speziell ausgebildetem Fachpersonal unter Berücksichtigung der jeweiligen Sicherheitsvorschriften und länderspezifischen Gesetzgebungen durchgeführt werden.

Alle Rechte vorbehalten, auch an der Übersetzung. Kein Teil dieser Tabelle darf in irgendeiner Form, mechanisch, elektronisch, über Fotokopie, Microfilm oder einem anderen Verfahren, auch auszugsweise, ohne unsere schriftliche Zustimmung vervielfältigt werden. Die vorliegenden Informationen wurden sorgfältig zusammengestellt. Bei dem umfangreichen Material müssen wir uns Irrtümer vorbehalten. Mit Herausgabe dieser Information verlieren vorgehende Versionen ihre Gültigkeit.

PRODUKTMERKMALE

PAO-ÖL 68 UND PAO-ÖL 68 PLUS UV

- → Nicht hygroskopisch: Im Gegensatz zu anderen Ölen keine Aufnahme von Umgebungsfeuchtigkeit
- → Alternativ anstelle unterschiedlicher PAG-Öle verwendbar (Verwendungsübersicht beachten!): Bevorratung von 1 statt bisher 3 Ölen
- → Mehr als 15 Jahre Praxisbewährung
- → Beitrag zur Leistungssteigerung der Klimaanlage
- → Keine negativen Auswirkungen auf Komponenten des Klimakreislaufs (gilt auch für Verwendung in Klima-Servicestationen/ herstellerbelegt durch Sealed Tube Test nach Norm ASHRAE 97)
- → Erhältlich ohne (PAO-Öl 68) oder mit Zusatz von Kontrastmittel (PAO-Öl 68 Plus UV)
- → Volle Gewährleistung bei Verwendung von PAO-Öl 68 und PAO-Öl 68 Plus in Kompressoren von Behr Hella Service

VORTEILE/WIRKUNG

PAO-Öl 68

- → Geringe Ölzirkulation im System durch geringfügige Verbindungsaufnahme mit Kältemittel
- → Größtmögliche Menge verbleibt im Kompressor – dort wo das Öl benötigt wird
- → Ölfilm in den Komponenten führt zu verbesserter Abdichtung und verringerter Reibung zwischen beweglichen Teilen im Kompressor
- → Senkung von Betriebstemperatur und Verschleiß
- → Dadurch erhöhte Betriebssicherheit, Minderung von Geräuschen, geringere Laufzeiten und niedrigerer Energieverbrauch des Kompressors

PAO-Öl 68 Plus UV

- → Gleiche positive Eigenschaften wie PAO-Öl 68
- → Zusätzlich Beimischung eines hochwirksamen Kontrastmittels zur UV-Lecksuche
- → Geringe Vol %-Konzentration des Kontrastmittels mit folgenden Vorteilen: Erhaltung der positiven Öl-Eigenschaften und Vermeidung negativer Auswirkungen auf Systembauteile oder Service-Geräte
- → Geeignet als alleiniges Öl zur Befüllung des gesamten Systems, ohne negative Auswirkungen

WEITERE DETAILS

Ist PAO-Öl 68 mit anderen Ölen verträglich?

- → PAO-Öl 68 greift keine fluorelastomeren Werkstoffe wie z. B. Schläuche oder Dichtungen an.
- → Da PAO-Öl 68 mit vielen anderen Schmier- und Kältemitteln verträglich ist, kann PAO-Öl 68 sowohl zum Nachfüllen als auch als Ersatz der gesamten Systemölmenge verwendet werden. Aufgrund der Molekularstruktur und Dichte, mischt sich PAO-Öl 68 zwar bis zu einem gewissen Grad mit anderen Ölen, trennt sich jedoch im „Ruhezustand" wieder von ihnen und geht somit keine dauerhafte Verbindung ein.
- → Dadurch wird gewährleistet, dass die notwendige Viskosität der Öle erhalten bleibt und es zu keiner Veränderung der Gesamtviskosität kommt.

Die klare Version des PAO-Öl 68 (ohne Lecksuchmittel) ist auch für die Verwendung mit R1234yf und für die Verwendung in elektrischen Kompressoren von Hybridfahrzeugen frei gegeben.

DIE ÖLE IM VERGLEICH

Öltyp	Einsatz	Bemerkung
PAG-Öle für Kältemittel R134a	Es gibt unterschiedliche PAG-Öle für den Einsatz bei dem Kältemittel R134a mit unterschiedlichen Fließ-Eigenschaften (Viskositäten). PAG-Öle sind hygroskopisch und daher können angebrochene Dosen nicht lange aufbewahrt werden.	Standard PAG-Öle sind nicht geeignet für Kältemittel R1234yf und elektrisch angetriebene Klima-Kompressoren
PAG-Öl YF für Kältemittel R1234yf	Es gibt weiterhin unterschiedliche PAG-Öle für den Einsatz bei dem Kältemittel R1234yf mit unterschiedlichen Fließ-Eigenschaften (Viskositäten). Das Besondere an diesen PAG-Ölen von Behr Hella Service ist, dass diese nicht nur für den Einsatz mit dem Kältemittel R1234yf geeignet sind sondern auch mit dem Kältemittel R134a verwendet werden können. PAG-Öle sind hygroskopisch und daher können angebrochene Dosen nicht lange aufbewahrt werden.	PAG Öl YF ist sowohl für Kältemittel R1234yf als auch für R134a geeignet
PAG-Öl SP-A2 für Kältemittel R1234yf und R134a	Für die Verwendung in elektrischen Kompressoren z. B. der Hersteller SANDEN, VISTEON und HANON.	
PAO-Öl für Kältemittel R134a, teilweise für Kältemittel **R1234yf** und weitere Kältemittel	Alternativ anstelle der unterschiedlichen PAG-Öle, die für R134a angeboten werden, verwendbar (mit dem Vorteil, dass es nicht hygroskopsich ist, d. h. es nimmt, im Gegensatz zu anderen Ölen, keine Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft auf). Die 2 verschiedenen PAO-Öle (AA1 und AA3), die Behr Hella Service anbietet, sind zusammen mit vielen verschiedenen Kältemitteln einsetzbar (siehe Produktübersicht).	**Das PAO-Öl AA1 Clear-version (ohne Lecksuchmittel) kann auch mit dem neuen Kältemittel R1234yf und auch in elektrisch betriebenen Kompressoren in Hybridfahrzeugen verwendet werden.**
POE-Öl für Kältemittel R134a	Kann bei allen Hybrid-Fahrzeugen mit elektrischem Kompressor verwendet werden, die mit POE-Öl ab Werk befüllt sind (es gibt auch elektrisch angetriebene Kompressoren für Hybrid-Fahrzeuge, die ab Werk mit einem speziellen PAG-Öl befüllt sind).	Nicht geeignet für Kältemittel R1234yf

PAO-ÖL UND WEITERE ÖLE

Produkt	Verwendung	Kompressortyp	Kältemittel	Viskositätsklasse	Inhalt	Artikelnummer
PAG-Öl (Dose)	Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen**	R134a	PAG I (ISO 46)	240 ml	**8FX 351 213-031**
	Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen**	R134a	PAG II (ISO 100)	240 ml	**8FX 351 213-051**
	Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen**	R134a	PAG III (ISO 150)	240 ml	**8FX 351 213-041**
PAG-Öl (Spotgun-Kartusche)	Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen**	R134a	PAG I (ISO 46)	240 ml	**8FX 351 213-061**
	Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen**	R134a	PAG II (ISO 100)	240 ml	**8FX 351 213-081**
	Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen**	R134a	PAG III (ISO 150)	240 ml	**8FX 351 213-071**
PAG-Öl YF	Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen**	R1234yf, R134a	PAG I (ISO 46)	240 ml	**8FX 351 213-121**
	Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen**	R1234yf, R134a	PAG II (ISO 100)	240 ml	**8FX 351 213-131**
PAG-Öl SP-A2	Fahrzeugklimaanlagen in Fahrzeugen mit Hybridantrieb oder rein elektisch betriebenen Fahrzeugen	elektrisch betriebene Kompressoren z. B. der Hersteller SANDEN, VISTEON und HANON.	R1234yf, R134a	PAG I (ISO 46)	250 ml	**8FX 351 213-141**

Produkt	Verwendung	Kompressortyp	Kältemittel	Viskositätsklasse	Inhalt	Artikelnummer
PAO-Öl 68	Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen (außer Flügelzellen)	R1234yf, R134a, R413a, R22	AA1 (ISO 68) AA1 (ISO 68) AA1 (ISO 68)	500 ml 1,0 l 5,0 l	**8FX 351 214-031** **8FX 351 214-021** **8FX 351 214-101**
	Hybrid-Fahrzeuge	elektrische Kompressoren	R1234yf, R134a			
	Kühltransporter (Frischdienstfahrzeuge)	Hubkolben-kompressoren**	R1234yf R134a, R507a, R500			
	Kühltransporter (Tiefkühlfahrzeuge)	Hubkolben-kompressoren**	R507a, R502, R22			

Produkt	Verwendung	Kompressortyp	Kältemittel	Viskositätsklasse	Inhalt	Artikelnummer
PAO-Öl 68	Fahrzeugklimaanlagen*	Flügelzellen-kompressoren**	R134a, R413a	AA3 (ISO 100)	1,0 l	**8FX 351 214-081**
PAO-Öl 68 Plus UV	Fahrzeugklimaanlagen*	alle Typen** (außer Flügelzellen)	R134a, R413a, R22	AA1 (ISO 68) AA1 (ISO 68) AA1 (ISO 68)	500 ml 1,0 l 5,0 l	**8FX 351 214-201** **8FX 351 214-211** **8FX 351 214-221**
	Kühltransporter (Frischdienstfahrzeuge)	Hubkolben-kompressoren**	R134a, R507a, R500			
	Kühltransporter (Tiefkühlfahrzeuge)	Hubkolben-kompressoren**	R507a, R502, R22			
PAO-Öl 68 Plus UV	Fahrzeugklimaanlagen*	Flügelzellen-kompressoren**	R134a, R413a	AA3 (ISO 100)	1,0 l	**8FX 351 214-281**
POE-Öl	Hybrid-Fahrzeuge	elektrische Kompressoren	R134a		120 ml	**8FX 351 213-111**

* Pkw, Nkw, Landmaschinen und Baumaschinen
** Außer für elektrische Kompressoren

Der Verwendungszweck von Kompressorölen ergibt sich durch die Auswahl von Kompressortyp und eingesetztem Kältemittel. Eine falsche Zuordnung kann zu Schäden führen.
Fahrzeug- bzw. herstellerspezifische Hinweise sind gesondert zu beachten.

		g	OE	BHS	ml
Branson					
20/25-Serie	R134a	900	Ucon 488	PAO 68 oder PAG ISO 150	260
K62/K68/K72/K78	R134a	1100	Ucon 488	PAO 68 oder PAG ISO 150	180
Case/IH					
895/995	R134a	1580	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	270
1394	R134a	1450	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	n.a.
1494/1594	R134a	1580	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	n.a.
3220/3230	R134a	1800	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	250
4210/4220/4230	R134a	1800	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	250
5120/5130/5140/5150	R134a	1750	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	270
5220/5230/5240/5250	R134a	1750	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	270
7110/7120/7130/7140/7150	R134a	1700	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	270
7210/7220/7230/7240/7250	R134a	1800	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	270
8910/8920/8930/8940/8950	R134a	1630	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	230
9210/9230/9240/9250/9260/9270/9280	R134a	1630	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	280
9310/9330/9350/9370/9380/9390	R134a	1630	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	280
CS 78-94 Ausführung: Konvekta - gerade Motorhaube	R134a	1000	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
CS 78-94 Ausführung: MCC - gerade Motorhaube	R134a	1200	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
CS 78-94 Ausführung: MCC - am Dach aufgesetzt	R134a	1100	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210

		g	OE	BHS	ml
Case/IH					
CS 78-94 Ausführung: MCC - im Dach integriert	R134a	1400	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	220
CS 110-150	R134a	1500	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	220
CS Pro/MT	R134a	1000	PAG 100	PAO 68	n.a.
CVX T1+T2	R134a	1500	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	310
CVX T3	R134a	1400	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	300
CX 50/60/70/80/90/100	R134a	1930	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	250
JX 60-95	R134a	1400	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	190
JX-C	R134a	800	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	185
JX-N / JX-V	R134a	750	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	185
JXU	R134a	1600	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	190
Kompakt	R134a	800	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	185
Magnum 71xx Fahrgestell-Nr.: 50000-64977	R134a	1800	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	250
Magnum 72xx Fahrgestell-Nr.: 64978-	R134a	2040	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	250
MX 80C/90C/100C	R134a	1930	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	250
MX 100/110/120/135/150/170	R134a	1930	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	250
MX 180/200/220	R134a	2100	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	290
MXM	R134a	1100	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
MX Magnum 215-335	R134a	2100	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	290

		g	OE	BHS	ml
Case/IH					
MXU / Pro /Multicontroller // Maxxum / X-Line	R134a				
Motor: 4-Zylinder + 2-Ventiler	R134a	1100	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
Motor: 6-Zylinder + 2-Ventiler	R134a	850	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
Motor: 4-Ventiler	R134a	850	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
Puma 115-155	R134a	1050	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
Puma 115-210	R134a	1050	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
Puma CVX Trockner vor dem Kondensator	R134a	1100	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	210
Puma CVX Trockner im Kondensator	R134a	1300	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	210
Quantum N+V	R134a	1200	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	180
Quantum C	R134a	800	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	180
Steiger	R134a	1900	PAG 100	PAO 68	n.a.
Claas					
Ares 500/600 mit kurzem Dachüberstand hinten	R134a	950	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	160
mit langem Dachüberstand hinten	R134a	1450	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	230
Ares 506/606	R134a	1450	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	230
Ares 507/607	R134a	1250	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	230
Ares 700/800	R134a	1200	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	160
Ares / Atles (Tier 2) mit langem Dachüberstand	R134a	1650	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	270
Axion / Arion	R134a	1650	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	260

		g	OE	BHS	ml
Claas					
Celtis	R134a	1750	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	230
Ceres	R134a	900	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	160
Cergos	R134a	1650	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	270
Challenger E-Serie	R134a	1900	PAG	PAO 68	n.a.
Challenger C-Serie	R134a	2300	PAG	PAO 68	n.a.
Cougar 1400	R134a	1800	PAG	PAO 68	220
Dionis / Fructus / Pales	R134a	700	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	135
Nectis VE/VL/F	R134a	800	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	135
Ranger 920-975 / plus	R134a	960	PAG	PAO 68	n.a.
Scorpion 6030-9040	R134a	1300	PAG	PAO 68	n.a.
Targo / Targo + K-Serie	R134a	1100	PAG	PAO 68	n.a.
T-Reihe / Temis	R134a	1450	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	270
Xerion 0330	R134a	1900	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	250
Xerion bis Fahrgestell Nr.: 78100109 Kabine über Motor	R134a	1500	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
mit drehbarer Kabine	R134a	1700	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
Xerion ab Fahrgestell Nr.: 78100110 Kabine über Motor	R134a	1700	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
mit drehbarer Kabine	R134a	1900	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
Deutz-Fahr					
Agrotron 4.70-6.15 (MK 1)	R134a	1650	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	210

		g	OE	BHS	ml
Deutz-Fahr					
Agrotron 6.20-6.45 (MK 1)	R134a	1550	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	210
Agrotron 80-115 (MK 2)	R134a	1650	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	210
Agrotron 120-150 (MK 2)	R134a	1550	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	210
Agrotron 160-200 (MK 2)	R134a	1950	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	210
Agrotron 230-260 (MK 2)	R134a	2150	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	210
Agrotron 80-150 (MK 3)	R134a	1425	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	210
Agrotron 160-200 (MK 3)	R134a	1950	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	210
Agrotron 210-265	R134a	2150	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	210
Agroton K- Serie	R134a	1650	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	n.a.
Agroton M- Serie	R134a	1950	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	n.a.
Agrotron X- Serie	R134a	1950	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	n.a.
Agroton TTV 1130-1165	R134a	1950	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	210
Agrotron TTV 410/420/430	R134a	1650	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	n.a.
Agrotron TTV 610/620	R134a	1950	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	n.a.
Agrotron Serie 5C + 5G	R134a	1350	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	210
Agrotron Serie 5 TTV	R134a	1450	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	210
Fiat					
86-Serie	R134a	900	PAG 46	PAG 46	135
90+94-Serie	R134a	1500	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	175

		g			ml
Fiat					
L-Serie	R134a	1600	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	185
TL-Serie	R134a	1600	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	185
Winner	R134a	1700	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	135
Fendt					
Farmer 200 V/F/P/S 205/206/207/208/210/212/213/214	R134a	1150	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
Farmer 200 V/F/P/S 221/222/246/247/248/294/295/296/297	R134a	1150	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
Farmer 200 V/F/P/S 326/327/328/329	R134a	1150	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
Farmer 200 S 326/327/328/329 mit Neumaier Kabine	R134a	1200	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
Farmer 300 152/158/162/168/170/175/178/186/192/198/199	R134a	1350	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
Farmer 300 307/308/309/310/311/312	R134a	1400	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
Farmer 300 C/Ci 117/118/119	R134a	1200	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
Farmer 400 409/410/411/412	R134a	1250	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
Favorit 500 509/510/511/512/514/515	R134a	1400	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
Favorit 600 280/281/282/283/284/285/291/292 Delco Kompressor	R134a	1800	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	*
Favorit 600 382/383/384/385 Delco Kompressor	R134a	1550	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	*
Favorit 600 382/383/384/385 Denso Kompressor	R134a	1550	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
Favorit 700 711/712/714/716	R134a	1250	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
Favorit 800 816/818/822/824	R134a	1200	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
GT 380/148,149	R134a	1200	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300

* bis Überlauf an Kontrollschraube

		g	OE	BHS	ml
Fendt					
GT 390/395	R134a	1550	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
Xylon 520/522/524	R134a	1200	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
200 Vario V/F/P 260/261/262/263/264/272/273/274	R134a	1200	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
200 Vario 330/331/332/333/334	R134a	1300	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
300 Vario 336/337/338/339	R134a	1250	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
mit Freisichtdach	R134a	1300	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
300 Vario SCR (St3b) 322/323/324/325/340	R134a	1200	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	250
400 Vario COM3 400/401/402/403/404	R134a	1250	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
mit Freisichtdach	R134a	1300	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
700 Vario COM3 724/725/726/727	R134a	1250	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
mit Freisichtdach	R134a	1300	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
700 Vario SCR (St3b) 732/733/734/735/736/737	R134a	1100	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	250
800 Vario 715/717/718	R134a	1250	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
800 Vario COM 729/731	R134a	1250	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
mit Freisichtdach	R134a	1300	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
800 Vario SCR (St3b) 832/833/834/835/836	R134a	1100	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	250
900 Vario 916/920/924/926/930	R134a	1200	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
900 Vario COM 919/922/925/928/931/934	R134a	1900	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
900 Vario SCR (St3b) 941/942/943/944/945/946	R134a	1100	PAG ND8	PAO 68 oder PAG ISO 46	250

		g	OE	BHS	ml
Ford					
5640-8340	R134a	1500	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	320
8160-8560	R134a	1800	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	200
8630-8830	R134a	1900	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	240
M100-M160	R134a	1900	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	200
TS 80-100 + TS 115	R134a	1500	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	200
Hürlimann					
XB Elite	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
XB Max	R134a	1400	PAG	PAO 68	n.a.
XM (Baujahr 2009-2014)	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
XN 705-709	R134a	950	PAG	PAO 68	n.a.
XS 70-100	R134a	950	PAG	PAO 68	n.a.
XT 85-130	R134a	1800	PAG	PAO 68	n.a.
John Deere					
5050R-5100R	R134a	1600	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	250
5080M-5100M	R134a	1600	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	250
5080GF/5090G	R134a	1200	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	250
5620-5820	R134a	1600	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	280
6000-6900	R134a	1300	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	190

		g	OE	BHS	ml
John Deere					
6000SE-6900SE	R134a	1450	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	250
6010-6910	R134a	1300	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	190
6010SE-6610SE	R134a	1450	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	250
6020-6920	R134a	1450	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	220
6800-6900	R134a	1300	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	n.a.
6810-6910 S	R134a	1300	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	n.a.
6820-6920 S	R134a	1450	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	n.a.
7600-7800	R134a	1700	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	255
7610-7810	R134a	1800	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	255
7200R-7800R	R134a	1850	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	255
7720-7920	R134a	1800	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	255
8110-8410	R134a	2150	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	255
8120-8520	R134a	2450	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	255
8130-8530	R134a	2050	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	255
8225R-8370R	R134a	2050	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	255
Kubota					
M110 + M120 mit Kompressor Denso 10PA	R134a	1000	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	150
mit Kompressor Denso CS	R134a	1000	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	90

		g	OE	BHS	ml
Kubota					
M4900 + M5700 mit Kompressor Denso 10PA	R134a	1020	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	130
mit Kompressor Denso CS	R134a	1020	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	90
M6800 + M8200 mit Kompressor Denso 10PA	R134a	1020	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	130
mit Kompressor Denso CS	R134a	1020	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	90
M9000 mit Kompressor Denso 10PA	R134a	1020	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	130
mit Kompressor Denso CS	R134a	1020	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	90
Landini					
80er Serie	R134a	1350	PAG	PAO 68	n.a.
10000-14500	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
Blizzard	R134a	1300	PAG	PAO 68	n.a.
Ghilbi	R134a	1300	PAG	PAO 68	n.a.
Globus	R134a	850	PAG	PAO 68	n.a.
Mythos	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
Landpower	R134a	1750	PAG	PAO 68	n.a.
Legend	R134a	1850	PAG	PAO 68	n.a.
Rex (Frutteto)	R134a	900	PAG	PAO 68	n.a.
Vision	R134a	1300	PAG	PAO 68	n.a.

		g	OE	BHS	ml
Lindner					
Geotrac 63-73/83-93	R134a	1100	PAG	PAO 68	n.a.
Geotrac 104/114/124	R134a	1500	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	n.a.
Geotrac Serie 4 Alpin 64-94/74ep-94ep/84epPRO	R134a	970	PAG 46	PAO 68 oder PAG ISO 46	n.a.
Geotrac 114ep-134ep	R134a	1050	PAG	PAO 68	n.a.
Lintrac 90	R134a	1000	PAG 68	PAO 68	n.a.
Lovol					
TB 504	R134a	850	PAG 56	PAO 68 oder PAG ISO 46	130
Massey Ferguson					
MF 300	R134a	1400	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	175
MF 303	R134a	1300	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	100
MF 304	R134a	900	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	100
MF 307	R134a	1350	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	100
MF 2200	R134a	850	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	110
MF 2400	R134a	850	PAG 244	PAO 68 oder PAG ISO 46	110
MF 3000	R134a	1700	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	190
MF 3300	R134a	950	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	110
MF 3600 (F)	R134a	1700	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	190
MF 3600 (I)	R134a	800	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	135

		g	OE	BHS	ml
Massey Ferguson					
MF 4200	R134a	1400	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
MF 4300	R134a	1550	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
MF 4400	R134a	1200	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
MF 5400	R134a	1000	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	190
MF 6100	R134a	1700	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	190
MF 6200	R134a	1700	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	190
MF 6400	R134a	1000	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	190
MF 7400	R134a	1000	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	190
MF 8100	R134a	1700	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	190
MF 8200	R134a	1700	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	190
MF 8400	R134a	1000	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	190
MF 8600	R134a	1000	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	190
MF 9240	R134a	1700	PAG SP20	PAO 68 oder PAG ISO 100	190
Mc Cormick					
CX-Serie	R134a	1450	PAG	PAO 68	n.a.
F 100 bis Baujahr 02.2006	R134a	1400	PAG	PAO 68	n.a.
F 100 Baujahr 02.2006-06.2010	R134a	900	PAG	PAO 68	n.a.
F 100 ab Baujahr 06.2010	R134a	1000	PAG	PAO 68	n.a.
F-Serie ab Baujahr 2015	R134a	900	PAG	PAO 68	n.a.

		g	OE	BHS	ml
Mc Cormick					
GX-Serie	R134a	800	PAG	PAO 68	n.a.
MC-Serie 95/115/120/135	R134a	1450	PAG	PAO 68	n.a.
MC-Serie 95/105/115/120/135 - Power6	R134a	1950	PAG	PAO 68	n.a.
MTX-Serie	R134a	1700	PAG	PAO 68	n.a.
ZTX-Serie	R134a	1700	PAG	PAO 68	n.a.
New Holland					
40 5640-8340	R134a	1500	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	300
86 50-82/86	R134a	900	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	135
90+94 55-180/90 + 65-88/94	R134a	1500	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	175
G/70 G170-G240 + 8670-8970	R134a	2270	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	330
L/35 L60-L95 + 4635-7638	R134a	1600	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	185
LM LM410-LM610	R134a	750	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	135
LM LM5000	R134a	1600	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	185
M/60 M100-M160 + 8160-8560	R134a	1800	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	200
TD 5000	R134a	1400	PAG	PAO 68	n.a.
TDD	R134a	1400	PAG	PAO 68	n.a.
TG 230-285	R134a	2100	PAG	PAO 68	n.a.
TL/TLA TL70-TL100	R134a	1600	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	185
TM 1 TM115-TM165	R134a	1400	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	200

		g	OE	BHS	ml
New Holland					
TM 2 TM120-TM190	R134a	1100	PAG	PAO 68	n.a.
TNF TN65F-TN90F	R134a	800	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	185
TND/TNS TN55-TN75	R134a	800	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	185
TN VA	R134a	750	PAG	PAO 68	n.a.
TS TS80-TS100 + TS115	R134a	1500	PAG	PAO 68 oder PAG ISO 46	200
TSA 100-135	R134a	1100	PAG	PAO 68	n.a.
TVT 135-195	R134a	1500	PAG	PAO 68	n.a.
T4000	R134a	1400	PAG	PAO 68	n.a.
T4000 F/N/V	R134a	1200	PAG	PAO 68	n.a.
T5000	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
T6000 6030-6080	R134a	900	PAG	PAO 68	n.a.
T7000 bis Fahrgestell-Nr: Z8B24553	R134a	1100	PAG	PAO 68	n.a.
T7000 ab Fahrgestell-Nr: Z8B24554	R134a	900	PAG	PAO 68	n.a.
T7500	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
Renault					
54er Serie TX/TZ/TS	R134a	1000	PAG	PAO 68	n.a.
Ares 546,556,566,616,626,636,696	R134a	1450	PAG	PAO 68	n.a.
Celtis	R134a	1800	PAG	PAO 68	n.a.
Fructus	R134a	1000	PAG	PAO 68	n.a.

		g	OE	BHS	ml
Renault					
Nectis	R134a	800	PAG	PAO 68	n.a.
Temis	R134a	1450	PAG	PAO 68	n.a.
Same					
Antares 100-105 CV	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
Antares 110-130 CV	R134a	1800	PAG	PAO 68	n.a.
Dorado 55/60/75/85	R134a	950	PAG	PAO 68	n.a.
Dorado 56/76/86	R134a	1100	PAG	PAO 68	n.a.
Dorado 60/70 CV	R134a	1400	PAG	PAO 68	n.a.
Dorado S70/S75/S90/S100	R134a	950	PAG	PAO 68	n.a.
Explorer I 75/85/95	R134a	1800	PAG	PAO 68	n.a.
Explorer II 70/90 CV SLH/HP	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
Explorer III 85SP/100SP/110SP	R134a	850	PAG	PAO 68	n.a.
Explorer III 85SD/100SD/110SD	R134a	1400	PAG	PAO 68	n.a.
Frutteto I 60/100	R134a	1300	PAG	PAO 68	n.a.
Frutteto II 60/85 CV/HP	R134a	1300	PAG	PAO 68	n.a.
Frutteto III 80/90//100	R134a	950	PAG	PAO 68	n.a.
Galaxy 170	R134a	1800	PAG	PAO 68	n.a.
Golden 60/65/75/85	R134a	950	PAG	PAO 68	n.a.
Iron 100/110/120	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.

		g	OE	BHS	ml
Same					
Iron 130S/140S/150S/165S/200S	R134a	1950	PAG	PAO 68	n.a.
Laser 3	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
Laser 100/150	R134a	1800	PAG	PAO 68	n.a.
Rubin 120/135/150	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
Silver 80-150	R134a	1800	PAG	PAO 68	n.a.
Solaris 35/45/55	R134a	1100	PAG	PAO 68	n.a.
Titan-Racing 145/190 CV	R134a	1800	PAG	PAO 68	n.a.
Steyr					
CVT 120/130/150/170	R134a	1500	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	300
M900	R134a	1400	PAG	PAO 68	250
9000/M9000 Ausführung: Konvekta - gerade Motorhaube	R134a	1000	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
9000/M9000 Ausführung: MCC - gerade Motorhaube	R134a	1200	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
9000/M9000 Ausführung: MCC - am Dach aufgesetzt	R134a	1100	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
9000/M9000 Ausführung: MCC - im Dach integriert	R134a	1400	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	220
9100 Serie: 9105/9115/9125/9145	R134a	1500	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	220
9100 Serie: 9160/9180/9200	R134a	1700	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	n.a.
Profi Motor: 4-Zylinder + 2-Ventiler	R134a	1100	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
Profi Motor: 6-Zylinder + 2-Ventiler	R134a	850	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210
Profi Motor: 4-Ventiler	R134a	850	PAG 100	PAO 68 oder PAG ISO 100	210

		g	OE	BHS	ml
Ursus					
C-350	R134a	750	SP20	PAG ISO 100 oder PAO 68	185
C-380/380M, C385, C-395	R134a	1150	SP20	PAG ISO 100 oder PAO 68	185
C-3105, C-3110/3110HL	R134a	1150	SP20	PAG ISO 100 oder PAO 68	185
Valtra					
600-900	R134a	1200	PAG	PAO 68	n.a.
6000-8750	R134a	1400	PAG	PAO 68	n.a.
A72-A92	R134a	1100	PAG	PAO 68	n.a.
A75n-A95n	R134a	1200	PAG	PAO 68	n.a.
A83h-A93h	R134a	800	PAG	PAO 68	n.a.
C90-C150	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
M120-M150	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
N82h-N92h	R134a	1100	PAG	PAO 68	n.a.
N91c-N111c / N91h-N141h / N121LS-N141LS	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
N93H3 / N93H5 / N103H3 / N103H5	R134a	850	PAG	PAO 68	n.a.
N122V-N142V / N122D-N142D	R134a	900	PAG	PAO 68	n.a.
N113H-N143H / N143V-N163V / N143D-N163D	R134a	850	PAG	PAO 68	n.a.
S230-S280	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
S232-S352	R134a	1000	PAG	PAO 68	n.a.
S233-S353	R134a	1000	PAG	PAO 68	n.a.

		g	OE	BHS	ml
Valtra					
T120-T190	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
T121c-T171c / T121h-T191h / T151eLS-T191LS	R134a	1600	PAG	PAO 68	n.a.
T132V-T202V / T132D-T202D	R134a	900	PAG	PAO 68	n.a.
T133H-T193H / T153V-T213V / T153D-T203D	R134a	850	PAG	PAO 68	n.a.
Zetor					
Forterra	R134a	800	PAG	PAO 68	n.a.
Major	R134a	800	PAG	PAO 68	n.a.
Proxima	R134a	800	PAG	PAO 68	n.a.
Proxima Plus/Power	R134a	800	PAG	PAO 68	n.a.

Vertrieb und weitere Informationen über:

HELLA GmbH & Co. KGaA
Kunden-Service-Center
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt/Germany
Tel.: 0180-6-250001 (0,20 €/Anruf aus dem deutschen Festnetz)
Fax: 0180-2-250001 (0,06 € je Verbindung)
Internet: www.hella.de

© BEHR HELLA SERVICE GmbH, Schwäbisch Hall
Dr.-Manfred-Behr-Straße 1, 74523 Schwäbisch Hall, Germany
info@behrhellaservice.com, www.behrhellaservice.com
J01418/02.18
Sachliche und preisliche Änderungen vorbehalten.