H&R®

Das Fahrwerk!





www.h-r.com

Fachhandelskatalog /Application Guide

2011

Inhaltsverzeichnis / *Contents*

04 H&R Produkt-Finder im Internet / *How to use the H&R Product Finder online*
06 Das H&R APP für iPhone® und iPad® / *H&R App for iPhone® and iPad®*
08 Sportliche Erfolge 2010 - Engagement 2011 / *Racing successes 2010 - commitment 2011*
10 H&R Industriefedern / *H&R Industrial Springs*
12 H&R Young- u. Oldtimer Fahrwerksprogramm / *H&R Custom Springs*
14 H&R Sportfedern / *H&R Sport Springs*
15 H&R Stabilisatoren / *H&R Stabilizers*
16 H&R Cup Kits Sport- und Komfort / *H&R Cup Kits Sport and Comfort Setup*
17 H&R Edelstahl-Gewindefahrwerke / *H&R Stainless Steel Coil Overs*
18 H&R Gewindefahrwerke / H&R *Coil Overs*
19 H&R TRAK+ Spurverbreiterungen / *H&R Wheel Spacers*
20 H&R ETS-Systeme / *H&R ETS-Systems*

H&R Sportfedern + ETS Systeme / *H&R Sport Springs + ETS Systems*

21 Acura, Alfa Romeo
22 Alfa Romeo, Aston Martin, Audi
23 Audi
27 Bentley, BMW
28 BMW
32 Cadillac, Chevrolet/Daewoo, Chrysler/Dodge
33 Chrysler/Dodge, Citroen
34 Citroen, Dacia, Daihatsu
35 Daihatsu, Ferrari, Fiat
36 Fiat, Ford
37 Ford
39 Holden, Honda
40 Honda
41 Hyundai, Isuzu
42 Jaguar, Kia
43 Kia, Lada, Lancia
44 Lancia, Land Rover, Lexus, Maserati
45 Mazda
46 Mazda, Mercedes Benz
47 Mercedes Benz
50 Mercedes Benz, Mini
51 Mitsubishi
52 Nissan/Infiniti
53 Nissan/Infiniti, Opel/Vauxhall
54 Opel/Vauxhall
56 Opel/Vauxhall, Peugeot
57 Peugeot
58 Peugeot, Porsche
59 Porsche, Proton, Renault
60 Renault
61 Renault, Rover/MG, Saab
62 Samsung, Seat
63 Seat, Skoda
64 Skoda, Smart, Ssang-Yong, Subaru
65 Suzuki, Toyota
66 Toyota
67 Toyota, Volvo
68 Volvo, VW
69 VW

H&R Stabilisatoren / *H&R Stabilizers*

75 Audi
76 Audi, BMW, Chevrolet/Daewoo
77 Chrysler/Dodge, Ferrari, Ford, Honda, Hyundai, Kia, Mazda
78 Mercedes Benz, Mini, Mitsubishi, Nissan/Infiniti
79 Opel/Vauxhall, Peugeot, Porsche, Seat
80 Seat, Skoda
81 Subaru, VW
82 VW

H&R Cup Kits Sport- und Komfort / *H&R Cup Kits Sport and Comfort Setup*

83 Audi
84 Audi, BMW
85 BMW
86 BMW, Chrysler/Dodge, Fiat, Ford
87 Honda, Hyundai, Mercedes Benz
88 Mercedes Benz, Mini, Opel/Vauxhall
89 Opel/Vauxhall, Peugeot
90 Peugeot, Porsche, Seat
91 Seat
92 Seat, Skoda
93 Skoda, Smart, VW
94 VW

H&R Edelstahl-Gewindefahrwerke / *H&R Stainless Steel Coil Overs*

100 Audi, BMW
101 Ford, Mazda, Mini, Opel/Vauxhall, Peugeot, Seat
102 Seat, Skoda
103 Skoda, VW
104 VW

H&R Gewindefahrwerke / *H&R Coil Overs*

105 Acura, Alfa Romeo, Audi
106 Audi
109 Audi, BMW
110 BMW
111 BMW, Chevrolet, Chrysler/Dodge, Citroen
112 Corvette, Daihatsu, Fiat, Ford
113 Ford, Honda
114 Honda, Lancia, Lotus, Mazda
115 Mazda, Mercedes Benz, Mini
116 Mini, Mitsubishi, Nissan/Infiniti, Opel/Vauxhall
117 Opel/Vauxhall, Peugeot, Porsche
118 Porsche
119 Renault, Saab
120 Seat
121 Seat, Skoda
122 Skoda, Subaru
123 Suzuki, Toyota, Volvo, VW
124 VW

H&R TRAK+ Spurverbreiterungen *H&R Wheel Spacers*

129 Alfa Romeo, Aston Martin
130 Audi
132 Audi, Bentley, BMW
133 BMW
135 BMW, Cadillac, Chevrolet/Daewoo
136 Chevrolet/Daewoo, Chrysler/Dodge
137 Chrysler/Dodge, Citroen
138 Citroen, Corvette, Dacia, Daihatsu
139 Ferrari, Fiat
140 Fiat, Ford
141 Ford
142 Ford, Honda
143 Honda
144 Hummer, Hyundai
145 Isuzu, Jaguar, Kia
146 Lamborghini, Lancia, Land Rover, Lexus
147 Lexus, Lotus, Maserati, Mazda
149 Mazda, Mercedes Benz
150 Mercedes Benz
153 Mercedes Benz, Mini, Mitsubishi
154 Mitsubishi, Nissan/Infiniti
155 Nissan/Infiniti
156 Opel/Vauxhall
158 Opel/Vauxhall, Peugeot
159 Porsche
160 Porsche, Proton, Renault
161 Renault, Rover/MG
162 Saab, Seat
163 Seat
164 Seat, Skoda
165 Skoda, Smart, Ssang-Yong, Subaru
166 Suzuki, Toyota
167 Toyota
168 Toyota, Volvo
169 Volvo
170 VW

173 Leichtmetall-Distanzring Adapter / *Light Alloy Wheel Spacer-Adapter*
188 Distanzring-Adapter für unterschiedliche Mittenzentrierungen / *Wheel spacer adapter for different centre bores*
189 Schrauben / *Screws*
192 Radabdeckungen / *Wheel arch extensions*
193 Technische Hinweise zu Spurverbreiterungen / *Technical Guide-lines for Wheel Spacers*
201 TRAK+ Spurverbreiterungen Montage Hinweise
202 *TRAK+ Wheel Spacer Important Mounting-Instructions*
203 Wichtige Hinweise zu den H&R Motorsportartikeln / *Important notes for the H&R motorsport applications*
204 Rennsportfedern / *Race Springs*
215 Rennsport-Stützlager / *Race Strut Bearings*
216 Renn- und Sonderfahrwerke / *Race and Special suspensions*
219 Rennfahrwerk Porsche 996/997 / *Race Coil Over Porsche 996/997*
220 Monotube Aluminium Gewindefahrwerke / *Monotube Aluminum Coil Overs*
221 Zubehör / Ersatzteile / Auszug / *Accessories / Spare parts / Expert*
222 Einzeldämpfer Fahrwerk / *Single Shock Absorbers*
226 Triple C Exzenter Systeme / *Triple C Camber Adjustment Bolts*
227 Bestell- und Montagehinweise / *Ordering and Mounting Guidelines*
228 Technische Hinweise Fahrwerksprogramm / *Technical Guidelines Suspension-Program*
229 Montagehinweise Fahrwerksprogramm
230 *Mounting-instructions suspension-program*
231 Typenschild/Zulassungsbescheinigung / *Car Identification Plate*
232 H&R Portrait / *The Company*
236 Merchandising
239 Impressum / *Contact*
240 Notizen / *Notes*
243 Allgemeine Geschäftsbedingungen der Firma H&R Spezialfedern

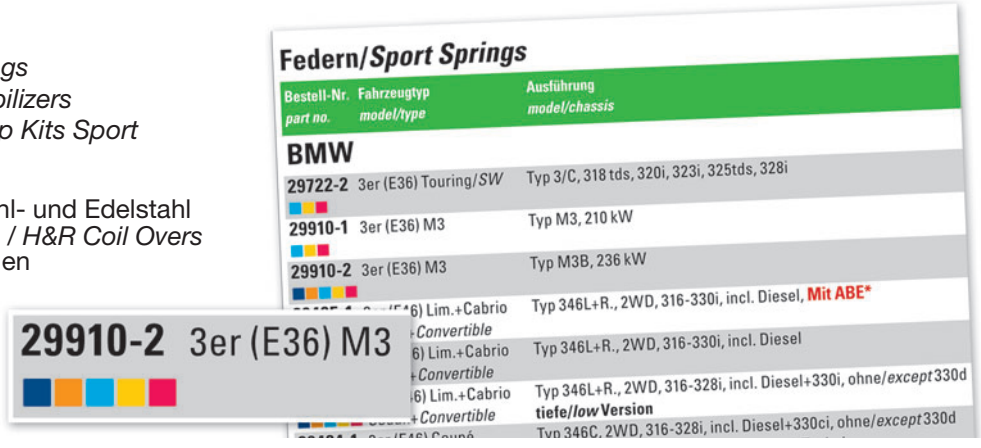
Katalogfinder / *Catalogue Finder*

So finden Sie sich in unserem Katalog leicht zurecht:
Als Beispiel eine Seite im Bereich Federn. Für diesen BMW 3er (E36) M3 sehen Sie hier sofort, das H&R für dieses Modell auch weitere Produktgruppen anbietet. Sie können sich ganz einfach und übersichtlch an den farbigen Kästchen orientieren.

- H&R Federn / *H&R Sport Springs*
- H&R Stabilisatoren / *H&R Stabilizers*
- H&R Cup Kits Sport / *H&R Cup Kits Sport*
- H&R Cup Kits Komfort / *H&R Cup Kits Comfort Setup*
- H&R Gewindefahrwerke in Stahl- und Edelstahl *H&R Stainless Steel Coil Overs / H&R Coil Overs*
- H&R TRAK+ Spurverbreiterungen *H&R Wheel Spacers*

An diesem Beispiel sehen Sie: Alle H&R Produktgruppen sind für dieses Modell verfügbar!

The easy way to get information in the catalogue!
Example: These sport springs for the 3-series (E36) M3 shows all other H&R products available for this car. Simply check the coloured cubes below the part number.



Umgang mit dem H&R Produkt-Finder im Internet
How to use the H&R Product Finder online



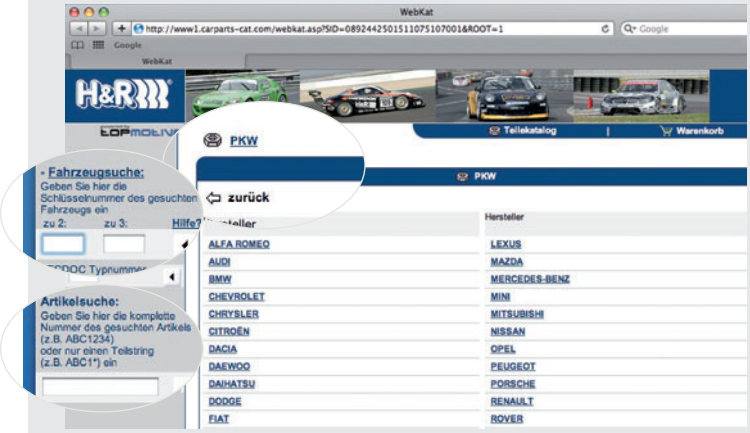


H&R Homepage/Produktfinder
Öffnen Sie die H&R Homepage www.h-r.com.

Klicken Sie auf den Produktfinder, den Sie rechts auf der H&R Homepage finden. Der Finder öffnet in einem separaten Fenster.

H&R Homepage/Product Finder
Open the H&R website at: www.h-r.com.

Click on the Product Finder on the right side of the page. The Product Finder will open in a new window.



Sie haben nun drei unterschiedliche Möglichkeiten nach einem Artikel zu suchen:
1. Die Artikelsuche über Marke u. Modell des Fahrzeuges
2. Die Artikelsuche über die KFZ-Schlüsselnummer
3. Die Artikelsuche über die H&R Teilenummer

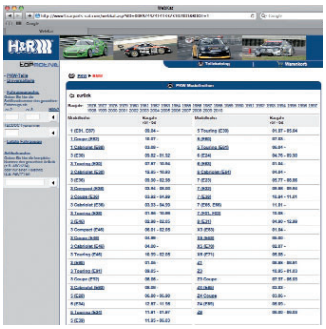
You may search for H&R products three different ways:
1. *Search by vehicle make and model.*
2. *Search by the Vehicle Model and Manufacturer numbers (located on your vehicle registration).*
3. *Search by H&R part number.*

1. Artikelsuche über Marke und Modell des Fahrzeuges
Part search by vehicle manufacturer and model

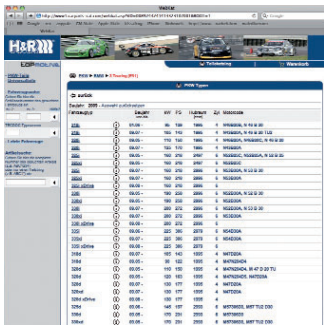


Im Fenster „PKW“ finden Sie eine Auflistung aller Fahrzeugmarken. Klicken Sie auf die gewünschte Fahrzeugmarke.

Click on “Parts catalogue” at the top of the screen, then click on a car manufacturer.



In einem neuen Fenster zeigt Ihnen das System nun alle Modelle der Fahrzeugmarke. Optional haben Sie die Möglichkeit, das Baujahr in der Kopfzeile einzugrenzen.
All vehicle models are shown. You can limit the models shown by clicking on „Year of construction“ at the top of the screen.

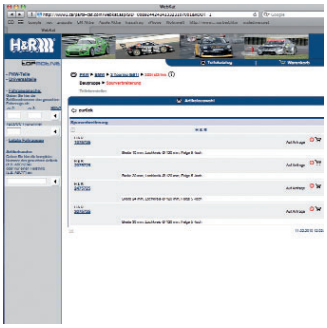


Klicken Sie das gewünschte Modell an. In einem neuen Fenster erscheint nun die Auflistung der einzelnen Typen des Modells mit weiteren technischen Angaben.

Click on a vehicle model. All vehicle types and engines are shown.



Klicken Sie den gewünschten Typ an. Im Fenster „Baugruppen“ sehen Sie nun, welche H&R Produkte verfügbar sind. Klicken Sie auf eine der genannten Gruppen.
Click on a “Type of vehicle” to see the applicable H&R product groups. Click on the product you want for your car.







Durch Anklicken der gefundenen H&R Artikelnummer öffnet sich eine neue Maske, die Ihnen zeigt, für welche Fahrzeugmodelle der gefundene Artikel passt (Klicken Sie auf „Fahrzeuge“) oder Sie haben die Möglichkeit, sich das dazugehörige Gutachten anzusehen (Klicken Sie auf „Gutachten“). Bei Anklicken der jeweiligen H&R Artikelnummer finden Sie auch die entsprechenden technischen Hinweise.

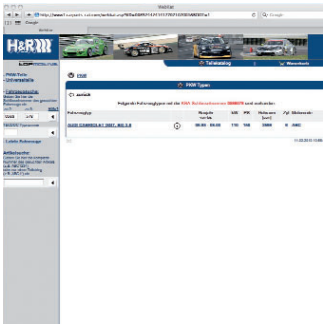
Click on the H&R part number to view technical notes. You may then click on „Vehicles“ to show which other car models can use this part number, or on “Certificate” to show the certificate / TÜV approval.

2. Die Artikelsuche über die KFZ-Schlüsselnummer
Product search by vehicle manufacturer number



Unter der Überschrift FAHRZEUGSUCHE am linken Seitenrand haben Sie nun die Möglichkeit, per Eingabe der KFZ-Schlüsselnummer H&R Artikel zu suchen. Geben Sie in das Feld „zu 2“ und „zu 3“ die entsprechenden Ziffern aus dem KFZ-Schein ein. Das System nimmt dabei automatisch nur die relevanten Zahlen (es kann sein, dass die jeweilige Ziffer im KFZ-Schein länger ist als die Zahl, die das Feld annimmt). Drücken Sie danach die „Enter“-Taste Ihres Rechners. Nun erscheint rechts das der KFZ-Schlüsselnummer zugeordnete Fahrzeug.

In the “Searching Cars” section located on the left side of the screen, enter the Vehicle Manufacturer number into “to 2”. Then enter the first three digits of your Vehicle Model number into “to 3”. Click on the arrow icon to search. The search results will appear on the right side of the browser window and the matching car will be shown. If your vehicle registration does not show the Vehicle Model and Manufacturer numbers, please search using “Product search by vehicle manufacturer and model” (see section 3).

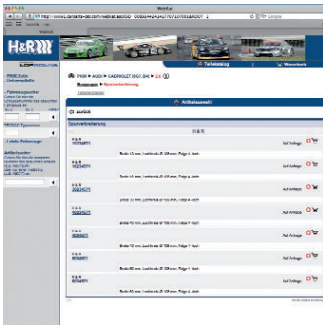


Klicken Sie das gefundene Fahrzeug an. In einem neuen Fenster sehen Sie nun die Baugruppen der lieferbaren H&R Teile.
Click on a “Type of vehicle” to see the applicable H&R product groups.

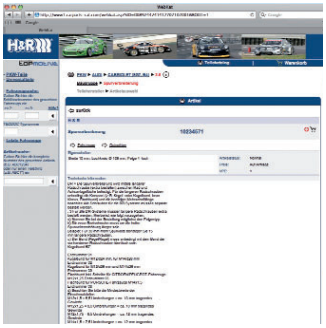


Klicken Sie nun auf die gewünschte Artikelgruppe.

Click on the product you want for your car.



Das System zeigt Ihnen nun alle vorhandenen Artikel der jeweiligen Gruppe nebst H&R Artikelnummer an.
All applicable H&R products will be shown and include product info and H&R part number.



Bei Anklicken der jeweiligen H&R Artikelnummer finden Sie auch die entsprechenden technischen Hinweise.

By clicking the H&R part number you will also see the technical notes.

---

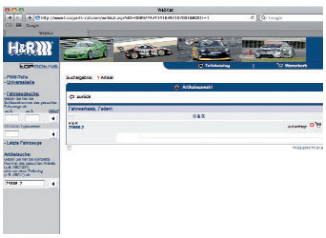
3. Suche über H&R Artikelnummer /
Product search by H&R part number



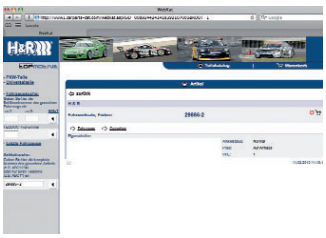
Unter der Überschrift ARTIKELSUCHE am linken Seitenrand geben Sie die H&R Artikelnummer ein und drücken die „Enter“-Taste Ihres Rechners.

In dem großen Feld rechts zeigt das System den gefundenen Artikel. Klicken Sie nun auf die dort gezeigte Artikel-Nummer.

Enter an H&R part number into the „Product search“ field located on the left side of the screen.
Click on the arrow icon to search. The search results will appear on the right side of the window.



Im Fenster sehen Sie links einen „waagerechten Pfeil“ und das Wort „Fahrzeuge“. Klicken Sie diesen nun an.
Click on the part number and then on „Vehicles“. All matching vehicle Manufacturers are shown.



Das System zeigt nun eine Liste von Fahrzeugmarken, für die der Artikel zu verwenden ist. Klicken Sie nun eine der aufgelisteten Automarken an.

Click on a vehicle Manufacturer.



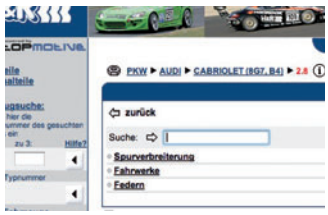
In einem neuen Fenster finden Sie die Modelle der von Ihnen gewählten Fahrzeugmarke, für die der Artikel zu verwenden ist.
Klicken Sie das gewünschte Modell nun an. Das System zeigt Ihnen nun, für welche Motorvarianten der Artikel zu verwenden ist.

All car models that can use the part number are shown. Click on a model to see which vehicle types and engines the part number is applicable for.



Wenn Sie eine Modellvariante anklikken, zeigt Ihnen das System in einem neuen Fenster weitere H&R Baugruppen.

By clicking on a vehicle engine, all other product groups for the car model will be shown.



Wenn Sie an Informationen über weitere, verfügbare H&R Produkten für dieses Fahrzeug interessiert sind, klicken Sie auf eine der genannten Gruppen.

Durch Anklicken der gefundenen H&R Artikelnummer öffnet sich eine neue Maske, die Ihnen zeigt, für welche Fahrzeugmodelle der gefundene Artikel passt (Klick auf „Fahrzeuge“) oder Sie haben die Möglichkeit, sich das dazugehörige Gutachten anzusehen (Klick auf „Gutachten“).
Bei Anklicken der jeweiligen H&R



Artikelnummer finden Sie auch die entsprechenden technischen Hinweise.

If you are interested in any other H&R products, click on the product you want for your car.

Click on the H&R part number to view technical notes. You may then click on „Vehicles“ to show which other car models can use this part number, or on “Certificate” to show the certificate / TÜV approval.

Das H&R APP für iPhone® und iPad®: Information schnell und einfach

H&R App for iPhone® and iPad®: The Quick and Easy Way to Get Information and More!



Download-Bereich im App Store mit Informationen zum Stand der Software und den Voraussetzungen der zu verwendenden Hardware

The download area of the App Store shows infos on the software and hardware-requirements.



Startbildschirm
Welcome Screen



Startseite mit Auswahl-möglichkeiten
Welcome Page with selection

H&R Spezialfedern ist bereits seit langer Zeit als einer der weltweit führenden Hersteller für Fahrwerkskomponenten bekannt. Als Vorreiter in der Branche verwendet H&R auch ein App für iPhone® und iPad® und betritt damit einen neuen Weg der mobilen Information.

Nachdem man das App aus dem App Store geladen und auf dem üblichen Weg installiert hat, genügen wenige Klicks, um an die gewünschten Informationen zu kommen.

Sucht man ein Produkt für ein bestimmtes Fahrzeug, genügen schon drei „Clicks“ und möchte man über gerade erschienene Neuigkeiten informiert werden, genügen sogar zwei „Clicks“.

Für Informationen zur Firma sind sie mit einem einzelnen „Click“ auf das im Startbildschirm des Apps erscheinenden H&R-Logos dabei.

So einfach kann Information heute sein!

H&R Special Springs prides itself on being on the cutting edge of suspension technology–and now it also enters a new age in information technology with a new app for the popular Apple® iPhone® and iPad®.

One click on the H&R logo will provide information about the company in both German and English, another click on “News” delivers product news and special events, and three clicks will help you search for H&R product designed specifically for your vehicle.

It’s easy: Simply choose “products” in the menu, select the vehicle manufacturer, then select the model and all available products will be displayed.

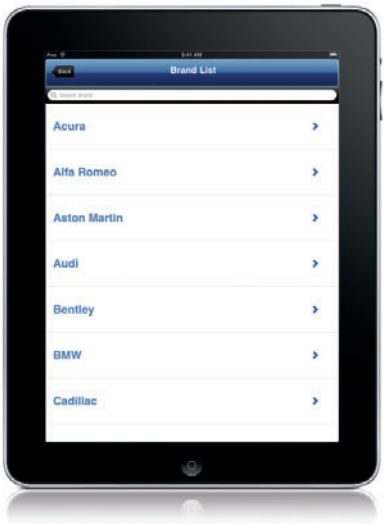
Download your H&R app today!

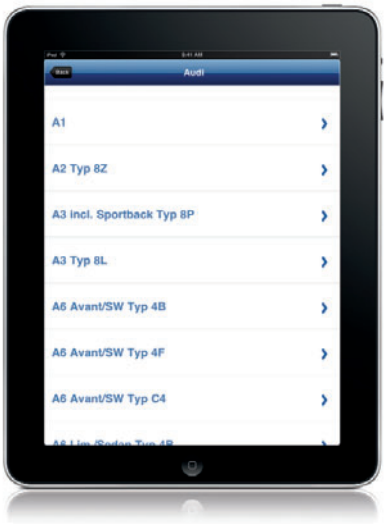
Erhältlich im App Store

Made in Germany



Ein „Click“ auf das H&R Logo und allgemeine Informationen zur Firma können in deutsch und englisch nachgelesen werden
One click on the H&R Logo will lead to general information about H&R in German and English.

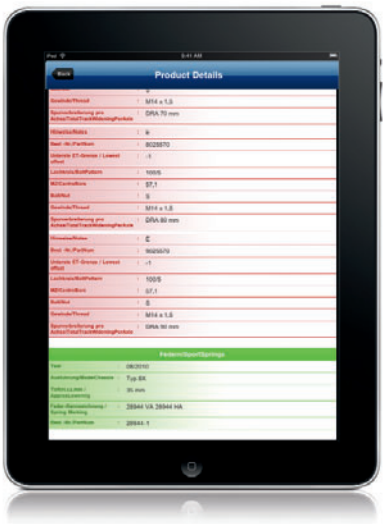




Mit einer Berührung des Bildschirms auf der rechten Bildseite blättert man vor und mit einer Berührung auf die Linke kommt man eine Seite zurück.
Scrolling to the next page is done by touching the screen on the right side, touching the screen on the left side will get you back to the page before.

Der Back Button führt immer zur vorherigen Auswahl oder zum Hauptmenü auf der Startseite zurück.
Click on the back-button in order to return to the main menue or the pre-selection.





Produkte findet man ganz leicht:
Finding products is easy:

Auswahl des Menü-Punktes „Products“
Choose „Products“ in the menue

Auswahl der Fahrzeugmarke
Choose the car manufacturer

Auswahl des Fahrzeugmodels
Dort sind alle Straßenprodukte für das jeweilige Fahrzeug ersichtlich.
Choose the car model
All available street-use products for the specific car will be shown now.





Neuigkeiten zu neu entwickelten Produkten, Messen oder anderen Anlässen finden sie unter dem Menüpunkt „News“ auf der Startseite. Ein „Click“ auf News und schon findet man alle Neuigkeiten chronologisch sortiert und mit einem Teaser versehen auf der Seite.
Gewünschte Information anklicken und schon ist man über die Neuigkeit im Bilde.
News about new products, trade-fairs or other occasions are available in the „News“-section on the welcome page.
With only one click all news appear chronological and marked with a teaser.
Click on the dedicated button and the full info will appear.



Gesamtsieg/*overall winner* 24h Nürburgring 2010 mit/*with* BMW M3GT2

Sportliche Erfolge 2010
Racing successes 2010

- DTM Meister mit / DTM *champion with* HWA Mercedes C-Klasse
- Formel 3 Meister mit / *Formel 3 champion with* Volkswagen Motorsport
- Gesamtsieg/*overall winner* 24h Nürburgring mit/*with* BMW M3GT2
- Gesamtsieg/*overall winner* ADAC GT Masters mit/*with* ABT R8 GTR



DTM Meister/*champion* mit/*with* HWA Mercedes C-Klasse



Partner von/*of* Volkswagen Motorsport Scirocco Cup



Formel 3 Meister/*champion* mit/*with* Volkswagen Motorsport



Gesamtsieg/*overall winner* ADAC GT Masters mit/*with* ABT R8 GTR





Partner von/*of* Porsche Carrera Cup / Porsche Super Cup

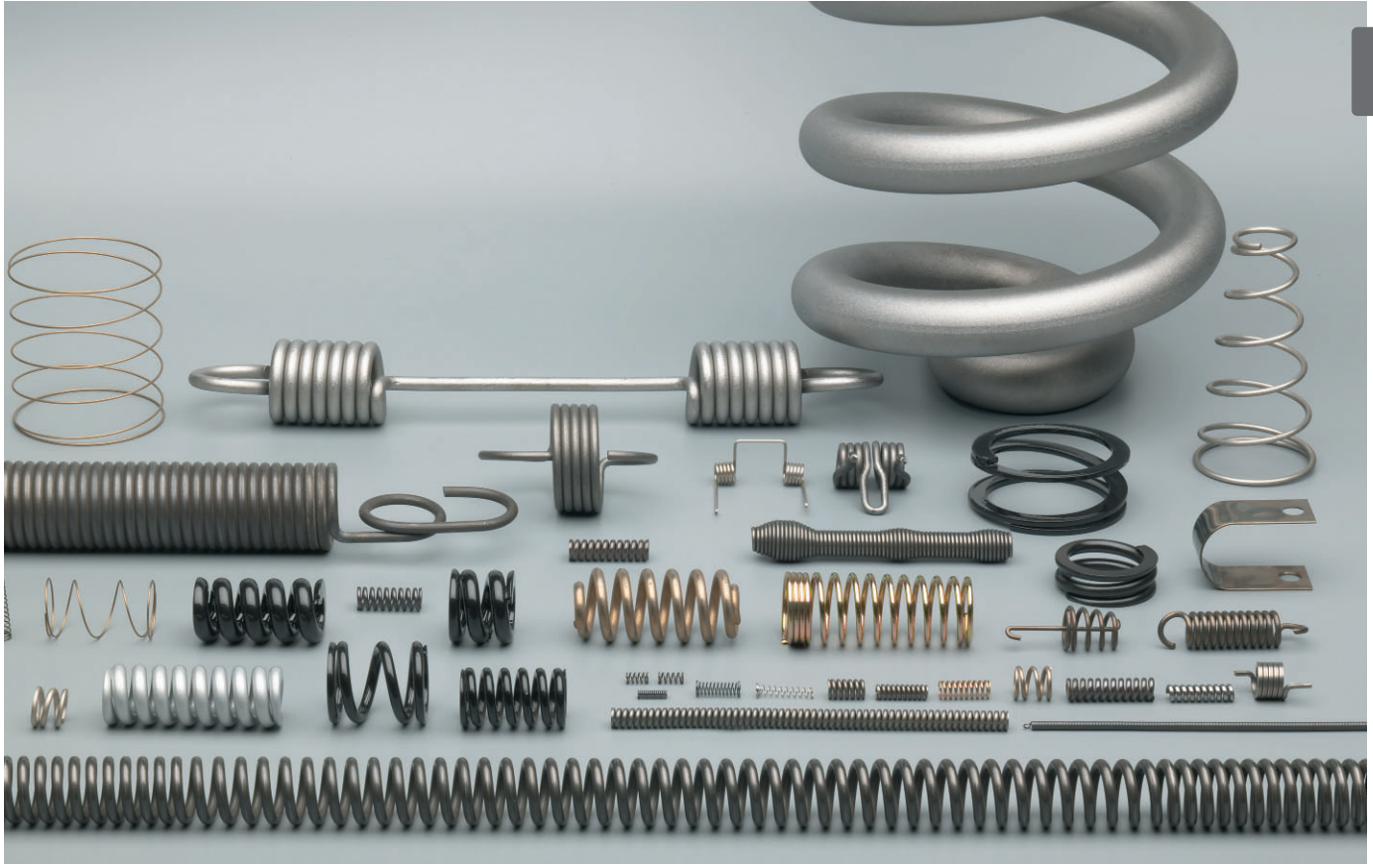
Sportliches Engagement 2011
Racing commitment 2011

- Partner von/*of* AMG Mercedes DTM
- Partner von/*of* BMW Motorsport VLN / 24h Nürburging / ALMS
- Partner von/*of* Volkswagen Motorsport Formel 3 / Scirocco Cup / 24h Nürburging
- Partner von/*of* Porsche Carrera Cup / Porsche Super Cup
- Partner von/*of* ABT Audi GT ADAC GT Masters



Partner von/*of* Volkswagen Motorsport 24h Nürburging 2011 mit/*with* Golf VI 24





H&R Industriefedern

H&R entwickelt und produziert Federn für zahlreiche Anwendungen in nahezu allen Bereichen der Technik. Technischer Support durch unsere Ingenieure schon in der Projektierungsphase, bei Dimensionierungen, Werkstoffaus-wahl, Federnberechnung, Analyse der Federfunktion und Konstruktionsunterstützung sorgen zusammen mit der Umsetzung in der Fertigung für ein maßgeschneidertes Produkt. Die jeweils relevanten Eigenschaften wie Statik, Dynamik, geringe Relaxation, Betriebsfestigkeit, Temperaturbeständigkeit, besonderer (etwa UV-resistenter) Korrosionsschutz etc. werden je nach spezifischer Anforderung und Gütevorschriften erfüllt. Im Hause durchgeführte Prüfungen wie Betriebsfestigkeitsuntersuchungen, Rissprüfungen und Salzsprühnebeltests flankieren die Qualität in Entwicklung und Produktion.

Druckfedern
im Drahtstärkenbereich von 0,3-50 mm mit linearer und progressiver Kennlinie, in zylindrischer, konischer und tonnenförmiger Ausführung.
Zugfedern
d 0,3-d 50 mm Drahtdurchmesser mit allen gewünschten Ösenformen inklusive eingerollten Haken und eingeschraubten Stopfen. Angebogene Ösenformen fast ausschl. auf bestehenden Universalwerkzeugen.
Schenkelfedern
mit jeder erforderlichen Schenkelform d 0,3-d 50 mm Drahtdurchmesser.
Flachformfedern
Blattfedern von ca. 3 x 0,3- ca. 200 x 15 mm.
Drahtbiegeteile
d 0,3- d 50 mm Drahtdurchmesser.
Sprengringe, Federringe und **Einlegeringe**
d 0,5-d 50 mm.
Fahrzeugfedern
in allen Formen und Ausführungen.
Stoßdämpfer
für Fahrzeuge und Industrie.

H&R Industrial Springs

H&R develops and produces springs for various industrial uses, regardless of the technical range.

Our engineers' technical support starts at the stage of planning and help with dimensioning, choice of material, technical calculation, analysis of function and construction support.

All of this in combination with the realisation in production leads to a customised product.

Relevant characteristics like statics, dynamics, small relaxation, rigidity, heat resistance, special corrosion protection (e.g. UV-resistant) etc. are fulfilled following all requirements and quality specifications requested.

Compression springs
H&R compression springs are available in cylindrical, conical and barrel shaped configurations, with wire thickness ranging from 0.3 to 50 mm in both linear and progressive rates.
Tension springs
d 0.3 to d 50 mm wire diameter with all the desired eye forms including bent-round hooks and screwed-in plugs. Bent eye forms almost exclusively on existing universal tools.
Leg springs
With every required form of leg, d 0.3 to d 50 mm wire diameter
Flat springs
Leaf springs from approx. 3 x 0.3 to approx. 200 x 15 mm.
Wire bent parts
d 0.3 to d 50 mm wire diameter.
***Snap rings, spring washers** and **spacers**, d 0.5 to d 50 mm wire diameter.*
Vehicle springs
In all shapes and forms of execution.
Shock absorbers
For vehicles and industry.



Das H&R Young- und Oldtimer Fahrwerksprogramm

Als Ergänzung zu unserem umfangreichem Fahrwerksprogramm bieten wir interessierten Kunden einen speziellen Service an.
Die Einzelanfertigung von Fahrwerkskomponenten für Young- und Oldtimer nach Kundenwunsch. Dazu benötigen wir lediglich eine technische Zeichnung oder ein Muster des gewünschten Produktes. Natürlich können bei der Produktion Ihre speziellen Vorgaben, soweit technisch umsetzbar, berücksichtigt werden.

Zusätzlich erhalten Sie bei uns das Koni Classic Stoßdämpfer Programm.

KONI CLASSIC THE ORIGINAL

Anfragen senden Sie bitte an youngtimer@h-r.com oder senden die Teile direkt an H&R Lennestadt.

Sie erhalten schnellstmöglich ein schriftliches Angebot mit Preis und Lieferzeit.

Die Produktpalette umfaßt folgende Produktgruppen:

- Fahrwerksfedern nach Muster oder Zeichnung
- Federn aller Art nach Muster oder Zeichnung
- Stoßdämpfer nach Muster oder Zeichnung
- Fahrwerksstabilisatoren nach Muster oder Zeichnung
- Komplette Fahrwerke in geänderter Abstimmung oder in Anlehnung an die Serie nach Muster oder Zeichnung
- Sport- oder Rennfahrwerke für historischen Motorsport





H&R Special Springs for Custom Applications

The world's quickest racing machines use custom-made H&R Special Springs components–and now you can order them for your own car. Whether it's a street machine, hot rod or vintage racer–you supply a sample part or technical drawing, and we'll do the rest.

Plus, H&R offers the full Koni Classic shock absorber program!

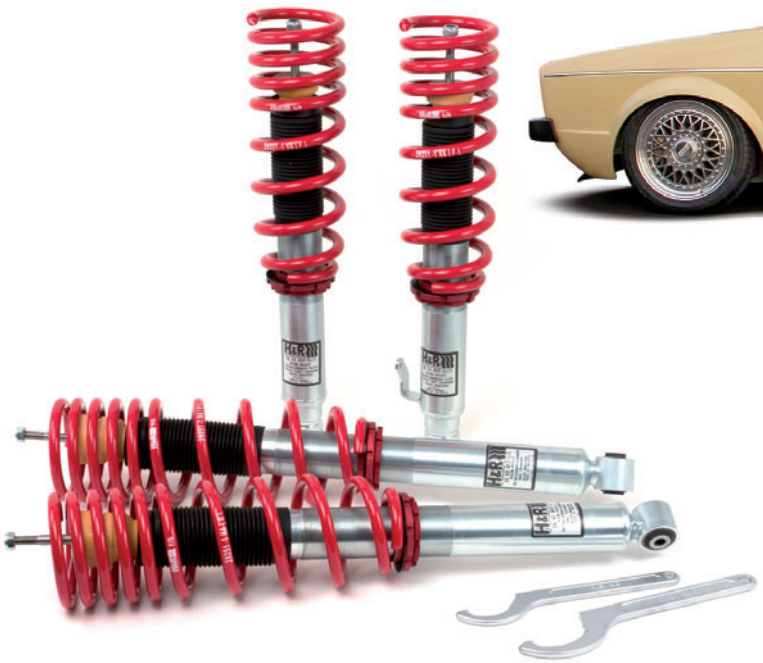
KONI CLASSIC THE ORIGINAL

Please send your request to youngtimer@h-r.com, or send your drawing/sample and contact information to H&R directly.

We'll supply a detailed quote, including prices and estimated delivery time.
Order your tailor made H&R components today!

- *Coil Springs*
- *Shock Absorbers*
- *Stabilizer bars*
- *Street Suspension Systems*
- *Competition Suspension Systems*









Der H&R Sportfedernsatz

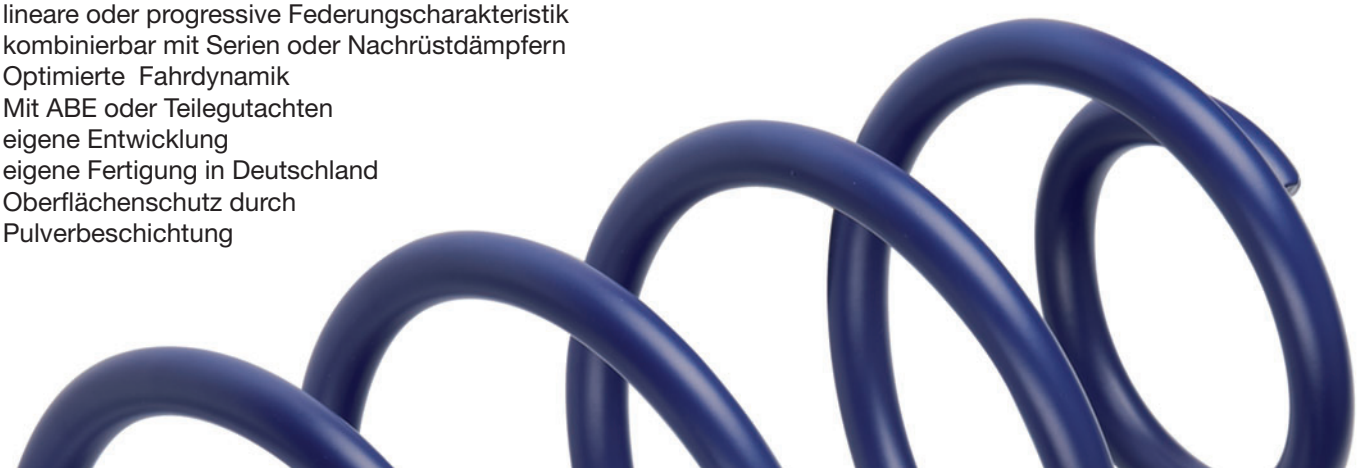
In der hauseigenen Entwicklungsabteilung konstruieren engagierte Fahrwerksingenieure unsere H&R Sportfedersätze unter Einhaltung strenger gesetzlicher Bestimmungen und eigener Vorgaben. Hierbei stehen sportliche Performance und Optik sowie alltagstaugliche Fahrdynamik im Vordergrund. Ausgiebige Probefahrten und Einbauversuche sind Teil dieses Entwicklungsprozesses. Mit H&R Federn haben Sie nur geringe Einbußen im Fahrkomfort. Die Fertigung der H&R Sportfedersätze findet ausschließlich im Stammwerk Lennestadt statt.
H&R Sportfedersätze sind die ideale Lösung für Ihr Serienfahrzeug, wenn Sie das Handling Ihres Automobils optimieren und eine sportliche Optik erzielen möchten. Mit mehr als 1.450 verschiedenen Sportfedersätzen verfügt H&R über eines der umfangreichsten Fahrwerks-Zubehörprogramme weltweit.

Produktvorteile:
- Sportliche Optik und Performance
- Absenkung des Fahrzeugschwerpunkts
- lineare oder progressive Federungscharakteristik
- kombinierbar mit Serien oder Nachrüstdämpfern
- Optimierte Fahrdynamik
- Mit ABE oder Teilegutachten
- eigene Entwicklung
- eigene Fertigung in Deutschland
- Oberflächenschutz durch Pulverbeschichtung

H&R Sport Springs

H&R Sport Springs have been engineered to deliver improved handling and a lowered ride height while maintaining superb ride quality. Manufactured and tested at our facility in Lennestadt, Germany, H&R Sport Springs are the ideal solution for the enthusiast who appreciates race-bred components designed for street use.
With more than 1,450 different spring sets to choose from, H&R's product range is the most comprehensive in the industry.

Product benefits:
- Sporty appearance
- Improved handling characteristics
- Lowered center of gravity
- Linear or progressive spring design (depending on application)
- Compatible with OE and aftermarket shock absorbers
- Powder coated for enhanced appearance and corrosion resistance
- Delivered with ABE or TUV approval
- Engineered, manufactured and tested in Germany





Der H&R Fahrwerksstabilisator

Bei Fahrwerksentwicklern und Renningenieuren gehört der Stabilisator zu den wichtigsten Komponenten, um das Fahrverhalten eines Fahrzeuges nachhaltig zu verändern. In der hauseigenen Entwicklungsabteilung konstruieren und entwickeln unsere Fahrwerksingenieure Stabilisatoren, die selbst höchste Ansprüche zufriedenstellen. In unserem Stammwerk in Lennestadt aus hochfestem Federstahl gefertigt, lassen sich die meisten H&R Stabilisatoren an Vorder- und Hinterachse zudem einstellen. H&R Stabilisatoren geben Ihnen damit die Möglichkeit, das Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges, Ihren Wünschen entsprechend, zu verändern.
Präzisionsgeschmiedete Enden und die Verwendung von Lagern aus speziellem Verbundwerkstoff garantieren eine präzise Radführung, die Rollneigung des Fahrzeuges wird reduziert.
H&R Stabilisatoren sind mit allen handelsüblichen Serien -oder Sportfahrwerken kombinierbar.

Produktvorteile:

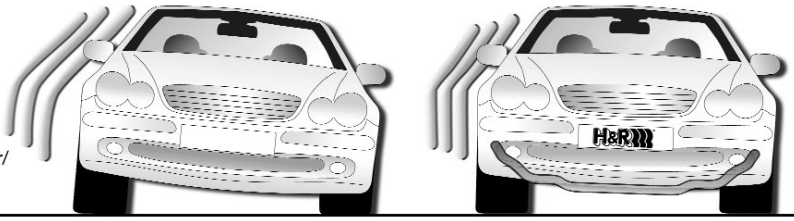
- Verringerte Wankneigung des Fahrzeugs
- Besseres Handling durch geringere Rollneigung
- Teilweise mehrfach einstellbar
- Geringer Komfortverlust
- Unter- oder Übersteuern werden reduziert bzw. verändert
- sowohl mit Serien- oder Sportfahrwerk verbaubar
- Hochfester Spezial-Federstahl
- Lager aus speziellem Verbundwerkstoff
- eigene Entwicklung
- eigene Fertigung in Deutschland
- mit Teilegutachten

H&R Stabilizer / Anti-Roll Bar

A stabilizer is one of the easiest, most effective ways to improve the handling characteristics of your car. H&R stabilizer bars are constructed from high-tensile steel with forged steel ends, and most bars are adjustable to suit your driving style and handling preferences. Manufactured at our headquarters in Lennestadt, Germany, H&R stabilizer bars come with our proprietary urethane/Teflon composite bushings and are compatible with most OEM and sport suspension systems.

Product benefits:

- Minimizes body roll
- Improves handling
- Reduces over/under steer
- Adjustable rate allows tuning to your taste
- Retains OEM ride comfort
- Compatible with OE and sport suspension systems
- Manufactured from high tensile steel with forged ends
- Bushings made from our exclusive urethane/ Teflon composite
- Made in Germany
- Delivered with ABE or TUV approval



Mit Serienstabilisator/
with OE Stabilizer

Mit H&R Stabilisator/
with H&R Stabilizer



Das H&R Cup-Kit in Komfort oder Sportabstimmung

H&R Cup-Kits bestehen aus H&R Sportfedersätzen und Stoßdämpfern mit sportlicher Kennlinie und sind in zwei Versionen erhältlich. H&R Cup Kits werden durch unsere Fahrversuche und in Zusammenarbeit mit führenden Dämpferherstellern entwickelt und gefertigt. Beide Varianten werden mit Stoßdämpfern von Herstellern ausgerüstet, die über Erfahrung und Kompetenz in der Erstausrüstung verfügen, gleichzeitig aber auch im internationalen Motorsport eine führende Position einnehmen.

Die Komfortvariante ist in Verbindung mit H&R Sportfedersätzen eine sportliche und serienmäßig verbauten Sportfahrwerken nahekommende Variante für Fahrer ,die ohne viel Komforteinbuße eine dynamischeren Optik bevorzugen. Diese Variante ist mit ABE oder Teilegutachten lieferbar.

Die Sportvariante ist zusammen mit speziell für die Dämpfer entwickelten H&R Sportfedern eine sportliche straffe Alternative in Keilformoptik für den Fahrer der Dynamik und Fahrspaß für sein Fahrzeug in den Vordergrund stellt. Diese Variante ist mit Teilegutachten lieferbar.

Produktvorteile:

- Aufeinander abgestimmte Komponenten
- Stoßdämpfer in OE-Qualität
- Gekürzte Rebound Sportstoßdämpfer
- Spezielle Federkennlinien
- Verbessertes Handling
- sportliche Optik
- teilweise härteverstellbar
- Teilegutachten oder ABE
- Stoßdämpfer auch einzeln erhältlich
- Eigene Entwicklung

H&R Cup Kits in Sport and Comfort Configurations

H&R Cup Kits take the guesswork out of performance suspension selection by combining our famous Sport Springs with precisely calibrated shock absorbers. The result is an application specific system designed to deliver improved handling, aggressive appearance and superb ride quality. Choose from our Comfort version, which closely approximates the OEM ride, or our Sport version for those who prefer a firmer ride and increased handling performance.

Product benefits:

- Improved handling
- OEM quality shortened shock absorbers
- Precision wound Sport Springs lower ride height
- Adjustable damping (depending on application)
- ABE or TUV approval
- Shock absorbers available separately
- Engineered and manufactured in Germany





Das H&R Edelstahl Gewindefahrwerke in Twin-Tube Technologie

H&R Twin-Tube Edelstahl Gewindefahrwerke bieten dynamisch sportliche Performance bei gleichzeitig alltagstauglichem Fahrkomfort. Unsere Erfahrungen aus der Entwicklung und Fertigung von Fahrwerkskomponenten für den Motorsport sind die technische Basis der H&R Edelstahl Gewindefahrwerke. Durch aufwendige Fahrversuche unserer Fahrwerks-Ingenieure wird jedes Fahrwerk-Setup individuell erarbeitet. Die Abstimmung ermöglicht sportlich-komfortables Fahren im Normalbereich. Im Grenzbereich arbeitet das Set-Up sportlich-straff. H&R Edelstahl Gewindefahrwerke bieten im Rahmen der TÜV geprüften Werte die Möglichkeit der individuellen Tieferlegung durch das von außen verstellbare Gewinde. H&R Twin-Tube Edelstahl Gewindefahrwerke sind in unterschiedlichen Ausführungen lieferbar.

Version 1: verfügt über ein sportlich komfortables Set-Up der werkseitig fix eingestellten Stoßdämpfer und ist auf die H&R Fahrwerksfedern abgestimmt .
Version 2: wurde zusammen mit dem Dämpferspezialisten und Formel1-Lieferanten KONI entwickelt und bietet zusätzlich eine Dämpferkraftverstellung mit wirksamem Verstellbereich.

Produktvorteile:

- Gewindedämpfer in polierter Edelstahlausführung
- Spezielle H&R Fahrwerksfedern aus hochfestem Federstahldraht
- Hochwertige Bauteile für lange Lebensdauer
- Robustes Trapezgewinde zur Höhenverstellung
- Dauerhafter Korrosionsschutz
- Teilweise mit Dämpferkraftverstellung lieferbar
- Hakenschlüssel inklusive
- TÜV geprüfter Verstellbereich
- eigene Entwicklung, eigene Produktion

H&R Twin-Tube Stainless Steel Coil Overs

H&R Twin-Tube Stainless Steel coil-overs offer performance handling combined with superb ride comfort. Drawing from knowledge gained in international motorsport, each coil-over set is tested and calibrated by our engineers to deliver optimal performance for the given application. Progressive rate springs provide the best of both worlds, with a smooth ride during normal driving, and a firmer rate under hard cornering. In addition, the threaded shock body allows almost infinite height adjustment to suit your individual driving preferences and style.
Available in two versions:

Version 1 includes fixed rate shock absorbers paired with application specific springs for a firm but comfortable ride.
Version 2 adds all the features of Version 1, plus adjustable damping shock absorbers jointly developed by H&R and Koni.

Product benefits:

- Shock absorbers feature stainless steel construction for good looks and corrosion resistance
- Trapezoid threaded shock body allows almost infinite height adjustment
- H&R precision wound progressive coil springs
- Adjustment wrenches included
- Adjustable damping (Version 2 only)
- Height adjustment according to type approval
- Engineered and manufactured in Germany





Das H&R Gewindefahrwerk in Monotube Technologie

Unser Top-Produkt, das H&R Monotube Gewindefahrwerk, bietet dynamisch sportliche Performance bei gleichzeitig geringen Einbußen im Komfort. Aufwendige Fahr- und Einbauversuche sowie ein spezielles mit dem TÜV abgestimmtes Testprogramm bieten die Grundlage für unser Monotube- Gewindefahrwerk. Bei der Dämpfertechnik arbeiten wir eng mit einem deutschen Hersteller zusammen, der die Dämpfer nach unseren Vorgaben fertigt. Die hochwertige Einrohrtechnik wird mit speziell angefertigten H&R Sport- oder Rennfedern kombiniert und für den sportlichen Betrieb auf der Strasse durch aufwendige Fahrversuche unserer Fahrwerksingenieure individuell abgestimmt. Erfahrungen aus langjähriger Entwicklung und Fertigung von Fahrwerkskomponenten für den Motorsport sind die technische Basis der H&R Monotube Gewindefahrwerke und fließen direkt in die Produktion ein. Die Abstimmung ermöglicht sportlich-komfortables Fahren im Normalbereich. Im Grenzbereich arbeitet das Set-Up sportlich-straff. H&R Monotube Gewindefahrwerke sind im Rahmen der TÜV-geprüften Werte höhenverstellbar und bieten die Möglichkeit der individuellen Tieferlegung durch das von außen verstellbare Gewinde.

Produktvorteile:

- eigene Entwicklung und Produktion
- Hakenschlüssel inklusive
- Hochwertige Bauteile für lange Lebensdauer
- Robustes Trapezgewinde zur Höhenverstellung
- Einrohr-Gasdruckdämpfer für präzises Ansprechverhalten
- Upside-Down-Achsbeine, besonders gute Querkraftabstützung
- Spezielle Fahrwerks- und Rennfedern, hochfester Federstahldraht
- Dauerhafter Korrosionsschutz, Zinkdickschichtpassivierung
- Teilweise mit Aluminium-Hinterachshöhenverstellung, hartanodisiert
- Sonderausführungen auf Kundenwunsch lieferbar (ohne Teilegutachten)

H&R Monotube Coil Overs

Representing the top of our coil-over product range, H&R Monotube Coil-Overs offer race-bred performance without sacrificing ride comfort. German-made gas shock absorbers built to H&R's rigid specifications are combined with H&R Sport or Race progressive rate springs for optimum ride quality on the street and uncompromising performance at the track. Like all H&R coil-overs, these Monotube coil-overs feature a threaded shock body that allows virtually infinite ride height adjustments to suit street or track use.

Product benefits:

- Monotube gas shock absorbers for precise handling response
- Inverted design reduces unsprung weight for precise handling
- Trapezoid threaded shock body for virtually infinite height adjustment
- Zinc-phosphate coated shock tubes offer an attractive finish and corrosion protection
- H&R precision would coil springs
- Adjustment wrenches included
- Special applications available on request (without type approval)
- Extensive testing in accordance with the German TÜV
- Engineered and manufactured in Germany



Die H&R TRAK+ Spurverbreiterungen

H&R TRAK+ Spurverbreiterungen sorgen für den sportlichen Look Ihres Fahrzeugs und können sowohl mit Serien- als auch mit Sonderrädern verwendet werden. Durch aufwendige mit dem TÜV abgestimmte Test- und Fahrversuche wird die technisch mögliche Spurverbreiterung für das jeweilige Fahrzeug ermittelt. Bei Anbauversuchen im Hause werden dann die Auflagen für das Teilegutachten oder die ABE festgelegt. Bei Serienfelgen verbessert die Montage der H&R TRAK+ Spurverbreiterungen nicht nur die Optik sondern auch das Fahrverhalten. Das Gleiche gilt natürlich bei der Verwendung von Sonderrädern, die so eine noch breitere Spur bekommen. Mit H&R TRAK+ Spurverbreiterungen lassen sich die Räder exakt in das Radhaus stellen. H&R TRAK+ Spurverbreiterungen sind in verschiedensten Ausführungen sowie Breiten von 6 bis 100mm pro Achse erhältlich. Dank der mitgelieferten Einbau- und Montageanleitungen sind H&R TRAK+ Spurverbreiterungen schnell und problemlos zu montieren. Alle TRAK+ Spurverbreiterungen sind ,,Made in Germany''

Produktvorteile:

- Präzisionsfertigung auf modernsten CNC-Automaten
- Gefertigt aus hochzugfester Aluminiumlegierung
- Korrosionsschutz durch Eloxalbeschichtung
- Dauerfestigkeitsgutachten für alle Typen
- Verwendbar mit Serien- und Sonderrädern
- Kombinierbar mit Serien- oder Sportfahrwerken
- Verfügbar für alle gängigen Fahrzeugtypen
- Mit Teilegutachten, teilweise mit ABE
- eigene Entwicklung

H&R TRAK+ Wheel Spacers

Wider is Better™! Improve the look as well as the handling of your car with H&R TRAK+™ wheel spacers. Made in Germany from our proprietary aluminium/magnesium alloy, TRAK+™ wheel spacers move the wheels outward for a wider stance and a taut, muscular appearance. TRAK+™ wheel spacers are compatible with both the stock and aftermarket wheels, and are hub-centric for a perfect fit. A wide range of thicknesses, from 6mm to 100mm, ensure compatibility with most vehicles and wheel offsets.

Product benefits:

- High strength, light weight aluminum/magnesium alloy
- Precision CNC machined
- Hard anodized for greater surface hardness and corrosion resistance
- Fit either stock or aftermarket wheels
- Compatible with OEM and aftermarket suspension systems
- Available for a wide range of automobiles
- Includes detailed mounting instructions for quick and easy installation
- Delivered with TUV or ABE approval
- Engineered and manufactured in Germany







Das H&R ETS-Modul

Das H&R ETS -Modul ist eine High-End Lösung zur Tieferlegung von Fahrzeugen die ab Werk mit Luftfederung oder ABC -Systemen ausgerüstet sind. Das Modul ermöglicht eine Tieferlegung bis zu 40mm, mit der nicht nur der Schwerpunkt des Fahrzeugs abgesenkt, sondern auch eine sportliche Performance und eine harmonische Optik erreicht wird.
Alle Regel-Funktionen des Serienfahrwerks bleiben komplett erhalten und garantieren so höchste Sicherheitsstandards. Damit Komfort und Fahrdynamik erhalten bleiben, wird ab einer Geschwindigkeit von 70km/h unabhängig von der Einstellung des Moduls die Fahrzeughöhe auf das niedrigste Serienniveau angehoben. Das ETS Modul besteht aus einem elektronischen Hardwaremodul inklusive Steckverbindung, dem TÜV-Teilegutachten sowie einer detaillierten Einbauanleitung.

Neuere ETS Module werden als Plug-In Version geliefert und sind ohne großen Zeitaufwand montierbar.
Das H&R ETS-Modul lässt sich ohne Probleme zurückrüsten.

Produktvorteile:
- Elektronisches Modul mit allen erforderlichen Verbindungsteilen
- teils als Plug-In Version lieferbar (siehe Anwendungsliste)
- Erhalt der Fahrwerks-Regelfunktion
- Höchster Sicherheitsstandard
- Keine mechanische Veränderung der Fahrwerksgeometrie
- TÜV-Teile Gutachten
- jederzeit rückrüstbar
- OBD fähig und EMV verträglich

H&R ETS Modules

The H&R ETS electronic module is designed for cars with OEM air suspension systems. The ETS module allows a suspension lowering of up to 40mm from the stock setting, which improves the appearance of the vehicle and reduces the centre of gravity for improved handling. The original height adjustment switch and functionality are retained, and many H&R ETS modules feature “plug and play” installation with no wire cutting/splicing required. The H&R ETS module comes with all necessary mounting components as well as detailed instructions.

Product benefits:
- ETS electronic module with all necessary connectors
- Retains OEM suspension geometry and suspension modes
- Easy to install/remove
- Some applications available with “plug and play” adapter (see application list)
- TUV approval
- OBD and EMC compatible

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Acura						
29157-1	RL	bis/*up to* 1216 kg VA-Last/*FA load*			35	VA 29157 VA HA 29157 HA
Alfa Romeo						
29804-1	33	Typ 907, 907 A+B, 2WD, zylindrische VA-Feder/*cylindrical FA-Spring*	>93		35	VA 29804 VA HA 29804 HA
29804-2	33 Imola	Typ 907 A+B, 2WD, konische VA-Feder/*conical FA-Spring*	93>94		35	VA 29804 VA+Imola HA 29804 HA
29993	145/146	Typ 930, 2WD, bis/*up to* 114 kW	06/94>01	❶,❹	35	VA 29993 VA HA 29993 HA
29360-1	147	Typ 937, 2WD, bis/ *up to* 980 kg VA-Last/*FA load* (1.6L+2.0L), Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten. *Special notice is to be taken of the min. height of the lighting equipment.*	11/00>	12	35	VA 29360 VA HA 29360 HA
29360-2	147	Typ 937, 2WD, ab/*from* 981kg VA-Last/*FA load*, incl. 1.9 JTD Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten. *Special notice is to be taken of the min. height of the lighting equipment.*	11/00>	12	35	VA 29360 VA weiß HA 29360 HA
29360-3	147 GTA	Typ 937, 2WD, bitte vorab VA-Blinkerhöhe beachten!/ *Please note in advance the height of the FA indicators.* Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten./ *Special notice is to be taken of the minimum height of the lighting equipment.*	03/02>	12	35	VA 29360 VA weiß HA 29360 HA gelb
29923-1	155	Typ 167, 2WD, 4-Zyl., (nicht für/*except* S-Version)	03/92>97	❶,❹	40	VA 155/1 VA gelb HA 155/2 HA
29923-2	155	Typ 167, 2WD, 6-Zyl., (nicht für/*except* S-Version)	03/92>97	❶,❹	40	VA 155/1 VA weiß HA 155/2 HA
29505-1	156 Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 932, 2WD, 4-Zyl., ohne Niveaureg./*without self-levelling,* bis/*up to* 184 KW	10/97>05		30	VA 29505 VA gelb HA 29505 HA
29505-2	156 Lim.+Kombi *Sedan+SW* incl. GTA	Typ 932, 2WD, 5+6-Zyl.+Diesel ohne Niveaureg./*without self-levelling,* bis/*up to* 184 kW	10/97>05		30	VA 29505 VA weiß HA 29505 HA
29136-1	159 Lim./*Sedan*	Typ 939, 2WD, nur/*only* 1.9 JTS, 2.2L JTS+1.9L JTD, **Mit ABE***	09/05>		35	VA 29136-1 VA HA 29136 HA
29136-4	159 Lim./*Sedan*	Typ 939, 2WD, nur/*only* 2.4L JTD, **Mit ABE***	09/05>		35	VA 29136-2 VA HA 29136 HA
29136-2	159 Lim./*Sedan*	Typ 939, 4WD, **Mit ABE***	09/05>		35	VA 29136-2 VA HA 29136 HA weiß
29136-3	159 Sportwagon/*SW* Kombi	Typ 939, 2WD+4WD, ohne/*except* 2.4 L JTD, **Mit ABE***	03/06>		35	VA 29136-1 VA HA 29136 HA weiß
29136-2	159 Sportwagon/*SW* Kombi	Typ 939, 2WD, nur/*only* 2.4L JTD, **Mit ABE***	03/06>		35	VA 29136-2 VA HA 29136 HA weiß
29712	164	Typ 164, 2WD	88>98		35-40	VA 29712 VA HA 29712 HA
29456-1	166	Typ 936, 2WD, 4-Zyl.	10/98>		30	VA 29456 VA gelb HA 29456 HA
29456-2	166	Typ 936, 2WD, 6-Zyl.+Diesel	10/98>		30	VA 29456 VA weiß HA 29456 HA
29136-1	Brera	Typ 939, 2WD, nur /*only* 1.9 L JTS, 2.2 L JTS+1.9 L JTD, **Mit ABE***	01/06>		35	VA 29136-1 VA HA 29136 HA
29136-4	Brera	Typ 939, 2WD, nur/*only* 2.4 L JTD, **Mit ABE***	01/06>		35	VA 29136-2 VA HA 29136 HA
29136-2	Brera	Typ 939, 4WD, V6 3.2 L, **Mit ABE***	01/06>		35	VA 291362-2 VA HA 29136 HA weiß
28942-1	Giulietta/Giulietta Turismo	Typ 940	04/10>	12	30	VA 28942 VA HA 28942 HA
29360-1	GT (Coupé)	Typ 937, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*, Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten./ *Special notice is to be taken of the minimum height of the lighting equipment.*	2004>	12	35	VA 29360 VA HA 29360 HA
29360-2	GT (Coupé) Diesel	Typ 937, ab/ *from* 981 kg VA-Last/*FA load*, Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten./ *Special notice is to be taken of the minimum height of the lighting equipment.*	2004>	12	35	VA 29360 VA weiß HA 29360 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Alfa Romeo						
29755	GTV/Spider/Coupé	Typ 916, 2WD, 4+6-Zyl., bis/*up to* 1060 kg VA-Last/*FA load*	05/95>09/97	❶,❹,12	30	VA 29755 VA HA 29755 HA
29755-2	GTV/Spider/Coupé	Typ 916, 2WD, 4+6-Zyl. bis/*up to* 162 kW Export, ohne Gutachten/*without approval*	09/97>		30	VA 29755 VA gelb HA 29755 HA
29131-1	MiTo incl. Quadrifoglio Verde	Typ 955, bis/ *up to* 850 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	07/08>	12	30	VA 29131-1 VA HA 29131 HA
29131-2	MiTo incl. Quadrifoglio Verde	Typ 955, ab/*from* 851kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	07/08>	12	30	VA 29131-2 VA HA 29131 HA
29095-1	MiTo incl. Quadrifoglio Verde	Typ 955, bis/ *up to* 850 kg VA-Last/*FA load*, **tiefe/*low* Version**	07/08>	12	35-40	VA 29095-1 VA HA 29095 HA
29095-2	MiTo incl. Quadrifoglio Verde	Typ 955, ab/*from* 851kg VA-Last/*FA load*, **tiefe/*low* Version**	07/08>	12	35-40	VA 29095-2 VA HA 29095 HA
29136-1	Spider	Typ 939, 2WD+4WD, **Mit ABE***	05/06>		35	VA 29136-1 VA HA 29136 HA
Aston Martin						
29148-1	DB9 Coupé	Typ VH1, ohne adaptives Dämpfersystem/*except adaptive shock system*	07/04>		25	VA 29148 VA HA 29148 HA
29148-2	DB9 Cabrio/ *Convertible*	Typ VH1, ohne adaptives Dämpfersystem/*except adaptive shock system*	07/04>		25	VA 29148 VA HA 29148 HA weiß
29007-1	DBS	Typ VH1	2008>		25	VA 29007 VA HA 29007 HA
29108-1	V8 Vantage	Typ VH2, Coupé	11/05>		20	VA 29108 VA HA 29108 HA
29108-2	V8 Vantage Roadster	Typ VH2, Cabrio/*Convertible*	04/07>		20	VA 29108 VA weiß HA 29108 HA weiß
29088-1	V12 Vanquish S	Typ AMV03	12/05>		VA 20 HA 10	VA 29088 VA HA 29088 HA
Audi						
29543	80/90 Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 81, 2WD, 4-Zyl.	08/78>09/86	2	30-45	VA 810 22 046 VA HA 810 22 047 HA
29553	80/90 Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 81, 2WD, 5--Zyl.+Diesel	09/81>09/86		45-55	VA 810 22 100 VA HA 810 22 047 HA
29545	80/90 Lim./*Sedan*+ Coupé Quattro	Typ 85, 4WD	>09/86		30	VA 810 22 100 VA blau HA 810 22 055 HA gelb
29545	Turbo Coupé Quattro	Typ 85, 4WD, „Urquattro“	09/82>91		30	VA 810 22 100 VA blau HA 810 22 055 HA gelb
29643	80	Typ 89, 2WD, 4-Zyl. (8A/B3)	09/86>91	25	40-50	VA Audi 80 VA (ab 9/86) HA Audi 80 HA (ab 9/86)
29659	90	Typ 89, 2WD, 5--Zyl. (8A/B3)	09/86>91	25	45	VA Audi 90 VA (ab 87) HA Audi 90 HA (ab 87)
29654	80 Quattro	Typ 89 Q, 4WD	09/86>91	25	45	VA Q 89/1 VA HA Q 89/2 HA
29658-1	90 Quattro	Typ 89 Q, 4WD	09/86>91	25	45	VA Q 89/1 VA HA Q 89/2 HA
29658-2	90 Quattro	Typ 89 Q, 4WD für Fzg. mit Sportfahrwerk/ *for cars with original sport-suspension*	09/86>91		25-30	VA Q 89/1 VA Sportfahrw. HA Q 89/2 HA Sportfahrw.
29886-1	80 Cabrio/*Convertible*	Typ 89, 4+5--Zyl. (8G/B4)	91>02	❸	50	VA 29886 VA HA 29886 HA
29886-2	80 Cabrio/*Convertible*	Typ 89, 6-Zyl.+TDI (8G/B4)	91>02	❸	50	VA 29886 VA weiß HA 29886 HA
29895	Coupé	Typ 89 (8B), 2WD	86>		40	VA 29895 VA HA 29895 HA
29859-1	80 B4 Lim./*Sedan* 2WD	Typ B4, 2WD, 4-Zyl. (8C)	09/91>94	25,❸	35	VA 29859 VA gelb HA 29859 HA
29859-2	80 B4 Lim./*Sedan* 2WD	Typ B4, 2WD, 5+6-Zyl.+TDI (8C)	09/91>94	25,❸	35	VA 29859 VA weiß HA 29859 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Audi

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
29867	80 B4 Lim./*Sedan* Quattro	Typ B4, 4WD, V6, (8C)	09/91>94	❸	40	VA 29867 VA HA 29867 HA
29893	80 B4 Avant/*SW*	Typ B4, 2WD, 4-,5+6-Zyl. (8C)	09/91>95	25,❸	35	VA 29893 VA HA 29893 HA
29554	100 Lim.+Avant/ *Sedan+SW*	Typ 44, 2WD, 4-Zyl.	08/84>90	25	40	VA 100 22 100 VA HA 100 22 101 HA
29616	100 Lim.+Avant/ *Sedan+SW* Quattro	Typ 44Q, 4WD	08/84>90	25	40	VA 100 22 100 VA weiß HA 100 22 101 HA
29616	100 Lim.+Avant/ *Sedan+SW*	Typ 44, 2WD, 5-Zyl.+Diesel	08/84>90	25	40	VA 100 22 100 VA weiß HA 100 22 101 HA
29842-1	100 Lim./*Sedan*	Typ C4, 2WD, 4-Zyl.	12/90>	25	40	VA 29826 VA gelb HA 29826 HA
29826-1	100 Lim./*Sedan*	Typ C4, 2WD, 5+6-Zyl.	12/90>	25	40	VA 29826 VA weiß HA 29826 HA
29842-3	100 Lim./*Sedan*	Typ C4, 2WD, 4-Zyl., für Fzg. mit Niveauregulierung/ *for cars with self-levelling*	12/90>97	25	40	VA 29826 VA gelb HA 29826 HA gelb
29826-3	100 Lim./*Sedan*	Typ C4, 2WD, 5+6-Zyl. für Fzg. mit Niveauregulierung/ *for cars with self-levelling*	12/90>97	25	40	VA 29826 VA weiß HA 29826 HA gelb
29828-1	100 Lim./*Sedan* Quattro incl. S4	Typ C4, 4WD	12/90>	25	40	VA 29828 VA HA 29828 HA
29862	100 Avant/*SW*+ incl. Quattro	Typ C4, 2WD+4WD, 4-Zyl.	91>94	25	40	VA 29861 VA gelb HA 29861 HA
29861	100 Avant/*SW*+ incl.Quattro	Typ C4, 2WD+4WD, 5+6-Zyl.	91>94	25	40	VA 29861 VA HA 29861 HA
29616	200 Lim.+Avant/ *Sedan+SW* Quattro	Typ 44Q, 4WD	08/84>90	25	40	VA 100 22 100 VA weiß HA 100 22 101 HA
29616	200 Lim.+Avant/ *Sedan+SW*	Typ 44, 2WD, 5-Zyl.+Diesel	08/84>90	25	40	VA 100 22 100 VA weiß HA 100 22 101 HA
29800	200 (20V) Lim.+Avant/ *Sedan+SW* Quattro	Typ 44Q, 4WD	89>	25	40	VA 29800 VA HA 29800 HA
28944-1	A1	Typ 8X, **Mit ABE***	2010>	12	35	VA 28944 VA HA 28944 HA
29388-1	A2	Typ 8Z bis/*up to* 81 KW	2000>		25	VA 29388 VA HA 29388 HA
29388-2	A2 Diesel	Typ 8Z, Diesel ohne/*except* 3L	2000>		25	VA 29388 VA weiß HA 29388 HA
29767-1	A3	Typ 8L, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	08/96>	12	35	VA 29767-1 VA HA 29767 HA
29767-2	A3	Typ 8L, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	08/96>	12,26	35	VA 29767-2 VA HA 29767 HA
29768	A3	Typ 8L, bis/*up to* 132 kW, **tiefe/*low* Version**	08/96>	12,26,40	45-50	VA 29768 VA HA 29768 HA
29438	A3 Quattro+S3	Typ 8L, 4WD	99>		25	VA 29438 VA HA 29438 HA
29261-1	A3+A3 Sportback+ A3 Cabrio/*Convertible*	Typ 8P, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE*** inkl. Audi Magnetic Ride	05/03>	12	35	VA 29261-1 VA HA 29261 HA
29261-2	A3+A3 Sportback+ A3 Cabrio/*Convertible*	Typ 8P, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE*** inkl. Audi Magnetic Ride	05/03>	12	35	VA 29261-2 VA HA 29261 HA
29260-1	A3+A3 Sportback+ A3 Cabrio/*Convertible*	Typ 8P, 2WD, **tiefe/*low* Version** inkl. Audi Magnetic Ride	05/03>	12	45-50	VA 29260 VA HA 29260 HA
29227-1	A3+A3 Sportback Quattro	Typ 8P, 4WD	08/03>	12	35	VA 29227 VA HA 29227 HA
29989-1	A4 Lim./*Sedan*	Typ B5 (8D), 2WD, bis/*up to* 970 kg VA-Last/*FA load*	11/94>01	12	30	VA 29989 VA gelb HA 29989 HA
29989-2	A4 Lim./*Sedan*	Typ B5 (8D), 2WD, ab/*from* 971 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 142 kW	11/94>01	12	30	VA 29989 VA weiß HA 29989 HA
29451-1	A4 Lim./*Sedan*	Typ B5 (8D), 2WD, bis/*up to* 142 kW, ohne/*except* 2.5 TDI, **tiefe/*low* Version**	11/94>01	12, 40	VA 60 HA 40	VA 29451 VA HA 29451 HA
29996-1	A4 Lim./*Sedan* Quattro+ S4	Typ B5 (8D), 4WD, bis/*up to* 142 kW	11/94>01	12	40	VA 29996 VA HA 29996 HA
29477-1	A4 Lim./*Sedan* Quattro	Typ B5 (8D), 4WD	09/98>01	12, 40	40	VA 29477 VA HA 29477 HA
29751-1	A4 Avant/*SW*	Typ B5 (8D), 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	96>02	12	30	VA 29751 VA HA 29751 HA
29751-2	A4 Avant/*SW*	Typ B5 (8D), 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 142 kW	96>02	12	30	VA 29751 VA weiß HA 29751 HA
29753-1	A4 Avant/*SW*	Typ B5 (8D), 2WD, bis/*up to* 142 kW, ohne/*except* 2.5 TDI, **tiefe/*low* Version**	96>02	12, 40	VA 60 HA 40	VA 29753 VA HA 29753 HA
29996-2	A4 Avant/*SW* Quattro	Typ B5 (8D), 4WD, bis/*up to* 142 kW	96>02	12	40	VA 29996 VA HA 29996 HA weiß
29477-2	A4 Avant/*SW* Quattro+ S4	Typ B5 (8D), 4WD	09/98>02	12,40	40	VA 29477 VA HA 29477 HA weiß
29369-1	A4 Lim.+Avant *Sedan+SW*	Typ 8E (B6/B7), 2WD, bis/*up to* 1.050 kg VA-Last/*FA load*, incl. Facelift-modell 04/05, **Mit ABE***	11/2000>	12	35	VA 29369-1VA HA 29369 HA
29369-2	A4 Lim.+Avant *Sedan+SW*	Typ 8E (B6/B7+QB6), 2WD, ab/*from* 1.051 kg VA-Last/*FA load*, incl. Face-liftmodell 04/05, incl. A4 DTM Edition 2WD Typ QB6, 2.0L Turbo, **Mit ABE***	11/2000>	12	35	VA 29369-2 VA HA 29369 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Audi						
29368-1	A4 Lim.+Avant Quattro *Sedan+SW*	Typ 8E (B6/B7), 4WD, bis/*up to* 1140 kg VA-Last/*FA load*, incl. Facelift-modell 04/05, incl. A4 DTM Edition 4WD Typ QB6, 2.0L Turbo, **Mit ABE***	11/2000>	12	45	VA 29368-1VA HA 29368 HA
29368-2	A4 4WD Lim.+Avant Quattro *Sedan+SW*	Typ 8E (B6/B7), 4WD, ab/*from* 1141 kg VA-Last/*FA load* incl. Faceliftmodell 04/05, **Mit ABE***	11/2000>	12	45	VA 29368-2 VA HA 29368 HA
29312-1	A4 Cabrio/*Convertible* incl. Quattro	Typ 8H (B6/B7), 2WD+4WD, 1.8T+2.4L+3.0L bis/*up to* 1200 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/2002>	12	30	VA 29312 VA HA 29312 HA
29312-2	A4 Cabrio/*Convertible* Quattro	Typ 8H, QB6, 2WD+4WD, 2.5 TDI, ab/*from* 1201 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/2002>	12	30	VA 29312 VA weiß HA 29312 HA
29061-1	A4 Lim./*Sedan*	Typ B8 (8K), 2WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/07>	12	VA 30 HA 45	VA 29061 VA HA 29061 HA
29061-3	A4 Lim./*Sedan*	Typ B8 (8K), 2WD, bis/*up to* 1.100kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/07>	12	VA 30 HA 45	VA 29061 VA gelb HA 29061 HA
29059-1	A4 Lim./*Sedan*	Typ B8 (8K), 2WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	11/07>	12	VA 40 HA 55	VA 29059 VA HA 29059 HA
29059-3	A4 Lim./*Sedan*	Typ B8 (8K), 2WD, bis/*up to* 1.100kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	11/07>	12	VA 40 HA 55	VA 29059 VA gelb HA 29059 HA
29061-2	A4 Lim./*Sedan* Quattro	Typ B8 (8K), 4WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/07>	12	30	VA 29061 VA HA 29061 HA weiß
29061-4	A4 Lim./*Sedan* Quattro	Typ B8 (8K), 4WD, bis/*up to* 1.100kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/07>	12	30	VA 29061 VA gelb HA 29061 HA weiß
29059-2	A4 Lim./*Sedan* Quattro	Typ B8 (8K), 4WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	11/07>	12	40	VA 29059 VA HA 29059 HA weiß
29059-4	A4 Lim./*Sedan* Quattro	Typ B8 (8K), 4WD, bis/*up to* 1.100kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	11/07>	12	40	VA 29059 VA gelb HA 29059 HA weiß
29061-2	A4 Avant/*SW*	Typ B8 (8K), 2WD+4WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/08>	12	30	VA 29061 VA HA 29061 HA weiß
29061-4	A4 Avant/*SW*	Typ B8 (8K), 2WD+4WD, bis/*up to* 1.100kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/08>	12	30	VA 29061 VA gelb HA 29061 HA weiß
29059-2	A4 Avant/*SW*	Typ B8 (8K), 2WD+4WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	04/08>	12	40	VA 29059 VA HA 29059 HA weiß
29059-4	A4 Avant/*SW*	Typ B8 (8K), 2WD+4WD, bis/*up to* 1.100kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	04/08>	12	40	VA 29059 VA gelb HA 29059 HA weiß
28969-1	A4 Allroad	Typ B8, 4WD, 2.0 L TDI/TFSI	09>		35	VA 28969-1 VA HA 28969 HA
28969-2	A4 Allroad	Typ B8, 4WD, 3.0 L TDI	09>		35	VA 28969-2 VA HA 28969 HA
29061-1	A5 Coupé 2WD+Quattro	Typ B8, 2WD+4WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/07>	12	25	VA 29061 VA HA 29061 HA
29061-3	A5 Coupé 2WD+Quattro	Typ B8, 2WD+4WD, bis/*up to* 1.100kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/07>	12	25	VA 29061 VA gelb HA 29061 HA
29059-1	A5 Coupé 2WD+Quattro	Typ B8, 2WD+4WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	06/07>	12	35	VA 29059 VA HA 29059 HA
29059-3	A5 Coupé 2WD+Quattro	Typ B8, 2WD+4WD, bis/*up to* 1.100kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	06/07>	12	35	VA 29059 VA gelb HA 29059 HA
29061-2	A5 Cabrio/*Convertible*	Typ B8, 2WD+4WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/09>	12	30	VA 29061 VA HA 29061 HA weiß
29061-4	A5 Cabrio/*Convertible*	Typ B8, 2WD+4WD, bis/*up to* 1.100kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/09>	12	30	VA 29061 VA gelb HA 29061 HA weiß
29059-2	A5 Cabrio/*Convertible*	Typ B8, 2WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	04/09>	12	40	VA 29059 VA HA 29059 HA weiß
29059-4	A5 Cabrio/*Convertible*	Typ B8, 2WD, bis/*up to* 1.100kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	04/09>	12	40	VA 29059 VA gelb HA 29059 HA weiß
29061-2	A5 Sportback	Typ B8, 2WD+4WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/09>	12	25	VA 29061 VA HA 29061 HA weiß
29061-4	A5 Sportback	Typ B8, 2WD+4WD, bis/*up to* 1.100kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/09>	12	25	VA 29061 VA gelb HA 29061 HA weiß
29059-2	A5 Sportback	Typ B8, 2WD+4WD, **tiefe/*low* Version**, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load*	04/09>	12	35	VA 29059 VA HA 29059 HA weiß
29059-4	A5 Sportback	Typ B8, 2WD+4WD, **tiefe/*low* Version**, bis/*up to* 1.100kg VA-Last/*FA load*	04/09>	12	35	VA 29059 VA gelb HA 29059 HA weiß
29828-1	A6 Lim./*Sedan* Quattro	Typ C4, 4WD	12/90>	25	40	VA 29828 VA HA 29828 HA
29842-3	A6 Lim./*Sedan*	Typ C4, 2WD, 4-Zyl., für Fzg. mit Niveauregulierung/ *for cars with self-levelling*	12/90>97	25	40	VA 29826 VA gelb HA 29826 HA gelb





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Audi						
29826-3	A6 Lim./*Sedan*	Typ C4, 2WD, 5+6-Zyl. für Fzg. mit Niveauregulierung/ *for cars with self-levelling*	12/90>97	25	40	VA 29826 VA weiß HA 29826 HA gelb
29842-2	A6 Lim./*Sedan*	Typ C4, (4A), 2WD, 4-Zyl.	06/94>97	25	40	VA 29826 VA gelb HA 29826 HA
29826-2	A6 Lim./*Sedan*	Typ C4, (4A), 2WD, 5+6-Zyl.	06/94>97	25	40	VA 29826 VA weiß HA 29826 HA
29997-1	A6 Avant/*SW* incl. Quattro	Typ C4, 2WD+4WD, 5+6-Zyl., bis/*up to* 169 kW	06/94>98	25	40	VA 29997 VA weiß HA 29997 HA
29997-2	A6 Avant/*SW* incl. Quattro	Typ C4, 2WD+4WD, 4-Zyl.	06/94>98	25	40	VA 29997 VA gelb HA 29997 HA
29997-3	A6 Avant/*SW* incl. Quattro	Typ C4, 2WD+4WD, bis/*up to* 169 kW, für Fzg. mit Sportfahrwerk/*for cars with original sport-suspension*	06/94>98		30	VA 29997 VA Sportfahrwerk HA 29997 HA
29793-1	A6 Lim./*Sedan*	Typ 4B, 2WD, ab/*from* 1116 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 169 KW (2.4L - 3.0L incl. TDI)	06/97>04	12	40	VA 29793 VA HA 29793 HA
29793-2	A6 Lim./*Sedan*	Typ 4B, 2WD, bis/*up to* 1115 kg VA-Last/*FA load* (1.8L - 2.0L, incl. TDI)	06/97>04	12	40	VA 29793 VA gelb HA 29793 HA
29797-1	A6 Lim./*Sedan* Quattro	Typ 4B, 4WD, bis/*up to* 1115 kg VA-Last/*FA load*	06/97>04	12	40	VA 29797 VA HA 29797 HA
29797-2	A6 Lim./*Sedan* Quattro	Typ 4B, 4WD, ab/*from* 1116 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 250 kW	06/97>04	12	40	VA 29797 VA weiß HA 29797 HA
29796-1	A6 Avant/*SW*	Typ 4B, 2WD, bis/*up to* 1115 kg VA-Last/*FA load* (1.8L+2.0L+1.9L TDI)	03/98>05	12	40	VA 29796 VA HA 29796 HA
29796-2	A6 Avant/*SW*	Typ 4B, 2WD, ab/*from* 1116 kg VA-Last/*FA load* (2.4L - 3.0L incl. TDI)	03/98>05	12	40	VA 29796 VA weiß HA 29796 HA
29798-1	A6 Avant/*SW* Quattro	Typ 4B, 4WD, bis/*up to* 1115 kg VA-Last/*FA load*	03/98>05	12	40	VA 29798 VA HA 29798 HA
29798-2	A6 Avant/*SW* Quattro	Typ 4B, 4WD, ab/*from* 1116 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 250 KW incl. S6	03/98>05	12	40	VA 29798 VA weiß HA 29798 HA
29200-1	A6 Lim./*Sedan* incl. Quattro	Typ 4F, 2WD+4WD, bis/*up to* 1215 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	04/04>	12	40	VA 29200-1 VA HA 29200 HA
29200-2	A6 Lim./*Sedan* incl. Quattro	Typ 4F, 2WD+4WD, ab/*from* 1216 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	04/04>	12	40	VA 29200-2 VA HA 29200 HA
29200-3	A6 Avant/*SW* incl. Quattro	Typ 4F, 2WD+4WD, bis/*up to* 1215kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	03/05>	12	40	VA 29200-1 VA HA 29200 HA weiß
29200-4	A6 Avant/*SW* incl. Quattro	Typ 4F, 2WD+4WD, ab/*from* 1216kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	03/05>	12	40	VA 29200-2 VA HA 29200 HA weiß
29153-1	A6 Lim.+Avant incl. Quattro *Sedan+SW*	Typ 4F, alle mit Luftfederung/*all with air-suspension* **ETS** = elektronisches Tieferlegungssystem/*electronic lowering system*	04/04>		35	**ETS**
i.V.	A6					
i.V.	A7	mit Stahlfederung/*with steel-springs*				
29244-2	A8 alle/*all*	Typ 4E, alle mit Luftfederung/*all with air-suspension* **ETS** = elektronisches Tieferlegungssystem/*electronic lowering system*	2002>		35	**ETS**
28951-1	A8 alle/*all*	Typ 4H, alle mit Luftfederung/*all with air-suspension* **ETS** = elektronisches Tieferlegungssystem/*electronic lowering system*	2010>		35	**ETS**
i.V.	Q3					
29001-1	Q5	Typ 8R, 2.0 FSI +TDI, 3,2 FSI, **Mit ABE***	11/08>	12	40	VA 29001 VA HA 29001 HA
29001-2	Q5	Typ 8R, 3.0 TDI, **Mit ABE***	11/08>	12	40	VA 29001 VA weiß HA 29001 HA
29107-1	Q7	Typ 4L mit Stahlfederung/*with steel springs*	03/06>		35	VA 29107 VA HA 29107 HA
29244-2	Q7	Typ 4L mit Luftfederung/ *with air-suspension* **ETS** = elektronisches Tieferlegungssystem/*electronic lowering system*	03/06>		40	**ETS**
29058-1	R8 Coupé + Spyder	Typ 42, V8+V10, auch für Fzg. mit/*also for cars with MRC* (Magnetic Ride Control)	2007>		VA 15-20 HA 25-30	VA 29058 VA HA 29058 HA
29969	RS2 Avant	Typ P1, 4WD, *Stationwagon* RS2	94>96		30	VA 29969 VA HA 29969 HA
i.V.	RS3 Sportsback					
29477-3	RS4 Quattro Avant/*SW*	Typ B5 (8D), 4WD	2000>	12	40	VA 29477 VA RS4 rot HA 29477 HA RS4 rot
29312-2	RS4 Lim./*Sedan* V8 4,2l FSI Quattro	Typ QB6, 4WD, incl. Sportfahrwerk Plus/Sportsuspension Plus Bitte Einbau nur in einer offiz. Audi-Fachwerkstatt!/ *Please install the springs only in a specialised offic. Audi Shop!* **Mit ABE***	12/05>	12	20-25	VA 29312 VA weiß HA 29312 HA
29312-3	RS4 Cabrio/*Convertible* V8 4,2l FSI Quattro	Typ QB6, 4WD, Bitte Einbau nur in einer offiz. Audi-Fachwerkstatt!/ *Please install the springs only in a specialised offic. Audi Shop!* **Mit ABE***	06/06>	12	20-25	VA 29312 VA weiß HA 29312 HA weiß
29312-3	RS4 Quattro Avant/*SW*	Typ QB6, incl. Sportfahrwerk Plus/Sportsuspension Plus V8 4,2L FSI Quattro, Bitte Einbau nur in einer offiz. Audi-Fachwerkstatt!/*Please Install the springs only in a specialised offic. Audi Shop!* **Mit ABE***	06/06>	12	20-25	VA 29312VA weiß HA 29312HA weiß
29061-2	RS5 Coupé	Typ B8, Quattro	03/10>		15	VA 29061 VA HA 29061 HA weiß
29059-2	RS5 Coupé	Typ B8, Quattro, **tiefe/*low* Version**, **Mit ABE***	03/10>		25	VA 29059 VA HA 29059 HA weiß
29298-1	RS6 Lim.+Avant/ *Sedan+SW*	Typ 4B, 4WD, Bitte Einbau nur in einer offiz. Audi-Fachwerkstatt! *Please install the springs only in a specialised offic. Audi Shop!*	09/02>	12	VA 35 HA 25	VA 29298 VA HA 29298 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Audi

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
29017-2	RS6 Lim./*Sedan*	Typ 4F, Bitte Einbau nur in einer offiz. Audi-Fachwerkstatt! *Please install the springs only in a specialised offic. Audi Shop!*	03/08>		30	VA 29017 VA HA 29017 HA gelb
29017-1	RS6 Avant/*SW*	Typ 4F, Bitte Einbau nur in einer offiz. Audi-Fachwerkstatt! *Please install the springs only in a specialised offic. Audi Shop!*	03/08>		30	VA 29017 VA HA 29017 HA
29909	S2 Avant/*SW* Quattro	Typ B4 (8C), 4WD	91>		30	VA 29909 VA HA 29909 HA
29100-1	S3 Quattro+S3 Sportback Quattro	Typ 8P, 4WD	11/06>		25	VA 29100 VA HA 29100 HA
29828-1	S4 Lim./*Sedan* Quattro	Typ C4, 4WD	12/90>	25	40	VA 29828 VA HA 29828 HA
29477-1	S4 Lim./*Sedan* Quattro	Typ B5 (8D), 4WD	09/98>01	12, 40	40	VA 29477 VA HA 29477 HA
29477-2	S4 Avant/*SW* Quattro	Typ B5 (8D), 4WD	09/98>02	12,40	40	VA 29477 VA HA 29477 HA weiß
29312-2	S4 incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ QB6, 4WD, ab/*from* 1201 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/2002>	12	30	VA 29312 VA weiß HA 29312 HA
29257-1	S4 Lim.+Avant Quattro *Sedan+SW*	Typ 8E (B6/B7), 4WD, incl. Faceliftmodell 04/05	04/03>		25-30	VA 29257 VA HA 29257 HA
29061-2	S4 Lim.+ Avant Quattro *Sedan+SW*	Typ B8 (8K), 4WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	2009>	12	30	VA 29061 VA HA 29061 HA weiß
29059-2	S4 Lim.+Avant *Sedan+SW*	Typ B8 (8K), 4WD, **tiefe/*low* Version**	2009>		40	VA 29059 VA HA 29059 HA weiß
29921	S4 4,2l., S6 4,2l., V8 Quattro Lim./*Sedan*+ Avant/*SW*	Typ D11+C4, 4WD, (für V8 (Typ D 11) gilt, auch für Fzg. mit Niveau-regulierung/*for V8* (Type D11) is valid, *also for cars with self-levelling*)	88>97	12	35-40	VA 29921 VA HA 29921 HA
29061-1	S5 4.2FSI Coupé Quattro	Typ B8, 4WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/07>	12	25	VA 29061 VA HA 29061 HA
29059-1	S5 4.2FSI Coupé Quattro	Typ B8, 4WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	06/07>	12	35	VA 29059 VA HA 29059 HA
29061-2	S5 Sportback	Typ B8, 4WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/09>	12	25	VA 29061 VA HA 29061 HA weiß
29059-2	S5 Sportback	Typ B8, 4WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load*, **tiefe/*low* Version**	04/09>	12	35	VA 29059 VA HA 29059 HA weiß
29061-2	S5 Cabrio/ *Convertible*	Typ B8, 4WD, ab/*from* 1.101kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/09>	12	30	VA 29061 VA HA 29061 HA weiß
29828-1	S6 Lim./*Sedan* Quattro	Typ C4, 4WD	12/90>	25	40	VA 29828 VA HA 29828 HA
29771	S6 Plus Quattro	Typ Q1, 4WD, *SW+Sedan* Stufenheck/Schrägheck/*Hatchback/Notchback* (Lim.+Avant)	06/94>		30	VA 29771 VA HA 29771 HA
29797-2	S6 Lim./*Sedan* Quattro	Typ 4B, 4WD, ab/*from* 1116 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 250 kW	06/97>04	12	40	VA 29797 VA weiß HA 29797 HA
29200-2	S6 Lim./*Sedan* V10 5,2l Quattro	Typ 4F, 4WD, Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten/*Special notice is to to be taken of the minimum height of the lighting equipment.* **Mit ABE***	07/06>		VA 25 HA 15	VA 29200-2 VA HA 29200 HA
29200-4	S6 Avant/*SW* V10 5,2l Quattro	Typ 4F, 4WD, Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten/*Special notice is to to be taken of the minimum height of the lighting equipment.* **Mit ABE***	07/06>		VA 25 HA 15	VA 29200-2 VA HA 29200 HA weiß
29244-2	S8 alle/*all*	Typ 4E, alle mit Luftfederung/*all with air-suspension* **ETS** = elektronisches Tieferlegungssystem/*electronic lowering system*	2002>		35	**ETS**
29453-1	TT	Typ 8N, 2WD, incl. Fzg. mit ESP/*incl. Cars with ESP*	11/98>	12	35	VA 29453 VA HA 29453 HA
29453-2	TT Roadster	Typ 8N, 2WD, incl. Fzg. mit ESP/*incl. Cars with ESP*	2000>	12	35	VA 29453-2 VA HA 29453-2 HA
29438-1	TT/TTS Coupé+ Roadster/*Convertible* Quattro	Typ 8N, 4WD, incl. V6 3.2L, Allrad incl. Fzg. mit ESP/*incl. Cars with ESP*	99>	12	25	VA 29438 VA HA 29438 HA
29102-1	TT Coupé	Typ 8J, 2WD, auch für Fzg. mit MRC (Magnetic Ride Control)/ *also for cars with MRC*, **Mit ABE***	04/06>	12	30	VA 29102 VA HA 29102 HA
29102-2	TT Coupé Quattro + TT Cabrio/ *Convertible* 2WD + 4WD	Typ 8J, 4WD, auch für Fzg. mit MRC (Magnetic Ride Control)/ *also for cars with MRC*, **Mit ABE***	04 /06>	12	30	VA 29102 VA HA 29102 HA weiß
29102-2	TTS + TTS, Coupé	Typ 8J, 2WD+4WD, auch für Fzg. mit MRC (Magnetic Ride Control)/ *also for cars with MRC*, **Mit ABE***	01/07>	12	20-25	VA 29102 VA HA 29102 HA weiß

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Bentley						
29244-2	Continental GT incl. Flying Spur	Typ 3W, ETS-System= elektronisches Tieferlegungssystem/ *electronic lowering system* .Fzg. mit Luftfederung/cars *with air-suspension*			30	**ETS**
BMW						
29187-1	1er (E81+E87+E82+E88) Lim./*Sedan*+Coupé+ Cabrio/*Convertible*	Typ 187, 182, 1K2, 1K4, 1C, alle/*all,* **Mit ABE***	09/04>	12	VA 40-50 HA 25-30	VA 29187 VA HA 29187 HA
29183-1	1er (E81+E87+E82+E88) Lim./*Sedan*+Coupé+ Cabrio/*Convertible*	Typ 187, 182, 1K2, 1K4, 1C, bis/*up to* 910 VA-Last/*FA load* (**tiefe/*low* Version**)	09/04>	12	VA 60 HA 40	VA 29183 VA HA 29183 HA
29183-2	1er (E81+E87+E82+E88) Lim./*Sedan*+Coupé+ Cabrio/*Convertible*	Typ 187, 182, 1K2, 1K4, 1C, ab/*from* 911 VA-Last/*FA load* (**tiefe/*low* Version**)	09/04>	12	VA 60 HA 40	VA 29183 VA weiß HA 29183 HA
29531	3er (E21)	Typ 3, 4-+6-Zyl.	>10/82		35	VA 03/1 BMW VA HA 03/2 BMW HA
29663	3er (E30) 3/1	Typ 3/1, 2WD, 4-Zyl.	11/82>90	12	35	VA BMW 3/1 VA gelb HA BMW 3/1 HA
29664	3er (E30) 3/1	Typ 3/1, 2WD, 6-Zyl.	11/82>90	12	35	VA BMW 3/1 VA weiß HA BMW 3/1 HA
29628	3er (E30) Lim./*Sedan* Allrad	Typ 3/A, 4WD (325 iX)	01/86>	25	50	VA 19.01 BMW weiß HA 19.03 BMW/Allrad
29729	3er (E30) Touring/*SW*	Typ 3/1, 2WD, 4-Zyl.	87>95	25	30	VA 29684 VA gelb HA 29684 HA
29684	3er (E30) Touring/*SW*	Typ 3/1, 2WD, 6-Zyl.	87>95	25	30	VA 29684 VA weiß HA 29684 HA
29818	3er (E30) Cabrio/ *Convertible*	Typ 3/R 4-Zyl.	01/86>93	25	30	VA 19.01 BMW gelb HA 19.03 BMW 2 x weiß
29633	3er (E30) Cabrio/ *Convertible*	Typ 3/R 6-Zyl.	01/86>93	25	30	VA 19.01 BMW weiß HA 19.03 BMW 2 x weiß
29970	3er (E36) Compact	Typ 3C,3C/G, 4-+6-Zyl., Sportabstimmung/*sport*	04/94>01	12,63	VA 35 HA 15	VA 29970 VA HA 29970 HA
29971-1	3er (E36) Compact	Typ 3C,3C/G, 4-+6-Zyl., Komfortabstimmung/*comfort*	04/94>01	12,63	VA 35 HA 15	VA 29971 VA HA 29971 HA
29971-2	3er (E36) Compact	Typ 3C,3C/G, 4-+6-Zyl., Komfortabstimmung/*comfort*	04/94>01	10,12,63	VA 35	VA 29971 VA HA Serie
29593	3er (E36) Compact	Typ 3C,.3C/G, 4-+6-Zyl., (**tiefe/*low* Version**)	04/94>01	12,63	VA 60 HA 30	VA 29593 VA HA 29593 HA
29825	3er (E36) Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 3C, 3B, 3/C, 3/B, 4-Zyl.	12/90>98	12,63	VA 40 HA 15	VA 29825 VA HA 29825 HA
60825	3er (E36) Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 3C, 3B, 3/C, 3/B, 4-Zyl. ABE-Nr. F547, F920, **Mit ABE***	12/90>98	12,27	VA 40 HA 15	VA 29825 VA HA 29825 HA
29824-1	3er (E36) Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 3C, 3B, 3/C, 3/B, 6-Zyl.	12/90>06/92	12,63	VA 40 HA 15	VA 29824 VA rot HA 29824 HA
60824-1	3er (E36) Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 3C, 3B, 3/C, 3/B, 6-Zyl. ABE-Nr. F547, F920, ohne/*except* 328i, **Mit ABE***	12/90>06/92	12,27	VA 40 HA 15	VA 29824 VA HA 29824 HA
29824-2	3er (E36) Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 3C, 3B, 3/C, 3/B, 6-Zyl., ohne/*except* 328i	22.06.92>98	12,63	VA 40 HA 15	VA 29824 VA ab Bj. 22.06.92 HA 29824 HA
60824-2	3er (E36) Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 3C, 3B, 3/C, 3/B, 6-Zyl. ABE-Nr. F547, F920, ohne/*except* 328i, **Mit ABE***	22.06.92>98	12,27	VA 40 HA 15	VA 29824 VA ab Bj. 22.06.92 HA 29824 HA
29596-1	3er (E36) Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 3C, 3B, 3/C, 3/B, 4-Zyl., (**tiefe/*low* Version**)	12/90>98	12,40,63	VA 60 HA 30	VA 29596-1 VA gelb HA 29596 HA
29596-2	3er (E36) Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 3C, 3B, 3/C, 3/B, 6-Zyl., (**tiefe/*low* Version**)	22.06.92>98	12,40,63	VA 60 HA 30	VA 29596-2 VA weiß HA 29596 HA
29929-1	3er (E36) Cabrio/ *Convertible*	Typ 3/B, 6-Zyl.	05/93>01	12,63	VA 40 HA 10	VA 29929 VA weiß HA 29929 HA
29929-2	3er (E36) Cabrio/ *Convertible*	Typ 3/B, 4-Zyl.	05/93>01	12,63	VA 40 HA 10	VA 29929 VA gelb HA 29929 HA
29722-1	3er (E36) Touring/*SW*	Typ 3/C, 316i, 318i	04/95>01	12,63	VA 35 HA 20	VA 29722-1 VA HA 29722 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle,* HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
BMW						
29722-2	3er (E36) Touring/*SW*	Typ 3/C, 318 tds, 320i, 323i, 325tds, 328i	04/95>01	12,63	VA 35 HA 20	VA 29722-2 VA HA 29722 HA
29910-1	3er (E36) M3	Typ M3, 210 kW	03/93>96	63	VA 40 HA 10	VA 29910 VA HA 29910 HA
29910-2	3er (E36) M3	Typ M3B, 236 kW	04/96>00	63	VA 40 HA 10	VA 29910 VA+236 kW HA 29910 HA
29485-1	3er (E46) Lim.+Cabrio *Sedan+Convertible*	Typ 346L+R., 2WD, 316-330i, incl. Diesel, **Mit ABE***	03/98>	12,63	VA 35 HA 20	VA 29485 VA HA 29485 HA
29485-2	3er (E46) Lim.+Cabrio *Sedan+Convertible*	Typ 346L+R., 2WD, 316-330i, incl. Diesel	03/98>	10,12,63	VA 35	VA 29485 VA HA Serie
29484-1	3er (E46) Lim.+Cabrio *Sedan+Convertible*	Typ 346L+R., 2WD, 316-328i, incl. Diesel+330i, ohne/*except* 330d **tiefe/*low* Version**	03/98>	12,63	VA 55 HA 35	VA 29484 VA HA 29484 HA
29484-1	3er (E46) Coupé	Typ 346C, 2WD, 316-328i, incl. Diesel+330ci, ohne/*except* 330d alle Fzg. mit M-Technik/*all cars with M-Technic*	99>	63	VA 35 HA 10	VA 29484 VA HA 29484 HA
29484-1	3er (E46) Compact	Typ 346K, 2WD, 316TI, 318Ti, 318 TD, 320TD, 325TI alle Fzg. mit M-Technik/*all cars with M-Technic*	2001>	63	VA 35 HA 10	VA 29484 VA HA 29484 HA
29419-1	3er (E46) Touring/*SW*	Typ 346L, 2WD, 316-328 incl. Diesel+330i	09/99>	12,63	VA 35 HA 20	VA 29419 VA HA 29419 HA
29419-2	3er (E46) Touring/*SW*	Typ 346L, 2WD, 330D	09/99>	12,63	VA 35 HA 20	VA 29419 VA weiß HA 29419 HA
29419-3	3er (E46) Touring/*SW*	Typ 346L, 2WD, 316-328 incl. Diesel+330i	09/99>	10,12,63	VA 30-35	VA 29419 VA HA Serie
29419-4	3er (E46) Touring/*SW*	Typ 346L, 2WD, 330D	09/99>	10,12,63	VA 30-35	VA 29419 VA weiß HA Serie
29383-1	3er (E46) Lim./*Sedan* Allrad	Typ 346X, 4WD, 325Xi,330Xi,330XD	06/00>	63	30	VA 29383 VA HA 29383 HA
29383-2	3er (E46) Touring/*SW* Allrad	Typ 346X, 4WD, 325Xi,330XI,330XD	06/00>	63	30	VA 29383 VA HA 29383 HA weiß
29364-1	3er (E46) M3+M3 Cabrio/*Convertible*	Typ M346	2000>	63	VA 30 HA 20	VA 29364 VA HA 29364 HA
29187-1	3er (E90) Lim./*Sedan*	Typ 390L/3L, 2WD, 318i, 318d,320i, 320si, 320d, 325i, 330i, 335i, 330d **Mit ABE***	03/05>	12	VA 35 HA 20	VA 29187 VA HA 29187 HA
29187-5	3er (E90) Lim./*Sedan*	Typ 390L/3L, 2WD, nur/*only* 335d, **Mit ABE***	03/05>	12	VA 40 HA 20	VA 29187VA 2 x weiß HA 29187 HA
29183-1	3er (E90) Lim./*Sedan*	Typ 390L/3L, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	03/05>	12	VA 45 HA 30	VA 29183 VA HA 29183 HA
29183-2	3er (E90) Lim./*Sedan*	Typ 390L/3L, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	03/05>	12	VA 45 HA 30	VA 29183 VA weiß HA 29183 HA
29187-3	3er (E90) Lim./*Sedan* X-Drive	Typ 390X/3L, 4WD, **Mit ABE***	11/05>	12	VA 35 HA 20	VA 29187VA weiß HA 29187 HA
29187-2	3er (E91) Touring/*SW*	Typ 390L/3K, 2WD, ohne/*without* 335d, **Mit ABE***	08/05>	12	VA 35 HA 20	VA 29187 VA HA 29187 HA weiß
29187-6	3er (E91) Touring/*SW*	Typ 390L/3K, 2WD, nur/*only* 335d, **Mit ABE***	11/05>	12	VA 40 HA 20	VA 29187 VA 2 x weiß HA 29187 HA weiß
29187-4	3er (E91) Touring/*SW* X-Drive	Typ 390X/3K, 4WD, **Mit ABE***	11/05>	12	VA 35 HA 20	VA 29187 VA weiß HA 29187 HA weiß
29187-1	3er (E92) Coupé	Typ 392C/3C, 2WD, ohne/*without* 335d, **Mit ABE***	09/06>	12	VA 50 HA 25	VA 29187 VA HA 29187 HA
29187-5	3er (E92) Coupé	Typ 392C/3C, 2WD, nur/*only* 335d, **Mit ABE***	09/06>	12	VA 40 HA 20	VA 29187VA 2 x weiß HA 29187 HA
29183-1	3er (E92) Coupé	Typ 392C/3C, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	09/06>	12	VA 60 HA 40	VA 29183 VA HA 29183 HA
29183-2	3er (E92) Coupé	Typ 392C/3C, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	09/06>	12	VA 60 HA 40	VA 29183 VA HA 29183 HA
29187-4	3er (E92) Coupé X-Drive	Typ 392X/3C, 4WD, **Mit ABE***	09/06>	12	VA 25 HA 10	VA 29187VA weiß HA 29187 HA weiß
29187-2	3er (E93) Cabrio/ *Convertible*	Typ 392C/3C, 2WD, ohne/*without* 335d, **Mit ABE***	03/07>	12	VA 40 HA 20	VA 29187 VA HA 29187 HA weiß
29187-6	3er (E93) Cabrio/ *Convertible*	Typ 392C/3C, 2WD, nur/*only* 335d, **Mit ABE***	03/07>	12	VA 40 HA 20	VA 29187 VA 2 x weiß HA 29187 HA weiß





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

BMW

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
29533	5er (E12)	Typ E12, 4-+6-Zyl.	>06/81		40	VA 28/1 VA HA 28/2 HA
29534-1	5er (E28)	Typ 5/1, 4-+6-Zyl. (nicht/*not* M5)	07/81>87		15-30	VA 28/1 BMW E28 HA 28/2 BMW E28
29672-1	5er (E34) Lim./*Sedan*	Typ 5/H, 2WD, 524td,525i/D/TD,530i,535i	01/88>95	12	VA 35 HA 10	VA 29672 VA HA 29672 HA
60672-1	5er (E34) Lim./*Sedan*	Typ 5/H, 2WD, 525i, 530i, 535i, 524td, 525tds, **Mit ABE***	01/88>95	12,27	VA 35 HA 10	VA 29672 VA HA 29672 HA
29672-2	5er (E34) Lim./*Sedan*	Typ, 5/H, 518i, 520i	01/88>95	12	VA 35 HA 10	VA 29672 VA gelb HA 29672 HA
60672-2	5er (E34) Lim./*Sedan*	Typ 5/H, 518i, 520i, **Mit ABE***	01/88>95	12,27	VA 35 HA 10	VA 29672 VA gelb HA 29672 HA
29899	5er (E34) Lim./*Sedan*	Typ, 5/H, V8, 530i+540i	88>96	12	VA 35 HA 10	VA 29899 VA HA 29899 HA
29579	5er (E34) M5 Lim.+*Sedan*/ Touring/*SW*	Typ 5/H, ohne Niveaureg./*without self-levelling*		12	VA 30 HA 10	VA 29579 VA HA 29579 HA
29888-1	5er (E34) Touring/*SW*	Typ, 5/H, 2WD, 524td, 525i/D/TD/TDS, 530i, 535i, 540i, mit Niveaureg./ *with self-levelling*	91>97	12	VA 45 HA 10	VA 29888 VA HA 29888 HA
29888-2	5er (E34) Touring/*SW*	Typ, 5/H, 518i, 520i, mit Niveaureg./*SW with self-levelling*	91>97	12	VA 45 HA 10	VA 29888 VA gelb HA 29888 HA
29889-1	5er (E34) Touring/*SW*	Typ, 5/H, 2WD, 524td, 525i/TD/TDS, ohne Niveaureg./ *without self-levelling*	91>97	12	VA 45 HA 10	VA 29889 VA HA 29889 HA
29889-2	5er (E34) Touring/*SW*	Typ, 5/H, 518i, 520i, ohne Niveaureg./*without self-levelling*	91>97	12	VA 45 HA 10	VA 29889 VA gelb HA 29889 HA
29742-1	5er (E39)	Typ 5/D, 520i+D, 523i,525i, 525TD/TDS, 528i, 530i	12/95>03	12	VA 40 HA 15	VA 29742 VA HA 29742 HA
29742-2	5er (E39)	Typ 5/D,520i+D,523i,525i,525TD/TDS, 528i,530i, auch für Fzg. mit Niveaureg. oder Luftfederung (HA)/*also for cars with self-levelling or air-suspension (RA)*	12/95>03	10,12	VA 40 –	VA 29742 VA HA Serie
29742-3	5er (E39)	Typ 5/D, 520i+D, 523i, 525i, 525TD/TDS, 528i,530i, für Fzg. mit Sport-fahrwerk/*for cars with M-Technic suspension*	12/95>03		VA 30 HA 15	VA 29742 VA Sportfwerk HA 29742 HA Sportfwerk
29742-6	5er (E39)	Typ 5/D, 520i+D, 523i, 525i, 525TD/TDS, 528i,530i, auch für Fzg. mit Niveaureg. oder Luftfederung (HA)/*also for cars with self-levelling or air-suspension (RA)* für Fzg. mit Sportfahrwerk/*for cars with M-Technic suspension*	12/95>03	10	VA 30 –	VA 29742 VA Sportfwerk HA Serie
29742-4	5er (E39) Lim./*Sedan*	Typ 5/D, 525d, 530d	98>03	12	VA 30 HA 15	VA 29742 VA weiß HA 29742 HA
29742-5	5er (E39) Lim./*Sedan*	Typ, 5/D 525d,530d, für Fzg. mit Niveaureg. oder Luftfederung (HA)/ *also for cars with self-levelling or air-suspension on (RA)*	98>03	10,12	VA 30 –	VA 29742 VA weiß HA Serie
29764-1	5er (E39) Lim./*Sedan*	Typ, 5/D, 535i, 540i (8-Zyl.)	96>03	12	VA 30 HA 15	VA 29764 VA HA 29764 HA
29764-2	5er (E39) Lim./*Sedan*	Typ, 5/D, 535i, 540i (8-Zyl.), auch für Fzg. mit Niveaureg. oder Luftfederung (HA)/*also for cars with self-levelling or air-suspension on (RA)*	96>03	10,12	VA 30 –	VA 29764 VA HA Serie
29764-3	5er (E39) Lim./*Sedan*	Typ 5/D, 535i,540i (8-Zyl.) für Fzg. mit Niveaureg. oder Luftfederung (HA) und Sportfahrwerk/*for cars with sport-suspension or self-levelling*	96>03	10	VA 30 –	VA 29764 VA gelb HA Serie
29791-1	5er (E39) Touring/*SW*	Typ, 5/D, 520i,D,523i,525i+td+tds,528i,530i	03/97>	12	VA 40 HA 15	VA 29791 VA HA 29791 HA
29791-2	5er (E39) Touring/*SW*	Typ, 5/D, 520i+D,523i,525i+td+tds,528i,530i, für Fzg.mit Niveaureg. oder Luftfederung (HA)/*also for cars with self-levelling or air-suspension (RA)*	03/97>	10,12	VA 40 –	VA 29791 VA HA Serie
29791-3	5er (E39) Touring/*SW*	Typ, 5/D 525d,530d	98>	12	VA 40 HA 15	VA 29791 VA weiß HA 29791 HA
29791-4	5er (E39) Touring/*SW*	Typ, 5/D 525d,530d, für Fzg. mit Niveaureg. oder Luftfederung (HA)/ *also for cars with self-levelling or air-suspension on (RA)*	98>	10,12	VA 40 –	VA 29791 VA weiß HA Serie
29764-2	5er (E39) Touring/*SW*	Typ, 5/D, 535i, 540i (8-Zyl.), auch für Fzg. mit Niveaureg. oder Luftfederung (HA)/*also for cars with self-levelling or air-suspension (RA)*	96>03	10,12	VA 30 –	VA 29764 VA HA Serie
29764-3	5er (E39) Touring/*SW*	Typ, 5/D, 535i, 540i, 545i, (8-Zyl.), für Fzg. mit Niveaureg. oder Luftfederung (HA)/*also for cars with self-levelling or air-suspension (RA)* nur für Fzg. mit Sportfahrwerk /*only for cars with sport.-suspension*	03/97>	10,12	VA 30 –	VA 29764 VA gelb HA Serie
29255-1	5er (E60) Lim./*Sedan*	Typ 560L,2WD, 520i,520d, 523i, 525i, 530i, **Mit ABE*** ohne Niveaureg./*except self-levelling*	07/03>	12	35	VA 29255-1 VA HA 29255 HA
29255-2	5er (E60) Lim./*Sedan*	Typ 560L, 2WD, 525d, 530d, 535d,540i, 545i, 550i, **Mit ABE*** ohne Niveaureg./*except self-levelling*	07/03>	12	35	VA 29255-2 VA HA 29255 HA
29247-1	5er (E60) Lim./*Sedan*	Typ 560L, 2WD, **tiefe/*low* Version**, nicht empfohlen für/*not recommended for* 530d,535d + 8-Zyl. Benziner, ohne Niveaureg./*except self-levelling*	07/03>	12	50	VA 29247 VA HA 29247 HA
29247-2	5er (E60) Lim./ *Sedan*	Typ 560L, 2WD, **tiefe/*low* Version**, für Fzg. mit Niveaureg. oder Luftfederung (HA)/*also for cars with self-levelling or air-suspension on* (RA), nicht empfohlen für/*not recommended for* 530d,535d + 8-Zyl. Benziner/*petrol*	07/03>	10,12	VA 50	VA 29247 VA HA Serie
29255-3	5er (E60) Lim./ *Sedan*	Typ 560L, 2WD, 520i, 520d, 523i, 525i, 530i, für Fzg. mit Niveaureg. oder Luftfederung(HA)/*also for cars with self-levelling or air-susp.on (RA)* **Mit ABE***	07/03>	10,12	VA 35	VA 29255-1 VA HA Serie
29255-4	5er (E60) Lim./ *Sedan*	Typ 560L, 2WD, 525d, 530d, 535d, 540i, 545i, 550i, für Fzg. mit Niveaureg. oder Luftfederung (HA)/*also for cars with self-levelling or air-susp. on (RA)* **Mit ABE***	07/03>	10,12	VA 35	VA 29255-2 VA HA Serie
29146-1	5er (E60) Lim./*Sedan*	Typ 560X, 4WD, nur/*only* 525XI, 530XI	05/05>		35	VA 29146 VA HA 29146 HA
29146-3	5er (E60) Lim./*Sedan*	Typ 560X, 4WD, nur/*only* 525xd, 530xd	05/05>		35	VA 29146 VA weiß HA 29146 HA

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
BMW						
29247-2	5er (E61) Touring/*SW*	Typ 560L, 2WD, **tiefe/*low* Version**, für Fzg. mit Niveaureg. oder Luftfederung (HA)/*also for cars with self-levelling or air-susp.on* (RA), nicht empfohlen für/ *not recommended for* 530d,535d + 8-Zyl. Benziner/*petrol*	07/03>	10,12	VA 50	VA 29247 VA HA Serie
29255-3	5er (E61) Touring/*SW*	Typ 560L, 2WD, 520i, 520d, 523i, 525i, 530i, für Fzg. mit Niveaureg. oder Luftfederung(HA)/*also for cars with self-levelling or air-susp.on (RA)* **Mit ABE***	07/03>	10,12	VA 35	VA 29255-1 VA HA Serie
29255-4	5er (E61) Touring/*SW*	Typ 560L, 2WD, 525d, 530d, 535d, 540i, 545i, 550i, für Fzg. mit Niveaureg. oder Luftfederung(HA)/*also for cars with self-levelling or air-susp.on (RA)* **Mit ABE***	07/03>	10,12	VA 35	VA 29255-2 VA HA Serie
29146-2	5er (E61) Touring/*SW*	Typ 560X, 4WD, nur/*only* 525XI, 530XI	08/05>	10	VA 35	VA 29146 VA HA Serie
29146-4	5er (E61) Touring/*SW*	Typ 560X, 4WD, nur/*only* 525xd, 530xd	08/05>	10	VA 35	VA 29146 VA weiß HA Serie
28947-1	5er Lim./*Sedan*	Typ 5L (F10), alle außer/*all except* 550i, **Mit ABE***	03/10>	12	35	VA 28947 VA HA 28947 HA
28947-2	5er Lim./*Sedan*	Typ 5L (F10), nur/*only* 550i/ix, **Mit ABE***	03/10>	12	35	VA 28947 VA weiß HA 28947 HA
28947-3	5er Touring/*SW*	Typ 5K (F10), 2WD, **Mit ABE***	09/10>	10,12	VA 35 HA 15	VA 28947 VA HA Serie
28963-1	5er Gran Turismo	Typ GT	09/09>	10	35	VA 28963 VA HA 29378-DGL-01
29534-2	6er (E24)	6-Zyl. (nicht/*not* M6)	07/81>06/87		30	VA 28/1 BMW E28 HA 28/2 BMW E28
29221-1	6er (E63) Coupé	Typ 663C, 630i, 635d, 645Ci, 650i	01/04>		30	VA 29221 VA HA 29221 HA
29205-1	6er (E64) Cabrio/ *Convertible*	Typ 663C, 630i, 635d, 645Ci, 650i	03/04>		30	VA 29205-1 VA HA 29205 HA
i.V.	6er Coupé	F13				
i.V.	6er Coupé	F12				
29547	7er (E23)	VA/FA 174, 180, 190 mm?/HA/RA 114, 125 mm? VA+HA Außendurchmesser beachten!/*FA+RA please note different outside diameter!* siehe Bild Seite/*see picture page* 31	09/76>87	4	30	VA BMW 7 80/1 VA HA BMW 7 80/2 HA
29656	7er (E32)	Typ, 7/1, 728i, 730i, 735i, 740i/ i+IL	09/86>94		30	VA BMW 7 87/1 VA HA BMW 7 87/2 HA
29666	7er (E32)	Typ, 7/1, 750 i/iL, incl. Fzg. mit Niveaureg./*with self-levelling*	09/86>94		25	VA 29666 VA HA 29666 HA
29975-2	7er (E38)	Typ, 7/G, 728i/iL, 730i/iL, 725TDS für Fzg. ohne Niveaureg./*without self-levelling*	06/94>		VA 35 HA 15	VA 29975 VA gelb HA 29975 HA
29991-2	7er (E38)	Typ, 7/G, 728i/iL, 730i/iL, 725TDS für Fzg. ohne Niveaureg./*without self-levelling*, **tiefe/*low* Version**	06/94>		50	VA 29991 VA gelb HA 29991 HA
29975-1	7er (E38)	Typ, 7/G, 730d, 735i/iL, 740i/iL, nur für Fzg. ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*	06/94>		VA 35 HA 15	VA 29975 VA weiß HA 29975 HA
29991-1	7er (E38)	Typ, 7/G, 730d, 735i/iL, 740i/iL, nur für Fzg. ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*, **tiefe/*low* Version**	06/94>		50	VA 29991 VA weiß HA 29991 HA
29750	7er (E38) 12-Zyl.	Typ, 7/G 750 i/iL incl. Niveauregulierung/*self-levelling*	06/94>		VA 50 HA 10	VA 29750 VA HA 29750 HA
29331-1	7er (E65)	Typ 765 730i, 735i/iL, 730d, 740i, 745i/iL, 750i auch für Fzg. mit EDC und/ oder dynamic drive (*also for cars with EDC and/or dynamic drive*) ohne Niveaureg. oder Luftfederung (*without self-levelling/air-susp.*) **Mit ABE***	11/00>	12	35	VA 29331 VA HA 29331 HA
29331-2	7er (E65)	Typ 765 730i, 735i/iL, 730d, 740i, 745i/iL, 750i auch für Fzg. mit EDC und/ oder dynamic drive und/oder Niveaureg./Luftfederung (HA). **Mit ABE*** *Also for cars with EDC and/or self-levelling/air-susp./dynamic drive on RA*	11/00>	10,12	VA 35	VA 29331 VA HA Serie
29331-3	7er (E65)	Typ 765, 740d, 745d auch für Fzg. mit EDC und/oder dynamic drive ohne Niveaureg./Luftfederung (HA). *Also for cars with EDC and/ or dynamic drive without self-levelling/air-suspension on RA.* **Mit ABE***	11/00>	12	35	VA 29331 VA weiß HA 29331 HA
29331-4	7er (E65)	Typ 765, 740d, 745d auch für Fzg. mit EDC und/oder dynamic drive und/oder Niveaureg./Luftfederung (HA). *Also for cars with EDC and/ or self-levelling/air-suspension /dynamic drive on RA.* **Mit ABE***	11/00>	10,12	VA 35	VA 29331 VA weiß HA Serie
29331-5	7er (E65)	Typ 765 760(L)i auch für Fzg. mit Niveaureg./Luftfederung an der HA und/oder EDC und/oder Dynamic drive (*also for cars with self-levelling/ air-suspension on the RA and/or EDC and/or Dynamic drive)* **Mit ABE***	11/00>	10,12	VA 35	VA 29331 VA 2x weiß HA Serie
28999-1	7er (F01)	Typ 701+7L, 730d+740i/d/xd, ohne Niveaureg./Luftfederung an der HA/ *without self-levelling/air-suspension on RA.* **Mit ABE***	11/08>		40	VA 28999 VA HA 28999 HA
28999-2	7er (F01)	Typ 701+7L, 750i, 2WD, ohne Niveaureg./Luftfederung an der HA/ *without self-levelling/air-suspension on RA.* **Mit ABE***	11/08>		40	VA 28999 VA weiß HA 28999 HA
28999-3	7er (F01)	Typ 701+7L, 750xi+760i, ohne Niveaureg./Luftfederung an der HA/ *without self-levelling/air-suspension on RA.*	11/08>		40	VA 28999 VA 2 x weiß HA 28999 HA
28991-1	7er (F01)	Typ 701+7L, 730d+740i/d, ohne Niveaureg./Luftfederung an der HA/ *without self-levelling/air-suspension on RA.* **Nicht für Aktivlenkung/ *not for active steering*, tiefe/*low* Version**	11/08>		50	VA 28991 VA HA 28991 HA
28991-2	7er (F01)	Typ 701+7L, 750i, 2WD, ohne Niveaureg./Luftfederung an der HA/ *without self-levelling/air-suspension on RA.* **Nicht für Aktivlenkung/ *not for active steering*, tiefe/*low* Version**	11/08>		50	VA 28991 VA weiß HA 28991 HA
29583	8er (E31)	Typ 8/E, 830–850i/Ci, ohne Niveaureg./*except self-levelling*	90>00		25-30	VA BMW 850 VA HA BMW 850 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

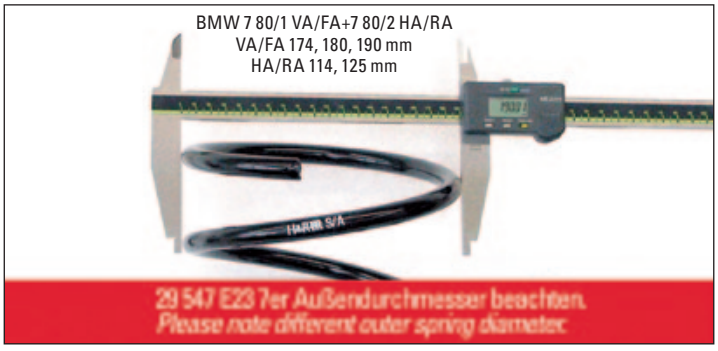
Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
BMW						
29053-1	M3 Coupé (E92) M3 Lim./*Sedan* (E90)	Typ M390/M3, incl. EDC	09/07> 2008>		VA 25 HA 15	VA 29053 VA HA 29053 HA
29053-2	M3 Cabrio/*Convertible* (E93)	Typ M390/M3, incl. EDC	2008>		VA 25 HA 15	VA 29053 VA VA 29053 HA weiß
29441	M5 (E39) Lim./*Sedan*	M539	99>	10	VA 25 –	VA 29441 VA HA Serie
29143-1	M5 Lim./*Sedan*	Typ M560	03/05>		VA 35 HA 20	VA 29143 VA HA 29143 HA
29143-2	M5 Touring/*SW*	Typ M560	2007>	10	VA 35 –	VA 29143 VA HA Serie
29158-1	M6	Typ M560	05/05>		25	VA 29158 VA HA 29158 HA
29158-2	M6 Cabrio/*Convertible*	Typ M560	2006>		25	VA 29158 VA HA 29158 HA weiß
28959-1	X1	Typ X1, 4WD, **Mit ABE***	09/09>		30	VA 28959 VA HA 28959 HA
28959-2	X1	Typ X1, 2WD, **Mit ABE***	09/09>		30	VA 28959 VA gelb HA 28959 HA
29224	X3 (E83)	Typ X83 incl. Facelift 06/07, **Mit ABE***	01/04>		45	VA 29224 VA HA 29224 HA
28926-1	X3 (X3)	Typ X3, 4WD	11/10>		35	VA 28926 VA HA 28926 HA
29378	X5 (E53)	Typ X53, mit Luftfederung an der HA/ *with air-suspension on RA*	2000>		30	VA 29378 VA HA H&R Anbauteile
29348	X5 (E53)	Typ X53, ohne Luftfederung/*except air-suspension*	2001>		30	VA 29348 VA HA 29348 HA
29078-1	X5/X6 (E70/71)	Typ X70/X5/X6, xDrive, bis/*up to* 1250 kg VA-Last/*FA load*, ohne Luftfederung oder Niveaureg./*without air-suspension or self levelling*, **Mit ABE***	02/07>	12	VA 30-40 HA 30-40	VA 29078 VA HA 29078 HA
29078-3	X5/X5M/X6/X6M (E70/71)	Typ X70/M7X/X5/X6, xDrive, ab/*from* 1251 kg VA-Last/*FA load*, ohne Luftfederung oder Niveaureg./*without air-suspension or self levelling* **Mit ABE***	02/07>	12	VA 30-40 HA 30-40	VA 29078 VA weiß HA 29078 HA
29078-2	X5/X6 (E70/71)	Typ X70/X5/X6, xDrive, bis/*up to* 1250 kg VA-Last/*FA load*, mit Luftfederung an der HA/*with air-suspension on RA*. **Mit ABE***	02/07>	12, 10	VA 30-40	VA 29078 VA HA Serie
29078-4	X5/X5M/X6/X6M (E70/71)	Typ X70/M7X/X5/X6, xDrive, ab/*from* 1251 kg VA-Last/*FA load*, mit Luftfederung an der HA/*with air-suspension on RA*. **Mit ABE***	02/07>	12, 10	VA 30-40	VA 29078 VA weiß HA Serie
29078-5	X5/X6 (E70/71)	Typ X70/X5/X6, xDrive, bis/*up to* 1250 kg VA-Last/*FA load*, mit Luftfederung an der HA/*with air-suspension on RA* , HA Tieferlegung mittels H&R Pendelstützen/*RA lowering by H&R links*, **Mit ABE***	02/07>	12, 10	30-45	VA 29078 VA HA H&R Anbauteile
29078-6	X5/X6/X6M (E70)	Typ X70/M7X/X5/X6, xDrive, ab/*from* 1251 kg VA-Last/*FA load*, mit Luftfederung an der HA/*with air-suspension on RA*, HA Tieferlegung mittels H&R Pendelstützen/*RA lowering by H&R links*, **Mit ABE***	02/07>	12, 10	30-45	VA 29078 VA weiß HA H&R Anbauteile
29754-1	Z 3 (E37)	Typ R/C 4-Zyl. (ausgenommen/*except* M Roadster) 1.8+1.9L, incl. Coupé	04/96>03	12,63	30	VA 29754 VA HA 29754 HA
29754-2	Z 3 (E37)	Typ R/C 6-Zyl. (ausgenommen/*except* M Roadster) 2.0+2.2+2.8+3.0L incl. Coupé	04/96>03	12,63	30	VA 29754 VA HA 29754 HA weiß
29520	Z 3 M-Roadster+ M-Coupé (E37)	Typ MR/C, 239 kW	97>	63	30	VA 29520 VA HA 29520 HA weiß
29269	Z 4 Roadster+ Coupé (E85+E86)	Typ Z85	2003>	12,63	35	VA 29269 VA HA 29269 HA
29119-1	Z 4 M-Roadster+ M-Coupé (E89)	Typ M85	03/06>	63	25	VA 29119 VA HA 29119 HA
28987-1	Z4 (E89)	Typ Z89/ZR, sDrive 23i + 30i + 35i + 35is	04/09>	12	30	VA 28987 VA HA 28987 HA
29380	Z8 (E52)	Typ Z52	2000>		25	VA 29380 VA HA 29380 HA

H&R ist Technik-Partner von BMW Motorsport./*H&R is technical-partner of BMW Motorsport.*





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Cadillac						
29319-1	BLS	Typ YSCF, bis/*up to* 1000 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06>		40	VA 29319 VA HA 29319 HA
29319-2	BLS	Typ YSCF, ab/*from* 1001 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06>		40	VA 29319 VA weiß HA 29319 HA
Chevrolet/Daewoo						
29844-1	Acadia	Export ohne Gutachten/*without approval*	98>		35	VA 29844 VA+HA
28979-1	Camaro		09>		35	VA 28979 VA HA 28979 HA
29034-1	Captiva	Typ KLAC, 4WD, bei Niveaureg. Austausch der HA-Dämpfer notwendig/ *self-levelling: exchange of RA-shocks is necessary*	06/06>		30/45	VA 29034 VA HA 29034 HA
28976-1	Cruze nur Benziner/*only petrol*	Typ KL1J	05/09>		30	VA 28976 VA HA 28976 HA
28976-2	Cruze nur/*only* Diesel	Typ KL1J	05/09>		30	VA 28976 VA weiß HA 28976 HA
29215-1	Epica	Typ KLAL (Tosca), bis/*up to* 1060 kg VA-Last/*FA load*	03/06>		45	VA 29215 VA HA 29215 HA
29215-2	Epica Diesel	Typ KLAL (Tosca), ab/*from* 1061 kg VA-Last/*FA load*	07>		45	VA 29215 VA weiß HA 29215 HA
29215-1	Evanda/Leganza	Typ KLAL (Magnus L6/Verona/Cherry Easter)	2003>		35	VA 29215 VA HA 29215 HA
29263-1	Kalos/Lanos/Aveo incl. Facelift	Typ KLAS (Aveo/Swift+/Wave/G3/Lova/Barina)	02>		40	VA 29263 VA HA 29263 HA
29216-2	Lacetti	Typ KLAN (Optra 5/Reno/Viva/Excelle HRV)	12/03>		35	VA 29216 VA HA 29216 HA gelb
29522	Lanos	T100, Typ KLAT bis/*up to* 78 kW	97>		35	VA 29522 VA HA 29522 HA
50757	Lumina		>2006		30-40	50757F + R
94088	Lumina Coupé	Typ VE, Export ohne Gutachten/*without approval*	2007>		40	94088F + R
94065	Magnus L4	Export ohne Gutachten/*without approval*	2003>		30-40	MagnusF + R
29407	Matiz	Typ KLYA	09/98>		30	VA 29407 VA HA 29407 HA
29113-1	Matiz	Typ KLAK (G2/Spark/Cherry QQ)	2005>		30	VA 29113 VA HA 29113 HA
29589	Nexia/Espero	KLE-TN bis/*up to* 66 kW (Cielo) KLE-J bis/*up to* 77 kW	95>97		VA 35 HA 10	VA 29589 VA HA 29589 HA
29517	Nubira Lim.+Kombi *Sedan+SW*	J100, Typ KLAJ bis/*up to* 98 kW	97>		30	VA 29517 VA HA 29517 HA
29216-1	Nubira (Facelift)	Typ KLAN (Optra/Excelle/Forenza)	10/03>		45	VA 29216 VA HA 29216 HA
29216-4	Nubira Lim./*Sedan*	Typ KLAN (Optra/Excelle/Forenza) 2.0L Diesel	10/03>		45	VA 29216 VA weiß HA 29216 HA
29216-3	Nubira Kombi/*SW* (Facelift)	Typ KLAN (Optra Wagon/Forenza Wagon)	04>		35	VA 29216 VA HA 29216 HA weiß
29216-5	Nubira Kombi/*SW*	Typ KLAN (Optra Wagon/Forenza Wagon) 2.0L Diesel	12/03>		35	VA 29216 VA weiß HA 29216 HA weiß
i.V.	Orlando					
28937-1	Spark	Typ KL1M	2010>		35	VA 28937 VA HA 28937 HA
Chrysler/Dodge						
29467	300 M	Typ LR	98>		30	VA 29467 VA HA 29467 HA
29194	300 C Lim./*Sedan* 2WD	Typ LX, ohne Niveauregulierung/*without self levelling*	04>		50	VA 29194 VA HA 29194 HA
29110-2	Avenger	Typ JS, **Mit ABE***	06/07>		35	VA 29110 VA weiß HA 29110 HA
29110-1	Caliber	Typ PK, **Mit ABE***	06/06>		35	VA 29110 VA HA 29110 HA
50888	Challenger SRT8		2008>		30	VA 50888 F HA 50888 R
50888	Charger incl. SRT8		2008>		30	VA 50888 F HA 50888 R
29769	Crossfire+Roadster+ Cabrio/ *Convertible*	Typ ZH	09/03>		30	VA 29769 VA HA 29769 HA
29060-1	Nitro	Typ KJ	2007>		VA 45 HA 35	VA 29060 VA HA 29060 HA

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Chrysler/Dodge						
29744-1	Jeep Grand Cherokee	Typ Z, ZJ, ZG	92>99		35-45	VA 29744 VA HA 29744 HA
29430	Jeep Grand Cherokee	Typ WJ,WG	99>		50	VA 29430 VA HA 29430 HA
29203-1	Jeep Cherokee	Typ KJ, (Liberty) **Höherlegungssatz/*Raising Kit***	01>		(+) 40	VA 29203 VA HA 29203 HA
29204-1	Jeep Cherokee	Typ KJ (Liberty)	01>		40	VA 29204 VA HA 29204 HA
29056-1	Jeep Grand Cherokee+ Jeep Commander	Typ WH, incl. SRT8 6.1L	05> 06/07>		30	VA 29056 VA HA 29056 HA
29110-2	Jeep Compass	Typ PK, **Mit ABE***	06>		35	VA 29110 VA weiß HA 29110 HA
29110-2	Jeep Patriot	Typ PK, **Mit ABE***	07>		35-40	VA 29110 VA weiß HA 29110 HA
29498	Jeep Wrangler	Typ TJ, **Höherlegungssatz/*Raising Kit***	99>		(+) 35	VA 29498 VA HA 29498 HA
29002-1	Journey	Typ JC, nurBenziner/ *only petrol engine*	2008>		VA 30 HA 20-25	VA 29002 VA HA 29002 HA
29002-2	Journey	Typ JC, nur Diesel/ *only diesel engine*	2008>		VA 30 HA 20-25	VA 29002 VA weiß HA 29002 HA
29175-1	Magnum	Magnum, Heckantrieb/*RWD*, ohne Niveaureg./*except self-levelling*	04>		35	VA 29 175 VA HA 29 175 HA
29578	Neon I		95>99		25	VA 29578 VA HA 29578 HA
29412	Neon II (Facelift)	Typ PL	99>		35	VA 29412 VA HA 29412 HA
29386	PT Cruiser+Cabrio/ *Convertible*	Typ PT	2000>		35	VA 29386 VA HA 29386 HA
28932-1	Ram 1500 4x4	Typ Ram 1500, ohne/*without* HA-Blattfedern/*RA-leaf-springs*	2008>		VA 35 HA 55	VA 28932 VA HA 28932 HA
29594	Stratus+Sebring	Typ JA, JX, JR, incl. Cabrio/*Convertible* (Cirrus,Breeze)	95>		30	VA 29594 VA HA 29594 HA
29110-2	Sebring	Typ JS, **Mit ABE***	05/07>		35	VA 29110 VA weiß HA 29110 HA
29110-3	Sebring Cabrio/ *Convertible*	Typ JS, **Mit ABE***	08/07>		45	VA 29110 VA weiß HA 29110 HA weiß
29980	Vision	Typ Vision EB6F	93>		45	VA 29980 VA HA 29980 HA
Citroen						
29901	AX	Typ Z A	86>96	10,35	30-40	VA 29901 VA HA Drehstäbe
29787	Berlingo	Typ MFHDZ, MFKFX, MFDJY, MFLFX, MFWJZ bis/*up to* 80 kW	96>	10,35	35	VA 29787 VA HA Drehstäbe
29942-1	Berlingo (facelift)	Typ G*9HW. G*9HX, G*KFW, G*NFU, G*RHY, G*WJY, M59, 2WD	03/03>	10,35	35	VA 29942VA HA Drehstäbe
29057-1	Berlingo II	Typ 7*****	03/08>		VA 40 HA 20	VA 29057 VA HA 29057 HA
29154-1	C1	Typ P, P******	06/05>		35	VA 29154 VA HA 29154 HA
29309-1	C2+C3 incl. VTR	Typ J HFX, J KFV, J NFS, J NFU, J 8HX, J 8HZ, J 9HZ, J KFU, F HFX, F KFU, F KFV, F NFU, F 8HX, F 9HX, F 8HY, F 8HZ, F 9HZ	2002>	12	35	VA 29309 VA HA 29309 HA
29155-1	C2+C3 incl. VTR/VTS	Typ J HFX, J KFV, J NFS, J NFU, J 8HX, J 8HZ, J 9HZ, J KFU, F HFX, F KFU, F KFV, F NFU, F 8HX, F 9HX, F 8HY, F 8HZ, F 9HZ, **tiefe/*low* Version**	2002>	12	50	VA 29155 VA HA 29155 HA
29309-2	C3 Pluriel	Typ H	06/03>		35	VA 29309 VA HA 29309 HA weiß
29118-1	C3	Typ S***** **Mit ABE***	11/09>		35-40	VA 29118 VA HA 29118 HA
29112-1	C3	Typ S*****, **tiefe/*low* Version**	11/09>		50	VA 29112 VA HA 29112 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Citroen						
28986-1	C3 Picasso	Typ SH****	02/09>		35	VA 28986 VA HA 28986 HA
29347-1	C4	Typ L, ab/*from* 1,7L	11/04>		35	VA 29347 VA HA 29347 HA
29347-2	C4	Typ L, bis/*up to* 1,6L	11/04>		35	VA 29347 VA gelb HA 29347 HA
29057-1	C4 Picasso	Typ U****, nur für 5 Sitzer/*only for 5 seater* ohne Luftfederung/*without air-suspension*	10/06>		35	VA 29057 VA HA 29057 HA
29057-2	C4 Picasso+ Grand Pricasso	Typ U****, nur für 7 Sitzer/*only for 7 seater* ohne Luftfederung/*without air-suspension*	02/07>		35	VA 29057 VA HA 29057 HA weiß
28925-1	C4	Typ N	10/2010>		30	VA 28925 VA HA 28925 HA
29202-1	C5	Typ R*****, nur für Fzg. mit Stahlfederung/*only for cars with steel springs,* bis/*up to* 1120 kg VA-Last/*FA load*	04/08>		40	VA 29202-1 VA HA 29202 HA
29202-2	C5	Typ R*****, nur für Fzg. mit Stahlfederung/*only for cars with steel springs,* ab/*from* 1121 kg VA-Last/*FA load*	04/08>		40	VA 29202-2 VA HA 29202 HA
29202-3	C5 Tourer/*SW*	Typ R*****, nur für Fzg. mit Stahlfederung/*only for cars with steel springs,* bis/*up to* 1120 kg VA-Last/*FA load*	04/08>		40	VA 29202-1 VA HA 29202 HA weiß
29202-4	C5 Tourer/*SW*	Typ R*****, nur für Fzg. mit Stahlfederung/*only for cars with steel springs,* ab/*from* 1121 kg VA-Last/*FA load*	04/08>		40	VA 29202-2 VA HA 29202 HA weiß
29273	C8	Typ E + E*****	09/02>		35	VA 29273 VA HA 29273 HA
29081-1	C-Crosser	Typ V*****	07/07>		40	VA 29081 VA HA 29081 HA
29118-1	DS3	Typ S***** **Mit ABE***	11/09>		25	VA 29118 VA HA 29118 HA
29112-1	DS3	Typ S*****, **tiefe/*low* Version**	11/09>		35	VA 29112 VA HA 29112 HA
29983	Evasion+ Jumpy	Typ 22, A, U6 Typ U6U, U64, B	94>		VA 30 HA 10	VA 29983 VA HA 29983 HA
i.V.	Nemo					
29757	Saxo	bis/*up to* 74 kW (Chanson)	96>04	10,35	45	VA 29757 VA HA Drehstäbe
29786	Saxo 16V	Typ S, 1NFX, 87 kW (Chanson)	96>04	10,35	30	VA 29786 VA HA Drehstäbe
29515-1	Xsara	Typ N6, incl. Coupé+Break	06/97>	10,35	30	VA 29515 VA HA Drehstäbe
29515-2	Xsara Picasso	Typ C	02/00>	10,35	30	VA 29515 VA weiß HA Drehstäbe
29900	ZX	Typ N2, 1.9L, 2.0L, 2.0L 16V+Diesel	91>97	10,35	40	VA 29900 VA HA Drehstäbe
29903	ZX	Typ N2, 1.4L, 1.6L, 1.8L	91>97	10,35	40	VA 29903 VA HA Drehstäbe
Dacia						
28936-1	Duster 4WD	Typ SD, 4WD, ab/*from* 881 VA-Last/*FA load*	04/10>		35	VA 28936 VA HA 28936 HA
28936-2	Duster 4WD	Typ SD, 4WD, bis/*up to* 880 VA-Last/*FA load*	04/10>		35	VA 28936 VA gelb HA 28936 HA
28935-1	Duster 4WD	Typ SD, **Höherlegung/*Raising Kit***	04/10>		+30	VA 28935 VA HA 28935 HA
28936-3	Duster 2WD	Typ SD, 2WD, ab/*from* 881 VA-Last/*FA load*	04/10>		35-40	VA 28936 VA HA 28936-2 HA
28936-4	Duster 2WD	Typ SD, 2WD, bis/*up to* 880 VA-Last/*FA load*	04/10>		35-40	VA 28936 VA gelb HA 28936-2 HA
28935-2	Duster 2WD	Typ SD, **Höherlegung/*Raising Kit***	04/10>		+30	VA 28935 VA HA 28935 HA weiß
29138-1	Logan	Typ SD, **Mit ABE***	2004>		45	VA 29138 VA HA 29138 HA
29085-1	Logan MCV Kombi/*SW*	Typ SD	01/07>		35	VA 29085 VA HA 29085 HA
29138-1	Sandero	Typ SD, ohne/*without* „Stepway" -Modell **Mit ABE***	06/08>		VA 40-45 HA 60	VA 29138 VA HA 29138 HA
Daihatsu						
29631	Applause	Typ A101, 2WD	09/89>		35	VA 29631 VA HA 29631 HA
29630	Charade	Typ G 100/G 101, 2WD	87>94		35	VA 29630 VA HA 29630 HA
29937	Charade	Typ G 200, 2WD, 62+77 kW bis FG-Nr. 539282/ *up to chassis-no.* 539282	93>96		35	VA 29937 VA HA 29937 HA
29938	Cuore/Move	Typ L 201, L 501, L6 (Mira)	90>		35	VA 29938 VA HA 29938 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Daihatsu						
29077-1	Materia	Typ M4, 2WD, (Boon/Myvi/Passo)	01/07>		35-40	VA 29077 VA HA 29077 HA
29077-1	Sirion	Typ M3, 2WD, (Boon/Myvi/Passo)	05>		35-40	VA 29077 VA HA 29077 HA
94076	Xenia	Export ohne Gutachten	2003>		35-40	
Ferrari						
29303	348 TB, 348 TS, 348 GTB, 348GTS	Typ F 119AB, F119AS, F119AB5.1, F119AS5.2	>94		25	VA 29303 VA HA 29303 HA
29288	456GT	Typ F116	92>		20-30	VA 29288 VA HA 29288 HA
29074-1	599 GTB	Typ F141	2006>		VA 20 HA 40	VA 29074 VA HA 29074 HA
28967-1	California	Typ F149	07/08>		35	VA 28967 VA HA 28967 HA
29999	F355	Typ F129AB	05/94>03/99		VA 30 HA 20	VA 29999 VA HA 29999 HA
29405-1	F360 Modena F430 Coupé+Spider (ab/*from* 2005)	Typ F131	99> 2005>		30	VA 29405 VA HA 29405 HA
Fiat						
29054-1	500	Typ 312, bis 769 kg VA-Last/*up to 769 kg FA load,* **Mit ABE***	09/07>	12	VA 25-30 HA 30-35	VA 29054 VA HA 29054 HA
29054-2	500	Typ 312, ab 770 kg VA-Last/*from 770 kg FA load,* incl. Abarth, **Mit ABE***	09/07>	12	VA 25-30 HA 30-35	VA 29054 VA weiß HA 29054 HA
29054-1	500 Cabrio/*Convertible*	Typ 312, bis 769 kg VA-Last/*up to 769 kg FA load,* **Mit ABE***	09/09>	12	30	VA 29054 VA HA 29054 HA
29054-2	500 Cabrio/*Convertible*	Typ 312, ab 770 kg VA-Last/*from 770 kg FA load,* **Mit ABE***	09/09>	12	30	VA 29054 VA weiß HA 29054 HA
29597	Barchetta	Typ 183	05/95>		25	VA 29597 VA HA 29597 HA
29687-2	Brava/Bravo	Typ 182	09/95>		30	VA 29687 VA HA 29687 HA
29068-1	Bravo	Typ 198, **Mit ABE***	04/07>		VA 25 HA 45-50	VA 29068 VA VA 29068 HA
29066-1	Bravo	Typ 198, **tiefe/*low* Version**	04/07>		VA 40 HA 55-60	VA 29066 VA VA 29066 HA
29920	Cinquecento/Seicento	Typ 170+187 incl. Sporting	10/92>	12	35	VA 29920 VA HA 29920 HA
60920	Cinquecento	Typ 170, ABE-Nr. G108, **Mit ABE***	10/92>	12,27	35	VA 29920 VA HA 29920 HA
29976	Coupé	Typ FA 175, 4/5-Zylinder bis/*up to* 162 kW	94>	40	35	VA 29976 VA HA 29976 HA
29976-2	Coupé	Typ FA 175, 20V Turbo	94>	40	35	VA 29976 VA weiß HA 29976 HA
29570	Croma	Typ 154	86>96		35-45	VA 29570 VA HA 29570 HA
29145-1	Croma	Typ 194, nur/*only* 1.8L+2.2L	06/05>		35	VA 29145-1 VA HA 29145 VA
29145-2	Croma	Typ 194, nur/*only* 1.9 JTD	06/05>		35	VA 29145-2 VA HA 29145 HA
29145-3	Croma	Typ 194, nur/*only* 2.4 JTD, ohne Gutachten/*without approval*	06/05>		35	VA 29145-2 VA weiß HA 29145 HA
i.V.	Freemont					





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle,* HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Fiat						
29131-1	Grande Punto+Evo	Typ 199, bis/ *up to* 850kg VA-Last/*FA load,* incl. Abarth, **Mit ABE***	09/05>	12	35	VA 29131-1 VA HA 29131 HA
29131-2	Grande Punto+Evo	Typ 199, ab/*from* 851kg VA-Last/*FA load,* incl. Abarth, **Mit ABE***	09/05>	12	35	VA 29131-2 VA HA 29131 HA
29095-1	Grande Punto+Evo	Typ 199, bis/ *up to* 850kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	09/05>	12	VA 50 HA 40	VA 29095-1 VA HA 29095 HA
29095-2	Grande Punto+Evo	Typ 199, ab/*from* 851kg VA-Last/*FA load* incl. Abarth, **tiefe/*low* Version**	09/05>	12	VA 50 HA 40	VA 29095-2 VA VA 29095 HA
29222	Idea	Typ 350	01/04>		30	VA 29222 VA HA 29222 HA
29051-1	Linea	Typ 323	06/07>		30	VA 29131-1 VA HA 29335 HA
29775-1	Marea/Weekend	Typ 185, nur für Fzg. mit Außendurchmesser der VA-Federn von Da unten 180mm, *only for cars with outer diameter of the front springs of 180mm at the bottom*	09/96>		30	VA 29775 VA HA 29775 HA
29775-2	Marea/Weekend	Typ 185 (1.8L ELX), nur für Fzg. mit Außendurchmesser der VA-Federn von Da unten 185mm, *only for cars with outer diameter of the front springs of 185mm at the bottom*	99>		30	VA 29775 VA gelb HA 29775 HA
29450-1	Palio Weekend	Typ 178, *SW*75, 1.2L ohne/*except* facelift	98>03		30	VA 29450 VA gelb HA 29450 HA
29450-2	Palio Weekend	Typ 178, *SW*100 16V+75TD ohne/*except* facelift	98>03		30	VA 29450 VA weiß HA 29450 HA
29817	Panda	Typ 141 A (außer/*except* Allrad 4WD)	05/86>		30	VA 29817 VA HA 29817 HA
29240	Panda II / Gingo	Typ 169, 2WD	2003>	12	30	VA 29240 VA HA 29240 HA
29952	Punto	Typ 176 incl. Sporting	09/93>00	12	40	VA 29952 VA HA 29952 HA
60952	Punto	Typ 176, ABE-Nr. G488, **Mit ABE***	09/93>00	27	40	VA 29952 VA HA 29952 HA
29977	Punto Cabrio/ *Convertible*	Typ 176C	06/94>00		45	VA 29977 VA HA 29977 HA
29425-1	Punto	Typ 188 bis/*up to* 95 kW ab/*from* 1.5L+Diesel	09/99>		30	VA 29425 VA HA 29425 HA
29425-2	Punto	Typ 188 1.2-1.4L ohne/*except* Diesel	09/99>		30	VA 29425 VA gelb HA 29425 HA
29093-1	Sedici	Typ FY, GY 2WD	06/06>		40	VA 29093 VA HA 29093 HA
29093-2	Sedici	Typ FY,GY 4WD	06/06>		45	VA 29093 VA weiß HA 29093 HA
29335-1	Stilo	Typ 192 ab/*from* 1.9L+Diesel	09/01>		40	VA 29335 VA HA 29335 HA
29335-3	Stilo	Typ 192 1.2L-1.8L ohne/*except* Diesel	09/01>		40	VA 29335 VA gelb HA 29335 HA
29335-2	Stilo Weekend/ Kombi/*SW*	Typ 192 ab/*from* 1.9L+Diesel	01/03>		40	VA 29335 VA HA 29335 HA weiß
29335-4	Stilo Weekend/ Kombi/*SW*	Typ 192 1.2L-1.8L ohne/*except* Diesel	01/03>		40	VA 29335 VA gelb HA 29335 HA weiß
29687-1	Tipo/Tempra	Typ 159+160, alle Modelle incl. 16V/*all versions incl. 16V*	88>95		40	VA 29687 VA HA 29687 HA
29983	Ulysse/Scudo/ Scudo Combinatio	Typ 220+220 L+220 P	94>		VA 30 HA10	VA 29983 VA HA 29983 HA
29273	Ulysse	Typ 179	09/02>		35	VA 29273 VA HA 29273 HA
29625	Uno	alle Modelle/*all models* incl. Turbo (146A)	01/83>93		30-45	VA Uno 1/VA HA Uno 2/HA
Ford						
29455	Cougar	Typ BCV, bis/*up to* 125 kW	12/98>		35	VA 29455 VA HA 29455 HA
29549	Escort	GAA+ALD incl. XR3+1600 RSi+Cabrio/*Convertible*	09/80>86		40	VA 29549 VA weiß HA 29549 HA
29637	Escort	GAA+ALD incl. XR3i+Cabrio/*Convertible*	80>85		20	VA 29549 VA HA 29549 HA
29636	Escort/Orion 86	GAF+AFF+ALF, incl. Cabrio/*Convertible*	03/86>90		40	VA 29636 VA weiß HA 29636 HA
29638	Escort 86	GAF+AFF+ALF, XR3i, incl. Cabrio/*Convertible*	03/86>90		20	VA 29636 VA HA 29636 HA
29869	Escort 2000 RS	Typ GAL	>94		30	VA 29869 VA HA 29869 HA
29811	Escort/Orion	Typ GAL, incl. Ghia+Ghia Si	09/90>93		30	VA 29811 VA HA 29811 HA
29831	Escort Cabrio/ *Convertible*	Typ ALL	09/90>01/95		30	VA 29831 VA HA 29831 HA
29896	Escort/Orion	Typ GAL, Mod. 93, incl. Ghia+XR3i	93>01/95		30	VA 29896 VA HA 29896 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle,* HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Ford						
29829	Escort Kombi/*SW*	Typ GAL	12/90>01/95		30	VA 29829 VA HA 29829 HA
29585	Escort	Fließ-/Stufenheck, *Hatchback*/N. Typ GAL, AAL, ABL, AFL incl. Cabrio/*Convertible* Typ ALL	02/95>99		30	VA 29585 VA HA 29585 HA
29588	Escort Kombi/*SW*	Typ GAL+ANL (bis/*up to* 85 kW)	02/95>99		35	VA 29588 VA HA 29588 HA
29550	Fiesta	Typ FBD ohne/*except* XR II+Diesel	08/83>89		40	VA 29550 VA HA 29550 HA
29719	Fiesta	Typ GFJ ohne/*except* Diesel	04/89>96		40	VA 29719 VA HA 29719 HA
29567	Fiesta	XR2i	89>95		25	VA 29567 VA HA 29567 HA
29741-1	Fiesta	Typ JAS, JBS , bis/*up to* 76 kW, (Benziner/*petrol*) zylindrische HA-Feder/*cylindrical rear spring*	96>04/00		35	VA 29741 VA HA 29741 HA
29741-2	Fiesta Diesel	Typ JAS, JBS , bis/*up to* 76 kW, (Diesel) zylindrische HA-Feder/*cylindrical rear spring*	96>04/00		35	VA 29741 VA weiß HA 29741 HA
29741-3	Fiesta	Typ JAS, JBS , bis/*up to* 76 kW, (Benziner/*petrol*) konische HA-Feder/*conical rear spring*	04/00>04/02		35	VA29741 VA HA 29741 HA ab/*from* 4/2000
29741-4	Fiesta Diesel	Typ JAS, JBS , bis/*up to* 76 kW, (Diesel) konische HA-Feder/*conical rear spring*	04/00>04/02		35	VA 29741 VA weiß HA 29741 HA ab/*from* 4/2000
29317-1	Fiesta	Typ JH1+JD3, ohne/*without* ST150 & Sport	04/2002>		35	VA 29317 VA HA 29317 HA
29317-2	Fiesta ST 150	Typ JD3, nur/*only* ST150 & Sport	04/2002>		25-30	VA 29317 VA weiß HA 29317 HA
29012-1	Fiesta	Typ JA8, **Mit ABE***	09/08>		35	VA 29012 VA HA 29012 HA
29010-1	Fiesta	Typ JA8, **tiefe/*low* Version**	09/08>		50	VA 29010 VA HA 29010 HA
29465-1	Focus I Lim./*Sedan* incl. ST170	Typ DAW, DBW, DFW, DAX, DBX, DB1, **Mit ABE***	09/98>	12	35	VA 29465 VA HA 29465 HA
29268-1	Focus I RS Turbo	Typ DBY	11/02>		25	VA 29268 VA HA 29268 HA
29465-2	Focus I Turnier/*SW* incl. ST170	Typ DNW, DNX, DN1, beim/for ST 170 nur für Fzg. ohne Niveauregulierung/*only for cars except self-levelling*, **Mit ABE***	12/98>		35	VA 29465 VA HA 29465 HA weiß
29229-1	Focus C-Max	Typ DM2 bis/*up to* 990 kg VA-Last/*FA load*	10/03>		35	VA 29229-1VA HA 29229 HA
29229-2	Focus C-Max	Typ DM2 ab/*from* 991 kg VA-Last/*FA load*	10/03>		35	VA 29229-2VA HA 29229 HA
28927-1	Focus C-Max	Typ DXA, bis/*up to* 1030 kg VA-Last/*FA load*	11/10>		35	VA 28927 VA HA 28927 HA
28927-2	Focus C-Max	Typ DXA, ab/*from* 10311 kg VA-Last/*FA load*	11/10>		35	VA 28927 VA weiß HA 28927 HA
i.V.	Grand C-Max	Typ DXA				
29182-1	Focus II Lim./*Sedan*	Typ DA3, DB3 incl. Facelift bis/*up to* 990 kg VA-Last/*FA load* (1.4L - 2.0L), **Mit ABE***	10/04>	12	40	VA 29182-1 VA HA 29182 HA
29182-2	Focus II Lim./*Sedan* incl. ST	Typ DA3, DB3 incl. Facelift ab/*from* 991 kg VA-Last/*FA load* (1.6D+1.8D+2.0D), **Mit ABE***	10/04>	12	40	VA 29182-2 VA HA 29182 HA
29179-1	Focus II Lim./*Sedan*	Typ DA3, DB3 incl. Facelift, **tiefe/*low* Version** ohne/*without* ST	10/04>	12	50	VA 29179 VA HA 29179 HA
29182-7	Focus II ST	Typ DA3 incl. Facelift (+XR5), **Mit ABE***	10/05>	12	25	VA 29182-2 VA HA 29179 HA
28983-1	Focus II RS	Typ DA3-RS	2009>		30	VA 28983 VA HA 28983 HA
29182-3	Focus II Kombi/ Turnier/*SW*	Typ DA3, DB3 incl. Facelift, bis/*up to* 990 kg VA-Last/*FA load* (1.4L - 2.0L), **Mit ABE***	10/04>	12	40	VA 29182-1 VA HA 29182 HA weiß
29182-4	Focus II Kombi/ Turnier/*SW*	Typ DA3, DB3 incl. Facelift, ab/*from* 991 kg VA-Last/*FA load* (1.6D+1.8D+2.0D), **Mit ABE***	10/04>	12	40	VA 29182-2 VA HA 29182 HA weiß
29182-5	Focus Cabrio/ *Convertible*	Typ DB3 incl. Facelift, bis/*up to* 990 kg VA-Last/*FA load* **Mit ABE***	03/07>	12	35	VA 29182-1 VA HA 29182 HA Cabrio
29182-6	Focus Cabrio/ *Convertible*	Typ DB3 incl. Facelift, ab/*from* 991 kg VA-Last/*FA load* **Mit ABE***	03/07>	12	35	VA 29182-2 VA HA 29182 HA Cabrio
28927-3	Focus III Lim./*Sedan*	Typ DYB, 2WD, bis/*up to* 1030 kg VA-Last/*FA load*	03/11>		35	VA 28927 VA HA 28927 HA gelb
28927-4	Focus III Lim./*Sedan*	Typ DYB, 2WD, ab/*from* 1031 kg VA-Last/*FA load*	03/11>		35	VA 28927 VA weiß HA 28927 HA gelb
29290-1	Fusion	Typ JU2	09/02>		25	VA 29290 VA HA 29290 HA
29734-1	Galaxy	Typ WGR, 6-Zyl.+Diesel, incl. Modell 2004	09/95>		35	VA 29734 VA weiß HA 29734 HA
29734-2	Galaxy	Typ WGR, 4-Zyl. außer/*except* Diesel, incl. Modell 2004	09/95>		35	VA 29734 VA gelb HA 29734 HA
29114-1	Galaxy	Typ WA6	05/06>		35	VA 29114 VA HA 29114 HA
29275-1	Street Ka	Typ RL2	03/03>		30	VA 29275 VA HA 29275 HA
29741-1	Ka	Typ RBT, zylindrische HA-Feder/*cylindrical rear spring*	10/96>03/00		35	VA 29741 VA HA 29741 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Ford						
29741-3	Ka+Sport Ka	Typ RBT, konische HA-Feder/*conical rear spring*	04/2000>		35	VA 29741 VA HA 29741 HA ab/*from* 4/2000
28995-1	Ka	Typ RU8, **Mit ABE***	11/08>		35	VA 28995 VA HA 28995 HA
29021-1	Kuga	Typ DM2, 2WD+4WD	05/08>		VA 30 HA 50	VA 29021 VA HA 29021 HA
29398	Maverick	Typ UDS/UNS	02/93>04/98	10,35	30-50	VA Drehstäbe HA 29398 HA
51601	Maverick/Escape	Typ 1N2 ohne Gutachten/*without approval*	01>		40-50	VA 51601.1 F+R
29907	Mondeo I	Typ GBP, 1.6L, 1.8L, 2.0L, 2.5L, (Contour/Mystice)	93>09/96		35	VA 29907 VA HA 29907 HA
60907	Mondeo I	Typ GBP, **Mit ABE***	93>09/96	27	35	VA 29907 VA HA 29907 HA
60957	Mondeo I Turnier/*SW*	Typ BNP 1.6L, 1.8L, 1.8D, 2.0L, **Mit ABE***	93>09/96	27	VA 40 HA 20	VA 29957 VA HA 29957 HA
29957	Mondeo I Turnier/*SW*	Typ BNP 1.6L, 1.8L, 2.0L, 2.5L	93>09/96		VA 40 HA 20	VA 29957 VA HA 29957 HA
29774	Mondeo II	Typ BAP/BFP/GPF/BAW/BFW bis/*up to* 151 kW, (Contour/Mystique)	10/96>00		30	VA 29774 VA HA 29774 HA
29777	Mondeo II Turnier/*SW*	Typ BNP+BNW bis/*up to* 151 kW	10/96>00		VA 40 HA 20	VA 29777 VA HA 29777 HA
29365-1	Mondeo III Benziner/*petrol*	Typ B4Y,B5Y, (incl. ST 220), (Contour/Mystique)	11/00>		35	VA 29365 VA HA 29365 HA
29365-3	Mondeo III Diesel	Typ B4Y,B5Y, (incl. ST 220 TDCI), (Contour/Mystique)	11/00>		35	VA 29365 VA weiß HA 29365 HA
29365-2	Mondeo III Turnier/*SW* Benziner/*petrol*	Typ BWY, ohne Niveauregulierung/*except self-levelling*	12/00>		35	VA 29365 VA HA 29365-2 HA
29365-4	Mondeo III Turnier/*SW* Diesel	Typ BWY, ohne Niveauregulierung/*except self-levelling*	12/00>		35	VA 29365 VA weiß HA 29365-2 HA
29065-1	Mondeo IV Lim./*Sedan*	Typ BA7, bis/*up to* 1100 kg VA-Last/*FA load* incl. IVDC Fahrwerk/Suspension, **Mit ABE***	06/07>		40	VA 29065-1 VA HA 29065-1 HA
29065-2	Mondeo IV Lim./*Sedan*	Typ BA7, ab/*from* 1101 kg VA-Last/*FA load* incl. IVDC Fahrwerk/suspension, **Mit ABE***	06/07>		40	VA 29065-2 VA HA 29065-1 HA
29065-3	Mondeo IV Turnier/*SW*	Typ BA7, bis/*up to* 1100 kg VA-Last/*FA load* ohne Niveauregulierung/ *except self-levelling*, incl. IVDC Fahrwerk/*suspension*, **Mit ABE***	06/07>		40	VA 29065-1 VA HA 29065-2 HA
29065-4	Mondeo IV Turnier/*SW*	Typ BA7, ab/*from* 1101 kg VA-Last/*FA load* ohne Niveauregulierung/ *except self-levelling*, incl. IVDC Fahrwerk/*suspension*, **Mit ABE***	06/07>		40	VA 29065-2 VA HA 29065-2 HA
29172-1	Mustang	V6+V8, incl. Modelljahr/*model year* 2011	11/04>		45	VA 29172 VA HA 29172 HA
29172-2	Mustang Cabrio/ *Convertible*	V6+V8, incl. Modelljahr/*model year* 2011	09>		45	VA 29172 VA HA 29063 HA
29063-1	Mustang Shelby GT 500 incl. Cabrio/*Convertible*		01/06>		VA 30 HA 40-45	VA 29063 VA HA 29063 HA
29523	Puma	Coupé, Typ ECT	07/97>		30	VA 29523 VA HA 29523 HA
29935	Probe	Typ ECP+T22	93>		35	VA 29935 VA HA 29935 HA
29606	Sierra	GBC+GBG ohne/*except* XR4+4x4	09/82>92	14	45	VA 29606 VA HA 29606 HA
29607	Sierra Turnier/*SW*	BNC+BNG	01/83>92	14	40	VA 29607 VA HA 29607 HA weiß
29608	Scorpio	4-Zyl. GAE+GGE	08/85>94		30	VA 29608 VA HA 29608 HA
29609	Scorpio	6-Zyl. GAE+GGE+GAE 4	08/85>94		30	VA 29609 VA weiß HA 29609 HA
29880	Scorpio Turnier/*SW*	Typ GGE	>94		30	VA 29880 VA HA 29880 HA
29995-1	Scorpio Lim./*Sedan*	Typ GGR/GFR, bis/*up to* 975 kg VA-Last/*FA load* ohne Niveauregulierung/*except self-levelling*	95>		30	VA 29995 VA HA 29995 HA
29995-2	Scorpio Lim./*Sedan*	Typ GGR/GFR, ab/*from* 976 kg VA-Last/*FA load* ohne Niveauregulierung/*except self-levelling*	95>		30	VA 29995 VA weiß HA 29995 HA
29114-1	S-Max	Typ WA6	05/06>		35	VA 29114 VA HA 29114 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Holden						
29209-2	Astra H Lim./*Sedan*	Typ A-H, ab/*from* 961 kg VA-Last/*FA load*, incl. IDS+IDS Plus	03/04>	19	35	VA 29209-2 VA HA 29209 HA
29034-1	Captiva	Typ KLAC, 4WD, Bei Niveaureg. Austausch der HA-Dämpfer/ *For cars with self-levelling replace RA shock absorbers*	2008		VA 30 HA 40	VA 29034 VA HA 29034 HA
50758	Commodore VS-VZ incl. Monaro	Export, ohne Gutachten/*without approval*	1995>		30-40	VA 50758 F HA 50758 R
94088	Commodore VE	Export, ohne Gutachten/*without approval*	2007>		45	VA 94088 F HA 94088 R
28976-1	Cruze	Typ KL1J	2009>		30	VA 28976 VA HA 28976 HA
29215-1	Epica	Typ CDX, CDXI	2007>		VA 45 HA 50	VA 29215 VA HA 29215 HA
50757	Monaro	Export, ohne Gutachten/*without approval* (Pontiac GTO)	2001>		30-40	VA 50757 F HA 50757 R
Honda						
29673	Accord III	Typ CA 4+CA 5, 2WD	86>89		40	VA 29673 VA HA 29673 HA
29563-1	Accord IV	Typ CB 3, CB 7, CC 1, 2WD	89>98		40	VA 29563 VA HA 29563 HA
29563-2	Accord Kombi/*SW* IV	Typ CB 8 (Aerodeck), 2WD	89>98		40	VA 29563 VA HA 29563 HA weiß
29905	Accord V	Typ CC 7/9, CE 1/2, CD 7, CD9 CE 7, 8+9/CF 1, 2WD	89>98		40	VA 29905 VA HA 29905 HA
29463	Accord VI	Typ CG7-9, CH1+2+5+6+7+8, CL3, 2WD	10/98>03		35	VA 29463 VA HA 29463 HA
29281-1	Accord Lim./*Sedan* VII Benzin/*petrol*	Typ CL7 (2.0L), CL9 (2.4L), CN1, 2WD	01/03>		35	VA 29281 VA HA 29281 HA
29281-3	Accord Lim./*Sedan* VII Diesel	Typ CN1 (2.2 CTDI), 2WD	03>		35	VA 29281 VA weiß HA 29281 HA
29232-1	Accord Lim./*Sedan* VII	Typ CL7/CL9, 2WD, (**tiefe/*low* Version**)	01/03>		50	VA 29232 VA HA 29232 HA
29281-2	Accord Kombi/*SW* VII Benzin/*petrol*	Typ CM1, (2.0L)+CM2 (2.4L), CN2, 2WD	03/03>		30	VA 29281 VA HA 29281 HA weiß
29281-4	Accord Kombi/*SW* VII Diesel	Typ CN2 (2.2 CTDI), 2WD	03>		30	VA 29281 VA weiß HA 29281 HA weiß
29023-1	Accord Lim./*Sedan* VIII	Typ CU1, CU2, CU3 bis/*up to* 1045 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/08>		35	VA 29023 VA HA 29023 HA
29023-2	Accord Lim./*Sedan* VIII	Typ CU1, CU2, CU3 ab/*from* 1046 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/08>		35	VA 29023 VA weiß HA 29023 HA
29023-3	Accord Kombi/*SW* VIII	Typ CW1, CW2, CW3 bis/*up to* 1045 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/08>		35	VA 29023 VA HA 29023 HA weiß
29023-4	Accord Kombi/*SW* VIII	Typ CW1, CW2, CW3 ab/*from* 1046 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/08>		35	VA 29023 VA weiß HA 29023 HA weiß
29680	Civic/CRX	Typ EC 8+9, ED 2, 3, 4, 6, 7, 9, EE 8+9; 2WD	87>91		35	VA 29680 VA HA 29680 HA
60680	Civic/CRX	Typ EC8+9, ED2+3+4+6+7+9, EE8+9, 2WD, **Mit ABE***	87>91	27	35	VA 29680 VA HA 29680 HA
29863	Civic/CRX	Typ EG 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 EH 6+9, EJ 1+2; 2WD	91>95		30	VA 29863 VA HA 29863 HA
60863	Civic/CRX	Typ EG 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 EH 6+9, EJ 1+2, 2WD, **Mit ABE***	91>95	27	30	VA 29863 VA HA 29863 HA
29994-1	Civic	Typ MA 8, 9, MB 1,2,3,4, MC 1-3, (incl. Aerodeck); 2WD bis/*up to* 845 kg VA-Last/*FA load*, incl. Type S	95>02/01		35	VA 29994 VA HA 29994 HA
29994-2	Civic	Typ MB 6, 7, 8, 9, MC1-3 (incl. Aerodeck); 2WD ab/*from* 846 kg VA-Last/*FA load*, incl. Type S	95>02/01		35	VA 29994 VA weiß HA 29994 HA
29736	Civic/CRX	Typ EJ 6,8,9, EK 1,3,4; 2WD	01/94>02/01		35	VA 29736 VA HA 29736 HA
29359-1	Civic Lim./*Sedan*+ Coupé/Civic Sport	Typ EM2, ES4,5, EU5-8, EV1; 2WD, Benzin/*petrol*	03/01>		35	VA 29359 VA HA 29359 HA
29359-1	Civic Lim./*Sedan*+ Coupé/Civic Sport	Typ EP1,2; 2WD, Benzin/*petrol*	03/01>		35	VA 29359 VA HA 29359 HA
29359-2	Civic Lim./*Sedan*+ Coupé/Civic Sport	Typ EP4, EU9; 2WD, Diesel	03/01>		35	VA 29359 VA weiß HA 29359 HA
29332-1	Civic Type R	Typ EP3	10/01>		30	VA 29332 VA HA 29332 HA
29130-1	Civic	Typ FD1,FK1+2+3, FN1+3+4, bis/*up to* 940kg VA-Last/*FA load* incl. Type S, **Mit ABE***	12/05>		30	VA 29130-1 VA HA 29130 HA
29130-2	Civic	Typ FD1,FK1+2+3, FN1+3+4, ab/*from* 941kg VA-Last/*FA load* incl. Type S, **Mit ABE***	12/05>		30	VA 29130-2 VA HA 29130 HA
29127-1	Civic	Typ FD1,FK1+2+3, FN1+2+3+4, **tiefe/*low* Version** incl. Type S, ohne/*without* Diesel	12/05>		40	VA 29127 VA HA 29127 HA
51867	Civic	nicht für Europa Version/*not for European version* VA links und rechts gewickelt/ *front springs left coiled and right coiled*	2006>		35-40	VA 51867 F L+R HA 51867 R

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Honda

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
29091-1	Civic Type R	Typ FN2	03/07>		25	VA 29091 VA HA 29091 HA
94030	City (old)	Export, ohne Gutachten/*without approval*			30-40	City front+rear
29330	City (new)	2WD, Fit Area/Salon Export, ohne Gutachten/*without approval*	03>		30	29330 VA+HA
94004	City (new)	2WD, Export, ohne Gutachten/*without approval*	2008>		30	94004 F+R
29827	Concerto	Typ HW	90>94		45	VA 29827 VA HA 29827 HA
29474-1	Coupé 98 VI	Typ CG4, 2WD, 2.0L	07/98>03		35	VA 29474 VA HA 29474 HA
29474-2	Coupé 98 VI	Typ CG2, 2WD, 3.0i V6	07/98>03		35	VA 29474 VA weiß HA 29474 HA
29506	CR-V	Typ RD1, bis/*up to* 94 kW	97>		35	VA 25506 VA HA 29506 HA
29291-1	CR-V	Typ RD8, RD9 (+ Element)	03/02>		35	VA 29291 VA HA 29291 HA
29087-1	CR-V	Typ RE5, RE6, RE7	12/06>		35	VA 29087 VA links+rechts HA 29087 HA
29036-1	CR-V	Typ RE5, RE6, RE7 **Höherlegung/*Raising Kit***	12/06>		+ 30	VA29036VAL+R HA29036HA
29003-2	CR-Z	Typ ZF1	2010>		30	VA 29003 VA HA 29003-2 HA
29173-1	FR-V	Typ BE1+BE3 (Edix), 2WD	10/04>		VA 40 HA 30	VA 29173 VA HA 29173 HA
29173-2	FR-V	Typ BE5, 2WD, nur/*only* 2.2L Diesel	11/04>		VA 40 HA 30	VA 29173 VA weiß HA 29173 HA
29449	HR-V	Typ GH1+3+2+4 2WD+4WD	99>		40	VA 29449 VA HA 29449 HA
29502	Integra R	Typ DC2, (incl. normaler/*normal* Integra= *Export FA 50 /RA 40* mm)	11/97>10/01		35	VA 29502 VA HA 29502 HA
29330	Jazz	Typ GD1, GD 5, GE2, GE3, 2WD (Fit)	12/01>		30	VA 29330 VA HA 29330 HA
29003-1	Jazz	Typ GG1, GG2, GG3, GG5, GG6, GE6; 2WD	10/08>		30	VA 29003 VA HA 29003 HA
29844-1	Legend	Typ KA 7, KA 8 (Arcadia), 2WD	91>		35	VA 29844 VA HA 29844 HA
29844-2	Legend	Typ KA 9, 2WD bis/*up to* 153 kW	99>2004		30	VA 29844 VA weiß HA 29844 HA
29157-1	Legend	Typ KB1, 4WD, 3.5L V6 (RL)	2005>		35	VA 29157 VA HA 29157 HA
29448	Logo	Typ GA 3, 2WD	97>		40	VA 29448 VA HA 29448 HA
29674	Prelude	Typ BA 4, 2WD, ohne/*except* 4 WS	08/87>92		40	VA 29674 VA HA 29674 HA
29879	Prelude	Typ BB 1,2,3,6,8,9, 2WD incl. 4 WS	92>		30	VA 29879 VA HA 29879 HA
29417	S2000	Typ AP1	10/99>		25	VA 29417 VA HA 29417 HA
29725	Shuttle	Typ RA 1+3., 2WD, (Odyssey)	95>		40	VA 29725 VA HA 29725 HA
29352	Stream	Typ RN1, RN3, incl. Facelift (RN6+RN7=Export), 2WD	2001>		30	VA 29352 VA HA 29352 HA

H&R ist Partner von Honda Deutschland im VLN Langstreckenpokal/*H&R is partner of Honda Germany in the VLN endurance championship*





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Hyundai						
29747 ■	Accent I	Typ X-3 (bis/*up to* 73 kW)	10/94>09/97		35	VA 29747 VA HA 29747 HA
29342 ■	Accent II	Typ LC (Verna)	11/99>		30	VA 29342 VA HA 29342 HA
29141-1 ■	Accent III	Typ MC (Verna)	07/06>		30	VA 29141 VA HA 29141 HA
29732-2 ■	Coupé	Typ RD (bis/*up to* 102 kW), Tiburon	09/96>02		30-40	VA 29732 VA HA 29732 HA gelb
29318 ■	Coupé	Typ GK (Tuscani) incl. Facelift	03/02>		35	VA 29318 VA HA 29318 HA
29349 ■	Elantra I	Typ XD (Avante XD)	06/00>		30	VA 29349 VA HA 29349 HA
94083	Elantra II	Typ HD (Avante HD), Export, ohne Gutachten/*without approval*	<2007		35	94083 F+R
94084	Elantra II	Typ HD (Avante HD), Export, Facelift, ohne Gutachten/*without approval*	2007>		35	94084 F+R
29277 ■	Getz	Typ TB/TBI (Click)	07/02>		30	VA 29277 VA HA 29277 HA
28920-1 ■	Genesis Coupé	Typ BK20 + BK38	2008>		30	VA 28920 VA HA 28920 HA
29133-1 ■	Grandeur TG	Typ TG (Azera)	2005>		40	VA 29133 VA HA 29133 HA
28992-1 ■	i20	Typ PB	01/09>		30	VA 28992 VA HA 28992 HA
28993-1 ■	ix20	Typ JC			25	VA 28993-2 VA HA 28993-2 HA
29083-1 ■	i30 Lim./*Sedan*	Typ FD, ab/*from* 961 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/07>	❸	35	VA 29083 VA HA 29083 HA
29083-3 ■	i30 Lim./*Sedan*	Typ FD, bis/*up to* 960 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/07>	❸	35	VA 29083 VA gelb HA 29083 HA
29083-2 ■	i30CW Kombi/*SW*	Typ FD, ab/*from* 961 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	08>	❸	35	VA 29083 VA HA 29083 HA weiß
29083-4 ■	i30CW Kombi/*SW*	Typ FD, bis/*up to* 960 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	08>	❸	35	VA 29083 VA gelb HA 29083 HA weiß
29083-5 ■	i30 Lim./*Sedan*	Typ FDH (Mod. 2010), bis/*up to* 1010 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	2009>	❸	35	VA 29083 VA weiß HA 29083 HA
29083-7 ■	i30 Lim./*Sedan*	Typ FDH (Mod. 2010), ab/*from* 1011 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	2009>	❸	35	VA 29083 VA 2 x weiß HA 29083 HA
29083-6 ■	i30CW Kombi/*SW*	Typ FDH (Mod. 2010), bis/*up to* 1010 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	2009>	❸	35	VA 29083 VA weiß HA 29083 HA weiß
29083-8 ■	i30CW Kombi/*SW*	Typ FDH (Mod. 2010), ab/*from* 1011 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	2009>	❸	35	VA 29083 VA 2 x weiß HA 29083 HA weiß
i.V.	i40 (Sonata)	Typ YF				
i.V.	i40 Kombi/*SW*					
i.V.	ix55 (Veracruz)					
29083-8 ■	ix35	Typ LM, 2WD, ab/*from* 1011 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/10>		30-35	VA 29083 VA 2 x weiß HA 29083 HA weiß
29083-9 ■	ix35	Typ LM, 4WD, ab/*from* 1011 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/10>		35	VA 29083 VA 2 x weiß HA 29083 HA 2 x weiß
29732-1 ■	Lantra Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ J-2 (bis/*up to* 102 kW) (Avante)	09/95>05/00		30-40	VA 29732 VA HA 29732 HA
29024-1 ■	Santa Fe	Typ SM, 4WD	02/01>		VA 45 HA 30	VA 29024 VA HA 29024 VA
29106-1 ■	Santa Fe	Typ CM , 2WD+4WD, bei Fzg. mit Niveaureg. nur 15 mm Tieferlegung an der HA/*for cars with self-levelling axle only 15 mm lowering on the rear*	03/2006>		40	VA 29106 VA HA 29106 HA
i.V.	Santa Fe Facelift					
29967 ■	Sonata	Typ Y3 (Sonica)	08/93>98		30-40	VA 29967 VA HA 29967 HA
29341 ■	Sonata	Typ EF	01/99>		30	VA 29341 VA HA 29341 HA
29163-1 ■	Sonata	Typ NF (Sonica)	2005>		35	VA 29163 VA HA 29163 HA
94033	Sonata	Typ YF, Asia Version Export	2010>		30	94033 F+R
29156-1 ■	Tucson	Typ JM, 2WD+4WD	03/05>		VA 25 HA 40	VA 29156 VA HA 29156 VA
29346 ■	Trajet	Typ FO	04/00>		30	VA 29346 VA HA 29346 HA
29336 ■	XG	XG25, XG30 (Grandeur XG)	06/99>		30	VA 29336 VA HA 29336 HA
Isuzu						
94080	D-Max	Automatic (ohne Gutachten/*without approval*)			VA 50	VA 94080 F
94085	D-Max	MT (ohne Gutachten/*without approval*)			VA 50	VA 94085 F

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Jaguar						
29436 ■	S-Type	Typ CCX bis/*up to* 219 kW	01/99>	12	25	VA 29436 VA HA 29436 HA
29300 ■	S-Type R	Typ CCX	2002>		30	VA 29300 VA HA 29300 HA
29302 ■	X-Type Lim./*Sedan*	Typ CF1, 2WD	2002>	12	35	VA 29302 VA HA 29302 HA
29302-2 ■	X-Type Estate Kombi/*SW*	Typ CF1, 2WD	04>	12	35	VA 29302 VA HA 29302 HA weiß
29351 ■	X-Type	Typ CF1, 4WD	2001>	12	35	VA 29351 VA HA 29351 HA
29576-1 ■	XJ/XJR/XJ Sport/ Soveneign	Typ X300	11/94>10/97		40	VA 29576 VA HA 29576 HA
29117-1 ■	XK Coupé+Cabrio/ *Convertible*, XKR	Typ QQ6	03/06>		35	VA 29117 VA HA 29117 HA
29782 ■	XK8+XKR	Typ QEV/QDV Coupé+Cabrio/*Convertible* bis/*up to* 291 kW	10/97>	12	45	VA 29782 VA HA 29782 HA
29117-1 ■	XF	Typ CC9, ohne/*without* CAT-Fahrwerk/*suspension*	03/08>		35	VA 29117 VA HA 29117 HA
Kia						
i.V.	Cadenza (K5)		2010>			
29196-1 ■	Carens (Facelift)	Typ FC	06/02>		35	VA 29196 VA HA 29196 HA
29196-2 ■	Carens (Facelift) Diesel	Typ FC	06/02>		35	VA 29196 VA weiß HA 29196 HA
29400 ■	Carnival I+II/ Sedona/KV II	Typ UP (Naza Ria)	99>		40	VA 29400 VA HA 29400 HA
29083-1 ■	Cee´d + Pro Cee´d	Typ ED, ab/*from* 961 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	01/07>09		35	VA 29083 VA HA 29083 HA
29083-3 ■	Cee´d + Pro Cee´d	Typ ED, bis/*up to* 960 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	01/07>09		35	VA 29083 VA gelb HA 29083 HA
29083-2 ■	Cee´d Sporty Wagon/ Kombi/*SW*	Typ ED, ab/*from* 961 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	09/07>09		35	VA 29083 VA HA 29083 HA weiß
29083-4 ■	Cee´d Sporty Wagon/ Kombi/*SW*	Typ ED, bis/*up to* 960 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	09/07>09		35	VA 29083 VA gelb HA 29083 HA weiß
29083-5 ■	Cee´d + Pro Cee´d	Typ ED, Mod. 2010, bis/*up to* 1010 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	2009>		35	VA 29083 VA weiß HA 29083 HA
29083-6 ■	Cee´d Sporty Wagon/ Kombi/*SW*	Typ ED, Mod. 2010, bis/*up to* 1010 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	2009>		35	VA 29083 VA weiß HA 29083 HA weiß
29083-7 ■	Cee´d + Pro Cee´d	Typ ED, Mod. 2010, ab/*from* 1011 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	2009>		35	VA 29083 VA 2 x weiß HA 29083 HA
29083-8 ■	Cee´d Sporty Wagon/ Kombi/*SW*	Typ ED, Mod. 2010, ab/*from* 1011 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	2009>		35	VA 29083 VA 2 x weiß HA 29083 HA weiß
29195 ■	Cerato	Typ FE (Spectra 5/Mentor/Timor)	06/04>		35	VA 29195 VA HA 29195 HA
29762 ■	Clarus	Typ GC (Credos)	96>		30	VA 29762 VA HA 29762 HA
94032	Forte/Cerato		2010>		30	94032 F+R
29083-8 ■	ix35	Typ EL, 2WD, ab/*from* 1011 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/10>		30-35	VA 29083 VA 2 x weiß HA 29083 HA weiß
29083-9 ■	ix35	Typ EL, 4WD, ab/*from* 1011 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/10>		35	VA 29083 VA 2 x weiß HA 29083 HA 2 x weiß
29391 ■	Joice/Carstar	Typ M300E	2000>		40	VA 29391 VA HA 29391 HA
29308-1 ■	Magentis I+II	Typ GD (Optima)	05/01>		30	VA 29308 VA HA 29308 HA
29129-2 ■	Magentis III	Typ GE, 2.0L+2.5L V6 (Optima/ Lotze)	12/05>		35	VA 29129-2 VA HA 29129 HA
29217-1 ■	Opirus	Typ LD (Amanti)	2003>		30	VA 29217 VA HA 29217 HA
i.V.	Optima					
29198 ■	Picanto	Typ BA (Morning) (Naza Suria)	06/04>		35	VA 29198 VA HA 29198 HA
i.V.	Picanto II					
29599 ■	Pride	Typ DA	95>		35	VA 29599 VA HA 29599 HA
29384 ■	Rio I	Typ DC	2000>		35	VA 29384 VA HA 29384 HA
29141-1 ■	Rio II JB	Typ DE (Pride)	08/05>		30	VA 29141 VA HA 29141 HA
29961 ■	Sephia	Typ FA (Spectra)	93>97		35	VA 29961 VA HA 29961 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

■ **Federn/*Sport Springs***
■■ **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions***
■ **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs***
■ **Stabilisatoren/*Anti-roll bars***
■ **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs***
■ **TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers***

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Kia						
28993-1	Soul	Typ AM, **Mit ABE***	02/09>		30	VA 28993 VA HA 28993 HA
29238-1	Sorento	Typ JC, incl. Facelift 2006, Federn auch zul. in Verbindung mit einer Auflastung. Bei Faceliftmodellen muß an der HA die obere Gummi-Feder-Auflage, Kia-Art.-Nr. 55131 3E000, der Vorgängermodelle genutzt werden!/ *For the facelift-models, the upper rubber-spring-bearing of the earlier models, Kia part no 55131 3E000 has to be used.*	2002>		40	VA 29238 VA HA 29238 HA
29089-1	Sorento	Typ JC, incl. Facelift 2006, Bei Faceliftmodellen muß an der HA die obere Gummi-Feder-Auflage, Kia-Art.-Nr. 55131 3E000, der Vorgänger-modelle genutzt werden!/*For the facelift-models, the Upper rubber-spring-bearing of the earlier models, Kia part no 55131 3E000 has to be used.* **Höherlegungssatz/*Raising Kit***	2002>		(+) 45	VA 29089 VA HA 29089 HA
28982-1	Sorento	Typ XM, ohne Niveaureg./*without self-levelling*, **Mit ABE***	09/09>		30	VA 28982 VA HA 28982HA
28980-1	Sorento	Typ XM, **Höherlegungssatz/*Raising Kit***, ohne Niveaureg./ *without self-levelling*	09/09>		(+) 25	VA 28980 VA HA 28980HA
29998	Sportage	Typ J-A, (Geländewagen/*Off Road*)	94>		30	VA 29998 VA HA 29998 HA
29156-1	Sportage	Typ JE, 2WD+4WD	08/04>		VA 25 HA 40	VA 29156 VA HA 29156 HA
29156-2	Sportage	Typ JES 2WD+4WD	06/07>		VA 25 HA 40	VA 29156-2 VA HA 29156 HA
28934-1	Sportage	Typ SLS, 4WD	07/10>		30	VA 28934 VA HA 28934 HA
28993-2	Venga	Typ YN, **Mit ABE***	11/09>		25-30	VA 28993-2 VA HA 28993 HA
Lada						
94065	110	2110, 2112 **Komfort**, ohne Gutachten/*without approval*	95>		15	VA 94065 VA HA 94065 HA
94066	110	2110, 2112 **Sport**, ohne Gutachten/*without approval*	95>		20	VA 94066 VA HA 94066 HA
94067	110	2110, 2112 **Komfort low**, ohne Gutachten/*without approval*	95>		30	VA 94067 VA HA 94067 HA
94068	110	2110, 2112 **Sport low**, ohne Gutachten/*without approval*	95>		40	VA 94068 VA HA 94068 HA
i.V.	Kalina					
94040	Samara	2108, 2109 **Sport**, ohne Gutachten/*without approval*	87>		40	VA Lada Samara VA gelb HA Lada Samara HA gelb
Lancia						
i.V.	300C		2011>			
29068-1	Delta	Typ 844, **Mit ABE***	08/08>		VA 25 HA 45	VA 29068 VA HA 29068 HA
29066-1	Delta	Typ 844, **tiefe/*low* Version**, 1.4+1.6L	08/08>		VA 40 HA 55	VA 29066 VA HA 29066 HA
29560-1	Dedra	Typ 835	89>99		40	VA 29560 VA HA 29560 HA
29560-2	Dedra Kombi/*SW*	Typ 835	89>99		30	VA 29560-2 VA HA 29560-2 HA
29703	Delta Integrale	Lancia Delta HF 4WD (ohne/*except* 16V)			45	VA HSR 3-01 VA HA HSR 3-03 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Lancia						
29586 ■	Kappa	Typ 838, (bis/*up to* 150 kW)	94>		35	VA 29586 VA HA 29586 HA
29340-1 ■	Lybra Lim./*Sedan*	Typ 839, 1.6-1.8L (ohne Niveaureg./*without self-levelling*)	09/99>		30	VA 29340 VA gelb HA 29340 HA gelb
29340-2 ■	Lybra Lim./*Sedan*	Typ 839, 1.9JTD+2.0-2.4L+2.4JTD (ohne Niveaureg./*without self-levelling*)	09/99>		30	VA 29340 VA weiß HA 29340 HA gelb
29340-3 ■	Lybra Kombi/*SW*	Typ 839, 1.6-1.8L (ohne Niveaureg./*without self-levelling*)	09/99>		30	VA 29340 VA gelb HA 29340 HA weiß/Kombi
29340-4 ■	Lybra Kombi/*SW*	Typ 839, 1.9JTD+2.0-2.4L+2.4JTD (ohne Niveaureg./*without self-levelling*)	09/99>		30	VA 29340 VA weiß HA 29340 HA weiß/Kombi
29222-1 ■	Musa	Typ 350	10/04>		35	VA 29222 VA HA 29222 HA
29273 ■	Phedra	Typ 179	09/02>		35	VA 29273 VA HA 29273 HA
29570 ■	Thema	Typ 834	86>94		35-45	VA 29570 VA HA 29570 HA
29952 ■	Y	Typ 840	96>03		35	VA 29952 VA HA 29952 HA
29425-1 ■	Y (facelift)	Typ 843, bis/*up to* 74 kW	11/03>		30	VA 29425 VA HA 29425 HA
29983 ■	Zeta	Typ 220	95>		VA 30 HA 10	VA 29983 VA HA 29983 HA
Land Rover						
29219 ■	Freelander	Typ LN, LND	98>		30	VA 29219 VA HA 29219 HA
29099-1 ■	Range Rover	Typ LS, Range Rover Sport, mit Luftfederung/*with air-suspension* **ETS** = elektr. Tieferlegungs System/*electronic lowering system*	07>09		VA 30 HA 40	**ETS**
29099-2 ■	Range Rover	Typ LM, Range Rover, Land Rover, Range Rover Discovery 3, mit Luftfederung/*with air-suspension*. **ETS** = elektr. Tieferlegungs System/*electronic lowering system*	2007>		VA 30 HA 40	**ETS**
Lexus						
29435-1 ■	IS 200/IS300	Typ XE1 (Altezza), bis/*up to* VA-Last/*FA load* 900 kg/ bis/*up to* 1020 kg HA-Last/*RA load*	99>		35	VA 29435 VA HA 29435 HA
29435-3 ■	IS 200/IS300	Typ XE1 (Altezza), ab/*from* VA-Last/*FA load* 901 kg/ bis/*up to* 1020 kg HA-Last/*RA load*	99>		35	VA 29435 VA weiß HA 29435 HA
29435-4 ■	IS 200/IS300 Sportcross	Typ XE1 (Altezza), bis/*up to* VA-Last/*FA load* 900 kg/ ab/*from* 1021 kg HA-Last/*RA load*	2002>		35	VA 29435 VA HA 29435 HA weiß
29435-2 ■	IS 200/IS300 Sportcross	Typ XE1 (Altezza), ab/*from* VA-Last/*FA load* 901 kg/ ab/*from* to 1021 kg HA-Last/*RA load*	2002>		35	VA 29435 VA weiß HA 29435 HA weiß
29122-1 ■	IS 250+IS 220 D	Typ XE2 (a), 2WD (Altezza)	10/05>		35	VA 29122 VA HA 29122 HA
29476 ■	GS300+GS430	Typ S16 (Aristo)	11/97>05		30	VA 29476 VA HA 29476 HA
29357-1 ■	RX 300	Typ XU1 (Harrier)	08/97>		40	VA 29357 VA HA 29357 HA
29357-2 ■	RX 300 RX 300/330 (Facelift)	Typ XU3 (A) (Harrier) ohne Luftfederung/*without air-suspension*	2003>		40	VA 29357 VA weiß HA 29357 HA
29357-2 ■	RX 400 H	Typ HXU3(A) (Harrier)	2005>		35	VA 29357 VA weiß HA 29357HA
29285 ■	SC 430	Typ Z4 (Soarer)	09/01>07/04		30	VA 29285 VA HA 29285 HA
29285-2 ■	SC 430 (Facelift)	ohne Gutachten/*without approval*	08/04>		30	VA 29285 VA gelb HA 29285 HA gelb
Maserati						
28946-1 ■	Gran Cabrio	Typ M145	2009>		35	VA 28946 VA HA 28946 HA
28960-1 ■	Quattroporte Lim./ *Sedan*	Typ M139, Quattroporte, Quattroporte S, Quattroporte Sport GT S, incl. Skyhook-Fahrwerk/*Suspension*			20	VA 28960 VA HA 28960 HA
28962-1 ■	Coupé GT/GTS	Typ M145,Coupé GT, GT S, GT Automatik, incl. Skyhook-Fahrwerk/ *Suspension*			VA 15 HA 35	VA 28962 VA HA 28962 HA

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Mazda						
29741-1	121	bis/*up to* 66 kW, Typ JASM, JBSM (Benziner/*petrol*)	96>03		35	VA 29741 VA HA 29741 HA
29741-2	121	bis/*up to* 66 kW, Typ JASM, JBSM (Diesel)	96>03		35	VA 29741 VA weiß HA 29741 HA
29264-1	2	Typ DY (Demio)	10/02>		35	VA 29264 VA HA 29264 HA
29049-1	2	Typ DE	09/07>		40	VA 29049 VA HA 29049 HA
29657	323	Typ BF, BF1	86>90		40	VA 29657 VA HA 29657 HA
29610	323	Typ BG, nicht für F-Modelle (Familia, Astina, Liata)	90>94		40	VA 29610 VA HA 29610 HA
29978	323/323F	Typ BA, 4-Zyl. (Familia, Astina, Tierra, Liata)	08/94>98		35	VA 29978 VA HA 29978 HA
29984	323F	Typ BA, 6-Zyl., 106 kW (Protegé, Familia, Astina)	09/94>98		30	VA 29984 VA HA 29984 HA
29478	323/323F	Typ BJ, Stufen-/Schrägheck/*Hatchback*/*Notchback* (Astina, Protegé, Tierra)	06/98>03		30	VA 29478 VA HA 29478 HA
29228-1	3	Typ BK, 2WD (Axela), bis/*up to* 994 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	10/03>		30	VA 29228 VA HA 29228 HA
29228-2	3	Typ BK, 2WD (Axela), ab/*from* 995 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	10/03>		30	VA 29228 VA weiß HA 29228 HA
29179-1	3 nur/*only* MPS	Typ BK, 2WD (Axela) nur/*only* 2,3l Turbo	12/06>		25	VA 29179 VA HA 29179 HA
29228-3	3	Typ BL, 2WD, bis/*up to* 994 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	04/2009>	12	VA 40 HA 50	VA 29228 VA HA 29228 HA gelb
29228-4	3	Typ BL, 2WD, ab/*from* 995 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	04/2009>	12	VA 40 HA 50	VA 29228 VA weiß HA 29228 HA gelb
29228-4	3 nur/*only* MPS	Typ BL, 2WD, ab/*from* 995 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	04/2009>	12	VA 40 HA 50	VA 29228 VA weiß HA 29228 HA gelb
29152-1	5	Typ CR1 2WD (Premacy, I-Max)	03/05>		40	VA 29152 VA HA 29152 HA
29152-2	5	Typ CR1 2WD Diesel (Premacy, I-Max)	03/05>		40	VA 29152 VA weiß HA 29152 HA
29655	626	Typ GC, Coupé,Lim./*Sedan,* Fließheck/*Hatchback* (Capella)	82>87		50	VA Mazda 626 VA HA Mazda 626 HA
29667	626	Typ GD Lim./*Sedan*+Coupé (Capella)	09/87>91		40	VA 29667 VA HA 29667 HA
29689	626 Kombi/*SW*	Typ GV	88>98		30	VA 29689 VA HA 29689 HA
29483	626 Kombi/*SW*	Typ GF/GW ohne/*except* Niveauregulierung/*self-levelling* (Capella Wagon)	03/98>02		35	VA 29483 VA HA 29483 HA
29870	626	Typ GE bis/*up to* 121 kW, Typ GEA bis/*up to* 85 kW (Capella) Typ GF/GW bis/*up to* 100 kW	92>02		35	VA 29870 VA HA 29870 HA
29311-1	6 Lim./*Sedan* Benzin/*petrol*	Typ GG/GY/GG1 (Atenza)	06/02>		35	VA 29311 VA HA 29311 HA
29311-3	6 Lim./*Sedan* Diesel	Typ GG/GY/GG1 (Atenza)	06/02>		35	VA 29311 VA weiß HA 29311 HA
29311-2	6 Kombi/*SW* Benzin/*petrol*	Typ GG/GY/GG1, 2WD, (Atenza Sportwagon)	09/02>		35	VA 29311 VA HA 29311 HA Kombi
29311-4	6 Kombi/*SW* Diesel	Typ GG/GY/GG1, 2WD, (Atenza Sportwagon)	09/02>		35	VA 29311 VA weiß HA 29311 HA Kombi
29311-5	6 MPS	Typ GG/GY, 2,3l Turbo, 4WD	11/05>		35	VA 29311 VA weiß HA 29311 HA gelb
29311-4	6 Lim./Kombi/ *Sedan*/*SW*	Typ GG/GY/GG1, alle/*all,* 4WD	06/02>		35	VA 29311 VA weiß HA 29311 HA Kombi
29307-1	6 Lim./*Sedan* Benzin/*petrol*	Typ GG/GY/GG1 (Atenza), **tiefe/*low* Version**	06/02>		50	VA 29307 VA HA 29307 HA
29307-3	6 Lim./*Sedan* Diesel	Typ GG/GY/GG1 (Atenza), **tiefe/*low* Version**	06/02>		50	VA 29307 VA weiß HA 29307 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle,* HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Mazda						
29307-2	6 Kombi/*SW* Benzin/*petrol*	Typ GG/GY/GG1, 2WD, **tiefe/*low* Version** (Atenza Sportwagon)	09/02>		50	VA 29307 VA HA 29307 HA Kombi
29307-4	6 Kombi/*SW* Diesel	Typ GG/GY/GG1, 2WD, **tiefe/*low* Version** (Atenza Sportwagon)	06/02>		50	VA 29307 VA weiß HA 29307 HA Kombi
29307-4	6 Lim./Kombi *Sedan/SW*	Typ GG/GY/GG1, alle/*all* 4WD, **tiefe/*low* Version**	06/02>		50	VA 29307 VA weiß HA 29307 HA Kombi
29033-1	6 Lim./*Sedan*	Typ GH, bis/*up to* 1040 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	12/07>		35	VA 29033 VA HA 29033 HA
29033-2	6 Lim./*Sedan*	Typ GH, ab/*from* 1041 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	12/07>		35	VA 29033 VA weiß HA 29033 HA
29033-3	6 Kombi/*SW*	Typ GH, bis/*up to* 1040 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	12/07>		35	VA 29033 VA HA 29033 HA weiß
29033-4	6 Kombi/*SW*	Typ GH, ab/*from* 1041 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	12/07>		35	VA 29033 VA weiß HA 29033 HA weiß
29050-1	CX-7	Typ ER, 4WD	08/07>		35	VA 29050 VA HA 29050 HA
29042-1	CX-7	Typ ER, 4WD, **Höherlegungssatz/*Raising Kit***	08/07>		+30	VA 29042 VA HA 29042 HA
29475	Demio	Typ DW (Metro)	06/98>02		30	VA 29475 VA HA 29475 HA
29881	MX 3	Typ EC	91>		45	VA 4003 VA HA 4003 HA
29839	MX 5 Miata	Typ NA (Eunos, Roadster)	90>98		40	VA 29839 VA HA 29839 HA
29487	MX 5	Typ NB (Roadster)	04/98>		35	VA 29487 VA HA 29487 HA
29135-1	MX 5	Typ NC1/NC1E (Roadster/Coupé)	09/05>		40	VA 29135 VA HA 29135 HA
29882	MX 6	Typ GE	92>		35	VA 4006 VA HA 4006 HA
29437	Premacy	Typ CP (Ixion/MAV)	99>		35	VA 29437 VA HA 29437 HA
52615	RX-7	Typ FD, Export, ohne Gutachten/*without approval*	91>02		30	52615 F+R
29223	RX-8	Typ SE	2003>		45	VA 29223 VA HA 29223 HA
51601	Tribute	Export, ohne Gutachten/*without approval*	01>		40-50	VA 51601.1 F+R
29890	Xedos 6	Typ CA	92>		25	VA 29890 VA HA 29890 HA
29956	Xedos 9	Typ TA bis/*up to* 155 kW (Millenia)	93>		40	VA 29956 VA HA 29956 HA
60956	Xedos 9	Typ TA, **Mit ABE***	93>	27	40	VA 29956 VA HA 29956 HA
Mercedes Benz						
29005-1	GLK	Typ 204X, 4Matic, nur/*only* 320CDI/350CDI	09/08>	12	30	VA 29005 VA HA 29005 HA
29005-2	GLK	Typ 204X, 4Matic, nur/*only* 220CDI/250CDI/280/300/350	09/08>	12	30	VA 29005 VA gelb HA 29005 HA
29071-1	R/C 107 (SL)/8	280 SL/SLC, 300 SL, 350 SL/SLC, 380SL/SLC, 420 SL, 450 SL/SLC, 450 SLC 5.0, 500 SL/SLC, 560 SL	71>89		VA -50 HA+15	VA 29071 VA HA 29071 HA
29853	R129 (SL)	280-500 SL, ohne Niveauregulierung oder ADS/ *without self-levelling or ADS*	89>02		30	VA DB SL 90 VA HA DB SL 90 HA
60853	R129	SL 280-500 SL ohne Niveaureg. oder ADS, ABE-Nr. F142 *without self-levelling or ADS*, **Mit ABE***	89>02	27	30	VA DB SL 90 VA HA DB SL 90 HA
29289-1	R230 SL280,350	nur für Fzg. mit Federn auf beiden Achsen/ *only for cars with coil-springs on front and RA*	11/02>		30	VA 29289 VA HA 29289 HA
29243-1	R230 SL incl. AMG	für Fzg. mit/ *for cars with ABC* (Active Body Control) **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system*	99>07/05		30	**ETS**
29243-2	R230 SL incl. AMG	für Fzg. mit/ *for cars with ABC* (Active Body Control) **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system*	08/05>		30	**ETS**





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Mercedes Benz

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
29326-1	Vaneo	Typ 414 (VA: Höhenverstellung/*FA: height adjustable*)	02/02>		40	VA 29326 VA HA 29326 HA
29756-1	Vito	Typ 638, 108/110/112/113/114/D+CDI, 108D-KA/113KA/114KA ab Fahrgestell-Nr. 021235/*from chassis-no. 021235*	04/96>		VA 45 HA 15	VA 29756 VA HA 29756 HA
29756-2	V-Klasse	Typ 638/2, 110D-KA, V 200, V 230, V 280, V 230 TD V220 incl. D+CDI	04/96>	10	VA 45	VA 29756 VA HA Serie
29226-1	Viano/Vito	Typ 639, 639/4 ohne Niveaureg./*except self-levelling*, 2WD	10/03>		40	VA 29226 VA HA 29226 HA
29226-2	Viano/Vito	Typ 639, 639/4, 2WD, für Fzg. mit Luftfederung/Niveaureg. an der HA/ *also for cars with air-suspension/self-levelling on the RA*	10/03>	10	VA 40	VA 29226 VA HA Serie
29226-3	Viano/Vito 2011	Typ 639/2, 639/4, 2WD, ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*	09/10>		30-40	VA 29226 VA HA 29226 HA
29226-4	Viano/Vito 2011	Typ 639/2, 639/4, 2WD, mit Luftfederung/Niveauregulierung an der HA/ *with air-suspension/self-levelling on RA*	09/10>		VA 30-40	VA 29226 VA HA Serie
29418	W168 (A-Klasse)	A 140- A 210 incl. CDI (VA:Höhenverstellung/*FA-height adjustable*)	10/97>	12	VA 35-50 HA 35	VA 29418 VA HA 29418 HA
29254	W168 (A-Klasse)	A140-A210 incl. CDI	10/97>	12	30	VA 29254 VA HA 29254 HA
29189	W169 (A-Klasse)	Typ 169	09/04>		VA 35 HA 15	VA 29189 VA HA 29189 HA
29151-1	W245 (B-Klasse)	Typ 245	05/05>		35	VA 29 151 VA HA 29 151 HA
29538	W201	190/190 E, 1.8L, 2.0L	12/82>93	9,12	45	VA 19.01 DB HA 19.02 DB
29539	W201	190, 190 E, 190 2.3L, 2.0L, auch für Fzg. mit Klimaanlage/ *also for cars with air condition*	12/82>93	12	40	VA 19.01 DB weiß HA 19.02 DB
29613	W201	190/190 E (nur/*only* 4-Zyl.), **tiefe/*low* Version**	12/82>93	12	60	VA 19.01 DB gelb HA 19.02 DB gelb
29614	W201	190 E 2.3L/16V	08/84>93	8,12	40	VA 19.01 DB weiß HA 19.02 DB gelb
29644	W201	2.5 D+2.6 E (5+6-Zyl.)	83>93	5,12	40	VA 19.01DB 2 x weiß HA 19.02 DB
29926	W202 (C-Klasse) Lim./ *Sedan*+HO	C 180, 200, 220, C 200D/220D, C 200/C 230 Kompressor	>12/95	12	40	VA 29926 VA HA 29926 HA
60926	W202	C 180, C 200, C 220, C 200 D, C 220 D+230 Kompressor, **Mit ABE***	>12/95	27	40	VA 29926 VA HA 29926 HA
29927-1	W202 (C-Klasse) Lim./ *Sedan*+HO	C 280, C 250 D, C 250 TD	>12/95	7,12	40	VA 29927 VA HA 29927 HA
60927-1	W202	C 280, C 250 D+C 250 TD, **Mit ABE***	>12/95	7,27	40	VA 29927 VA HA 29927 HA
29927-2	W202 (C-Klasse) Lim./ *Sedan*+HO	C 280, C 250 D, C 250 TD, für Fzg. mit viel Zubehör/ *for cars with special equipment*	>12/95	12	30	VA 29927 VA weiß HA 29927 HA weiß
60927-2	W202	C 280, C 250 D+C 250 TD (verstärkt)	>12/95	27	30	VA 29927 VA weiß HA 29927 HA weiß
29749-1	W202/W208/H0 (CLK)+ (C-Klasse incl. T-Mod./*SW*)	C180,200,200K,220,230,230K,200D/220D/CDI CLK200/230 incl. K. ohne Niveaureg./*without self-levelling*, **Mit ABE***	01/96>02	12,2	40	VA 29749 VA HA 29749 HA
29749-2	W202/208/H0 (CLK)+ (C-Klasse incl. T-Mod./*SW*)	C 240, C 250D/TD, C 280, CLK320, ohne Niveaureg./*without self-levelling*, **Mit ABE***	01/96>02	12,2	40	VA 29749 VA weiß HA 29749 HA
29749-3	W208 (CLK) Cabrio/ *Convertible*	CLK200,200K,230K Cabrio/*Convertible*, 4-Zyl. incl. für Fzg. (W202) mit werksseitiger Anhängerkpl./*incl. for cars with trailer-coupling*, **Mit ABE***	01/96>02	12	40	VA 29749 VA HA 29749 HA Cabrio
29749-4	W208 (CLK) Cabrio/ *Convertible*	CLK320, CLK430 Cabrio/*Convertible*, 6-Zyl. incl. für Fzg. (W202) mit werksseitiger Anhängerkpl./*incl. for cars with trailer-coupling*, **Mit ABE***	01/96>02	12	40	VA 29749 VA weiß HA 29749 HA Cabrio
29377	W208 (CLK)+AMG W202+HO	CLK430, 55 AMG, C36 AMG, C43 AMG, **Mit ABE***	93>97		25	VA 29377 VA HA 29377 HA
29392-1	W209 CLK Coupé	alle außer/*except* 8-Zyl., **Mit ABE***	05/02>	12	40	VA 29392 VA HA 29392 HA
29392-3	W209 CLK 500 Coupé	8-Zyl., incl. CLK55 AMG, **Mit ABE***	06/02>	12	40	VA 29392 VA weiß HA 29392

29 418-1 W168 A-Klasse/A-class VORHER/*BEFORE*
29 326-1 Vaneo



29 418-1 W168 A-Klasse/A-class NACHHER/*AFTER*
29 326-1 Vaneo



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Mercedes Benz

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
29259-1	W209 CLK Cabrio/ *Convertible*	CLK 200, 240, 280, 320,350	02/03>		35	VA 29259-1 VA HA 29259 HA
29259-2	W209 CLK Cabrio/ *Convertible*	CLK 320 CDI, 500, 55 AMG	02/03>		35	VA 29259-2 VA HA 29259 HA
29392-1	W203+CL (C-Klasse)+ CLC Lim./*Sedan*+ Sportcoupé	2WD, C160,180,180K,200K,230,230K,240,280,320,350,200/220/230/ 270/320 CDI C30 AMG CDI, C32 AMG, C55 AMG, 200 CGI, **Mit ABE***	2000>	12	40	VA 29392 VA HA 29392 HA
29392-2	W203 (C-Klasse) T-Modell/*SW*	2WD, C180,180K,200K,230,230K,240,280,320,350 200/220/230/ 270/320 CDI C30AMG CDI, C32 AMG, C55 AMG, 200 CGI, **Mit ABE***	2001>	12	40	VA 29392 VA HA 29392-2 HA Kombi
29230-1	W203 Lim./*Sedan*+ Kombi/*SW* 4matic	C240, C280, C320, C350 (Allrad/4WD)	2001>		35	VA 29230 VA HA 29230 HA
29076-1	W204 Lim./*Sedan* (C-Klasse)	2WD, C180,200K,200CDI,220CDI,230,250,280,300,320,350 bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/07>	12	30	VA 29076-1 VA HA 29076 HA
29076-2	W204 Lim./*Sedan* (C-Klasse)	2WD, C320 CDI, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/07>	12	30	VA 29076-2 VA HA 29076 HA
29076-5	W204 Lim./*Sedan* (C-Klasse) 4matic	4WD, C320 CDI, C280, C350, **Mit ABE***	03/07>	12	25-30	VA 29076-3 VA HA 29076 HA
29075-1	W204 Lim./*Sedan* (C-Klasse)	2WD, alle/*all*, **tiefe/*low* Version**	03/07>	12	40-45	VA 29075 VA HA 29075 HA
29076-3	W204 Kombi/ T-Modell/*SW* (C-Klasse)	2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	08/07>	12	20	VA 29076-1 VA HA 29076 HA weiß
29076-4	W204 Kombi/ T-Modell/*SW* (C-Klasse)	2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	08/07>	12	20	VA 29076-2 VA HA 29076 HA weiß
29076-6	W204 Kombi/ T-Modell/*SW* (C-Klasse) 4matic	4WD, C320 CDI, **Mit ABE***	08/07>	12	25-30	VA 29076-3 VA HA 29076 HA weiß
29075-2	W204 Kombi/ T-Modell/*SW* (C-Klasse)	2WD, alle/*all*, **tiefe/*low* Version**	08/07>	12	25-30	VA 29075 VA HA 29075 HA weiß
29028-1	W204 Lim./*Sedan* + Kombi/*SW* nur/*only* C63	Typ 204 + AMG	01/08>		20	VA 29028 VA HA 29028 HA
i.V.	C-Coupé					
29573	W114/115 Lim./*Sedan*+ Coupé	200-280E, 230C-280CE, nur Prüfbericht kein Teilegutachten	67>76		55	VA DB114/15 VA HA DB114/15 HA
29535	W123, W123 D, W123 C	alle/*all* 4-Zyl.	76>85	7	50	VA 23/1 DB HA 23/2 DB
29536	W123, W123 D, W123 C	alle/*all* 5+6-Zyl.+Diesel	76>85		50	VA 23/1 DB weiß HA 23/2 DB
29634	W123 T-Modell/*SW*	alle/*all* 4-Zyl.	76>85	7	30	VA 23/1 DB HA 23/2 DB
29635	W123 T-Modell/*SW*	alle/*all* 5+6-Zyl.+Diesel	76>85		30	VA 23/1 DB weiß HA 23/2 DB
29555	W124 (E-Klasse)	200 E, 200 D, 220 E, 230 E, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	01/85>95	12	30	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29548	W124 (E-Klasse)	200 E, 200 D, 220 E, 230 E, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	01/85>95	9,12	45-55	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29556	W124 (E-Klasse)	2WD, 260 E, 250 D, 300 E, 300 D, ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*	01/85>95	12	30	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29557	W124 (E-Klasse)	2WD, 260 E, 250 D, 300 E, 300 D, ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*	01/85>95	9,12	45-55	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29690	W124 (E-Klasse)	2WD, 300 D Turbo+250 D Turbo, ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*	87>95	12	50	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29855	W124/500 E	5L- 8-Zyl., 240 kW, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	91>95		25	VA 29855 VA HA 29855 HA
29661	W124 Coupé	220 CE/230 CE, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	87>95	12	40	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29662	W124 Coupé	300 CE, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	87>95	12	40	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29569-1	W124 (24 V)	2WD, 280 E, 300 E/CE-24, 320 E/CE-24, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	89>95	12	35	VA 29569 VA gelb HA 29569 HA
29569-2	W124	400 E, E 420, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	89>95	12	35	VA 29569 VA weiß HA 29569 HA
29894	W124 Cabriolet/ *Convertible*	4-+6-Zyl., ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	91>	12	30-40	VA 29894 VA HA 29894 HA
29626	W124, T-Modell/*SW*	2WD, auch für Modelle mit Niveauregulierung/ *also for cars with self-levelling*	01/86>95	9,12	30	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29627	W124, T-Modell/*SW*	2WD, Modelle mit viel Zubehör, auch für Modelle mit Niveaureg./ *for cars with special equipment and also self-levelling*	01/86>95	12	30	VA DB 124/1 VA weiß HA DB 124/2 HA
29691	W124, T-Modell/*SW*	2WD, 280 TE, 300 TD-Turbo, 300 TE-24, 320 TE, E 320T auch für Modelle mit Niveauregulierung/*also for cars with self-levelling*	87>95	12	30	VA DB 124/1 VA HA DB 124/2 HA
29724-1	W210 (E-Klasse)	2WD, 4-Zyl. Modelle E 200/230/220D/200D/CDI, Kompressor	06/95>04/02	12	35	VA 29724 VA HA 29724 HA
29724-2	W210 (E-Klasse)	2WD, 5-, 6-, 8-Zyl.-Modelle E420,280,430,240,270CDI, E290TD,300D,320,/+CDI,250D,300TD,250TD	06/95>04/02	12	35	VA 29724 VA weiß HA 29724 HA
29164-1	W210 Lim./*Sedan* AMG (E-Klasse)	2WD, Typ W210 E55 AMG	1998>		20	VA 29164 VA HA 29164 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Mercedes Benz

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
29724-3	W210 T-Modell/*SW* (E-Klasse)	2WD, 4-Zyl., E 200 T/230 T/200TD/220D/CDI,Kompressor, für Fzg. mit Niveauregulierung/*also for cars with self-levelling*	06/95>04/03	12	35	VA 29724 VA HA 29724 HA gelb
29724-4	W210 T-Modell/*SW* (E-Klasse)	2WD, 5-,6-,8-Zyl., 240, E290TD,420,320/+CDI,280,300D,250D, 250TD, 430, E300TD,270CDI, für Fzg. mit Niveaureg./*also cars with self-levelling*	06/95>04/03	12	35	VA 29724 VA weiß HA 29724 HA gelb
29324-1	W211 (E-Klasse) W211 G	2WD, E200 Kompr., E200CDi, E220CDi, E240, Classic+Elegance ohne Sportfahrwerk/*except factory sport-suspension,* **Mit ABE***	04/02>	25	40	VA 29324 VA rot HA 29324 HA rot
29324-2	W211 (E-Klasse) W211 G	2WD, E 270CDi, E280, E280CDi, E320, E320CDi, E350, Classic+Elegance ohne Sportfahrwerk/*except factory sport-suspension,* **Mit ABE***	04/02>	25	40	VA 29324 VA rot/weiß HA 29324 HA rot
29324-3	W211 (E-Klasse) W211 G	2WD, E200 Kompr., E200CDi, E220CDi, E240, Avantgarde+ Fzg. mit Sportfahrwerk/*factory sport-suspension,* **Mit ABE***	04/02>		40	VA 29324 VA gelb HA 29324 HA
29324-4	W211 (E-Klasse) W211 G	2WD, E270CDi, E280, E280CDi, E320, E320CDi, E350, Avantgarde+ Fzg. mit Sportfahrwerk/*factory sport-suspension,* **Mit ABE***	04/02>		40	VA 29324 VA weiß HA 29324 HA
29241-1	W211 (E-Klasse) Lim./*Sedan,* T-Modell/*SW*	für Fzg. mit/ *for cars with DC-Airmatic,* **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering System*	02>07/05		30	**ETS**
29241-2	W211 (E-Klasse) Lim./*Sedan,* T-Modell/*SW*	für Fzg. mit/ *for cars with DC-Airmatic,* incl. E500+E55 AMG **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering System*	08/05>		30	**ETS**
29265-1	W211 K (E-Klasse) T-Modell/*SW*	Typ 211K, 2WD, bis/*up to* 985 kg VA-Last/*FA load,* für Fzg. mit Luftfederung/Niveaureg. an der HA/*only for cars with original air-suspension/ self-levelling on the RA*	03/03>	10,12	VA 30	VA 29265-1 VA HA Serie
29265-2	W211 K (E-Klasse) T-Modell/*SW*	Typ 211K, 2WD, ab/*from* 986 kg VA-Last/*FA load,* für Fzg. mit Luftfederung/Niveaureg. an der HA/*only for cars with original air-suspension/ self-levelling on the RA*	03/03>	10,12	VA 30	VA 29265-2 VA HA Serie
29265-3	W211 K (E-Klasse) T-Modell/*SW* 4-matic	Typ 211K, 4WD, für Fzg. mit Luftfederung/Niveaureg. an der HA/ *only for cars with original air-suspension/self-levelling on the RA*	2005>	10,12	VA 30	VA 29265-3 VA HA Serie
29076-1	W207 E-Klasse Coupé	Typ 207, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	04/09>	12	25	VA 29076-1 VA HA 29076 HA
29076-2	W207 E-Klasse Coupé	Typ 207, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	04/09>	12	25	VA 29076-2 VA HA 29076 HA
29076-1	W207 E-Klasse Cabrio/ *Convertible*	Typ 207, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	03/10>	12	25-30	VA 29076-1 VA HA 29076 HA
29076-2	W207 E-Klasse Cabrio/ *Convertible*	Typ 207, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	03/10>	12	25-30	VA 29076-2 VA HA 29076 HA
29076-4	W212 (E-Klasse) Lim./*Sedan*	Typ 212, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	03/09>	12	35	VA 29076-2 VA HA 29076 HA weiß
28950-1	W212 (E-Klasse) Lim./*Sedan*	Typ 212, Lim./*Sedan*+Kombi/*SW,* **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system*	03/09>		30	**ETS**
29076-7	W212 (E-Klasse) T-Modell/*SW*	Typ 212, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	11/09>	12	VA 35	VA 29076-1 VA HA Serie
29076-8	W212 (E-Klasse) T-Modell/*SW*	Typ 212, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	11/09>	12	VA 35	VA 29076-2 VA HA Serie
29236-1	W219 CLS	Typ 219, CLS 280/300/350/350CGI, ohne/*without* DC-airmatic, **Mit ABE***	08/04>	12	35	VA 29236 VA HA 29236 HA
29236-2	W219 CLS	Typ 219, CLS 320CDI/350CDI, ohne/*without* DC-airmatic, **Mit ABE***	08/04>	12	35	VA 29236 VA weiß HA 29236 HA
29241-1	W219 CLS incl. AMG	Typ 219, für Fzg. mit DC-airmatic/*for cars with DC-airmatic,* incl. CLS 500+CLS 55 AMG, **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/ *electronic lowering system*	08/04>07/05		30	**ETS**
29241-2	W219 CLS incl. AMG	Typ 219, für Fzg. mit DC-airmatic/*for cars with DC-airmatic,* **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system*	08/05>		30	**ETS**
29069-1	W116	280S,280SE/-SEL,350 SE/SEL,450 SE/-SEL	08/72>	40	30	VA 29069 VA HA 29069 HA
29537	W126 (S-Klasse)	260 SE/280 SE	09/79>91	7	45	VA DB 26/1 VA HA DB 26/2 HA
29559	W126 (S-Klasse)	300 SE (L)-560 SE (L+C)	09/79>91		45	VA DB 26/1 VA weiß HA DB 26/2 HA weiß
29738-1	W140 (S-Klasse)	12-Zyl., Lim./*Sedan*+Coupé, mit Niveaureg. oder ADS *with self-levelling or ADS*	>12/94		30	VA DB 140-12 VA HA DB 140-12 HA
29738-2	W140 (S-Klasse)	12-Zyl., Lim./*Sedan*+Coupé, mit Niveaureg. oder ADS *with self-levelling or ADS*	01/95>99		30	VA DB 140-12 VA HA DB 140-12 HA ab 95
29739-1	W140 (S-Klasse)	6-+8-Zyl., Lim./*Sedan*+Coupé, ohne Niveaureg. oder ADS *without self-levelling or ADS*	>12/94		30	VA DB 140-08 VA HA DB 140-08 HA
29739-2	W140 (S-Klasse)	6-+8-Zyl., Lim./*Sedan*+Coupé, mit Niveaureg. oder ADS *with self-levelling or ADS*	>12/94		30	VA DB 140-08 VA HA DB 140-12 HA
29739-3	W140 (S-Klasse)	6-+8-Zyl., Lim./*Sedan*+Coupé, ohne Niveaureg. oder ADS *without self-levelling or ADS*	01/95>99		30	VA DB 140-08 VA HA DB 140-08 HA ab 95
29739-4	W140 (S-Klasse)	6-+8-Zyl., Lim./*Sedan*+Coupé, mit Niveaureg. oder ADS *with self-levelling or ADS*	01/95>99		30	VA DB 140-08 VA HA DB 140-12 HA ab 95
29242-1	W220 (S-Klasse)	für Fzg. mit Luftfederung/*for cars with air-suspension* **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system*	99>07/05		30	**ETS**
29243-1	W215/W220/R230 SL (S-Klasse)/CL Coupé	für Fzg. mit/ *for cars with ABC* (Active Body Control) **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system*	99>07/05		30	**ETS**
29242-2	W221 (S-Klasse)	für Fzg. mit Luftfederung/*for cars with air-suspension* **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system*	08/05>		30	**ETS**
29243-2	W221 (S-Klasse)	für Fzg. mit/ *for cars with ABC* (Active Body Control) **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system*	08/05>		30	**ETS**

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle,* HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Mercedes Benz						
29243-2	W216, CL incl. AMG	für Fzg. mit Luftfederung/*for cars with air-suspension* **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system*	06>		30	**ETS**
29769-1	W170 SLK	SLK alle/*all*	08/96>		30	VA 29769 VA HA 29769 HA
29218-1	W171 SLK	Typ R171 SLK 200 Kompressor, **Mit ABE***	03/04>	12	30	VA 29218 VA HA 29218 HA
29218-2	W171 SLK	Typ R171 SLK 280+SLK 350+SLK 55 AMG, **Mit ABE***	03/04>	12	30	VA 29218 -2VA HA 29218 HA
i.V.	W171 SLK					
29497-1	W163 (M-Klasse)	für Fzg. ab Produktionswoche 33/98, *cars from production week 33/98* geschliffene HA-Feder/*flat RA spring end.*	33/98>	10,35	40	VA Drehstäbe HA 29497 HA ab/*from* 33/98
29497-2	W163 (M-Klasse)	für Fzg. bis Produktionswoche 32/98, *cars up to production week 32/98* ungeschliffene HA-Feder/*not flat RA spring end.*	>32/98	10,35	40	VA Drehstäbe HA 29497 HA
29147-1	W164 (M-Klasse)	Typ 164, HA/*RA* Last/*load max.* 1450 kg	07/05>		VA 35 HA 45	VA 29147 VA HA 29147 HA
29147-2	W 164 M-Klasse	Typ 164, mit Luftfederung/*with air-suspension* **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system*	07/05>		40	**ETS**
29147-2	W164 (GL) incl. AMG	Typ X164, mit Luftfederung/*with air-suspension* **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system*	2006>		40	**ETS**
29147-2	W251 (R-Klasse)	Typ W251, mit Luftfederung/*with air-suspension* **ETS** = elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system*	09/05>		40	**ETS**
29147-3	W251 (R-Klasse)	Typ W251, 2WD, mit Luftfederung an der HA/*with air-suspension on the RA*	09/05>		VA 35	VA 29147 VA
28968-1	W251 (R-Klasse) 4matic	Typ W251, 4WD, nur für Fzg. mit Federn auf beiden Achsen/*only for cars with coil-springs on FA and RA*, ohne Luftfederung/ *without air-suspension*	09/05>		VA 45 HA 65	VA 28968 VA HA 28968 HA
28968-2	W251 (R-Klasse) 4matic	Typ W251, 4WD, mit Luftfederung an der HA/ *with air-suspension on the RA,* ohne Luftfederung/*without air-suspension*	09/05>		VA 45	VA 28968 VA HA Serie

H&R ist Official Supplier von AMG Mercedes in der DTM/*H&R is the official supplier of AMG Mercedes in the DTM*

Mini						
29343-1	Mini, Mini One	Typ R50 (R52/R53), alle/*all,* ohne/*without* "John Cooper Works GP"	01>02/02	12	30	VA 29343 VA HA 29343 HA
29343-2	Mini, Mini One+Diesel+ Cooper+ Cooper S	Typ R50 (R52/R53), alle/*all,* ohne/*without* "John Cooper Works GP"	03/02>	12	30	VA 29343 VA 03/2002 HA 29343 HA
29343-2	Mini Cabrio/*Convertible*	Typ R50 (R52), alle/*all,* ohne/*without* "John Cooper Works GP"	04>08	12	30	VA 29343 VA 03/2002 HA 29343 HA
29192-1	Mini alle/*all*	Typ R50 (R52/R53), **Sportabstimmung/*sport version*** ohne/*without* "John Cooper Works GP"	03/02>	12	35	VA 29192 VA HA 29192 HA
29090-1	Mini Cooper+Cooper S	Typ Mini-N (facelift), R56/R57, incl. Typ UKL-L/UKL-C, **Mit ABE*** Mini/-One/-Cooper/-Cooper D/-Cooper S incl. JCW	10/06>	12	30	VA 29090 VA HA 29090 HA
29090-1	Mini Cabrio/*Convertible*	Typ Mini-N (facelift), R56/R57, incl. Typ UKL-L/UKL-C, **Mit ABE*** Mini/-One/-Cooper/-Cooper D/-Cooper S incl. JCW	09>	12	30	VA 29090 VA HA 29090 HA
29090-2	Mini Clubman	Typ Mini-N, (R55) incl. Typ UKL-K, incl. JCW, **Mit ABE***	10/07>	12	35	VA 29090 VA HA 29090 HA weiß
28923-1	Mini Countryman	Typ UKL/X, (R60) 2WD+4WD	11/10>	12	35	VA 28923 VA HA 28923 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle,* HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Mitsubishi						
29763-1	Carisma	Typ DA0 bis/*up to* 103 kW, 1.8L, 1.9L	07/95>	❺	35	VA 29763-1 VA HA 29763 HA
29763-2	Carisma	Typ DA0 bis/*up to* 103 kW, 1.6L	07/95>	❺	35	VA 29763-2 VA HA 29763 HA
29415	Carisma	(Modell 2000) Typ: DA0 (für Fzg. ab Fzg.ident-Nr. Buchstabe Y an 10. Stelle (*from chassis-nr. Y on 10th position*)	10/99>	❺	35	VA 29415 VA HA 29415 HA
29710	Colt/Lancer	Typ C 50/C60, 2WD, bis/*up to* 100 kW	08/88>92	❺	35	VA 29710 VA HA 29710 HA
29850	Colt/Lancer	Typ CA-0, 2WD, (nur/*only* 1.8L GTI)	92>01/96	❺	35	VA 29850 VA HA 29850 HA
29883	Colt/Lancer	Typ CA-0, 2WD, (außer/*except* 1.8L GTI)	92>01/96	❺	30	VA 29883 VA HA 29883 HA
29508	Colt/Lancer	Typ CJ-0, 2WD, (Mirage)	02/96>04	❺	30	VA 29508 VA HA 29508 HA
29213-2	Colt+CZ3	Typ Z30, 2WD, 1.1L+1.3L+1.5L (Colt Plus)	04/04>		35	VA 29213 VA HA 29213 HA weiß
29213-3	Colt Turbo+Diesel Colt CZC Cabrio/ *Convertible*	Typ Z30, Z3B, 2WD, 1.5L Turbo+1.5L Diesel	10/04> 05/06>		35	VA 29213-2 VA HA 29213 HA weiß
28975-1	Colt Ralliart	Typ Z30, 1.5L Turbo	04/09>		35	VA 28975 VA HA 28975 HA
29874	Eclipse	Typ D20+D22A, 2WD	01/92>95	40	45	VA 29874 VA HA 29874 HA
29781	Eclipse	Typ D30, 2WD	11/95>		35	VA 29781 VA HA 29781 HA
29297-1	EVO VII+EVO VIII+ EVO IX	Typ CT9A, CTO	01/02>		VA 35 HA 15	VA 29297 VA HA 29297 HA
29297-2	EVO VIII+EVO IX	nur/*only* MR + Ralliart Version (Export), ohne Gutachten/ *without approval*	02>		VA 35 HA 20	VA 29297 VA HA 29297 HA gelb
29009-1	Evo X	Typ CZ0	06/08>		30	VA 29009 VA HA 29009 HA
29731	Galant	Typ E30, 2WD	08/88>02/93	❺	40	VA 29731 VA HA 29731 HA
29337	Galant	Typ E50, 2WD, (Ultima)	03/93>02/97		30	VA 29337 VA HA 29337 HA
29519	Galant	Typ EA0, 2WD, bis/*up to* 120 kW	03/97>		30	VA 29519 VA HA 29519 HA
29507-1	Galant Kombi/*SW*	Typ EA0, (Legnum), 2WD, bis/*up to* 120 kW für Fzg. mit Niveaureg./ *for cars with self-levelling*, zylindrische HA-Feder/*cylindrical RA-Spring*	03/97>01		VA 35 HA 15	VA 29507 VA HA 29507 HA
29507-2	Galant Kombi/*SW*	Typ EA0, (Legnum), 2WD, bis/*up to* 120 kW für Fzg. ohne Niveaureg. *for cars except self-levelling*, konische HA-Feder/*conical RA-Spring*	2001>		VA 45 HA 30	VA 29507 VA HA 29507 HA weiß
29132-1	Grandis 2WD	Typ NAOW (Space Wagon)	05/04>		35	VA 29132 VA HA 29132 HA
94045	Lancer Cedia	Export ohne Gutachten/*without approval*	2000>		35	VA 94045F+R
29193-1	Lancer Lim./*Sedan*	Typ CS0, 2WD	09/03>		35	VA 29193 VA HA 29193 HA
29193-2	Lancer Kombi/*SW*	Typ CS0, 2WD	09/03>		35	VA 29193 VA HA 29193 HA weiß
29035-1	Lancer Lim./*Sedan* incl. Sportback	Typ CY0, bis/*up to* 1.8L (Fortis) + 2.0L Benziner/*petrol engine*	09/07>		35	VA 29035 VA HA 29035 HA
29035-2	Lancer Lim./*Sedan* incl. Sportback	Typ CY0 2.0L Diesel (Fortis)	09/07>		35	VA 29035 VA weiß HA 29035 HA
29245	Outlander	Typ CUOW (Airtrek)	2003>		40	VA 29245 VA HA 29245 VA
29081-1	Outlander	Typ CW0+CWB (Facelift)	01/07>		40	VA 29081 VA HA 29081 HA
29396	Pajero	Typ L040+V20, 4-türer/*door*, langer Radstand/*long version*	12/90>	10,35	30	VA Drehstäbe HA 29396 HA
29344	Pajero Pinin	Typ H60W	10/99>		30	VA 29344 VA HA 29344 HA
29026-1	Pajero	Typ V80	02/07>		VA 40 HA 50	VA 29026 VA HA 29026 HA
29027-1	Pajero	Typ V80, **Höherlegung/*Raising Kit***	02/07>		VA +30 HA +15	VA 29027 VA HA 29027 HA
29397	Pajero Sport	Typ K90	11/98>	10,35	30	VA Drehstäbe HA 29397 HA
94093	Pajero Sport	Export				94093 F+R
94092	Pajero Sport	Version Export, **tiefe/*low* Version**				94092 F+R
29301-1	Space Star	Typ DG0 (VA-Feder Außendurchmesser 174mm/ *only for cars with outer spring diameter front 174mm*)	98>		VA 35 HA 15	VA 29301 VA HA 29301 HA
29387	Space Wagon	Typ N50, 2WD	10/98>		30	VA 29387 VA HA 29387 HA

Federn/*Sport Springs*

Nissan/Infiniti

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
29838	100 NX	Typ B 13 1.6L, 2.0L	91>		35	VA 29838 VA HA 29838 HA
29718	200 SX	Typ S 13 (Silvia)	89>94		40	VA 29718 VA HA 29718 HA
29982	200 SX	Typ S14 (Silvia)	09/94>		30	VA 29982 VA HA 29982 HA
94100	300ZX	Typ Z32 Export (nur Prüfbericht/KEIN Teilegutachten/*no approval*) (Fairlady)	89>03		30-40	VA AV300 VA HA AV300 HA
29233-1	350Z Coupé+Roadster	Typ Z33, Z33N (Fairlady)	2003>		30	VA 29233 VA HA 29233 HA
28964-1	370Z Coupé+Roadster	Typ Z34	2009>		30	VA 28964 VA HA 28964 HA
29735	Almera	Typ N 15, bis/*up to* 105 kW, Innen HA-Federdurchmesser von 76 mm unten/ *inner RA spring diameter of 76 mm bottom* (Pulsar/Sentra)	09/95>00	❹	30	VA 29735 VA HA 29735 HA
29499	Almera	Typ N15, bis/*up to* 105 kW, für FZ mit Scheibenbremsen an der HA/*for cars with disc-brakes on RA*, Innen HA-Federdurchmesser von 68 mm unten/ *inner RA spring diameter of 68 mm bottom* (Pulsar/Sentra)	09/95>00	❹	30	VA 29499 VA HA 29499 HA
29403-1	Almera	Typ N16 alle/*all* Benziner/*petrol*+1.5L Diesel bis/*up to* 925 kg VA-Last/*FA load*, (Pulsar/Sentra)	2000>	❹	35	VA 29403 VA HA 29403 HA
29403-2	Almera 2.2 Diesel	Typ N16 2.2L Diesel (82+100 kW) ab/*from* 926 kg VA-Last/*FA load*, (Pulsar/Sentra)	2000>		35	VA 29403 VA weiß HA 29403 HA
29381-1	Almera Tino	Typ V10	2000>		35	VA 29381 VA HA 29381 HA
29695	Bluebird	Typ U 11+T 12+T 72	84>90	❹,❺	40	VA Blue. K/1 VA HA Blue. K/2 HA
29692	Bluebird Kombi/*SW*	Typ WU 11	84>90		40	VA Blue. K/1 VA HA Blue. K/2 HA
94000	Cefiro	Typ A 31 (ohne Gutachten/*without approval*) (Infiniti I/Maxima)	88>94		35	94000 F+R
29620	Cherry/Sunny	(Datsun) N 12, B 11	01/82>86	❺	30	VA 29620 VA HA 29620 HA
29031-1	Cube	Typ Z12	2009>		35	VA 29031 VA HA 29031 HA
28989-1	GT-R	Typ R35	2008>		30	VA 28989 VA HA 28989 HA
28958-1	Infiniti G37 Lim./*Sedan*+ Coupé+Cabrio/*Convert.*	Typ V36, 2WD, In Europa exklusiv nur über spezielle Vertriebspartner erhältlich/*In Europe only available at special dealers*	2008>	32	VA 30-35 HA 25-30	VA 28958 VA HA 28958 HA
28939-1	Infiniti M37 Lim./*Sedan*	Typ Y51	03/10>		25	VA 28939 VA HA 28939 HA
28939-2	Infiniti M30d Lim./*Sedan*	Typ Y51	2010>	12	25	VA 28939 VA weiß HA 28939 HA
29171-1	Infiniti FX35+FX45	Typ FX 35, FX 45, 4WD	2003>	32	40	VA 29171 VA HA 29171 HA
28961-1	Infiniti FX37+FX50+EX37	Typ S51, J50, 4WD, In Europa exklusiv nur über spezielle Vertriebspartner erhältlich/*In Europe only available at special dealers*	2008>	12	25	VA 28961 VA weiß HA 28961 HA
28961-2	Infiniti EX30d+FX30d	Typ J50, S51, In Europa exklusiv nur über spezielle Vertriebspartner erhältlich/*In Europe only available at special dealers*	2008>	32	25	VA 28961 VA weiß HA 28961 HA
28930-1	Juke	Typ F15, 2WD	10/10>		30	VA 28930 VA HA 28930 HA
28930-2	Juke	Typ F15, 4WD	10/10>		30	VA 28930 VA weiß HA 28930 HA weiß
29720	Maxima	Typ J 30 (Cefiro)	89>95		40	VA 29720 VA HA 29720 HA
29587	Maxima QX	Typ A 32 (bis/*up to* 142 kW) (Cefiro/I 30)	95>08/00	❸	35	VA 29587 VA HA 29587 HA
29401	Maxima QX	Typ A33 (Cefiro/WA 32 Cefiro Wagon/I 35)	2000>		30	VA 29401 VA HA 29401 HA
29698	Micra (March)	Typ K10	85>92	❺	35	VA 29698 VA HA 29698 HA
29898	Micra (March)	Typ K11	12/92>03	❺	30	VA 29898 VA HA 29898 HA
29287	Micra (March) incl. C+C, Cabrio/ *Convertible*	Typ K12, 2WD, incl. Cabrio/ *Convertible* (incl. 160SR)	01/03>		35	VA 29287 VA HA 29287 HA
28921-1	Micra	Typ K13	2010>	12	VA 35 HA 20	VA 28921 VA HA 28921 HA
94094	Micra (March)	Typ K13, Asia version, Export	2010>		30	94094 F+R
29159-1	Murano	Typ Z50, V6, 3.5L	2004>		50	VA 29159 VA HA 29159 HA
i.V.	Murano II	Typ Z51				
29104-2	Navara	Typ D40, Export, ohne Gutachten/*without approval* (Frontier)	05>		60	VA 29104 VA HA Serie
29140-3	Note	Typ E11, 2WD (Tone), **Mit ABE***	02/06>		45	VA 29140-3 VA HA 29140 HA
29760	Pathfinder	Typ R50	96>		35	VA 29760 VA HA 29760 HA
29104-1	Pathfinder	Typ R51	03/05>		60	VA 29104 VA HA 29104 HA
28965-1	Pixo	Typ HF	01/09>		35	VA 28965 VA HA 28965 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Nissan/Infiniti						
29334-2 ■	Primastar	Typ F4, J4	08/01>		35	VA 29334-2 VA rot HA 29334 HA
29823 ■	Primera	Typ P 10 1.6L (G20)	90>96	❹	30	VA 29823 VA HA 29823 HA
29814 ■	Primera	Typ P 10 2.0L, ohne/*except* Diesel (G20)	90>96	❹	35	VA 29814 VA HA 29814 HA
29837 ■	Primera Kombi/*SW*	Typ W 10, ohne/*except* Diesel	90>98	❹	35	VA 29837 VA HA 29837 HA
29778-1 ■	Primera Lim./*Sedan* Benzin/*petrol*	Typ P 11, Benzin/*petrol*, bis/*up to* 110 kW (G20)	09/96>02/02		35	VA 29778 VA HA 29778 HA
29778-2 ■	Primera Lim./*Sedan* Diesel	Typ P 11, Diesel, bis/ *up to* 110 KW (G20)	09/96>02/02		35	VA 29778 VA weiß HA 29778 HA
29778-3 ■	Primera Kombi/*SW* Benzin/*petrol*	Typ P 11, Traveller, bis/*up to* 110 kW	98>02/02		35	VA 29778 VA HA 29778 HA weiß
29778-4 ■	Primera Kombi/*SW* Diesel	Typ P 11, Traveller, bis/*up to* 110 kW	98>02/02		35	VA 29778 VA weiß HA 29778 HA weiß
29320-1 ■	Primera Lim./*Sedan* Benzin/*petrol*	Typ P12, 2WD, 1.6L+1.8L+2.0L	02/02>		40	VA 29320 VA gelb HA 29320 HA
29320-2 ■	Primera Lim./*Sedan* Diesel	Typ P12, 2WD, 1.9L, 2.0L+2.2L Diesel	02/02>		40	VA 29320 VA weiß HA 29320 HA
29320-3 ■	Primera Kombi/*SW* Benzin/*petrol*	Typ P12, 2WD, 1.6+1.8+2.0L	02/02>		40	VA 29320 VA gelb HA 29320 HA weiß
29320-4 ■	Primera Kombi/*SW* Diesel	Typ P12, 2WD, 1.9, 2.0+2.2L Diesel	02/02>		40	VA 29320 VA weiß HA 29320 HA weiß
29080-1 ■	Qashqai	Typ J10, 2WD (Dualis) bis/*up to* 1000 kg HA-Last/*RA load*	02/07>		VA 30 HA 45	VA 29080 VA HA 29080 HA
29080-4 ■	Qashqai	Typ J10, 2WD (Dualis) ab/*from* 1001 kg HA-Last/*RA load*	02/07>		VA 30 HA 45	VA 29080 VA HA 29080 HA weiß
29080-2 ■	Qashqai	Typ J10, 4WD (Dualis)	02/07>		VA 30 HA 45	VA 29080 VA weiß HA 29080 HA weiß
29080-3 ■	Qashqai +2	Typ J10, 2WD+4WD (Dualis)	2008>		VA 30 HA 45	VA 29080 VA weiß HA 29080 HA 2x weiß
i.V.	Skyline 2WD	Typ V 35 Export, ohne Gutachten/*without approval*				
29702 ■	Sunny	Typ B 12, N 13 (Pulsar/Sentra/Sabre)	06/86>91	❹	40	VA 29702 VA HA 29702 HA
29697 ■	Sunny Kombi/*SW*	Typ B12 (Pulsar/Sentra)	06/86>91	❹	40	VA 29702 VA weiß HA 29702 HA weiß
29833 ■	Sunny	Typ N 14, 2WD, 1.4L, 1.6L, 2.0L, Diesel (Pulsar/Sentra)	91>95	❹	40	VA 29833 VA HA 29833 HA
94079 ■	Teana	Typ J 31 (Cefiro/Maxima) *Asia/Pacific version* ohne Gutachten/*without approval*	2003>		35	VA 94079 F HA 94079 R
53070	Teana	Typ J 32, Export, ohne Gutachten/*without approval*	2008>		35	53070 F+R
29398 ■	Terrano I+II	Typ R20+WD21	10/88>	10,35	50	VA Drehstäbe HA 29398 HA
29031-1 ■	Tiida	Typ C11 (Versa/Latio)	2007>		35	VA 29031 VA HA 29031 HA
29186 ■	X-Trail	Typ T30	07/01>		30	VA 29186 VA HA 29186 HA
Opel/Vauxhall						
29373 ■	Agila	Typ H00	2000>		40	VA 29373 VA HA 29373 HA
29160-1 ■	Agila	Typ H-B, **Mit ABE***	02/08>		30	VA 29160 VA HA 29160 HA
29034-1 ■	Antara	Typ L-A Bei Niveaureg. Austausch der HA-Dämpfer notwendig./ *For cars with self-levelling exchange of the RA-shocks necessary*	05/06>		VA 30 HA 45	29034 VA1 29034 HA1
29604 ■	Ascona C	C+CC (Cavalier)	08/81>88	14	55	VA Asc. C3 VA HA Asc. C4 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

■ **Federn/*Sport Springs***
■ ■ **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions***
■ **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs***
■ **Stabilisatoren/*Anti-roll bars***
■ **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs***
■ **TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers***

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Opel/Vauxhall						
29852	Astra F	1.8L 16V, 2.0L+2.0L 16V, 1.7L Turbo Diesel	91>98		35	VA 29852 VA HA 29852 HA
29854	Astra F	1.4L-1.8L (außer/*except* Diesel) incl. T92	91>98		35	VA 29854 VA HA 29854 HA
29860	Astra F Caravan/*SW*	incl. 16V	91>98		35	VA 29860 VA HA 29860 HA
29852	Astra F Cabrio/ *Convertible*	1.8L 16V, 2.0L+2.0L 16V, 1.7L Turbo Diesel	91>98		35	VA 29852 VA HA 29852 HA
29854	Astra F Cabrio/ *Convertible*	1.4L-1.8L (außer/*except* Diesel) incl. T92	91>98		35	VA 29854 VA HA 29854 HA
29530-1	Astra G Lim./*Sedan*+ Coupé+OPC+Cabrio/ *Convertible*	Typ T98+T98NB+T98C, bis/*up to* 885 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	98>		30	VA 29530-1 VA gelb HA 29530 HA
29530-2	Astra G Lim./*Sedan*+ Coupé+OPC+Cabrio/ *Convertible*	Typ T98+T98NB+T98C, ab/*from* 886 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	98>		30	VA 29530-2VA weiß HA 29530 HA
29460-1	Astra G Lim./*Sedan*+ Coupé+OPC+Cabrio/ *Convertible*	Typ T98+T98NB+T98C, **tiefe/*low* Version**	98>		40-45	VA 29460 VA HA 29460 HA
29496-1	Astra G Caravan/*SW*	Typ T98, bis/*up to* 885 kg VA-Last/*FA load*	98>		30	VA 29496-1VA gelb HA 29496 HA
29496-2	Astra G Caravan/*SW*	Typ T 98, ab/*from* 886 kg VA-Last/*FA load*	98>		30	VA 29496-2 VA weiß HA 29496 HA
29209-1	Astra H Lim./*Sedan* incl. OPC	Typ A-H/NB, bis/ *up to* 960 kg VA-Last/*FA load*, incl. IDS+IDS Plus, (1.4L - 1.8L), **Mit ABE***	03/04>	19	35	VA 29209-1 VA HA 29209 HA
29209-2	Astra H Lim./*Sedan* incl. OPC	Typ A-H/NB, ab/*from* 961 kg VA-Last/*FA load*, incl. IDS+IDS Plus (1.7L D+1.9L D+2.0L Turbo), **Mit ABE***	03/04>	19	35	VA 29209-2 VA HA 29209 HA
29209-3	Astra Twin Top Cabrio/*Convertible*	Typ A-H/C, bis/*up to* 960kg VA-Last/*FA load* incl. IDS+IDS Plus, **Mit ABE***	04/06>	19	35	VA 29209-1 VA HA 29209 HA weiß+ Kombi/Cabrio
29209-4	Astra Twin Top Cabrio/*Convertible*	Typ A-H/C, ab/*from* 961kg VA-Last/*FA load* incl. IDS+IDS Plus, **Mit ABE***	04/06>	19	35	VA 29209-2 VA HA 29209 HA weiß+ Kombi/Cabrio
29161-1	Astra H GTC incl. OPC	Typ A-H/C, bis/*up to* 960kg VA-Last/*FA load*, incl. IDS+IDS Plus (1.4L - 1.8L) incl . Stufenheck/*Notchback* „A-H/SW"	02/05>	19	30	VA 29161-1 VA HA 29161 HA
29161-2	Astra H GTC incl. OPC	Typ A-H/C, ab/*from* 961kg VA-Last/*FA load*, incl. IDS+IDS Plus (1.7D+1.9D+2.0 Turbo) incl . Stufenheck/*Notchback* „A-H/SW"	02/05>	19	30	VA 29161-2 VA HA 29161 HA
29209-3	Astra H Caravan/*SW*	Typ A-H, bis/*up to* 960 kg VA-Last/*FA load*, incl. IDS+IDS Plus (1.4L - 1.8L), **Mit ABE***	10/04>	19	35	VA 29209-1 VA HA 29209 HA weiß
29209-4	Astra H Caravan/*SW*	Typ A-H, ab/*from* 961 kg VA-Last/*FA load*, incl. IDS+IDS Plus (1.7D+1.9D+2.0 Turbo), **Mit ABE***	10/04>	19	35	VA 29209-2 VA HA 29209 HA weiß
28976-1	Astra J Lim./*Sedan*	Typ P-J, ohne/*without* 2.0L Diesel	11/09>	12	35-40	VA 28976 VA HA 28976 HA
28976-2	Astra J Lim./*Sedan*	Typ P-J, nur/*only* 2.0L Diesel	11/09>	12	35-40	VA 28976 VA weiß HA 28976 HA
28976-3	Astra J Sportstourer Kombi/*SW*	Typ P-J/SW, ohne/*without* 2.0L Diesel	11/2010>	12	40	VA 28976 VA HA 28976 HA weiß
28976-4	Astra J Sportstourer Kombi/*SW*	Typ P-J/SW, nur/*only* 2.0L Diesel	11/2010>	12	40	VA 28976 VA HA 28976 HA weiß
29807	Calibra	2 WD	90>97	40	30	VA 29807 VA HA 29807 HA
29885	Calibra 4x4	4 WD (incl. Turbo)	90>97	40	30	VA 29885 VA HA 29885 HA
29945	Calibra	V6	90>97	40	30	VA 29945 VA HA 29945 HA
29016-1	Combo C	Typ Combo C	10/01>		VA 30 HA 40	VA 29016 VA HA 29016 HA
29558	Corsa A	A+CC (Nova)	08/83>93	❺	30	VA 29558 VA HA 29558 HA
29911-1	Corsa B	bis/*up to* 715 kg VA-Last/*FA load* (Vita/Sail/Barina)	03/93>00	❺	35	VA 29911 VA HA 29911 HA
60911-1	Corsa B	bis/*up to* 715 kg VA-Last/*FA load*	03/93>00	27,❺	35	VA 29911 VA HA 29911 HA
29911-2	Corsa B	ab/*from* 716 kg VA-Last/*FA load*, außer/*except* TD (Vita/Sail/Barina)	03/93>00	❺	35	VA 29911 VA weiß HA 29911 HA
60911-2	Corsa B	ab/*from* 716 kg VA-Last/*FA load* , außer/*except* TD	03/93>00	27,❺	35	VA 29911VA weiß HA 29911 HA
29949	Corsa B	GSI (1.6 L, 16V), Corsa Sport (Vita)	10/93>00		30	VA 29949 VA HA 29949 HA
29376-1	Corsa C	bis/*up to* 790 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	09/00>	12	30	VA 29376 VA gelb HA 29376 HA
29376-2	Corsa C	ab/*from* 791 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	09/00>	12	30	VA 29376 VA weiß HA 29376 HA
29131-1	Corsa D	Typ S-D, bis/*up to* 850 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	09/06>		35	VA 29131-1 VA HA 29131 HA
29131-2	Corsa D	Typ S-D, ab/*from* 851 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	09/06>		35	VA 29131-2 VA HA 29131 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Opel/Vauxhall

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
29095-1	Corsa D	Typ S-D, bis/*up to* 850 kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	09/06>		VA 50 HA 40	VA 29095-1 VA HA 29095 HA
29095-2	Corsa D	Typ S-D, ab/*from* 851 kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	09/06>		VA 50 HA 40	VA 29095-2 VA HA 29095 HA
29394	Frontera	Typ UT2/4	05/95>98	10,35	30	VA Drehstäbe HA 29394 HA
29072-1	GT	Typ K/R	2007>		VA 40 HA 50	VA 29072 VA HA 29072 HA
28998-5	Insignia Lim./*Sedan*	Typ 0G-A, 2WD, bis/*up to* 1160 kg VA-Last/*FA load*, auch für Fzg. mit Flex Ride Fahrwerk/*also for cars with Flex Ride Suspension*, **Mit ABE***	11/08>	12	20-30	VA 28998 VA gelb HA 28998 HA
28998-1	Insignia Lim./*Sedan*	Typ 0G-A, 2WD, ab/*from* 1161 kg VA-Last/*FA load*, auch für Fzg. mit Flex Ride Fahrwerk/*also for cars with Flex Ride Suspension*, **Mit ABE***	11/08>	12	20-30	VA 28998 VA HA 28998 HA
28998-7	Insignia Lim./*Sedan*	Typ 0G-A, 4WD, incl. bis/*up to* 1160 kg VA-Last/*FA load*, auch für Fzg. mit Flex Ride Fahrwerk/*also for cars with Flex Ride Suspension*, **Mit ABE***	11/08>	12	20-30	VA 28998 VA gelb HA 28998-2 HA
28998-7	Insignia Lim./*Sedan* OPC Modelle	Typ 0G-A, 4WD, OPC Modelle, auch für Fzg. mit Flex Ride Fahrwerk/ *also for cars with Flex Ride Suspension*, **Mit ABE***	11/08>		VA 20-25 HA 15-20	VA 28998 VA gelb HA 28998-2 HA
28998-3	Insignia Lim./*Sedan*	Typ 0G-A, 4WD, ab/*from* 1161 kg VA-Last/*FA load*, auch für Fzg. mit Flex Ride Fahrwerk/*also for cars with Flex Ride Suspension*, **Mit ABE***	11/08>	12	20-30	VA 28998 VA HA 28998-2 HA
28998-6	Insignia Sportstourer/*SW*	Typ 0G-A, 2WD, bis/*up to* 1160 kg VA-Last/*FA load*, auch für Fzg. mit Flex Ride Fahrwerk/*also for cars with Flex Ride Suspension*, Fzg. ohne Niveauregulierung/*for cars except self-levelling*, **Mit ABE***	02/09>	12	20-30	VA 28998 VA gelb HA 28998 HA weiß
28998-2	Insignia Sportstourer/*SW*	Typ 0G-A, 2WD, ab/*from* 1161 kg VA-Last/*FA load*, mit Flex Ride Fahrwerk/*also for cars with Flex Ride Suspension*, Fzg. ohne Niveauregulierung/*for cars except self-levelling*, **Mit ABE***	02/09>	12	20-30	VA 28998 VA HA 28998 HA weiß
28998-8	Insignia Sportstourer/*SW*	Typ 0G-A, 4WD, bis/*up to* 1160 kg VA-Last/*FA load*, auch für Fzg. mit Flex Ride Fahrwerk/*also for cars with Flex Ride Suspension*, Fzg. ohne Niveauregulierung/*for cars except self-levelling*, **Mit ABE***	02/09>	12	20-30	VA 28998 VA gelb HA 28998-3 HA
28998-8	Insignia Sportstourer/*SW* OPC Modelle	Typ 0G-A, 4WD, OPC Modelle, auch für Fzg. mit Flex Ride Fahrwerk/ *also for cars with Flex Ride Suspension*, Fzg. ohne Niveauregulierung/ *for cars except self-levelling*, **Mit ABE***	02/09>		VA 20-25 HA 15-20	VA 28998 VA gelb HA 28998-3 HA
28998-4	Insignia Sportstourer/*SW*	Typ 0G-A, 4WD, ab/*from* 1161 kg VA-Last/*FA load*, auch für Fzg. mit Flex Ride Fahrwerk/*also for cars with Flex Ride Suspension*, Fzg. ohne Niveauregulierung/*for cars except self-levelling*, **Mit ABE***	02/09>	12	20-30	VA 28998 VA HA 28998-3 HA
29551	Kadett E	Schrägheck/*Hatchback*, incl. GSI 2.0L (Astra E)	09/84>92		40	VA Kad. E 85/1 VA HA Kad. E 85/2 HA
29642	Kadett E	Stufenheck/*Notchback* (Astra E)	86>92		40	VA Kad. E 85/1 VA HA Kad. E 85/2 HA
29669	Kadett E Cabrio/ *Convertible*	(Astra E)	84>92		35	VA Kad. E 85/1 VA HA Kad. E 85/2 HA
29653	Kadett E Caravan/*SW*	(Astra E *SW*)	84>92		40	VA Kad. E 85/1 VA HA Kad. E 85/2 HA
29617	Manta B	B,CC (Auslaufmodell/*as long as supplies last*) GA beachten. nur mit gekürzten Sportstoßdämpfer fahrbar! (*only with shorter shocks*)	08/75>89		50	VA Manta B 85/1 VA HA Manta B 85/2 HA
29496-1	Meriva A	Typ X01 Monocab, bis/*up to* 885 kg VA-Last/*FA load*	04/03>		30	VA 29496-1 VA HA 29496 HA
29496-2	Meriva A	Typ X01 Monocab, 1.6 L+1.8 L, incl. 1.7 L Diesel ab/*from* 886 kg VA-Last/*FA load*	04/03>		30	VA 29496-2 VA weiß HA 29496 HA
29496-3	Meriva B	Typ S-D/Monocab B, bis/*up to* 1060 kg VA-Last/*FA load*	06/10>		30	VA 29496-3 VA HA 29496 HA
29496-4	Meriva B	Typ S-D/Monocab B, ab/*from* 1061 kg VA-Last/*FA load*	06/10>		30	VA 29496-4 VA HA 29496 HA
50757	Monaro	ohne Gutachten/*except approval*	2001>		30-40	VA 50757 F HA 50757 R
29650	Omega A	4-Zyl. außer/*except* Diesel (Carlton A) bis/*up to* 845 kg VA-Last/*FA load*	86>94	❺	45	VA Omega 1 VA (L+R) HA Omega 2 HA
29651	Omega A	6-Zyl.+Diesel (Carlton A) ab/*from* 846 kg VA-Last/*FA load*	86>94	❺	40	VA Omega 1 VA weiß (L+R) HA Omega 2 HA
29683-1	Omega A Caravan/*SW*	4-Zyl. (Carlton A)	>03/94	❺	50	VA Omega 1 VA Kombi (L+R) HA Omega 2 HA Kombi
29683-2	Omega A Caravan/*SW*	6-Zyl. (Carlton A)	>03/94	❺	40	VA Omega 1 VA weiß (L+R) HA Omega 2 HA Kombi





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Opel/Vauxhall						
29968-1	Omega B+V94	bis/*up to* 935 kg VA-Last/*FA load* (Carlton B)	04/94>	❺	35	VA 29968 VA gelb (L+R) HA 29968 HA
29968-2	Omega B+V94	ab/*from* 936 kg VA-Last/*FA load* (Carlton B)	04/94>	❺	35	VA 29968 VA weiß (L+R) HA 29968 HA
29972-1	Omega B Caravan/*SW*+V94	bis/*up to* 935 kg VA-Last/*FA load* (Carlton B) Fzg. ohne Niveauregulierung/*for cars except self-levelling*	04/94>	❺	35	VA 29972 VA gelb (L+R) HA 29972 HA
29972-2	Omega B Caravan/*SW*+V94	ab/*from* 936 kg VA-Last/*FA load* (Carlton B) Fzg. ohne Niveauregulierung/*for cars except self-levelling*	04/94>	❺	35	VA 29972 VA weiß (L+R) HA 29972 HA
29319-3	Signum	Typ Signum Vectra-C bis/*up to* 1000 kg VA-Last/*FA load* incl. IDS+IDS Plus, **Mit ABE***	05/03>		40	VA 29319 VA HA 29319-2 HA
29319-4	Signum	Typ Signum Vectra-C ab/*from* 1001 kg VA-Last/*FA load* ohne/*except* 3.0L V6 CDTI, incl. IDS, IDS Plus, **Mit ABE***	05/03>		40	VA 29319 VA weiß HA 29319-2 HA
29790	Sintra	Typ GM 200-GME (Venture)	97>		35	VA 29790 VA HA 29790 HA
29987	Tigra-A	Typ S 93 Coupé (Sport)	94>	40,❺	35	VA 29987 VA HA 29987 HA
29733	Tigra-A	Typ S 93 Coupé bis/*up to* 78 kW (Komfort)	94>	❺	30	VA 29733 VA HA 29733 HA
29376-2	Tigra Twin Top	Typ XC Roadster, **Mit ABE***	09/04>		35	VA 29376 VA weiß HA 29376 HA
29700	Vectra A	Typ A-CC (Cavalier)	88>95		35	VA 29700 VA VA 29700 HA
29716	Vectra 4x4	4 WD (Cavalier)	89>95		30	VA 29716 VA HA 29716 HA
29566	Vectra 2000	2 WD+4x4 (4WD) (Cavalier)	89>95		25	VA 29566 VA HA 29566 HA
29932	Vectra A	V6 (Cavalier)	88>95	40	30	VA 29932 VA HA 29932 HA
29737-1	Vectra B Lim./*Sedan*	bis/*up to* 925 kg VA-Last/*FA load*	10/95>02	❺	30	VA 29737 VA HA 29737 HA
29737-2	Vectra B Lim./*Sedan*	ab/*from* 926 kg VA-Last/*FA load*	10/95>02	❺	30	VA 29737 VA weiß HA 29737 HA
29776	Vectra B Caravan/*SW*	Typ J-96	10/96>03	❺	30	VA 29776 VA HA 29776 HA
29319-1	Vectra C Lim./*Sedan* incl. GTS, incl. OPC	bis/*up to* 1000 kg VA-Last/*FA load* incl. IDS, IDS Plus, IDS Plus 2, **Mit ABE***	04/02>	12	40	VA 29319 VA HA 29319 HA
29319-2	Vectra C Lim./*Sedan* incl. GTS, incl. OPC	ab/*from* 1001 kg VA-Last/*FA load*, ohne/*except* 3.0L V6 CDTI, incl. IDS, IDS Plus, IDS Plus 2, **Mit ABE***	04/02>	12	40	VA 29319 VA weiß HA 29319 HA
29319-3	Vectra C Caravan/*SW* incl. OPC	bis/*up to* 1000 kg VA-Last/*FA load* incl. IDS, IDS Plus, IDS Plus 2, **Mit ABE***	10/03>	12	40	VA 29319 VA HA 29319-2 HA
29319-4	Vectra C Caravan/*SW* incl. OPC	ab/*from* 1001 kg VA-Last/*FA load*,ohne/*except* 3.0L V6 CDTI, incl. IDS, IDS Plus, IDS Plus 2, **Mit ABE***	10/03>	12	40	VA 29319 VA weiß HA 29319-2 HA
29334-2	Vivaro	Typ F7, X83	08/01>		35	VA 29334-2 VA rot HA 29334 HA
29440-1	Zafira-A	Typ T 98 Monocab 1.6L+1.8L+2.0L+2.2L Benziner/*petrol*	98>	40	35	VA 29440 VA HA 29440 HA
29440-2	Zafira A	Typ T 98 Monocab 2.0DTI+2.2DTI Diesel	98>	40	35	VA 29440 VA weiß HA 29440 HA
29145-1	Zafira B	Typ A-H Monocab nur/*only* 1.6L+1.8L	06/05>		35	VA 29145-1 VA HA 29145 HA
29145-2	Zafira B	Typ A-H Monocab nur/*only* 2.0T+2.2+1.9 CDTI	06/05>		35	VA 29145-2 VA HA 29145 HA
i.V.	Zafira C					
Peugeot						
29871	106	Typ 1 C	92>96	10,35	VA 25	VA 29871 VA HA Drehstäbe
60871	106	Typ 1C ABE-Nr. F888, **Mit ABE***	92>96	10,27,35	35	VA 29871 VA HA Drehstäbe
29757	106	bis/*up to* 65 kW, 1CDZ, 1HDY, 1NFW, 1VJZ,1VJX 1CDY, 1 HDZ, 1 VJY, 1 KFX, 1 NFZ, 1HFX,1KFW	04/96>	10,35	VA 45	VA 29757 VA HA Drehstäbe
29786	106 16V	Typ 1NFX, bis/*up to* 87 kW	96>	10,35	VA 30	VA 29786 VA HA Drehstäbe
29154-1	107	Typ P, P******	06/05>		35	VA 29154 VA HA 29154 HA
29137-1	1007	Typ K	09/05>		30	VA 29137 VA HA 29137 HA
29605	205 incl. Cabrio/*Convertible*	Typ 741 A+B+C/20 A+C+D	01/83>98	10,35	40	VA P/205 VA HA Alu-Einbauteile
29469-1	206,+RC, 206+, Lim.+Kombi/Break *Sedan*/*SW*	Typ 2HFY, 2KFX, 2WJZ, 2NFZ, 2HFZ, 2RFR, 2RHY, 2HFX, 2KFW, 2NFU, 2RFN, 2WJY, 28HX, 28HZ, 29HZ, 2KFU, 2RFK	09/98>	10,35	VA 30-35	VA 29469 VA HA Serie
29461-1	206,+RC, 206+, Lim./*Sedan*+Kombi/*SW*/Break	Typ 2HFZ, 2NFZ, 2WJZ, 2HFY, 2KFX, 2RFR, 2RHY, 2HFX, 2KFW 2NFU, 2RFN, 2WJY, 28HX, 28HZ, 29HZ, 2KFU, 2RFK, **tiefe/*low* Version**	09/98>	10,35	VA 45-50 HA 25	VA 29461 VA HA Drehstäbe

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Peugeot						
29469-2	206 Cabrio/*Convertible*	206cc	2000>	10,35	VA 30-35	VA 29469 VA weiß HA Serie
29461-2	206 Cabrio/*Convertible*	206cc, **tiefe/*low* Version**	2000>	10,35	VA 45-50	VA 29461 VA weiß HA Drehstäbe
29118-1	207+Cabrio/*Convertible* incl. RC	Typ W*****, **Mit ABE***	04/06>		35	VA 29118 VA HA 29118 HA
29112-1	207 incl. Cabrio/ *Convertible* + RC	Typ W*****, **tiefe/*low* Sportversion**	04/06>		45-50	VA 29112 VA HA 29112 HA
29118-2	207 Kombi/*SW* incl. RC	Typ W*****, **Mit ABE***	08/07>		35	VA 29118 VA HA 29118 HA weiß
29112-2	207 Kombi/*SW* incl. RC	Typ W*****, **tiefe/*low* Sportversion**	08/07>		45-50	VA 29112 VA HA 29112 HA weiß
29942	306 Lim./Cabrio/Kombi/ Break/*Sedan*/ *Convertible*/*SW*	Typ 7,7a,7A9A,7D,7DHY,7RFV,7DJY,7KFX,7LFY,7LFZ,7NFZ,7RFS,7DHV, 7RHY,7NFT,7KFW,7WJY,7WJZ	93>01	10,35	40	VA 29942 VA HA Drehstäbe
29347-1	307 Lim./*Sedan*	Typ 3KFW,3RFN,3RHY,3RHS,3NFU,38HZ,39HZ,3RHR,3KFU, 3RFJ, 3 9 HX, 3 9 HY ab/*from* 1.7L	2001>		35	VA 29347 VA HA 29347 HA
29347-2	307 Lim./*Sedan*	Typ 3KFW,3RFN,3RHY,3RHS, 3NFU,38HZ,39HZ,3RHR,3KFU 3RFJ, 3 9 HX, 3 9 HY bis/*up to* 1.6L	2001>		35	VA 29347 VA gelb HA 29347 HA
29304-1	307 Lim./*Sedan*	nur/*only* Typ 3RFK	2003>		VA 35 HA 15	VA 29304 VA HA 29304 HA
29169-1	307 Lim./*Sedan*	nur/*only* Typ 3RFK , **tiefe/*low* Version**	2001>		VA 60 HA 40	VA 29169 VA HA 29169 HA
29304-1	307 Break/Kombi/*SW* 307 CC Cabrio/ *Convert.*	Typ 3 KFW, 3 NFU, 3 RFN, 3 RHY, 3 8HZ, 3 RHS, 3 9 HV, 3 9 HX, 3 9 HY, 3 9 HZ, 3 RHR, 3 KFU, 3 RFJ, 3 RFK ab/*from* 1.7l	04/02>	12	VA 35 HA 15	VA 29304 VA HA 29304 HA
29304-2	307 Break/Kombi/*SW* 307 CC Cabrio/ *Convert.*	Typ 3 KFW, 3 NFU, 3 RFN, 3 RHY, 3 8HZ, 3 RHS, 3 9 HV, 3 9 HX, 3 9 HY, 3 9 HZ, 3 RHR, 3 KFU, 3 RFJ, 3 RFK bis/*up to* 1.6l	04/02>	12	VA 35 HA 15	VA 29304 VA gelb HA 29304 HA
29169-1	307 Break/Kombi/*SW* 307 CC Cabrio/ *Convert.*	Typ 3 KFW, 3 NFU, 3 RFN, 3 RHY, 3 8HZ, 3 RHS, 3 9 HV, 3 9 HX, 3 9 HY, 3 9 HZ, 3 RHR, 3 KFU, 3 RFJ, 3 RFK	04/02>	12	VA 60 HA 40	VA 29169 VA HA 29169 HA
29048-1	308	Typ 4*****, bis/*up to* 1090 kg VA-last/*FA load*, **Mit ABE***	09/07>	12	30	VA 29048 VA HA 29048 HA
29048-2	308	Typ 4*****, ab/*from* 1091 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	09/07>	12	30	VA 29048 VA weiß HA 29048 HA
29048-1	308 CC	Typ 4*****, bis/*up to* 1090 kg VA-last/*FA load*, **Mit ABE***	2009>	12	VA 40 HA 20	VA 29048 VA HA 29048 HA
29048-2	308 CC	Typ 4*****, ab/*from* 1091 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	2009>	12	VA 40 HA 20	VA 29048 VA weiß HA 29048 HA
29045-1	308 incl. CC	Typ 4*****, **tiefe/*low* Version**, bis/*up to* 1090 kg VA-last/*FA load*	09/07>	12	45-50	VA 29045 VA HA 29045 HA
29045-2	308 incl. CC	Typ 4*****, **tiefe/*low* Version**, ab/*from* 1091 kg VA-Last/*FA load*	09/07>	12	45-50	VA 29045 VA weiß HA 29045 HA
29048-3	308 *SW*	Typ 4*****, bis/*up to* 1090 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	09/07>	12	VA 40 HA 20	VA 29048 VA HA 29048 HA weiß
29048-4	308 *SW*	Typ 4*****, ab/*from* 1091 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	09/07>	12	VA 40 HA 20	VA 29048 VA weiß HA 29048 HA weiß
29652	309	Typ 10A, 10C, 3A, 3C	86>93	10,35	25	VA P/309 VA HA Drehstäbe
29832	405 Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 15 B, 15 E+4B+4E (nicht/*except* MI 16) incl. Break	09/87>95	10,35	40	VA 29832 VA HA Drehstäbe
29770	406 Lim./*Sedan*	Typ 8LFX, 8RLZ, 8RHS, 1.6-3.0L (incl. Diesel)	10/95>		30	VA 29770 VA HA 29770 HA
29473	406 Coupé	Typ 8RFV+8XFZ+8RFR+8XFX+8RFN+84HX bis/*up to* 152 kW	97>		40	VA 29473 VA HA 29473 HA
29788	406 Break/Kombi/*SW*	1.6-3.0L (incl. Diesel)	01/97>		35	VA 29788 VA HA 29788 HA
29202-1	407 Lim./*Sedan*	alle/*all*, bis/*up to* 1120 kg VA-Last/*FA load*, ohne elektronisches Dämpfersystem/*without electronically adjustable shocks*	05/04>		40	VA 29202-1 VA HA 29202 HA
29202-2	407 Lim./*Sedan*	alle/*all*, ab/*from* 1121 kg VA-Last/*FA load*, ohne elektronisches Dämpfersystem/*without electronically adjustable shocks*	05/04>		40	VA 29202-2 VA HA 29202 HA
29202-3	407 Kombi/*SW*	alle/*all*, bis/*up to* 1120 kg VA-Last/*FA load*, ohne elektronisches Dämpfersystem/*without electronically adjustable shocks*	09/04>		VA 40 HA 25	VA 29202-1 VA HA 29202 HA weiß
29202-4	407 Kombi/*SW*	alle/*all*, ab/*from* 1121 kg VA-Last/*FA load*, ohne elektronisches Dämpfersystem/*without electronically adjustable shocks*	09/04>		VA 40 HA 25	VA 20202-2 VA HA 20202 HA weiß





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Peugeot						
i.V.	508					
29306-1	607	Typ 9	09/2000>		35	VA 29306 VA HA 29306 HA
29983	806+Expert	Typ 221, 224,222, A, B	94>02		VA 30 HA 10	VA 29983 VA HA 29983 HA
29273	807	Typ E + E*****	09/02>		35	VA 29273 VA HA 29273 HA
29048-1	3008	Typ OU****, bis/*up to* 1090 kg VA-last/*FA load,* **Mit ABE***	06/09>	12	30	VA 29048 VA HA 29048 HA
29048-2	3008	Typ OU****, ab/*from* 1091 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	06/09>	12	30	VA 29048 VA weiß HA 29048 HA
29081-1	4007	Typ V*****, 2WD+4WD, In Deutschland nur über spezielle Vertriebs-Partner erhältlich./*In Germany only available at special dealers*	07/07>		40	VA 29081 VA HA 29081 HA
29048-5	5008	Typ 0*****, ab/*from* 1091kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	09/09>		35	VA 29048 VA weiß HA 29048-3 HA
29787	Partner/Ranch	bis/*up to* 80 kW	96>02/03	10,35	35	VA 29787 VA HA Drehstäbe
29942-1	Partner/Ranch facelift	Typ G*9HW, G*9HX, G*KFW, G*NFU, G*RHY, G*WJY, M59, 2WD	03/03>		VA 40	VA 29942 VA HA Drehstäbe
29057-1	Partner/Ranch	Typ 7*****	2008>		VA 40 HA 20	VA 29057 VA HA 29057 HA
i.V.	Partner Tepee					
28940-1	RCZ	Typ 4J****	03/10>		20	VA 28940 VA HA 28940 HA
Porsche						
29813	911 C2/4 (964)	Typ 964, incl. Cabrio/*Convertible*	89>93		40	VA Carrera 2/4 VA HA Carrera 2/4 HA
29834	964 Turbo	Typ 965	91>93		35	VA 29834 VA HA 29834 HA
29953	911 C2/4 (993)	Typ 993 Carrera 2/2S, Carrera 4/4S, Targa, Cabrio/*Convertible*	10/93>98		30	VA 29953 VA HA 29953 HA
60953	911	Typ 993, Carrera, **Mit ABE***	10/93>98	27	30	VA 29953 VA HA 29953 HA
29598	911 Turbo (993)	Typ 993, Turbo	93>2000		25	VA 29598 VA HA 29598 HA
29513-1	911 C2 (996)	Typ 996, Carrera 2, 2WD, Coupé bis/*up to* 254 kW, **Mit ABE***	97>		30	VA 29513 VA HA 29513 HA
29513-2	911 C2 (996)	Typ 996, Carrera 2, 2WD Cabrio/*Convertible*+Targa bis/*up to* 254 kW **Mit ABE***	97>		30	VA 29513 VA HA 29513 HA weiß
29466-1	911 C4 (996)	Typ 996, Carrera 4, Carrera 4S, 4WD, Coupé, **Mit ABE***	09/98>		25	VA 29466 VA HA 29466 HA
29466-2	911 C4 (996)	Typ 996, Carrera 4, Carrera 4S, 4WD, Cabrio/*Convertible,* **Mit ABE***	09/98>		25	VA 29466 VA HA 29466 HA weiß
29385	911 Turbo (996)	Typ 996 Turbo, Turbo Cabrio/*Convertible*, 911 Carrera 4S	2000>		25	VA 29385 VA HA 29385 HA
RSF-37-996-2/1	911 (996) GT2	Typ 996, nur Federn/*only springs*, Abstimmung für Orginal-Dämpfer (ohne TÜV-Teilegutachten)/*set-up for OE-shocks, no TÜV approval*	2000>		VA 15-35 HA 15-35	HRF180-60-060/ZF080-015 HRF200-60-150/ZF080-040
RSF-37-996-2/2	911 (996) GT2	Typ 996, nur Federn/*only springs*, mit HA-Alu-Stützlager/*with RA suppor bearing* .Abstimmung für Orginal-Dämpfer (ohne TÜV-Teile-gutachten)/*set-up for OE-shocks, no TÜV approval*	2000>		VA 15-35 HA 15-35	HRF180-60-060/ZF080-015 HRF200-60-150/ZF080-040
29188-1	911 C2 (997) 2WD incl. Cabrio/*Convertible*	Typ 997 Carrera incl. Carrera S, auch mit/*also with* PASM, nicht für Fzg. mit Sportfahrwerk/*except cars with OE sport suspension Kit,* **Mit ABE***	08/04>		30	VA 29188 VA HA 29188 HA
29181-1	911 C2 (997) 2WD incl. Cabrio/*Convertible*	Typ 997 Carrera incl. Carrera S, incl. Facelift, mit OE Sportfahrwerk und PASM/*with sport suspension kit and PASM*	08/04>		15	VA 29181 VA HA 29181 HA
29188-2	911 (997) GTS 2WD	Typ 997 incl. Cabrio/*Convertible*	2010>		25-30	VA 29188 VA gelb HA 29188 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Porsche						
29188-2	911 C4 (997) 4WD incl. Cabrio/*Convertible*+ Targa	Typ 997 4WD, Carrera 4 incl. Carrera 4S, Targa, auch mit/*also with* PASM, nicht für Fzg. mit Sportfahrwerk/*except cars with OE sport suspension kit,* **Mit ABE***	11/05>		20-25	VA 29188 VA gelb HA 29188 HA
i.V.	911 (997)	mit PASM+mit Sportfahrwerk/*with PASM+with OE sport suspension*				
29111-1	911 Turbo (997) incl. Turbo Cabrio/*Convertible*	Typ 997, Turbo, incl. Facelift (500 PS Version)	06/06>		20	VA 29111 VA HA 29111 HA
i.V.	911 (991)					
29875VA	968	Typ 968 ohne Gutachten /*without approval*, Stückzahl angeben/ *please mention quantity*			VA 30	VA 29875VA HA Drehstab
29779-1	Boxster+Boxster S	Typ 986 bis/*up to* 196 kW	10/96>		30	VA 29779 VA HA 29779 HA
29168-1	Boxster+Boxster S	Typ 987 auch für Fzg. mit PASM/ *also for cars with PASM,* ohne Sportfahrwerk/*except sportsuspension kit,* **Mit ABE***	10/04>		35	VA 29168 VA HA 29168 HA
29168-1	Cayman+Cayman S	Typ 987 auch für Fzg. mit PASM/ *also for cars with PASM,* ohne Sportfahrwerk/*except sportsuspension kit*	11/05>		35	VA 29168 VA HA 29168 HA
29286-1	Cayenne (V8) S, ohne/ *without* GTS incl. Facelift	Typ 9PA für Fzg. ohne Luftfederung/*for cars without air-suspension* **Mit ABE***	03>		30-40	VA 29286 VA HA 29286 HA
29286-2	Cayenne V6+Diesel incl. Facelift	Typ 9PA für Fzg. ohne Luftfederung/*for cars without air-suspension* **Mit ABE***	03>		30-40	VA 29286-2VA HA 29286-2HA
29244-1	Cayenne	Typ 9PA nur für Fzg. mit Luftfederung/ *only for cars with air-suspenion* (ETS), Bitte Fahrgestellnummer angeben./ *Please state chassis-number by ordering.*	03>		40	**ETS**
29244-2	Cayenne incl. Facelift	Typ 9PA nur für Fzg. mit Luftfederung/ *only for cars with air-suspenion* (ETS), Bitte Fahrgestellnummer angeben./ *Please state chassis-number by ordering.*	04>		40	**ETS**
28938-1	Cayenne	Typ 92A/92AN, ohne/*without* Hybrid/Turbo nur für Fzg. mit Stahlfederung/*only for cars with steel suspension*	05/10>		30	VA 28938 VA HA 28938 HA
28945-1	Cayenne	Typ 92A/92AN, nur für Fzg. mit Luftfederung/ *only for cars with air-suspenion* (ETS)	05/10>		40	**ETS**
28941-1	Panamera	Typ 970, 2WD+4WD, nur für Fzg. mit Stahlfederung/*only for cars with steel suspension,* alle außer Turbo und Hybrid/*all except Turbo and Hybrid*	09/09>		35	VA 28941 VA HA 28941 HA
28952-1	Panamera	Typ 970, nur für Fzg. mit Luftfederung/ *only for cars with air-suspenion* (ETS)	09/09>		40	**ETS**

H&R ist offizieller OE Federnlieferant für die Modelle Porsche Carrera GT, GT2, GT3. H&R ist Official Supplier von Porsche im Porsche Super-Cup und Carrera Cup.
H&R is the official OE springs supplier of Porsche for the cars Carrera GT, GT2,GT3. H&R is the official supplier of Porsche in the Porsche Super-Cup and Carrera Cup.

Proton						
29721	Persona C 98S+ C 98L	1.6L (83 kW) (Satria/M21 Sports Coupé)	96>		35	VA 29721 VA HA 29721 HA
Renault						
29830	Clio A	Typ 57,B/C57 (Lutecia)	90>	10,35,❺	35	VA 29830 VA HA Drehstäbe
29847	Clio A 16V	Typ B/C57 (Lutecia)	90>	10,35,❺	25	VA 29847 VA HA Drehstäbe
29481	Clio B	Typ B (Lutecia) 1.1-2.0L+Diesel bis/*up to* 132 kW incl. Modell 04/05	98>		30	VA 29481 VA HA 29481 HA
29140-1	Clio C	1.2L, **Mit ABE***	08/05>		45	VA 29140-1VA HA 29140 HA
29140-2	Clio C	1.4L, 1.6L+1.5 DCI, **Mit ABE***	08/05>		45	VA 29140-2 VA HA 29140 HA
29140-6	Clio C	Modell 2011, nur für Fzg. mit VA-Federtellerinnendurchmesser oben: 83mm/ *only for cars with FA-spring plate inner diameter top: 83mm*	2010>		45	VA 29140-4 VA HA 29140 HA
29140-3	Clio C GT	Typ R	05/09>		45	VA 29140-3 VA HA 29140 HA
29103-1	Clio C Sport 2.0L 16V incl. Sport RS + RS Cup	Typ R	07/06>		VA 30 HA 40	VA 29103 VA HA 29103 HA
29103-2	Clio C RS + RS Cup	Modell 2011, nur für Fzg. mit VA-Federtellerinnendurchmesser oben: 83mm/ *only for cars with FA-spring plate inner diameter top: 83mm*	2010>		30	VA 29103-2 VA HA 29103 HA
29140-4	Clio Grandtour/ Kombi/*SW*	Typ R, nur/*only* 1.2L Benzin/*petrol,* **Mit ABE***	01/08>	12	45	VA 29140-1 VA HA 29140 HA weiß
29140-5	Clio Grandtour/ Kombi/*SW*	Typ R, alle außer/*all except* 1.2L, **Mit ABE***	01/08>	12	45	VA 29140-2VA HA 29140 HA weiß
29518	Espace	Typ JE bis/*up to* 140 kW	1997>02		50	VA 29518 VA HA 29518 HA
29256-1	Espace	Typ K 1.9 dCi, 2.0L 16V, 2.0L Turbo	11/02>		35	VA 29256-1 VA HA 29256 HA
29256-2	Espace	Typ K, 2.0 CDI, 2.2 dCi, 3.0 CDI, 3.0L Diesel V6, 3.5L	11/02>		35	VA 29256-2 VA HA 29256 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*
Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle,* HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Renault						
i.V.	Fluence					
29486 ■	Kangoo/Rapid	Typ KC+FC, 1.1- 1.8L+1.9L Diesel	98>	10,35,❸	30	VA 29486 VA HA Drehstäbe
29030-1 ■	Kangoo II incl. Be Bop/transporter	Typ W/FW	09/07>		40	VA 29030 VA HA 29030 HA
29080-3 ■	Koleos	Typ Y, 2WD+4WD	08/08>		40	VA 29080 VA weiß HA 29080 HA 2x weiß
29962-1 ■	Laguna+Laguna Grand. *Sedan+SW*	Typ B56+K56, 1.6/1.8/2.0L	94>01	10,35,❺	35	VA 29962 VA gelb HA Drehstäbe
29962-2 ■	Laguna+Laguna Grand. *Sedan+SW*	Typ B56+K56, 1.9D/2.2D/3.0L	94>01	10,35,❺	35	VA 29962 VA weiß HA Drehstäbe
29362-1 ■	Laguna+Laguna Grand. *Sedan+SW*	Typ G	2001>		35	VA 29362 VA HA 29362 HA
29362-2 ■	Laguna+Laguna Grand. *Sedan+SW*	Typ G, 2.0D, 2.2D, 2.5V6 Diesel, 3.0L V6	2001>		35	VA 29362 VA weiß HA 29362 HA
29044-1 ■	Laguna Lim./*Sedan*	Typ T, incl. GT, **Mit ABE***	09/07>		35	VA 29044 VA HA 29044 HA
29044-1 ■	Laguna Coupé	Typ T, **Mit ABE***	09/08>	12	VA 35 HA 20	VA 29044 VA HA 29044 HA
29044-2 ■	Laguna Kombi/ Grandtour/*SW*	Typ T, incl. GT, **Mit ABE***	12/07>		35	VA 29044 VA HA 29044 HA weiß
i.V.	Latitude					
29743-1 ■	Megane/Coach/Break/ Classic/Cabrio/ *Convertible*/Scenic	Typ BA/DA/LA/EA/JA/KA bis/*up to* 880 kg VA-Last	96>03	10,35,❺	35	VA 29743 VA HA Drehstäbe
29743-2 ■	Megane/Coach/Break/ Classic/Cabrio/ *Convertible*/Scenic	Typ BA/DA/LA/EA/JA/KA (bis/*up to* 102 kW) ab/*from* 881 kg VA-Last/*FA load*	96>03	10,35,❺	35	VA 29743 VA weiß HA Drehstäbe
29766 ■	Megane/Coach/ Cabrio/*Convertible* 16 V	Typ DA/EA/BA, 108 kW+103 kW	96>03	10,35,❺	30	VA 29766 VA HA Drehstäbe
29528-1 ■■	Megane	Typ M	11/02>		35-40	VA 29528 VA HA 29528 HA
29528-2 ■■	Megane Cabrio/*Convert.* Scenic+Kombi/ Grandtour	Typ M+JM	06/03>		35-40	VA 29528 VA HA 29528 HA weiß
29190-1 ■■	Megane Sport RS	Typ M, (165 kW), incl. Diesel (127 KW)	2004>	12	25	VA 29190 VA HA 29190 HA
28997-1 ■■	Megane Lim./*Sedan* + Coupé incl. RS	Typ Z, bis/*up to* 990 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/08>	12	35	VA 28997 VA gelb HA 28997 HA
28997-2 ■■	Megane Lim./*Sedan* + Coupé incl. RS	Typ Z, ab/*from* 991 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/08>	12	35	VA 28997 VA HA 28997 HA
28997-3 ■■	Megane Grandtour/*SW*	Typ Z, bis/*up to* 990 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/09>		35-40	VA 28997 VA gelb HA 28997 HA weiß
28997-4 ■■	Megane Grandtour/*SW*	Typ Z, ab/*from* 991 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/09>		35-40	VA 28997 VA HA 28997 HA weiß
28997-6 ■■	Megane Cabrio/ *Convertible*	Typ Z, bis/*up to* 990 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/10>		35-40	VA 28997 VA gelb HA 28997 HA 2 x weiß
28997-7 ■■	Megane Cabrio/ *Convertible*	Typ Z, ab/*from* 991 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/10>		35-40	VA 28997 VA HA 28997 HA 2 x weiß
28997-5 ■	Megane Scenic	Typ JZ, **Mit ABE***	06/09>		40-45	VA 28997 VA weiß HA 28997 HA weiß
28997-8 ■	Megane Grand Scenic	Typ JZ, nur für 7 Sitzer/*only for 7-seater*, **Mit ABE***	2009>		30	VA 28997 VA weiß HA 28997 HA 2 x weiß
29185-1 ■	Modus incl. Grand Modus	Typ P	09/04>		VA 40 HA 15	VA 29185 VA HA 29185 HA
95100-1 ■	R5GT Turbo Phase II	Export, ohne/*without* Gutachten/*approval*	06/87>		35-40	VA R5 Turbo VA HA Serie
29897 ■	R19	Typ D 53, B/C 53, L 53, X 53 (ohne/*except* 16V) (Chamade)	88>95	10,35,❺	40	VA 29897 VA HA Drehstäbe
29908 ■	R19 16V	Typ X 53, B/C 53, D 53, L53 (Chamade)	88>95	10,35,❺	40	VA 29908 R19-16V HA Drehstäbe
29919 ■	Safrane	2.0L bis/*up to* 3.0L+Diesel, 2WD ohne Niveaureg. und EDC/ *except self-levelling or EDC*	92>		30	VA 29919 VA HA 29919 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

■ **Federn/*Sport Springs***
■■ **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions***
■ **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs***
■ **Stabilisatoren/*Anti-roll bars***
■ **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs***
■ **TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers***

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Renault						
29334-2 ■	Trafic	Typ FL, JL	08/01>		35	VA 29334-2 VA rot HA 29334 HA
29924 ■■	Twingo	Typ C 06, incl. Modell 2001	93>	❺	35	VA 55.10.16 F HA 55.10.16 R
60924 ■	Twingo	Typ C 06, ABE-Nr. G391, **Mit ABE***	93>	27,❸	30	VA 55.10.16 F HA 55.10.16 R
29055-1 ■■	Twingo	Typ N, **Mit ABE***	08/07>		VA 20 HA 45	VA 29055 VA HA 29055 HA
28971-1 ■■	Twingo Sport	Typ N	09/08>		25	VA 28971 VA HA 28971 HA
29055-1 ■	Wind	Typ N, **Mit ABE***	09/10>		VA 20 HA 30	VA 29055 VA HA 29055 HA

H&R ist Partner von Renault Deutschland im VLN Langstreckenpokal/*H&R is partner of Renault Germany in the VLN endurance championship*

Rover/MG						
29765 ■	25		2000>		30	VA 29765 VA HA 29765 HA
29994-2 ■	45	Typ RT	2000>		35	VA 29994 VA weiß HA 29994 HA
29416-1 ■	75	Typ RJ	99>		35	VA 29416 VA HA 29416 HA
29416-2 ■	75 Diesel	Typ RJ	99>		35	VA 29416 VA weiß HA 29416 HA
29827-2 ■	200/400	Typ XW 214, 216, 414, 200, 416, 220	05/90>05/96		30	VA 29827 VA HA 29827 HA
29765 ■	200	Typ RF, 200, 214, 216, 220	05/96>		30	VA 29765 VA HA 29765 HA
29994-2 ■	400	Typ RT 414, 416, 420 (bis/*up to* 124 kW)	96>		35	VA 29994 VA weiß HA 29994 HA
29905-2 ■	600	Typ RH 600, 618, 620, 623	09/93>		30	VA 29905 VA HA 29905 HA weiß
29249-1 ■	MG TF Cabrio/*Convertible*	Typ RD	02>		30	VA 29249 VA HA 29249 HA
Saab						
29572 ■	900	Saab 900 II, Saab 900 II Cabrio/*Convertible* Typ YS3DXXXX	07/93>98		30	VA 29572 VA HA 29572 HA
29805 ■	9000+CS	Typ YS3CXXXX		❹	40	VA 29805 VA HA 29805 HA
29495 ■■	9-3 Lim./*Sedan*	Typ YS3DXXXX incl. Cabrio/*Convertible*	98>03		35	VA 29495 VA HA 29495 HA
29319-1 ■■	9-3 Lim./*Sedan*	Typ YS3FXXXX, **Mit ABE*** bis/*up to* 1000 kg VA-Last/*FA load*	09/02>	12	40	VA 29319 VA HA 29319 HA
29319-2 ■■	9-3 Lim./*Sedan*	Typ YS3FXXXX, **Mit ABE*** ab/*from* 1001 kg VA-Last/*FA load*	09/02>	12	40	VA 29319 VA weiß HA 29319 HA
29319-3 ■■	9-3 Cabrio/*Convertible* 9-3 SportCombi/*SW*	Typ YS3FX7XX, bis/*up to* 1000 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE*** Typ YS3FXXXX	07/03>	12	40	VA 29319 VA HA 29319-2HA
29319-4 ■■	9-3 Cabrio/*Convertible* 9-3 SportCombi/*SW*	Typ YS3FX7XX, ab/*from* 1001 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE*** Typ Y3SFXXXX	07/03>	12	40	VA 29319 VA weiß HA 29319-2 HA
29501-1 ■■	9-5 Lim./*Sedan*	Typ YS3EXXXX, incl. Facelift	10/97>		30	VA 29501 VA HA 29501 HA
29501-2 ■■	9-5 Kombi/*SW*	Typ YS3EXXXX, incl. Facelift	98>		30	VA 29501 VA HA 29501 HA Kombi/*SW*
i.V.	9-5 Lim./*Sedan*	Typ i	2011>			
i.V.	9-5 Lim./*Sedan*	Typ i	2011>			





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

■ **Federn/*Sport Springs***
■■ **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions***
■ **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs***
■ **Stabilisatoren/*Anti-roll bars***
■ **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs***
■ **TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers***

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Samsung						
94078	SM 5	Export ohne Gutachten/*without approval*, 4-Zyl. 2.0L	2004>		30	94078 F+R
i.V.	SM 5 III					
94079	SM 7	Export ohne Gutachten/*without approval*, 6-Zyl. 2.3L+3.5L	2004>		30	94079 F+R
94061	SM 520	Export ohne Gutachten/*without approval*	98>		30	
Seat						
29734-1	Alhambra	Typ 7 MS, 6-Zyl.+Diesel+VR6 incl. Mod. 2004/2007	09/95>		35	VA 29734 VA weiß HA 29734 HA
29734-2	Alhambra	Typ 7 MS, 4-Zyl. außer/*except* Diesel incl. Mod. 2004/2007	09/95>		35	VA 29734 VA gelb HA 29734 HA
28933-1	Alhambra	Typ 7N, 2WD, ohne/*without* Niveaureg./*self-levelling*	09/10>	12	VA 25 HA 40	VA 28933 VA HA 28933 HA
28922-1	Alhambra	Typ 7N, 2WD, ohne/*without* Niveaureg./*self-levelling* **tiefe/*low* Version**	09/10>	12	VA 35 HA 55	VA 28922 VA HA 28922 HA
29261-1	Altea incl. XL	Typ 5P, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	05/04>	12	35	VA 29261-1 VA HA 29261 HA
29261-2	Altea incl. XL	Typ 5P, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	05/04>	12	35	VA 29261-2 VA HA 29261 HA
29260-1	Altea incl. XL	Typ 5P, **tiefe/*low* Version**	05/04>	12	45-50	VA 29260 VA HA 29260 HA
29529-1	Arosa Benzin/*petrol*	Typ 6H, 6HS, **Mit ABE***	06/97>	❺	30	VA 29529 VA HA 29529 HA
29529-2	Arosa Diesel	Typ 6H, 6HS, **Mit ABE***	06/97>	❺	30	VA 29529 VA weiß HA 29529 HA
29279-1	Cordoba	Typ 6L, bis/*up to* 880 kg VA-Last/*FA load*	2003>		35	VA 29279-1 VA HA29279 HA
29279-2	Cordoba	Typ 6L, ab/*from* 881 kg VA-Last/*FA load*	2003>		35	VA 29279-2 VA HA 29279 HA
29521	Cordoba Vario Kombi/*SW*	Typ 6K bis/*up to* 81 kW	06/97>	❺	30	VA 29521 VA HA 29521 HA
29369-1	Exeo Lim./*Sedan*+ ST/*SW*	Typ 3R, 2WD, bis/*up to* 1.050 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	02/09>	12	35	VA 29369-1VA HA 29369 HA
29369-2	Exeo Lim./*Sedan*+ ST/*SW*	Typ 3R, 2WD, ab/*from* 1.051 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	02/09>	12	35	VA 29369-2 VA HA 29369 HA
29730	Ibiza	Typ 021 A	07/86>93	10,❶,❺	40	VA 29730 VA HA Einbauteile
29931-1	Ibiza/Cordoba	Typ 6K, 6K/C, 1.0, 1.3, 1.4, 1.6L, incl. Mod. 2001	93>02	❺	30	VA 29931 VA gelb HA 29931 HA
29931-2	Ibiza/Cordoba/Cupra	Typ 6K, 6K/C (bis/*up to* 115 kW), 1.8, 2.0, 1.9D, 1.9TD, incl. Mod. 2001	93>02	❺	30	VA 29931 VA weiß HA 29931 H
29333-1	Ibiza	Typ 6L, bis/*up to* 830 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/02>		35	VA 29333 VA HA 29333 HA
29333-2	Ibiza	Typ 6L, ab/*from* 831 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/02>	12	35	VA 29333 VA weiß HA 29333 HA
29333-3	Ibizia Cupra/-FR	Typ 6L, nur für/*only* for Cupra/-FR, **Mit ABE***	03/02>		30-35	VA 29333 VA weiß HA 29333 HA gelb
29018-1	Ibiza incl. SC, FR, Cupra, Bocanegra	Typ 6J, bis/*up to* 860 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/08>	12	VA 25 HA 40	VA 29018 VA HA 29018 HA
29018-2	Ibiza incl. SC, FR, Cupra, Bocanegra	Typ 6J, ab/*from* 861 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/08>	12	VA 25 HA 40	VA 29018 VA weiß HA 29018 HA
29018-3	Ibizia ST/*SW*	Typ 6J, bis/*up to* 860 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/10>	12	VA 25 HA 40	VA 29018 VA HA 29018 HA weiß
29018-4	Ibizia ST/*SW*	Typ 6J, ab/*from* 861 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/10>	12	VA 25 HA 40	VA 29018 VA weiß HA 29018 HA weiß
29526-1	Leon	Typ 1M, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE*** incl. Cupra, nicht/*not* Cupra R	99>		35	VA 29526-1 VA HA 29526 HA
29526-2	Leon	Typ 1M, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE*** incl. Cupra, nicht/*not* Cupra R	99>	26	35	VA 29526-2 VA HA 29526 HA
29527-1	Leon	Typ 1M,2WD, incl. Cupra, nicht/*not* Cupra R, **tiefe/*low* Version**	99>	12,26,40	45-50	VA 29527 VA HA 29527 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Seat						
29527-1	Leon Cupra R 1.8T	Typ 1M, 2WD, Cupra R 1.8L Turbo	2002>		20	VA 29527 VA HA 29527 HA
29438-1	Leon incl. Cupra V6	Typ 1M Allrad/4WD	2000>		25	VA 29438 VA HA 29438 HA
29176-1	Leon	Typ 1P, **Mit ABE***	08/05>	12	40	VA 29176 VA HA 29176 HA
29176-1	Leon Cupra + FR + R	Typ 1P, **Mit ABE***	2006>	12	30	VA 29176 VA HA 29176 HA
29526-1	Toledo	Typ 1M, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE*** incl. Cupra, nicht/*not* Cupra R	99>		35	VA 29526-1 VA HA 29526 HA
29526-2	Toledo	Typ 1M, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE*** incl. Cupra, nicht/*not* Cupra R	99>	26	35	VA 29526-2 VA HA 29526 HA
29527-1	Toledo	Typ 1M,2WD, incl. Cupra, nicht/*not* Cupra R, **tiefe/*low* Version**	99>	12,26,40	45-50	VA 29527 VA HA 29527 HA
29261-1	Toledo	Typ 5P, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	05/04>	12	35	VA 29261-1 VA HA 29261 HA
29261-2	Toledo	Typ 5P, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	05/04>	12	35	VA 29261-2 VA HA 29261 HA
29260-1	Toledo	Typ 5P, **tiefe/*low* Version**	05/04>	12	45-50	VA 29260 VA HA 29260 HA
Skoda						
29409-1	Fabia Lim.+Kombi/ *Sedan+SW*	Typ 6Y, bis/*up to* 900 kg VA-Last/*FA load*	01/2000>		30	VA 29409 VA HA 29409 HA
29409-2	Fabia RS	Typ 6Y, ab/*from* 901 kg VA-Last/*FA load*	03>		30	VA 29409 VA weiß HA 29409 HA
29073-1	Fabia	Typ 5J, bis/*up to* 900 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/07>		40	VA 29073-1 VA HA 29073 HA
29073-2	Fabia	Typ 5J, ab/*from* 901 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/07>		40	VA 29073-2 VA HA 29073 HA
29073-5	Fabia RS Lim./*Sedan*	Typ 5J	03/10>		40	VA 29073-3 VA HA 29073 HA
29073-3	Fabia Kombi/*SW*	Typ 5J, bis/*up to* 900 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/07>		40	VA 29073-1 VA HA 29073 HA weiß
29073-4	Fabia Kombi/*SW*	Typ 5J, ab/*from* 901 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/07>		40	VA 29073-2 VA HA 29073 HA weiß
29822	Favorit/Forman	Typ 781+785	>94		35	VA 29822 VA HA 29822 HA
29582	Felicia+Felica Kombi/ *Sedan+SW*	Typ 791+795	94>		VA 45 HA 15	VA 29582 VA HA 29582 HA
29408	Octavia Kombi/*SW*	Typ 1U, 4WD Allrad, (nicht für Fzg. mit Schlechtwegefahrwerk/ *not for cars with bad road suspension*)	2000>	24	40	VA 29408 VA HA 29408 HA
29767-1	Octavia Lim.+Kombi/ *Sedan+SW*	Typ 1U, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load*, ohne/*except* RS **Mit ABE***	01/97>	12,24	35	VA 29767-1 VA HA 29767 HA
29767-2	Octavia Lim.+Kombi/ *Sedan+SW*	Typ 1U, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load*, ohne/*except* RS **Mit ABE***	01/97>	12,24	35	VA 29767-2 VA HA 29767 HA
29768	Octavia Lim.+Kombi/ *Sedan+SW*	Typ 1U, 2WD, bis/*up to* 132 kW, ohne/*except* RS, **tiefe/*low* Version**	01/97>	12,24,26	45-50	VA 29768 VA HA 29768 HA
29124-1	Octavia RS Lim.+Kombi/ *Sedan+SW*	Typ 1U, 2WD, nur/*only* 2WD, nur/*only* RS 1.8 T, 132 KW	2002>	24	20	VA 29124 VA HA 29124 HA
29261-1	Octavia Lim.+Kombi/ *Sedan+SW*, incl. RS	Typ 1Z, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, incl. RS, **Mit ABE***	04/04>	12	35	VA 29261-1 VA HA 29261 HA
29261-2	Octavia Lim.+Kombi/ *Sedan+SW*, incl. RS	Typ 1Z, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, incl. RS, **Mit ABE***	04/04>	12	35	VA 29261-2 VA HA 29261 HA
29260-1	Octavia Lim.+Kombi/ *Sedan+SW*, incl. RS	Typ 1Z, 2WD, **tiefe/*low* Version**, incl. RS	04/04>	12	45-50	VA 29260 VA HA 29260 HA
29149-1	Octavia Lim.+Kombi/ *Sedan+SW*	Typ 1Z, 4WD	01/05>		55	VA 29149 VA HA 29149 VA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Skoda						
29082-1	Roomster	Typ 5J	02/06>		40	VA 29082 VA HA 29082 HA
29793-1	Superb	Typ 3U, 2.5TDI+2.8L, ab/*from* 1116 kg VA-Last/*FA load*	03/02>	12	40	VA 29793 VA HA 29793 HA
29793-2	Superb	Typ 3U, 1.8T+1.9TDI+2.0L, bis/*up to* 1115 kg VA-Last/*FA load*	03/02>	12	40	VA 29793 VA gelb HA 29793 HA
29162-1	Superb Lim./*Sedan*	Typ 3T, 2WD bis/*up to* 1069 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	07/08>	12	40	VA 29162-1 VA HA 29162 HA
29162-2	Superb Lim./*Sedan*	Typ 3T, 2WD ab/*from* 1070 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	07/08>	12	40	VA 29162-2 VA HA 29162 HA
29162-3	Superb Lim./*Sedan* 4WD	Typ 3T, 4WD bis/*up to* 1069 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	07/08>	12	40	VA 29162-1 VA HA 29162-2 HA
29162-4	Superb Lim./*Sedan* 4WD	Typ 3T, 4WD ab/*from* 1070 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	07/08>	12	40	VA 29162-2 VA HA 29162-2 HA
29162-3	Superb Kombi/*SW*	Typ 3T, 2WD, bis/*up to* 1069 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	10/09>	12	40	VA 29162-1 VA HA 29162-2 HA
29162-4	Superb Kombi/*SW*	Typ 3T, 2WD, ab/*from* 1070 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	10/09>	12	40	VA 29162-2 VA HA 29162-2 HA
29162-5	Superb Kombi/*SW* 4WD	Typ 3T, 4WD, bis/*up to* 1069 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	10/09>	12	40	VA 29162-1 VA HA 29162 HA weiß
29162-6	Superb Kombi/*SW* 4WD	Typ 3T, 4WD, ab/*from* 1070 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	10/09>	12	40	VA 29162-2 VA HA 29162 HA weiß
28966-1	Yeti 4x4	Typ 5L, 4WD	09>		VA 35 HA 55	VA 28966 VA HA 28966 HA
Smart						
29213-1	Forfour	Typ 454	04/04>		30	VA 29213-1 VA HA 29213 HA
29345-2	Roadster/Coupé (forfun)	Typ 452	04/03>		VA 15 HA 30	VA 29345 VA HA 29345-2 HA
29345-1	Smart (fortwo)	Typ MC01 (nur für Fzg. ohne Blattfedern/*only for cars without leaf-springs*)	2001>		VA 15 HA 30	VA 29345 VA HA 29345 HA
29067-1	Smart (fortwo)	Typ 451, fortwo Coupé+Cabrio /*Convertible*	04/07>		VA 15 HA 30	VA 29067 VA HA 29067 HA
Ssang-Yong						
94082	Action/Kyron LV	Export ohne Gutachten/*without approval*			35	
Subaru						
29472-1	Impreza	Typ GFC, GC/GF, bis/*up to* 160 kW	08/92>2000		50	VA 29472 VA HA 29472 HA
94020	Impreza	Typ GFC, GC/GF, alle außer Turbo Motoren/*all, except* Turbo *engines* **Höherlegung/*Raising Kit*** (ohne/*except* Gutachten/*approval*)	08/92>2000		+50	
29356-1	Impreza	Typ GD/GG, GD/GGS, WRX, WRX STI, 4WD	2001>02		35	VA 29356 VA HA 29356 HA
29356-2	Impreza (facelift Mod. 2003) incl. Modell 2006	Typ GD/GG, GD/GGS, WRX, WRX STI, 4WD	01/03>		35	VA 29356 VA HA 29356 HA weiß
29046-1	Impreza	Typ G3, 1.5R, 2.0R, 2.0D, 2.5L + WRX, +STI, **Mit ABE***	10/07>	12	35	VA 29046 VA HA 29046 HA
29077-1	Justy	Typ M3, 2WD	08/07>		35-40	VA 29077 VA HA 29077 HA
29868	Legacy Turbo	Typ BC, Turbo (Liberty)	90>97	❺	25	VA 4005 VA HA 4005 HA
29443	Legacy Kombi/*SW*	Typ BE, BH, incl. B4 Version (Liberty)	98>	❺	40	VA 29443 VA HA 29443
29167-1	Legacy Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ BL/BP/BPS (Liberty)	10/03>		35	VA 29167 VA HA 29167 HA
29165-1	Legacy Lim.+Kombi *Sedan+SW* incl. Facelift Mod. 2008	Typ BL/BP/BPS **Höherlegung/*Raising Kit*** (Liberty)	10/03>		+35	VA 29165 VA HA 29165 HA
29167-2	Legacy Kombi	Typ BM/BR,BRS, 4WD	2008>		35	VA 29167 VA HA 29167 HA gelb

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Suzuki						
28965-1 ■	Alto	Typ GF	05/09>		35	VA 28965 VA HA 28965 HA
29792-1 ■	Baleno	Typ EG (Cultus)	04/95>	❺	35	VA 29792 VA HA 29792 HA
29792-2 ■	Baleno Kombi/*SW*	Typ EG, 2WD, 1.6L/1.8L+1.9L (Cultus Wagon)	05/96>	❺	35	VA 29792 VA HA 29792 HA weiß
29121-1 ■	Grand Vitara	Typ JT, nur 5-Türer/*only 5-door version* (Escudo), ohne/*without* 1.9L Diesel	01/06>		40	VA 29121 VA HA 29121 HA
29121-3 ■	Grand Vitara	Typ JT, nur 5-Türer/*only 5-door version* (Escudo), nur/*only* 1.9L Diesel	01/06>		40	VA 29121 VA weiß HA 29121 HA
29121-2 ■	Grand Vitara	Typ JT, nur 3-Türer/*only 3-door version* (Escudo)	01/06>		40	VA 29121 VA gelb HA 29121 HA gelb
29248-1 ■	Ignis Sport	Typ FH (80 kW)	07/03>		30-35	VA 29 248 VA HA 29 248 HA
i.V.	Kizashi 2WD	Typ FR	10/10>			
28929-1 ■	Kizashi 4WD	Typ FR	10/10>		35	VA 28929 VA HA 28929 HA
29109-1 ■	Liana/Baleno	Typ ER (Aerio), 2WD	2001>		35	VA 29109 VA HA 29109 HA
29160-1 ■	Splash	Typ EX, Benziner/*petrol*	2008>		30-35	VA 29160 VA HA 29160 HA
29160-2 ■	Splash	Typ EX, nur/*only* Diesel	2008>		30-35	VA 29160 VA weiß HA 29160 HA
29562 ■	Swift	Steilheck/*Hatchback* Typ EA, 2WD, Cabrio/*Convertible*	89>	❺	35	VA 29562 VA HA 29562 HA
29803 ■	Swift	Stufenheck/*Notchback* Typ EA, MA, 2WD (Metro)	89>	❺	35	VA 29803 VA HA 29803 HA
29160-1 ■■	Swift Benziner/*petrol*	Typ MZ+EZ, **Mit ABE***	05/05>		40	VA 29160 VA HA 29160 HA
29160-2 ■■	Swift Diesel	Typ MZ, nur/*only* Diesel, **Mit ABE***	05/05>		40	VA 29160 VA weiß HA 29160 HA
29160-2 ■■	Swift Sport	Typ MZ, **Mit ABE***	01/07>		25	VA 29160 VA weiß HA 29160 HA
29160-3 ■	Swift 4x4	Typ EZ, 4WD, **Mit ABE***	09/06>		35	VA 29160 VA weiß HA 29160 HA weiß
28931-1 ■	Swift	Typ NZ, 2WD	09/10>		VA 20 HA 35	VA 28931 VA HA 28931 HA
29093-1 ■	SX4	Typ EY, GY 2WD	05/06>		40	VA 29093 VA HA 29093 HA
29093-2 ■	SX4	Typ EY,GY 4WD	05/06>		45	VA 29093 VA weiß HA 29093 HA
i.V.	Trezia					
29820 ■	Vitara/Sidekick	Typ ET,TA (Tracker/Escudo)	10/88>		35	VA 29820 VA HA 29820 HA
29373 ■	Wagon R	Typ MM (Solio)	2000>	❺	40	VA 29373 VA HA 29373 HA
Toyota						
29084-1 ■	Auris	Typ E15J(a) (Corolla)	02/07>		35	VA 29084 VA HA 29084 HA
29084-2 ■	Auris	Typ E15J(a), 2.2L D-Cat	02/07>		35	VA 29084 VA HA 29084 HA weiß
94076	Avanza	Export ohne Gutachten/*without approval*	2003>		35-40	94076 F+R
29914-1 ■	Avensis Lim./*Sedan* Benzin/*petrol*	Typ T22	98>03/03	40,❻	35	VA 29914 VA HA 29914 HA
29914-3 ■	Avensis Lim./*Sedan* Diesel	Typ T22 Diesel	98>03/03	40,❻	35	VA 29914 VA weiß HA 29914 HA
29914-2 ■	Avensis Kombi/*SW* Benzin/*petrol*	Typ T22 1.6-2.0L	98>03/03	40,❻	35	VA 29914 VA HA 29914 HA weiß





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

■ **Federn/*Sport Springs***
■■ **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions***
■ **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs***
■ **Stabilisatoren/*Anti-roll bars***
■ **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs***
■ **TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers***

Federn/*Sport Springs*

Toyota

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
29914-4 ■	Avensis Kombi/*SW* Diesel	Typ T22 Diesel	98>03/03	40,❻	35	VA 29914 VA weiß HA 29914 HA weiß
29799-1 ■	Avensis Verso	Typ M2 (Ipsum/Picnic) 2WD	08/01>	❻	40	VA 29799 VA HA 29799 HA
29262-1 ■■	Avensis Lim./*Sedan* Benzin/*petrol*	Typ T25, ohne/*except* Diesel, **Mit ABE***	03/03>		30	VA 29262 VA HA 29262 HA
29262-3 ■■	Avensis Lim./*Sedan* Diesel	Typ T25, 2.0+2.2L Diesel, **Mit ABE***	03/03>		30	VA 29262 VA weiß HA 29262 HA
29262-2 ■■	Avensis Kombi/*SW* Benzin/*petrol*	Typ T25, ohne/*except* Diesel, **Mit ABE***	03/03>		30	VA 29262 VA HA 29262 HA weiß
29262-4 ■■	Avensis Kombi/*SW* Diesel	Typ T25, 2.0+2.2L Diesel, **Mit ABE***	03/03>		30	VA 29262 VA weiß HA 29262 HA weiß
28994-1 ■	Avensis Lim./*Sedan* Benzin/*petrol*	Typ T27, **Mit ABE***	01/09>		35	VA 28994 VA HA 28994 HA
28994-3 ■	Avensis Lim./*Sedan* Diesel	Typ T27, **Mit ABE***	01/09>		35	VA 28994 VA weiß HA 28994 HA
28994-2 ■	Avensis Kombi/*SW* Benzin/*petrol*	Typ T27, **Mit ABE***	01/09>		35	VA 28994 VA HA 28994 HA weiß
28994-4 ■	Avensis Kombi/*SW* Diesel	Typ T27, **Mit ABE***	01/09>		35	VA 28994 VA weiß HA 28994 HA weiß
29154-1 ■	Aygo	Typ AB1	06/05>		35	VA 29154 VA HA 29154 HA
29705 ■	Camry	Typ V2 Lim./Kombi, *Sedan/SW*	>91	❻,❽	35	VA 29705 VA HA 29705 HA
29858 ■	Camry	Typ V10 alle/*all* ohne/*except* 6-Zyl.	09/91>96		40	VA 4001 VA HA 4001 HA
29857 ■	Camry	Typ V10, 6-Zyl.	09/91>96		40	VA 4000 VA HA 4000 HA
29892-1 ■	Camry Kombi/*SW*	Typ V10W, 4-Zyl.	07/92>		35	VA 29892 VA gelb HA 29892 HA
29892-2 ■	Camry Kombi/*SW*	Typ V10W, 6-Zyl.	07/92>	❻,❽	35	VA 29892 VA weiß HA 29892 HA
29780 ■	Camry	Typ V2, 2.2+3.0L	10/96>02	❻,❽	40	VA 29780 VA HA 29780 HA
29294-1 ■	Camry	Typ V3 2WD	11/01>		35	VA 29294 VA HA 29294 HA
29686 ■	Carina II	Typ T17 Schrägheck, Stufenheck *Notch-and Hatchback*	88>92	❻	40	VA 29686 VA HA 29686 HA
29887 ■	Carina E	Typ T19+T19U 1.6+1.8+2.0L, (Corona, Caldina T210/2WD)	06/92>98	❻	40	VA 29887 VA HA 29887 HA
29914-1 ■	Carina E Kombi/*SW*	Typ T19+T19U, 1.6+1.8+2.0L	05/93>98	❻	35	VA 29914 VA HA 29914 HA
29717 ■	Celica 4WD	Typ T16F Turbo	03/88>08/90		40	VA 29717 VA HA 29717 HA
29836 ■	Celica	Typ T18, 1.6L	89>94	❻	30	VA 29836 VA HA 29836 HA
29964 ■	Celica 2WD	Typ T20	94>99	❻	30	VA 29964 VA HA 29964 HA
29414 ■	Celica	Typ T23	09/99>		30	VA 29414 VA HA 29414 HA
29668 ■	Corolla	Typ E9, 2WD, 1.6L+Diesel (Geo Przm)	87>05/92		40	VA 29668 VA weiß HA 29668 HA
29665 ■	Corolla	Typ E9, 2WD, alle Ausführungen/*all versions*, außer/*except* 1.6L+Diesel (Geo Przm)	87>05/92		40	VA 29665 VA gelb HA 29665 HA
29891 ■	Corolla	Typ E10, E11, E11U, 2WD, ABE Nr.: G072 (Geo Przm)	05/92>2001		30	VA 29891 VA HA 29891 HA
29329-1 ■■	Corolla	Typ E12, 2WD, (Lim./*Sedan*,Kombi/*SW*, (Verso/Spacio/Altis/ Caldina ZZT241)	01/2002>		30	VA 29329 VA HA 29329 HA
29329-3 ■■	Corolla	Typ E12, 2WD, ohne/*except* 2.0 D-4D (**tiefe/*low* Version**)	01/2002>		45	VA 29329 VA gelb HA 29329 HA gelb
29191-1 ■	Corolla Verso	Typ R1 (Matrix)	2004>		40	VA 29191 VA HA 29191 HA
94025	Corolla Altis	Export (ohne/*except* Gutachten/*approval*)			30-40	Corolla Altis *front+rear*
94001	Innova	Export ohne Gutachten/*without approval*			30-35	94001 F+R
28990-1 ■	I.Q.	Typ AJ1(a)	02/09>		35	VA 28990VA HA 28990 HA
94115	Fortuner	Export ohne Gutachten/*without approval* (2.7L+3.0D)	2004>		45	94115 F+R
94116	Fortuner	Export ohne Gutachten/*without approval, low* Version			VA 60 / HA 45	94116 F + 94115 R
29821 ■	Land Cruiser	Typ J7, Geländewagen/OFF-Road	11/84>96		50	VA 29821 VA HA 29821 HA
29884 ■■	MR2	Typ W2+W20	89>06/2000		20	VA 29884 VA HA 29884 HA
29399 ■	MR2	Typ W3	2000>		30	VA 29399 VA HA 29399 HA
29748 ■	Paseo	Typ L 5 incl. Cabrio/*Convertible* bis/*up to* 66 kW (Soluna old/Tercel)	08/95>		30	VA 29748 VA HA 29748 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

■ **Federn/*Sport Springs***
■ **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions***
■ **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs***
■ **Stabilisatoren/*Anti-roll bars***
■ **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs***
■ **TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers***

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Toyota						
29077-1	Passo	Export ohne Gutachten/*without approval*	2005>		35-40	
29395 ■	Picnic	Typ XM1	11/96>		30	VA 29395 VA HA 29395 HA
29350 ■	Previa	Typ R3 (Estima/Tarago) 2WD	08/2000>		25	VA 29350 VA HA 29350 HA
29062-1 ■	Prius Hybrid	Typ HW2	01/04>		VA 30-35 HA 15	VA 29062 VA HA 29062 HA
28972-1 ■	Prius Hybrid	Typ XW3(a)	2009>		30	VA 28972 VA HA 28972 HA
29574 ■	RAV 4	Typ XA, XA1; 2WD	94>06/00		30	VA 29574 VA HA 29574 HA
29353 ■	RAV 4	Typ A2, 2WD	06/00>		30	VA 29353 VA HA 29353 HA
29354 ■	RAV 4	Typ A2, 4WD	06/00>		30	VA 29354 VA HA 29354 HA
29123-1 ■	RAV 4	Typ XA3 (a), alle außer/*all except* 2.2L Diesel	02/06>		35	VA 29123 VA HA 29123 HA
29123-2 ■	RAV 4, 2.2L Diesel	Typ XA3 (a), nur/*only* 2.2L Diesel	02/06>		35	VA 29123 VA weiß HA 29123 HA
94003	Rush	Export ohne Gutachten/*without approval*			30-40	94003 F+R
29851 ■	Starlet	Typ P8	89>96	❻	35	VA Toy. Starlet 90 HA Toy. Starlet 90
29748 ■	Starlet	Typ P9 bis/*up to* 55 kW (Tercel)	03/96>	❻	30	VA 29748 VA HA 29748 HA
29432 ■■	Supra	Typ A8	93>		35	VA 29432 VA HA 29432 HA
28985-1 ■	Urban Cruiser 2WD	Typ XP11(a)	03/09>		35	VA 28985 VA HA 28985 HA
28985-2 ■	Urban Cruiser 4WD	Typ XP11(a)	03/09>		35	VA 28985 VA HA 28985 HA weiß
28973-1 ■	Verso	Typ AR2	03/09>		35	VA 28973 VA HA 28973 HA
94077F	Vigo	Export ohne Gutachten/*without approval*	2004>		FA 45	
29442	Vios+Soluna Vios	Export (ohne/*except* Gutachten/*approval*) (Soluna new)			35	VA 29442 VA+HA
94075	Wish 2WD	Export ohne Gutachten/*without approval*	2003>		40	94075 F+R
29442 ■	Yaris/-Verso	Typ P1+P2+P1F, 2WD, (Vitz/Platz/Will Vi)	99>		35	VA 29442 VA HA 29442 HA
29126-1 ■■	Yaris incl. TS	Typ XP9F, XP9, XP9F(a), 2WD, (Vitz), alle ausser/ *all except* 1.4L Diesel **Mit ABE***	12/05>		30	VA 29126 VA HA 29126 HA
29126-2 ■■	Yaris, 1.4L Diesel	Typ XP9, XP9F, 2WD, 1.4L Diesel (Vitz), **Mit ABE***	12/05>		30	VA 29126 VA weiß HA 29126 HA
i.V.	Yaris					
Volvo						
29958-1 ■	850/S70 Lim./*Sedan* C70 Coupé/Cabrio/ *Convertible*	Typ L, LS, N, bis/*up to* 1019 kg VA-Last/*FA load*	91>	❹	30	VA 29958 VA HA 29958 HA
29958-2 ■	850/S70 Lim./*Sedan* C70 Coupé/Cabrio/ *Convertible*	Typ L, LS, N, ab/*from* 1020 kg VA-Last/*FA load*	91>	❹	30	VA 29958 VA weiß HA 29958 HA
60955 ■	850 Kombi/*SW*	Typ LW, ABE-Nr. G306, **Mit ABE***	91>	27,❸	35	VA 29955 VA HA 29955 HA
60958 ■	850	Typ LS, ABE-Nr. F787, **Mit ABE***	91>	27,❸	30	VA 29958 VA HA 29958 HA
29955-1 ■	850/V70 Kombi/*SW*	Typ LW, bis/*up to* 1019 kg VA-Last/*FA load* (ohne/*except* Niveauregulierung/*self-levelling*)	91>2000	❹	35	VA 29955 VA HA 29955 HA
29955-2 ■	850/V70 Kombi/*SW*	Typ LW, bis/*up to* 1019 kg VA-Last/*FA load* (für Fzg. mit Niveaureg./*for cars with self-levelling*)	91>2000	❹	35	VA 29955 VA HA 29955 HA gelb





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

■ **Federn/*Sport Springs***
■■ **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions***
■ **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs***
■ **Stabilisatoren/*Anti-roll bars***
■ **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs***
■ **TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers***

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
Volvo						
29955-3	850/V70 Kombi/*SW*	Typ LW (ohne/*except* Niveaureg./*self-levelling*) ab/*from* 1.020 kg VA-Last/*FA load*	91>2000	❸	35	VA 29955 VA weiß HA 29955 HA
29955-4	850/V70 Kombi/*SW*	Typ LW (mit/*with* Niveaureg./*self-levelling*) ab/*from* 1.020 kg VA-Last/*FA load*	91>2000	❸	35	VA 29955 VA weiß HA 29955 HA gelb
29086-1	C30	Typ M bis/*up to* 1000 kg VA-Last/*FA load*	01/07>		30	VA 29086-1 VA HA 29086 HA
29086-2	C30	Typ M ab/*from* 1001 kg VA-Last/*FA load*	01/07>		30	VA 29086-2 VA HA 29086 HA
29115-1	C70 Cabrio/*Convertible*	Typ M	05/06>		35	VA 29115 VA HA 29115 HA
29763-1	S40/V40	Typ V bis/*up to* 147 kW für Fahrz. ohne Niveaureg./*except self-levelling*	96>09/99	❺	35	VA 29763-1 VA HA 29763 HA
29415-1	S40/V40 (Mod.2000)	Typ V (ab Fzg.ident-Nr. Y an 10. Stelle !) *from chassis-no. Y on 10th position*	10/99>05/2000	❺	35	VA 29415 VA HA 29415 HA
29415-2	S40/V40 (Mod.2001)	Typ V (ab/*from* EGBE-Nr. e4*98/14*007*13)	06/2000>	❺	30	VA 29415-2 VA HA 29415 HA
29208-1	S40 Lim./*Sedan*	Typ M (Modell 2004)	02/04>		35	VA 29208 VA HA 29208 HA
29361	S60	Typ R, 2WD, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	11/2000>	❸	35	VA 29361 VA HA 29361 HA
i.V.	S60					
i.V.	V60					
29452-1	S 80	Typ T, bis/*up to* 200 kW	10/98>	❸	30	VA 29452 VA HA 29452 HA
29098-1	S 80 Lim./*Sedan*	Typ A, 2WD, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	03/06>		40	VA 29098 VA HA 29098 HA
29208-2	V50 Kombi/*SW*	Typ M (Modell 2004)	02/04>		35	VA 29208 VA HA 29208 HA weiß
29452-1	V70 Kombi/*SW*	Typ S, 2WD, bis/*up to* 184 kW (ohne Niveaureg./*except self-levelling*)	2000>	❸	30	VA 29452 VA HA 29452 HA
29452-2	V70 Kombi/*SW*	Typ S, 2WD, bis/*up to* 184 kW, für Fzg. mit Niveaureg./ *for cars with self levelling*	2000>	❸	30	VA 29452 VA HA 29452 HA gelb
29098-2	V70	Typ B, 2WD ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*	08/07>		40	VA 29098 VA HA 29098 HA weiß
29098-1	XC 60	Typ D, 4WD	05/08>		40	VA 29098 VA HA 29098 HA
29214-1	XC 90 ohne/*without* V8	Typ C Set incl. 2 HA Dämpfer zum Austausch gegen die serienmäßigen HA Niveaudämpfer./*incl. 2 rear shock absorbers to exchange against the regular RA self levelling shock absorbers.*	2003>		40	VA 29214 VA HA 29214 HA
29214-2	XC 90 nur/*only* V8	Typ C Set incl. 2 HA Dämpfer zum Austausch gegen die serienmäßigen HA Niveaudämpfer./*incl. 2 rear shock absorbers to exchange against the regular RA self levelling shock absorbers.*	2003>		40	VA 29214 VA weiß HA 29214 HA
VW						
29489-1	Beetle	Typ 1C/9C (ohne/*except* TDI)	10/97>		40	VA 29489 VA HA 29489 HA
29489-2	Beetle Diesel	Typ 1C/9C TDI	10/97>		40	VA 29489 VA weiß HA 29489 HA
29489-3	Beetle Cabrio/ *Convertible*	Typ 1Y (ohne/*except* TDI)	03/02>		40	VA 29489 VA HA 29489 HA weiß
29489-4	Beetle Cabrio/ *Convertible* Diesel	Typ 1Y TDI	03/02>		40	VA 29489 VA weiß HA 29489 HA weiß
i.V.	Beetle Cabrio/ *Convertible* 2011					
29526-1	Bora	Typ 1J, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE***	09/97>	12	35	VA 29526-1 VA gelb HA 29526 HA
29526-2	Bora	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load,* **Mit ABE*** incl. GTI	09/97>	12,26	35	VA 29526-2 VA weiß HA 29526 HA
29527-1	Bora	Typ 1J, 2WD, incl. GTI **tiefe/*low* Version**	09/97>	12,40,26	45-50	VA 29527 VA HA 29527 HA
29438-1	Bora 4-motion	Typ 1J, 4WD	99>		50	VA 29438 VA HA 29438 HA
29439-1	Bora Variant/*SW*	Typ 1J, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load*	99>		35	VA 29439-1 VA HA 29439 HA
29439-2	Bora Variant/*SW*	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load*	99>		35	VA 29439-2 VA HA 29439 HA
29408-1	Bora Variant/*SW* 4-motion	Typ 1J, 4WD, *SW*	99>		40	VA 29408 VA HA 29408 HA
29951-1	Bus T2+T3	Typ 245, 247, 251, 253, 255, 253-609, nur/*only* 2WD	09/79>91		45-50	VA 29951 VA HA 29951 HA
29429-1	Bus T4	Frontantrieb+Allrad (2WD+4WD)	91>03	35,10,12	20-40	VA Drehstab HA 29429 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle,* HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
VW						
29270-1	Bus T5	2WD, bis/*up to* 1500 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1560 kg HA-Last/*RA load*	03/03>	12	40	VA 29270-1 VA HA 29270-1 HA
29270-2	Bus T5	2WD, ab/*from* 1501 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1560 kg HA-Last/*RA load*	03/03>	12	40	VA 29270-2 VA HA 29270-1 HA
29270-3	Bus T5	2WD, bis/*up to* 1500 kg VA-Last/*FA load*, ab/*from* 1561 kg HA-Last/*RA load*	03/03>	12	40	VA 29270-1 VA HA 29270-2 HA
29270-4	Bus T5	2WD, ab/*from* 1501 kg VA-Last/*FA load*, ab/*from* 1561 kg HA-Last/*RA load*	03/03>	12	40	VA 29270-2 VA HA 29270-2 HA
29270-5	Bus T5	4WD, bis/*up to* 1500 kg VA-Last/*FA load*	07/04>	12	40	VA 29270-1 VA HA 29270 HA rot
29270-6	Bus T5	4WD, ab/*from* 1501 kg VA-Last/*FA load*	07/04>	12	40	VA 29270-2 VA HA 29270 HA rot
29274-3	Caddy + Life + Maxi Life	Typ 2K, 2KN, 2WD, bis/*up to* 1130 kg VA-Last/*FA load*	05/04>		VA 40	VA 29274-1 VA HA Serie
29274-4	Caddy + Life + Maxi Life	Typ 2K, 2KN, 2WD, ab/*from* 1131 kg VA-Last/*FA load*	05/04>		VA 40	VA 29274-2 VA HA Serie
29274-5	Caddy + Life + Maxi Life	Typ 2K, 2KN, 2WD, bis/*up to* 1130 kg VA-Last/*FA load*	05/04>	68,69	VA 40 HA 60	VA 29274-1 VA HA HR92-K-X004A01
29274-6	Caddy + Life + Maxi Life	Typ 2K, 2KN, 2WD, ab/*from* 1131 kg VA-Last/*FA load*	05/04>	68,69	VA 40 HA 60	VA 29274-2 VA HA HR92-K-X004A01
29706	Corrado	Typ 53i (außer/*except* VR 6) incl. 16V und G60	89>96	❺	30	VA 29706 VA HA 29706 HA
29872	Corrado VR6	Typ 53i	89>96	39,40,❺	30	VA 29872 VA HA 29872 HA
60872	Corrado VR6	ABE-Nr. F804, ABE-Nr. E664/1, **Mit ABE***	>97	27,39,40,❺	30	VA 29872 VA HA 29872 HA
29162-1	EOS	Typ 1F, bis/*up to* 1070 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC, **Mit ABE***	05/06>		35	VA 29162-1 VA HA 29162 HA
29162-2	EOS	Typ 1F, ab/*from* 1071kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC, **Mit ABE***	05/06>		35	VA 29162-2 VA HA 29162 HA
i.V.	EOS		01/11>			
i.V.	EOS		01/11>			
29333-1	Fox	Typ 5Z, bis/*up to* 830 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/05>		45	VA 29333 VA HA 29333 HA
29333-2	Fox	Typ 5Z, ab/*from* 831 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/05>		45	VA 29333-1 VA weiß HA 29333 HA
29540-1	Golf I incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ 17, 17 CK, 155, bis/*up to* 660 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 570 kg HA-Last/*RA load*	79>	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA
29540-2	Golf I incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ 17, 17 CK, 155, bis/*up to* 660 kg VA-Last/*FA load* ab/*from* 571 kg HA-Last/*RA load*	79>	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA weiß
29540-3	Golf I incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ 17, 17 CK, 155, ab/*from* 661 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 570 kg HA-Last/*RA load*	79>	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA
29540-4	Golf I incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ 17, 17 CK, 155, ab/*from* 661 kg VA-Last/*FA load* ab/*from* 571 kg HA-Last/*RA load*	79>	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA weiß
29624	Golf I incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ 17, 17 CK, 155, **tiefe/*low* Version**	79>	15,21	50	VA 171 22 180 VA HA 171 22 181 HA
29541	Golf II	Typ 19 E	08/83>91	❺	35	VA 190 22 120 VA HA 190 22 121 HA
60541	Golf II	Typ 19 E, **Mit ABE***	08/83>91	27,❺	35	VA 190 22 120 VA HA 190 22 121 HA
29611	Golf II TD	Typ 19 E (Turbo Diesel)	08/83>91		35	VA 190 22 120 VA weiß HA 190 22 121 HA
29632	Golf II 16V	Typ 19 E 16V (ohne/*except* G 60)	>91		30	VA Golf 16 V VA HA Golf 16 V VA
29447	Golf II Rallye G60 Syncro	Typ 19E-299, Export (ohne/*except* Gutachten/*approval*)	89>91		30-40	VA 29010 VA HA 29010 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
VW						
29864-1	Golf III	Typ 1HX0, 1H, ohne Plusfahrwerk/*4-hole-wheel* nicht für/*not for* VR6	>08/94	39	40	VA 29864 VA HA 29864 HA
60864-1	Golf III	Typ 1HX0, 1H, ohne Plus-Fahrwerk nur/*only* ABE-Nr. F804 *without 4-hole-wheel*, **Mit ABE***	>08/94	27, 39,❺	40	VA 29864 VA HA 29864 HA
29864-2	Golf III	Typ 1HX0, 1H, mit Plusfahrwerk/*5-hole-wheel* nicht für/*not for* VR6	>97	39	30-40	VA 29864 VA Plusfahrwerk HA 29864 HA Plusfahrwerk
60864-2	Golf III	Typ 1HX0, 1H, mit Plus-Fahrwerk nur/*only* ABE-Nr. F804 *with 5-hole-wheel*, **Mit ABE***	91>97	27,39,❺	30-40	VA 29864 VA Plusfahrwerk HA 29864 HA Plusfahrwerk
29864-3	Golf III	Typ 1HX0, 1H, Diesel+TD+TDI, nicht für/*not for* VR6	>08/94	39	40	VA 29864 VA weiß HA 29864 HA
60864-3	Golf III	Typ 1HX0, 1H, Diesel+Turbodiesel nur/*only* ABE-Nr. F804, **Mit ABE***	>08/94	27,39,❺	40	VA 29864 VA weiß HA 29864 HA
29864-4	Golf III	Typ 1HX0, 1H, ohne Plusfahrwerk/*4-hole-wheel* nicht für/*not for* VR6	09/94>97	39	40	VA 29864 VA gelb ab 9/94 HA 29864 HA
29864-5	Golf III	Typ 1HX0, 1H, Diesel+TD+TDI, nicht für/*not for* VR6	09/94>97	39	40	VA 29864 VA ab 9/94 weiß HA 29864 HA
29872	Golf III VR6	Typ 1HX0, 1H	>97	39,40	30	VA 29872 VA HA 29872 HA
60872	Golf III VR6	Typ 1HX0, 1H, ABE-Nr. F804, ABE-Nr. E664/1, **Mit ABE***	>97	27,39,40,❺	30	VA 29872 VA HA 29872 HA
29941	Golf III Cabrio/ *Convertible*	Typ 1E	93>	39	VA 40-60 HA 40	VA 29941 VA HA 29941 HA
29940-1	Golf III Variant/*SW*	Typ 1 HXO+1H, 2WD	>08/94	39	35	VA 29940-1 VA bis 8/94 HA 29940 HA
29940-2	Golf III Variant/*SW*	Typ 1 HXO+1H, 2WD	09/94>99	39	35	VA 29940-2 VA ab 9/94 HA 29940 HA
29723	Golf III Syncro Lim./ *Sedan*+Variant/*SW*	Typ 1 HX 1, 1H, 4WD (bis/*up to* 140 kW)	94>	❺	35	VA 29723 VA HA 29723 HA
29526-1	Golf IV	Typ 1J, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	09/97>	12	35	VA 29526-1 VA gelb HA 29526 HA
29526-2	Golf IV	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE*** incl. GTI	09/97>	12,26	35	VA 29526-2 VA weiß HA 29526 HA
29527-1	Golf IV	Typ 1J, 2WD, incl. GTI **tiefe/*low* Version**	09/97>	12,40,26	45-50	VA 29527 VA HA 29527 HA
29438-1	Golf IV 4-motion	Typ 1J, 4WD	99>		50	VA 29438 VA HA 29438 HA
29438-1	Golf IV R32 4-motion	Typ 1J, 4WD	02>		15-25	VA 29438 VA HA 29438 HA
29941	Golf IV Cabrio/ *Convertible*	Typ 1EXO	93>	39	VA 40-60 HA 40	VA 29941 VA HA 29941 HA
29439-1	Golf IV Variant/*SW*	Typ 1J, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load*	99>		35	VA 29439-1 VA HA 29439 HA
29439-2	Golf IV Variant/*SW*	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load*	99>		35	VA 29439-2 VA HA 29439 HA
29408-1	Golf IV 4-motion Variant/*SW*	Typ 1J, 4WD, *SW*	99>		40	VA 29408 VA HA 29408 HA
29261-1	Golf V+Golf Plus incl. Golf V 4-motion	Typ 1K, 2WD+4WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC, **Mit ABE***	10/03>	12	35	VA 29261-1 VA HA 29261 HA
29261-2	Golf V+Golf Plus incl. Golf V 4-motion	Typ 1K, 2WD+4WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC, **Mit ABE***	10/03>	12	35	VA 29261-2 VA HA 29261 HA
29260-1	Golf V+Golf Plus incl. Golf V 4-motion	Typ 1K, 2WD+4WD, ohne/*without* Cross Golf, incl. DCC, **tiefe/*low* Version**	10/03>	12	45-50	VA 29260 VA HA 29260 HA
29261-1	Golf V Variant/*SW*	Typ 1KM, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC, **Mit ABE***	06/07>	12	30-35	VA 29261-1 VA HA 29261 HA
29261-2	Golf V Variant/*SW*	Typ 1KM, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC, **Mit ABE***	06/07>	12	30-35	VA 29261-2 VA HA 29261 HA
29260-1	Golf V Variant/*SW*	Typ 1KM, 2WD, incl. DCC, **tiefe/*low* Version**	06/07>	12	45-50	VA 29260 VA HA 29260 HA
29176-1	Golf V GT Sport	Typ 1K, **Mit ABE***	07>	12	30	VA 29176 VA HA 29176 HA
29176-1	Golf V GTI	Typ 1K, **Mit ABE***	11/04>		30	VA 29176 VA HA 29176 HA
29176-2	Golf V R32	Typ 1K, V6, 4-motion, 4WD, **Mit ABE***	09/05>		20-25	VA 29176 VA HA 29176 HA weiß
29261-1	Cross Golf V	Typ 1KP, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC, **Mit ABE***	09/06>		40-45	VA 29261-1 VA HA 29261 HA
29261-2	Cross Golf V	Typ 1KP, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC, **Mit ABE***	09/06>		40-45	VA 29261-2 VA HA 29261 HA
29008-1	Golf VI+Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE*** incl. DCC	09/08>	12	35	VA 29008-1 VA HA 29008 HA
29008-2	Golf VI+Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE*** incl. DCC	09/08>	12	35	VA 29008-2 VA HA 29008 HA
29008-3	Golf VI+Golf VI Plus	Typ 1K,1KP, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC verstärkte HA Version für erhöhte Zuladung/*stronger RA Version for higher load*, **Mit ABE***	09/08>	12	35	VA 29008-1 VA HA 29008 HA 2x weiß
29008-4	Golf VI+Golf VI Plus	Typ 1K,1KP, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC verstärkte HA Version für erhöhte Zuladung/*stronger RA Version for higher load*, **Mit ABE***	09/08>	12	35	VA 29008-2 VA HA 29008 HA 2x weiß

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
VW						
29006-1	Golf VI	Typ 1K, 2WD, **tiefe/*low* Version** incl. DCC	09/08>	12	45	VA 29006 VA HA 29006 HA
29006-2	Golf VI Plus	Typ 1KP, **tiefe/*low* Version**	02/09>	12	45	VA 29006 VA HA 29006 HA weiß
28988-1	Golf VI GTI + GTD	Typ 1K, incl. DCC, **Mit ABE***	04/09>		25-30	VA 28988 VA HA 28988 HA
28948-1	Golf VI R 4-motion	Typ 1K, 4WD, **Mit ABE***	11/09>		20	VA 28948 VA HA 28948 HA
29008-3	Golf VI Variant/*SW*	Typ 1KM, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC **Mit ABE***	09/09>	12	35-40	VA 29008-1 VA HA 29008 HA 2x weiß
29008-4	Golf VI Variant/*SW*	Typ 1KM, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC **Mit ABE***	09/09>	12	35-40	VA 29008-2 VA HA 29008 HA 2x weiß
29540-1	Jetta I	Typ 17, bis/*up to* 660 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 570 kg HA-Last/*RA load*	79>	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA
29540-2	Jetta I	Typ 17, bis/*up to* 660 kg VA-Last/*FA load* ab/*from* 571 kg HA-Last/*RA load*	79>	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA weiß
29540-3	Jetta I	Typ 17, ab/*from* 661 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 570 kg HA-Last/*RA load*	79>	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA
29540-4	Jetta I	Typ 17, ab/*from* 661 kg VA-Last/*FA load* ab/*from* 571 kg HA-Last/*RA load*	79>	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA weiß
29624	Jetta I	Typ 17, **tiefe/*low* Version**	79>	15,21	50	VA 171 22 180 VA HA 171 22 181 HA
29541	Jetta II	Typ 19 E	08/83>91	❺	35	VA 190 22 120 VA HA 190 22 121 HA
60541	Jetta II	Typ 19 E, **Mit ABE***	08/83>91	27,❺	35	VA 190 22 120 VA HA 190 22 121 HA
29632	Jetta II, 16V	Typ 19 E, 16V (ohne/*except* G 60)	>91		30	VA Golf 16 V VA HA Golf 16 V VA
29261-1	Jetta V	Typ 1KM, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load* **Mit ABE***	10/03>	12	35	VA 29261-1 VA HA 29261 HA
29261-2	Jetta V	Typ 1KM, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load* **Mit ABE***	10/03>	12	35	VA 29261-2 VA HA 29261 HA
29260-1	Jetta V	Typ 11KM, 2WD, **tiefe/*low* Version**	10/03>	12	45-50	VA 29260 VA HA 29260 HA
29008-1	Jetta VI Lim./*Sedan*	Typ 16, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC	2010>	12	35	VA 29008-1 VA HA 29008 HA
29008-2	Jetta VI Lim./*Sedan*	Typ 16, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC	2010>	12	35	VA 29008-2 VA HA 29008 HA
i.V.	Jetta VI Lim./*Sedan*	Typ 16, 2WD, **tiefe/*low* Version**				
i.V.	Jetta VI Lim./*Sedan*	Typ 16, 2WD, **tiefe/*low* Version**				
29529-1	Lupo	Typ 6X+6ES, 1.0-1.9L bis/*up to* 92 kW nicht für/*except for* 3.0L, **Mit ABE***	09/98>	12,❺	30	VA 29529 VA HA 29529 HA
29529-1	Lupo GTI	Typ 6X+6ES, 1.0-1.9L bis/*up to* 92 kW nicht für/*except for* 3.0L, **Mit ABE***	09/98>	12,❺	30	VA 29529 VA HA 29529 HA
29529-2	Lupo Diesel	Typ 6X, außer/*except* 3L Diesel, **Mit ABE***	09/98>	❺	30	VA 29529 VA weiß HA 29529 HA
29231-1	Lupo FSI+ 3L Spar Lupo	Typ 6E	08/98>		35	VA 29231 VA HA 29231 HA
i.V.	Lupo II					
29546	Passat/Santana	32B, 4-Zyl. Lim./*Sedan*+Variant/*SW*	08/81>88		40	VA 810 22 100 VA HA 323 22 101 HA
29641	Passat/Santana	Typ 32B, 5-Zyl. Lim./*Sedan*+Variant/*SW*	08/81>88		40	VA 810 22 100 VA weiß HA 323 22 101 HA
29629	Passat Variant/*SW* Syncro	Typ 32B-299, 4WD	08/85>		40	VA Syncro VA HA Syncro HA
29681-1	Passat Lim./*Sedan*	Typ 35i, 2WD, Lim./*Sedan*, Stufenheck/*Notchback*, alle/*all*, außer/*except* 6-Zyl., (3A2)	88>05/92	❺	40	VA 29681 VA HA 29681 HA
29681-2	Passat Lim./*Sedan*	Typ 35i, 2WD, Lim./*Sedan*, Stufenheck/*Notchback*, alle/*all*, außer/*except* 6-Zyl., (3A2)	06/92>96	❺	40	VA 29681 VA gelb HA 29681 HA
29685-1	Passat Variant/*SW*	Typ 35i, 2WD, alle/*all*, außer/*except* 6-Zyl. (3A5)	88>05/92	❺	35	VA 29685 VA HA 29685 HA
29685-2	Passat Variant/*SW*	Typ 35i, 2WD, alle/*all*, außer/*except* 6-Zyl. (3A5)	06/92>97	❺	35	VA 29685 VA schwarz HA 29685 HA
29685-3	Passat Variant/*SW*	Typ 35i, 2WD, TDI (3A5)	06/92>97	❺	35	VA 29685 VA rot HA 29685 HA
29848	Passat Variant/*SW* VR6	Typ 35i, 2WD, 6-Zyl. (3A5)	>97	16,❺	35	VA 29848 VA HA 29848 HA
29568	Passat Variant/*SW* G60	Typ 35i, 4WD, Syncro (3A5)	89>97	❺	35	VA 29568 VA HA 29568 HA
29773-1	Passat Lim./*Sedan*	Typ 3B+3BG, 2WD, bis/*up to* 970 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE*** (3B2+3B3)	08/96>		35	VA 29773 VA HA 29773 HA
29773-2	Passat Lim./*Sedan*	Typ 3B+3BG, 2WD, ab/*from* 971 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 142 kW (3B2+3B3) **Mit ABE***	08/96>		35	VA 29773 VA weiß HA 29773 HA
29773-3	Passat Lim./*Sedan*	Typ 3B+3BG, 2WD, nur/*only* 2.5TDI, **Mit ABE*** (3B2+3B3)	08/96>		35	VA 29773 VA 2x weiß HA 29773 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
VW						
29794-1	Passat Variant/*SW*	Typ 3B+3BG, 2WD, bis/*up to* 970 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE*** (3B5+3B6)	06/97>		40	VA 29794 VA HA 29794 HA
29794-2	Passat Variant/*SW*	Typ 3B+3BG, 2WD, ab/*from* 971 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 142 kW (3B5+3B6), **Mit ABE***	06/97>		40	VA 29794 VA weiß HA 29794 HA
29794-3	Passat Variant/*SW*	Typ 3B+3BG, 2WD, nur/*only* 2.5TDI, **Mit ABE*** (3B5+3B6)	06/97>		40	VA 29794 VA 2x weiß HA 29794 HA
29795-1	Passat Syncro	Typ 3B+3BG, 4WD, bis/*up to* 142 kW Lim.+Variant/*Sedan+SW* (3B2+3B3+3B5+3B6)	11/97>		35	VA 29795 VA HA 29795 HA
29321	Passat W8	Typ 3BS, 4WD, Lim.+Variant/*Sedan+SW*	2001>		35	VA 29321 VA HA 29321 HA
29162-1	Passat Lim./*Sedan* incl. Modell 2011	Typ 3C (B6), 2WD, bis/*up to* 1069 kg VA-Last/*FA load* ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*, incl. DCC, **Mit ABE***	08/05>	12	40	VA 29162-1 VA HA 29162 HA
29162-2	Passat Lim./*Sedan* incl. Modell 2011	Typ 3C (B6), 2WD, ab/*from* 1070 kg VA-Last/*FA load* ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*, incl. DCC, **Mit ABE***	08/05>	12	40	VA 29162-2 VA HA 29162 HA
29162-3	Passat Variant/*SW* incl. Modell 2011	Typ 3C (B6), 2WD, bis/*up to* 1069 kg VA-Last/*FA load* ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*, incl. DCC, **Mit ABE***	08/05>	12	40	VA 29162-1 VA HA 29162 HA weiß
29162-4	Passat Variant/*SW* incl. Modell 2011	Typ 3C (B6), 2WD, ab/*from* 1070 kg VA-Last/*FA load* ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*, incl. DCC, **Mit ABE***	08/05>	12	40	VA 29162-2 VA HA 29162 HA weiß
29162-4	Passat R36 Lim./*Sedan*	Typ 3C, 4WD, **Mit ABE***	2007>	12	20-25	VA 29162-2 VA HA 29162 HA weiß
29162-5	Passat Lim.+Variant/ *Sedan/SW*, 4-motion	Typ 3C (B6), 4WD, bis/*up to* 1070 kg VA-Last/*FA load* ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*, incl. DCC, **Mit ABE***	11/05>	12	30	VA 29162-1 VA HA 29162 HA 2x weiß
29162-6	Passat Lim.+Variant/ *Sedan/SW*, 4-motion	Typ 3C (B6), 4WD, ab/*from* 1071 kg VA-Last/*FA load* ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*, incl. DCC, **Mit ABE***	11/05>	12	30	VA 29162-2 VA HA 29162 HA 2x weiß
29162-6	Passat R36 Variant/*SW*	Typ 3C, 4WD, **Mit ABE***	2007>	12	20-25	VA 29162-2 VA HA 29162 HA 2x weiß
29162-7	Passat CC	Typ 3CC, 2WD, bis/*up to* 1070 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC, **Mit ABE***	04/08>	12	40	VA 29162-1 VA HA 29162 HA gelb
29162-8	Passat CC	Typ 3CC, 2WD, ab/*from* 1071 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC, **Mit ABE***	04/08>	12	40	VA 29162-2 VA HA 29162 HA gelb
29162-3	Passat CC 4-motion	Typ 3CC, 4WD, bis/*up to* 1070 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC, **Mit ABE***	04/08>	12	30	VA 29162-1 VA HA 29162 HA weiß
29162-4	Passat CC 4-motion	Typ 3CC, 4WD, ab/*from* 1071 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC, **Mit ABE***	04/08>	12	30	VA 29162-2 VA HA 29162 HA weiß
29244-2	Phaeton	alle/*all*, mit Luftfederung/*with air-suspension* **ETS**= elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system*	2002>		35	**ETS**
29671	Polo	Typ 86+86 C	08/76>07/90	12	35	VA 29671 VA HA 29671 HA
29815	Polo	Typ 86 C, ohne/*except* G 40	08/90>94		35	VA 29815 VA HA 29815 HA
60815	Polo	Typ 86 C, ohne/*without* G 40 ABE-Nr. C292/2, **Mit ABE***	08/90>94	27,❺	35	VA 29815 VA HA 29815 HA
29846	Polo G40	Typ 86C, 85 kW	>94		35	VA 29846 VA HA 29846 HA
29981	Polo (incl. 16V)	Typ 6 N, (bis/*up to* 74 kW)	09/94>99	❺	30	VA 29981 VA HA 29981 HA
29454	Polo GTI-16 V	Typ 6N, 88 kW	98>01	❺	35	VA 29454 VA HA 29454 HA
29420-1	Polo	Typ 6N (Facelift) ab/*from* 1.5L, bis/*up to* 92 kW	10/99>11/01	❺	35	VA 29420 VA HA 29420 HA
29420-2	Polo	Typ 6N (Facelift) 1.0-1.4L	10/99>11/01	❺	35	VA 29420 VA gelb HA 29420 HA
29931-1	Polo Classic	Typ 6 KV, 1.0/1.3/1.4/1.6L	96>02	❺	30	VA 29931 VA gelb HA 29931 HA
29931-2	Polo Classic	Typ 6 KV, 1.8/2.0/1.9 D+1.9 TD (bis/*up to* 110 kW)	96>02	❺	30	VA 29931 VA weiß HA 29931 HA
29521	Polo Variant/*SW*	Typ 6 KV bis/*up to* 81 kW	97>02	❺	30	VA 29521 VA HA 29521 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
VW						
29333-1	Polo incl. facelift	Typ 9N bis/*up to* 830 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/01>	12	35	VA 29333 VA HA 29333 HA
29333-2	Polo incl. facelift	Typ 9N ab/*from* 831 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/01>	12	35	VA 29333 VA weiß HA 29333 HA
29333-3	Polo GTI+Edition	Typ 9N	04/06>		30-35	VA 29333 VA weiß HA 29333 HA gelb
29333-1	Cross Polo	Typ 9N bis/*up to* 830 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/01>		45	VA 29333 VA HA 29333 HA
29333-2	Cross Polo	Typ 9N ab/*from* 831 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/01>		45	VA 29333 VA weiß HA 29333 HA
28977-1	Polo	Typ 6R bis/*up to* 929 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/09>	12	VA 25 HA 40	VA 28977 VA HA 28977 HA
28977-1	Polo GTI	Typ 6R bis/*up to* 929 kg VA-Last/*FA load*	10/10>		VA 20 HA 30-35	VA 28977 VA HA 28977 HA
28977-2	Polo	Typ 6R ab/*from* 930 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	06/09>	12	VA 25 HA 40	VA 28977 VA weiß HA 28977 HA
28977-2	Polo GTI	Typ 6R ab/*from* 930 kg VA-Last/*FA load*	10/10>		VA 20 HA 30-35	VA 28977 VA weiß HA 28977 HA
28974-1	Polo	Typ 6R bis/*up to* 929 kg VA-Last/*FA load*, **tiefe/*low* Version**	06/09>	12	VA 35 HA 55	VA 28974 VA HA 28974 HA
28974-1	Polo GTI	Typ 6R bis/*up to* 929 kg VA-Last/*FA load*, **tiefe/*low* Version**	10/10>		VA 30 HA 45	VA 28974 VA HA 28974 HA
28974-2	Polo	Typ 6R ab/*from* 930 kg VA-Last/*FA load*, **tiefe/*low* Version**	06/09>	12	VA 35 HA 55	VA 28974 VA weiß HA 28974 HA
28974-2	Polo GTI	Typ 6R ab/*from* 930 kg VA-Last/*FA load*, **tiefe/*low* Version**	10/10>		VA 30 HA 45	VA 28974 VA weiß HA 28974 HA
29540-1	Scirocco I+II	Typ 53, 53 B, bis/*up to* 660 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 570 kg HA-Last/*RA load*	79>	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA
29540-2	Scirocco I+II	Typ 53, 53 B, bis/*up to* 660 kg VA-Last/*FA load* ab/*from* 571 kg HA-Last/*RA load*	79>	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA weiß
29540-3	Scirocco I+II	Typ 53, 53 B, ab/*from* 661 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 570 kg HA-Last/*RA load*	79>	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA
29540-4	Scirocco I+II	Typ 53, 53 B, ab/*from* 661 kg VA-Last/*FA load* ab/*from* 571 kg HA-Last/*RA load*	79>	21	25-40	VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA weiß
29624	Scirocco I+II	Typ 53, 53 B, **tiefe/*low* Version**	79>	15,21	50	VA 171 22 180 VA HA 171 22 181 HA
29013-1	Scirocco III	Typ 13, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC, **Mit ABE***	08/08>	12,32,65	30-35	VA 29013-1 VA HA 29013 HA
29013-2	Scirocco III incl. R	Typ 13, ab/*from* 1021kg VA-Last/*FA load*, incl. DCC, **Mit ABE***	08/08>	12,32,65	30-35	VA 29013-2 VA HA 29013 HA
29734-1	Sharan	Typ 7M, 6-Zyl., TDI+VR6 incl. Modell 2004	09/95>		35	VA 29734 VA weiß HA 29734 HA
29734-2	Sharan	Typ 7M, 4-Zyl. außer/*except* Diesel incl. Modell 2004	09/95>		35	VA 29734 VA gelb HA 29734 HA
28933-1	Sharan	Typ 7N, 2WD, ohne/*without* Niveaureg./*self-levelling*	09/10>	12	VA 25 HA 40	VA 28933 VA HA 28933 HA
28922-1	Sharan	Typ 7N, 2WD, ohne/*without* Niveaureg./*self-levelling* **tiefe/*low* Version**	09/10>	12	VA 35 HA 55	VA 28922 VA HA 28922 HA
29274-1	Tiguan	Typ 5N, bis/*up to* 1130 kg VA-Last/*FA load* incl. Track & Field, **Mit ABE***	11/07>		35	VA 29274-1 VA HA 29274 HA
29274-2	Tiguan	Typ 5N, ab/*from* 1131 kg VA-Last/*FA load* incl. Track & Field, **Mit ABE***	11/07>		35	VA 29274-2 VA HA 29274 HA
29037-1	Tiguan	Typ 5N, (**Höherlegung/*Raising Kit***)	11/07>		VA +35 HA +15	VA 29037 VA VA 29037 HA
29282-1	Touareg V6, R5 TDI	Typ 7L, ohne Luftfederung/*without air-suspension*, **Mit ABE***	11/02>		45	VA 29282 VA HA 29282 HA
29282-2	Touareg V8, V6 TDI	Typ 7L, ohne Luftfederung/*without air-suspension*, **Mit ABE***	11/02>		45	VA 29282 VA weiß HA 29282 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Federn/*Sport Springs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferleg. ca. mm *approx. lowering*	Feder-Kennzeichnung *spring marking*
VW						
29244-1	Touareg	Typ 7L, für Fzg. mit Luftfederung/ *for cars with air-suspension* **ETS**= elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system* Bitte Fahrgestellnummer angeben/*Please state chassis-number by ordering.*	11/02>		40	**ETS**
29244-2	Touareg	Typ 7L, für Fzg. mit Luftfederung/ *for cars with air-suspension* **ETS**= elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system* Bitte Fahrgestellnummer angeben/*Please state chassis-number by ordering.*	11/04>		40	**ETS**
28943-1	Touareg nur/*only* V6 Benziner/*petrol engine*	Typ 7P, ohne/*without* Hybrid, ohne Luftfederung/*without air-suspension*	04/10>	12,70	40	VA 28943 VA gelb HA 28943 HA
28943-2	Touareg nur/*only* V6+V8 Diesel	Typ 7P, ohne/*without* Hybrid, ohne Luftfederung/*without air-suspension*	04/10>	12,70	40	VA 28943 VA HA 28943 HA
28945-1	Touareg	Typ 7P, für Fzg. mit Luftfederung/ *for cars with air-suspension* **ETS**= elektronisches Tieferlegungs-System/*electronic lowering system*	04/10>		40	**ETS**
29274-1	Touran + Cross Touran	Typ 1T, bis/*up to* 1130 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/03>	12	35	VA 29274-1 VA HA 29274 HA
29274-2	Touran + Cross Touran	Typ 1T, ab/*from* 1131 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/03>	12	35	VA 29274-2 VA HA 29274 HA
29162-2	Touran Mod. 2010	Typ 1T, Mod. 2010, ab/*from* 1071 kg VA-Last/*FA load*	09/10>	12	35-40	VA 29162-2 VA HA 29162 HA
29864-1	Vento	Typ 1HX0, 1H, ohne Plusfahrwerk/ *4-hole-wheel* nicht für/*not for* VR6	>08/94	39	40	VA 29864 VA HA 29864 HA
60864-1	Vento	Typ 1HX0, 1H, ohne Plus-Fahrwerk nur/*only* ABE-Nr. F804 *without 4-hole-wheel*, **Mit ABE***	>08/94	27, 39,❺	40	VA 29864 VA HA 29864 HA
29864-2	Vento	Typ 1HX0, 1H, mit Plusfahrwerk/ *5-hole-wheel* nicht für/*not for* VR6	>97	39	30-40	VA 29864 VA Plusfahrwerk HA 29864 HA Plusfahrwerk
60864-2	Vento	Typ 1HX0, 1H, mit Plus-Fahrwerk nur/*only* ABE-Nr. F804 *with 5-hole-wheel*, **Mit ABE***	91>97	27,39,❺	30-40	VA 29864 VA Plusfahrwerk HA 29864 HA Plusfahrwerk
29864-3	Vento	Typ 1HX0, 1H, Diesel+TD+TDI nicht für/*not for* VR6	>08/94	39	40	VA 29864 VA weiß HA 29864 HA
60864-3	Vento	Typ 1HX0, 1H, Diesel+Turbodiesel nur/*only* ABE-Nr. F804, **Mit ABE***	>08/94	27,39,❺	40	VA 29864 VA weiß HA 29864 HA
29864-4	Vento	Typ 1HX0, 1H, ohne Plusfahrwerk/ *4-hole-wheel* nicht für/*not for* VR6	09/94>97	39	40	VA 29864 VA gelb ab 9/94 HA 29864 HA
29864-5	Vento	Typ 1HX0, 1H, Diesel+TD+TDI nicht für/*not for* VR6	09/94>97	39	40	VA 29864 VA ab 9/94 weiß HA 29864 HA
29872	Vento VR6	Typ 1HX0, 1H	>97	39,40	30	VA 29872 VA HA 29872 HA
60872	Vento VR6	Typ 1HX0, 1H, ABE-Nr. F804, ABE-Nr. E664/1, **Mit ABE***	>97	27,39,40,❺	30	VA 29872 VA HA 29872 HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Stabilisatoren/*Anti-roll bars*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Kennzeichnung *marking*	ø mm *ø mm*	verstellbar *adjustable*	Achse *axle*
Audi								
33525-1	A3	Typ 8L, 2WD	08/96>	55,60	VA: 33525 VA	VA:22	nein/*no*	VA
33525-2	A3	Typ 8L, 2WD	08/96>	55,59,60	VA: 33525 VA2 HA: 33525 HA	VA:26 HA:22	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33431-1	A3 Quattro	Typ 8L, 4WD Stabihalter am Federbein/ *stabilizer-holder at the shock absorber*	1999>	55,60	VA: 33431 VA HA: 33431 HA	VA:25 HA:21	2x 2x	VA+HA
33258-3	A3+A3 Sportback	Typ 8P, 2WD, nur für Fzg. ohne Xenonlicht/ *only for cars without xenon-lights*	05/03>	55,60	VA: 33258 VA weiß HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-1	A3+A3 Sportback	Typ 8P, 2WD, nur für Fzg. mit Xenonlicht/ *only for cars with xenon-lights*	05/03>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-2	A3+A3 Sportback	Typ 8P, 2WD	05/03>	55,60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	VA:28 HA:24	2x 2x	VA+HA
33220-1	A3+A3 Sportback	Typ 8P, 4WD	09/03>	55,60	VA: 33220 VA HA: 33220 HA	VA:24 HA:26	2x 2x	VA+HA
33591-1	A4 Lim.+Avant/*Sedan+SW* 2WD+Quattro	Typ B5 (8D), 2WD+4WD	11/94>	55,60	VA: 33591 VA	VA:32	2x	VA
33372-1	A4 Lim./*Sedan*+Avant/ *SW* Quattro	Typ B5, 4WD	09/98>	55,60	VA: 33372 VA HA: 33372 HA	VA:32 HA:17	2x 2x	VA+HA
33372-2	A4 Lim./*Sedan*+Avant/ *SW* Quattro	Typ B5, 4WD, Sportversion	09/98>	55,60	VA: 33372 VA HA: 33372 HA2	VA:32 HA:21	2x 2x	VA+HA
33358-1	A4 Lim.+Avant/ *Sedan+SW* incl. Quattro	Typ 8E (B6/B7), incl. Faceliftmodell 04/05, 2WD+4WD	11/00>	55,60	VA: 33358 VA HA: 33358 HA	VA:32 HA:20	2x 2x	VA+HA
33358-1	A4 Cabrio/*Convertible* incl. Quattro	Typ 8H (B6/B7), 2WD+4WD	03/02>	55,60	VA: 33358 VA HA: 33358 HA	VA:32 HA:20	2x 2x	VA+HA
33250-1	A4 Lim.+Avant/ *Sedan+SW* Quattro	Typ 8E (B6/B7), 4WD, S4 V8, incl. Faceliftmodell 04/05 A4 3.0 L, TDI Quattro	04/03>	55,60	VA: 33250 VA HA: 33250 HA	VA:32 HA:22	2x 2x	VA+HA
33092-1	A4 Lim./*Sedan*+ Avant/*SW*	Typ B8 (8K) 2WD+4WD	06/07>	55,60	VA: 33092 VA HA: 33092 HA	VA: 30 HA: 24	2x nein/*no*	VA+HA
33092-1	A5 Lim./*Sedan*+ Cabrio/*Convertible*+ Sportback	Typ B8 (8K) 2WD+4WD A5+S5: ab Fahrgestellnr. (letzte 5 Ziffern): ...11201	06/07>	55,60	VA: 33092 VA HA: 33092 HA	VA: 30 HA: 24	2x nein/*no*	VA+HA
33524-1	A6 Lim.+Avant Quattro *Sedan+SW*	Typ 4B, 4WD	06/97>	55,60	VA: 33524 VA HA: 33524 HA	VA:32 HA:22	2x 2x	VA+HA
33524-2	A6 Lim.+Avant/ *Sedan+SW*	Typ 4B, 2WD	06/97>	55,60	VA: 33524 VA	VA:32	2x	VA
33201-1	A6 Lim.+Avant/ *Sedan+SW* incl. Quattro	Typ 4F, 2WD+4WD	04/04>	55,60	VA: 33201 VA HA: 33201 HA	VA:32 HA:25	2x 2x	VA+HA
33372-1	RS4 Avant/*SW*	Typ B5, 4WD	2000>	55,60	VA: 33372 VA HA: 33372 HA	VA:32 HA:17	2x 2x	VA+HA
33372-2	RS4 Avant/*SW*	Typ B5, 4WD	2000>	55,60	VA: 33372 VA HA: 33372 HA2	VA:32 HA:21	2x 2x	VA+HA
33250-2	RS4 Lim.+Avant+Cabrio/ *Sedan+SW+Convertible*	Typ QB6, V8 4,2 L FSI Quattro, 4WD	12/05>	55,60	VA: 33250 VA HA: 33250 HA2	VA:32 HA:24	2x 2x	VA+HA
33092-1	RS5 Coupé	Typ B8 (8K) 2WD+4WD	06/07>	55,60	VA: 33092 VA HA: 33092 HA	VA: 30 HA: 24	2x nein/*no*	VA+HA
33431-1	S3 Quattro	Typ 8L, 4WD Stabihalter am Federbein/ *stabilizer-holder at the shock absorber*	1999>	55,60	VA: 33431 VA HA: 33431 HA	VA:25 HA:21	2x 2x	VA+HA
33220-1	S3+S3 Sportback	Typ 8P, 4WD	09/03>	55,60	VA: 33220 VA HA: 33220 HA	VA:24 HA:26	2x 2x	VA+HA
33372-1	S4 Lim./*Sedan*+Avant/ *SW*	Typ B5, 4WD	09/98>	55,60	VA: 33372 VA HA: 33372 HA	VA:32 HA:17	2x 2x	VA+HA
33372-2	S4 Lim./*Sedan*+Avant/ *SW*	Typ B5, 4WD	09/98>	55,60	VA: 33372 VA HA: 33372 HA2	VA:32 HA:21	2x 2x	VA+HA
33092-1	S4 Lim./*Sedan*+ Avant/*SW*	Typ B8 (8K) 2WD+4WD	06/07>	55,60	VA: 33092 VA HA: 33092 HA	VA: 30 HA: 24	2x nein/*no*	VA+HA
33092-1	S5 Lim./*Sedan*+Cabrio/ *Convertible* Sportback	Typ B8 (8K) 2WD+4WD A5+S5: ab Fahrgestellnr. (letzte 5 Ziffern): ...11201	06/07>	55,60	VA: 33092 VA HA: 33092 HA	VA: 30 HA: 24	2x nein/*no*	VA+HA
33431-1	TT Coupé+Cabrio Quattro Coupé+ *Convertible*	Typ 8N, 4WD, Stabihalter am Federbein/ *stabilizer-holder at the shock absorber*	1999>	55,60	VA: 33431 VA HA: 33431 HA	VA:25 HA:21	2x 2x	VA+HA
33431-2	TT Coupé+Cabrio Coupé+*Convertible*	Typ 8N, 2WD, Stabihalter am Federbein/ *stabilizer-holder at the shock absorber*	1998>	55,60	VA: 33431 VA HA: 33431 HA2	VA:25 HA:25	2x nein/*no*	VA+HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Stabilisatoren/*Anti-roll bars*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Kennzeichnung *marking*	ø mm *ø mm*	verstellbar *adjustable*	Achse *axle*
Audi								
33258-3	TT Coupé+Cabrio Coupé+*Convertible*	Typ 8J, 2WD, nur für Fzg. ohne Xenonlicht/ *only for cars without xenon-lights*	08/06>	55,60	VA: 33258 VA weiß HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-1	TT Coupé+Cabrio Coupé+*Convertible*	Typ 8J, 2WD, nur für Fzg. mit Xenonlicht/ *only for cars with xenon-lights*	08/06>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-2	TT Coupé+Cabrio Coupé+*Convertible*	Typ 8J, 2WD	08/06>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:28 HA:24	2x 2x	VA+HA
33220-2	TT Coupé+Cabrio Quattro Coupé+*Convertible*+TTS	Typ 8J, 4WD	08/06>	55,60	VA: 33220 VA HA: 33220 HA2-R	VA:24 HA:22	2x 2x	VA+HA
33220-2	TT RS Quattro Coupé+ Cabrio/*Convertible*	Typ 8J, 4WD	08/06>	55,60	VA: 33220 VA HA: 33220 HA2-R	VA:24 HA:22	2x 2x	VA+HA
BMW								
33211-1	1er (E81+E87+E82+E88) Lim./*Sedan*+Coupé+Cabrio/ *Convertible*	Typ 187, 182, 1K2, 1K4, 1C, nur Fzg. mit geradem VA-Stabi, ohne Mitteletage/*only cars with a straight front bar, without middle-crank*	09/04>	55,60	VA: 33211 VA HA: 33211 HA	VA:27 HA:20	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33577-1	3er (E30) incl. M3 Lim./ *Sedan*+Cabrio/*Convertible* Touring/*SW*	Typ 3/1, 3/R, 2WD, incl. M3	11/82>	55,60,61	VA: 33577 VA HA: 33577 HA	VA:22 HA:18	3x 2x	VA+HA
33925-1	3er (E36) Lim./*Sedan*+ Coupé/Cabrio/*Convertible* Touring/*SW*	Typ 3C, 3/C, 3B, 3/B	06/92>	55,60	VA: 33925 VA HA: 33925 HA	VA:28 HA:21	2x 2x	VA+HA
33973-1	3er (E36) Compact	Typ 3C, 3/CG	04/94>	55,60	VA: 33973 VA HA: 33973 HA	VA:28 HA:19	2x 2x	VA+HA
33936-1	3er (E36) M3 Lim./Coupé Cabrio/*Sedan*/*Convertible*	Typ M3B, M3/B	03/93>	55,60	VA: 33936 VA HA: 33936 HA	VA:28 HA:24	2x 2x	VA+HA
33480-1	3er (E46) Lim./Coupé/ Cabrio/Touring/ *Sedan*/*Convertible*/*SW*	Typ 346 L, 346 C, 346 R, 2WD 320d nur von/*only from* 1998 - 2001	03/98>	55,60	VA: 33480 VA HA: 33480 HA	VA:27 HA:21	2x 3x	VA+HA
33355-1	3er (E46) M3 Lim./Coupé Cabrio/*Sedan*/*Convertible*	Typ M346	2000>	55,60	VA: 33355 VA HA: 33355 HA	VA:30 HA:25	3x 2x	VA+HA
33211-1	3er (E90/92) Lim./*Sedan*/Coupé 3er (E91) Touring/*SW* 3er (E93) Cabrio/*Convertible*	Typ 390L, 392C, 3K, 3L, 3C, 390X, 2WD+4WD, nur für Fzg. ohne Aktivlenkung, nur Fzg. mit geradem VA-Stabi, ohne Mitteletage/*only for cars without active steering, only cars with a straight front bar, without middle-crank*	03/05>	55,60	VA: 33211 VA HA: 33211 HA	VA:27 HA:20	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33039-1	3er (E90+92+93) V8 M3 Lim./*Sedan*+Coupé+ Cabrio/*Convertible*	Typ M390 + M3, nur für Fzg. ohne Aktivlenkung, nur Fzg. mit geradem VA-Stabi, ohne Mitteletage/*only for cars without active steering, only cars with a straight front bar, without middle-crank*	08/07>	55,60	VA: 33211 VA HA: 33039 HA	VA: 27 HA: 20	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33426-1	5er (E60) Lim./*Sedan*	Typ 560L, 2WD, ohne/*without* Dynamic Drive	07/03>	55,60	VA: 33426 VA HA: 33426 HA	VA:27 HA:19	2x 3x	VA+HA
33426-1	6er (E63) Coupé 6er (E64) Cabrio/*Convertible*	Typ 663C, ohne/*without* Dynamic Drive	01/04>	55,60	VA: 33426 VA HA: 33426 HA	VA:27 HA:19	2x 3x	VA+HA
33224-1	X3	Typ X83	01/04>	55,60	VA: 33224 VA HA: 33224 HA	VA:26 HA:23	2x 2x	VA+HA
33758-1	Z3 Roadster+Coupé (E37)	Typ R/C	04/96>	55,60	VA: 33758 VA HA: 33758 HA	VA:28 HA:19	2x 2x	VA+HA
33936-2	Z3 M-Roadster+ M-Coupé	Typ MR/C	04/96>	55,60	VA: 33936 VA HA: 33936 HA2	VA:28 HA:21	2x 2x	VA+HA
33276-1	Z4 Roadster+Coupé	Typ 85	2003>	55,60	VA: 33276 VA HA: 33276 HA	VA:27 HA:21	2x 3x	VA+HA
33981-1	Z4 alle/*all* sDrive	Typ Z89/ZR	04/09>	55,60	VA: 33211 VA2 HA: 33480 HA	VA:27 HA:21	nein/*no* 3x	VA+HA
33380-1	Z8	Typ Z 52	2000>	55,60	VA: 33380 VA HA: 33380 HA	VA:30 HA:16	2x nein/*no*	VA+HA

H&R ist Technik-Partner von BMW Motorsport./*H&R is technical-partner of BMW Motorsport.*

Chevrolet

33957-1	Camaro		2009>	55,60	VA: 33957 VA HA: 33957 HA	VA: 28 HA: 28	2x 3x	VA+HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Stabilisatoren/*Anti-roll bars*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Kennzeichnung *marking*	ø mm *ø mm*	verstellbar *adjustable*	Achse *axle*
Chrysler/Dodge								
33371-1	PT-Cruiser	Typ PT	2000>	55,60	VA: 33371 VA HA: 33371 HA	VA: 25 HA: 20	nein/*no* 2x	VA+HA
Ferrari								
33074-1	599 GTB	Typ F141, ohne TÜV Gutachten/*without approval*	06/06>	55,60	VA: 33074 VA HA: 33074 HA	VA: 24 HA: 25	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
Ford								
33292-1	Fiesta	Typ JH1, JD3	04/02>	55,60	VA: 33292 VA	VA: 22	2x	VA
33458-1	Focus Lim./ *Sedan*	Typ DAW, DBW, DFW, DAX, DBX, DA1, DB1	09/98>	55,60	VA: 33458 VA HA: 33458 HA	VA: 24 HA: 24	2x nein/*no*	VA+HA
33458-1	Focus Kombi/*SW*	Typ DNW, DNX, DN1	09/98>	55,60	VA: 33458 VA HA: 33458 HA	VA: 24 HA: 24	2x nein/*no*	VA+HA
33458-1	Focus ST170	Typ DNW, DNX, DN1	09/98>	55,60	VA: 33458 VA HA: 33458 HA	VA: 24 HA: 24	2x nein/*no*	VA+HA
33458-1	Focus RS	Typ DBY	09/98>	55,60	VA: 33458 VA HA: 33458 HA	VA: 24 HA: 24	2x nein/*no*	VA+HA
i.V.	Focus Lim./*Sedan* (2005)	Typ DA3	11/04>					VA+HA
33292-1	Fusion	Typ JU2	09/02>	55,60	VA: 33292 VA	VA: 22	2x	VA
33170-1	Mustang (Mod. 2005)	ab/*from* Modell 2005	11/04>		VA: 33170VA HA: 33170HA	VA: 36 HA: 26	2x nein/*no*	VA+HA
Honda								
33251-1	Accord Lim./*Sedan*	Typ CL7, CL9, CN1	01/03>	55,60	VA: 33251 VA HA: 33251 HA	VA: 28 HA: 20	2x 2x	VA+HA
33323-1	Civic Type R	Typ EP3	10/01>	55,60	VA: 33323 VA HA: 33323 HA	VA: 26 HA: 20	2x nein/*no*	VA+HA
33323-2	Civic 1,4l Sport + 1,6l Sport	Typ EP1+EP2, nur für Fzg. mit 5-Loch Radanbindung/ *only for cars with 5-hole-wheel fixation*	03/01>	55,60	VA: 33323 VA2 HA: 33323 HA	VA: 26 HA: 20	2x nein/*no*	VA+HA
Hyundai								
33413-1	Coupé	Typ RD, J-2	09/96>	55,60	VA: 33413 VA HA: 33413 HA	VA: 26 HA: 20	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
Kia								
33238-1	Sorento	Typ JC	2002>	55,60	VA 33238 VA HA 33238 HA	VA: 32 HA: 23	nein/*no* 3x	VA+HA
Mazda								
33292-1	2	Typ DY	10/02>	55,60	VA: 33292 VA	VA: 22	2x	VA
33228-1	3	Typ BK	11/04>	55,60	VA: 33228 VA HA: 33228 HA	VA: 24 HA: 26	2x nein/*no*	VA+HA
33839-1	MX5	Typ NA	89>98	55,60	VA: 33839 VA HA: 33839 HA	VA: 25 HA: 18	2x 3x	VA+HA
33464-1	MX5	Typ NB, NBD	04/98>	55,60	VA: 33464 VA HA: 33464 HA	VA: 26 HA: 16	2x 3x	VA+HA
33184-1	MX5	Typ NC1,NC1E	09/05>	55,60	VA: 33184VA HA: 33184HA	VA: 22 HA: 16	2x 2x	VA+HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Stabilisatoren/*Anti-roll bars*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Kennzeichnung *marking*	ø mm *ø mm*	verstellbar *adjustable*	Achse *axle*
Mercedes Benz								
33769-1	W170 SLK I	Typ 170 alle bis/*all up to* 260 kW, nur für Fzg. die keinen HA-Stabi serienmäßig haben/*only for cars without original RA stabilizer*	08/96>	55,60	VA: 33769 VA	VA:30	nein/*no*	VA
33769-2	W170 SLK I	Typ 170 alle bis/*all up to* 260 kW, nur für Fzg. die VA+ HA-Stabi serienmäßig haben/*only for cars with original FA+RA stabilizers*	08/96>	55,60	VA: 33769 VA HA: 33769 HA	VA:30 HA:20	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33749-1	W202+208 (C-Klasse+CLK)	Lim./Kombi/Coupé/*Sedan*/*SW* alle 4-Zyl. ohne Kompressor/*all except 4-Cyl. without Kompressor*, CLK W208	01/96>	55,60	VA: 33749 VA1 HA: 33749 HA	VA:26 HA:18	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33749-2	W202+208 (C-Klasse+CLK)	Lim./Kombi/Coupé/*Sedan*/*SW* nur/*only* 4-Zyl. Kompr.+ 6-Zyl. CLK W208	01/96>	55,60	VA: 33749 VA2 HA: 33749 HA	VA:28 HA:18	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33367-1	W203 (C-Klasse+CLK)	2WD, Lim./*Sedan*/Kombi/*SW*/Sportcoupé ohne/*without* C32 AMG	2000>	55,60,62	VA: 33367 VA HA: 33367 HA	VA:26 HA:19	2x 2x	VA+HA
33367-2	W203 (C-Klasse+CLK)	2WD, Lim./*Sedan*/Kombi/*SW*/Sportcoupé incl. C32 AMG	2000>	55,60,62	VA: 33367 VA2 HA: 33367 HA	VA:26 HA:19	2x 2x	VA+HA
33367-1	W209 (C-Klasse+CLK)	2WD, Lim./*Sedan*/Kombi/*SW*/Sportcoupé ohne/*without* C32 AMG, W 209 ohne/*without* CLK 500, NUR für Fzg. mit Pendelstützenbohrung ø 10 mm am VA-Stabi/ *just cars with sway-bar-link-drilling ø10mm at the FA-stabilizer*	2000>	55,60,62	VA: 33367 VA HA: 33367 HA	VA:26 HA:19	2x 2x	VA+HA
33367-2	W209 (C-Klasse+CLK)	2WD, Lim./*Sedan*/Kombi/*SW*/Sportcoupé incl. C32 AMG, W 209 incl. CLK 500, NUR für Fzg. mit Pendelstützenbohrung ø 12 mm am VA-Stabi/*just cars with sway-bar-link-drilling ø12mm at the FA-stabilizer*	2000>	55,60,62	VA: 33367 VA2 HA: 33367 HA	VA:26 HA:19	2x 2x	VA+HA
33724-1	W210 (E-Klasse)	Lim./*Sedan*+Kombi/*SW*, für Fzg. mit und ohne Niveauregulierung, nur 2WD/*for car with or without self levelling, only 2WD*	06/95>	55,60	VA: 33724 VA HA: 33724 HA	VA:30 HA:20	2x nein/*no*	VA+HA
33497-1	W163 (M-Klasse)	Typ 163	10/97>	55,60	VA: 33497 VA HA: 33497 HA	VA:38 HA: 23	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
Mini								
33338-1	Mini, Mini One, Mini One D, Cooper, Cooper S	Typ R50, Mini (Beim Mini One+Mini D ohne serienmäßiges Sportfahrwerk ist kein HA-Stabi verbaubar !/*for Mini One and Mini D without sport suspension no rear axle stabilizer can be fitted)* ohne/*without* „John Cooper Works GP"	2001>	55,60	VA: 33338 VA HA: 33338 HA	VA: 27 HA: 18	nein/*no* 2x	VA+HA
33338-1	Mini Cabrio/ *Convertible*	Typ R50, Mini (Beim Mini One+Mini D ohne serienmäßiges Sportfahrwerk ist kein HA-Stabi verbaubar !/*for Mini One and Mini D without sport suspension no rear axle stabilizer can be fitted)* ohne/*without* „John Cooper Works GP"	2001>	55,60	VA: 33338 VA HA: 33338 HA	VA: 27 HA: 18	nein/*no* 2x	VA+HA
33338-2	Mini, alle incl. Clubman	Typ Mini-N, R55/R56,UKL-C,UKL-K. UKL-L (Facelift ab 11/06) incl. Clubman	11/06>	55,60	VA: 33338-2 VA HA: 33338 HA	VA: 27 HA: 18	nein/*no* 2x	VA+HA
Mitsubishi								
33322-1	EVO VII + EVO VIII +EVO IX	Typ CT9A Typ CT0	01/02>	55,60	VA: 33322 VA HA: 33322 HA	VA: 25 HA: 27	2x 2x	VA+HA
33009-1	EVO X	Typ CZ0	06/08>	55,60	VA: 33009 VA HA: 33009 HA	VA: 28 HA: 26	nein/*no* 2x	VA+HA
Nissan/Infiniti								
33237-1	Nissan 350 Z	Typ Z33 (Fairlady)	09/03>	55,60	VA: 33237 VA HA: 33237 HA	36 23	2x 2x	VA+HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Stabilisatoren/*Anti-roll bars*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Kennzeichnung *marking*	ø mm *ø mm*	verstellbar *adjustable*	Achse *axle*
Opel/Vauxhall								
33207-1	Astra G	Typ T98C, Coupé+Cabrio/*Convertible*, nicht für Lim., Caravan/*not for Sedan, SW*	98>	55,60	VA: 33207 VA	24	2x	VA
33207-1	Astra H Lim./*Sedan*+ Kombi/*SW*	Typ A-H+A-H/*SW*	04/04>	55,60	VA: 33207 VA	24	2x	VA
33841-2	Corsa A, Corsa A Coupé	Typ Corsa -A, Corsa -A-CC	08/83>	55,60	VA: 33841 VA2 HA: 33841 HA2	26 22	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33841-1	Corsa B, Tigra A	Typ Corsa B+S93, Typ S93 Coupé	08/83>	55,60	VA: 33841 VA HA: 33315 HA	26 22	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33315-1	Corsa C	Typ Corsa C (nicht für GSI/*not for GSI*)	09/00>	55,60	VA: 33315 VA HA: 33315 HA	23 22	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33315-2	Corsa C GSI	Typ Corsa C	09/00>	55,60	VA: 33315 VA	23	nein/*no*	VA
33315-2	Tigra Twin Top	Typ X-C/Roadster	09/04>	55,60	VA: 33315 VA	23	nein/*no*	VA
Peugeot								
33457-1	206+RC	Typ 2RHY, 2WJZ, 2WJY, 2RFR, 2RFN, 2RFK, ohne Mitteletage/*without middle-crank*	09/98>	55,60	VA: 33457 VA	VA:23	nein/*no*	VA
33457-2	206	Typ 2NFZ, 28HX, 28HZ, 2HFZ, 2HFX, 2KFX, 2KFW, 2NFU, 2KFU, 2-9HZ, 2-9HY mit Mitteletage/*with middle-crank*	09/98>	55,60	VA: 33457 VA2	VA:23	nein/*no*	VA
Porsche								
33580-1	911 C2/4 (964)	Typ 964, 2WD+4WD, Carrera 2/4, nicht für/*not for* WTL (Werksturbo-Look) nicht für/*not for* Tiptronic	89>	55,60	VA: 33580 VA HA: 33580 HA	VA:24 HA:26	2x 2x	VA+HA
33835-1	911 C2 (964) WTL	Typ 964, 2WD, Carrera 2, nur für/*only for* WTL (Werksturbo-Look) nicht für/*not for* Tiptronic	89>	55,60	VA: 33835 VA HA: 33835 HA	VA:24 HA:26	2x 2x	VA+HA
33835-1	911 Turbo (965)	Typ 965, 2WD, Turbo, nur für/*only for* WTL (Werksturbo-Look) nicht für/*not for* Tiptronic	91>	55,60	VA: 33835 VA HA: 33835 HA	VA:24 HA:26	2x 2x	VA+HA
33954-1	911 C2/4 (993)	Typ 993, 2WD+4WD, Carrera 2 / 2S, Carrera 4 / 4S, Targa+Cabrio/*Convertible*, incl. Turbo	10/93>	55,60	VA: 33954 VA HA: 33954 HA	VA:26 HA:24	2x 2x	VA+HA
33510-1	911 C2 (996)	Typ 996, 2WD, Carrera, Cabrio/*Convertible*, Targa	1997>	55,60	VA: 33510 VA HA: 33510 HA	VA:26 HA:23	nein/*no* 3x	VA+HA
33462-1	911 C4 (996)	Typ 996, 4WD, Carrera 4, 4S, 911 Turbo, incl. Cabrio/*Convertible*	09/98>	55,60	VA: 33462 VA HA: 33462 HA	VA:25 HA:24	3x 3x	VA+HA
33239-1	911 C2 (997)	Typ 997, 2WD, Carrera+Carrera S, incl. Facelift Mod. 2008 ohne/*except* PDK, (DFI-Direkteinspritzer/*DFI-direct injection)*	08/04>	55,60	VA: 33239 VA HA: 33239 HA	VA:24 HA:24	nein/*no* 4x	VA+HA
33239-2	911 C4 (997)	Typ 997, 4WD, Carrera+Carrera S, incl. Facelift Mod. 2008 ohne/*except* PDK, (DFI-Direkteinspritzer/*DFI-direct injection)*	11/05>	55,60	VA: 33239 VA2 HA: 33239 HA	VA:26 HA:24	3x 4x	VA+HA
33239-4	911 C2 (997)	Typ 997, 2WD, Carrera+Carrera S, incl. Facelift Mod. 2008 nur/*only* PDK, (DFI-Direkteinspritzer/*DFI-direct injection)*	08/04>	55,60	VA: 33239 VA HA: 33239 HA3	VA:24 HA:24	nein/*no* 4x	VA+HA
33239-5	911 C4 (997)	Typ 997, 4WD, Carrera+Carrera S, incl. Facelift Mod. 2008 nur/*only* PDK, (DFI-Direkteinspritzer/*DFI-direct injection)*	11/05>	55,60	VA: 33239 VA2 HA: 33239 HA3	VA:26 HA:24	3x 4x	VA+HA
33239-3	911 Turbo (997)	Typ 997 Turbo	06/06>	55,60	VA: 33239VA2 HA: 33239HA2	VA:26 HA:24	3x 3x	VA+HA
33511-1	Boxster+Boxster S	Typ 986	10/96>	55,60	VA: 33511 VA HA: 33511 HA	VA:26 HA:22	nein/*no* 2x	VA+HA
33180-1	Boxster+Boxster S	Typ 987	12/04>	55,60	VA: 33239 VA HA: 33511 HA	VA:24 HA:22	nein/*no* 2x	VA+HA
33180-1	Cayman+Cayman S	Typ 987	11/05>	55,60	VA: 33239 VA HA: 33511 HA	VA:24 HA:22	nein/*no* 2x	VA+HA
Seat								
33258-3	Altea incl. XL	Typ 5P, 2WD, nur für Fzg. ohne Xenonlicht/ *only for cars without xenon-lights*	05/04>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-1	Altea incl. XL	Typ 5P, 2WD, nur für Fzg. mit Xenonlicht/ *only for cars with xenon-lights*	05/04>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-2	Altea incl. XL	Typ 5P, 2WD	05/04>	55,60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	VA:28 HA:24	2x 2x	VA+HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Stabilisatoren/*Anti-roll bars*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Kennzeichnung *marking*	ø mm *ø mm*	verstellbar *adjustable*	Achse *axle*
Seat								
33985-1	Arosa	Typ 6H, 6HS	06/97>	55,60	VA: 33985 VA	VA:21	nein/*no*	VA
33985-1	Ibiza/Cordoba incl. Vario	Typ 6K, ohne/*except* Cupra+Cordoba 6K/C	1993>	55,60	VA: 33985 VA	VA:21	nein/*no*	VA
33325-1	Ibiza	Typ 6L, 1P, 2WD, Set incl. 2 Pendelstützen für Gewindefahrwerk 29325-1/*Set incl. 2 sway-bar-links for coil-over 29325-1*	03/02>	55,56,57	VA: 33325 VA	VA:20	nein/*no*	VA
33325-2	Ibiza	Typ 6L, 2WD	03/02>	55,57	VA: 33325 VA	VA:20	nein/*no*	VA
33525-1	Leon	Typ 1M, 2WD, ohne/*except* Cupra R	1999>	55,60	VA: 33525 VA	VA:22	nein/*no*	VA
33525-2	Leon	Typ 1M, 2WD, ohne/*except* Cupra R	1999>	55,59,60	VA: 33525 VA2 HA: 33525 HA	VA:26 HA:22	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33431-1	Leon	Typ 1M, 4WD, Stabihalter am Federbein/*stabilizer-holder at the shock absorber* (siehe Bild Seite/*see picture page* 121)	2000>	55,60	VA: 33431 VA HA: 33431 HA	VA:25 HA:21	2x 2x	VA+HA
33258-3	Leon	Typ 1P, 2WD, nur für Fzg. ohne Xenonlicht/*only for cars without xenon-lights*	05/04>	55,60	VA: 33258 VA weiß HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-1	Leon	Typ 1P, 2WD, nur für Fzg. mit Xenonlicht/*only for cars with xenon-lights*	05/04>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-2	Leon	Typ 1P, 2WD	05/04>	55,60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	VA:28 HA:24	2x 2x	VA+HA
33865-1	Toledo	Typ 1L	1991>	55,59,60	VA: 33865 VA HA: 33865 HA	VA:22 HA:25	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33865-3	Toledo	Typ 1L, nur in Verbindung mit Gewindefahrwerk erlaubt, siehe Hinweis 58/*allowed only in combination with coil-over, see note no. 58*	1991>	55,58,59	VA: 33865 VA3 HA: 33865 HA2	VA:25 HA:28	nein/*no* 3x	VA+HA
33525-1	Toledo	Typ 1M, 2WD, ohne/*except* Cupra R	1999>	55,60	VA: 33525 VA	VA:22	nein/*no*	VA
33525-2	Toledo	Typ 1M, 2WD, ohne/*except* Cupra R	1999>	55,59,60	VA: 33525 VA2 HA: 33525 HA	VA:26 HA:22	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33258-3	Toledo	Typ 5P, 2WD, nur für Fzg. ohne Xenonlicht/*only for cars without xenon-lights*	05/04>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-1	Toledo	Typ 5P, 2WD, nur für Fzg. mit Xenonlicht/*only for cars with xenon-lights*	05/04>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-2	Toledo	Typ 5P, 2WD	05/04>	55,60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	VA:28 HA:24	2x 2x	VA+HA
Skoda								
33325-1	Fabia incl. Kombi incl. *SW*, incl. RS	Typ 6Y/5J Set incl. 2 Pendelstützen für Gewindefahrwerk 29325-1/*Set incl. 2 sway-bar links for coil-over kit 29325-1*	01/00>	55,56,57	VA: 33325 VA	VA:20	nein/*no*	VA
33325-2	Fabia incl. Kombi/*SW*, incl. RS	Typ 6Y/5J	01/00>	55,57	VA: 33325 VA	VA:20	nein/*no*	VA
33525-1	Octavia Lim+ Kombi/*Sedan/SW*	Typ 1U, 2WD, nicht/*not* RS Modelle/*version*	01/97>	55,60	VA: 33525 VA	VA:22	nein/*no*	VA
33525-2	Octavia Lim+ Kombi/*Sedan/SW*	Typ 1U, 2WD, nicht/*not* RS Modelle/*version*	01/97>	55,59,60	VA: 33525 VA2 HA: 33525 HA	VA:26 HA:22	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33258-3	Octavia Lim+ Kombi/*Sedan/SW*, incl. RS	Typ 1Z, 2WD, nur für Fzg. mit Xenonlicht/*only for cars with xenon-lights*	04/04>	55,60	VA: 33258 VA weiß HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-1	Octavia Lim+ Kombi/*Sedan/SW*, incl. RS	Typ 1Z, 2WD, nur für Fzg. mit Xenonlicht/*only for cars with xenon-lights*	04/04>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-2	Octavia Lim+ Kombi/*Sedan/SW*, incl. RS	Typ 1Z, 2WD	04/04>	55,60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	VA:28 HA:24	2x 2x	VA+HA
33220-1	Octavia Lim+ Kombi/*Sedan/SW*, incl. RS	Typ 1Z, 4WD	04/04>	55,60	VA: 33220 VA HA: 33220 HA	VA:24 HA:26	2x 2x	VA+HA
33258-3	Superb Lim./*Sedan*	Typ 3T, 2WD, nur für Fzg. ohne Xenonlicht/*only for cars without xenon-lights*	07/08>	55,60	VA: 33258 VA weiß HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-1	Superb Lim./*Sedan*	Typ 3T, 2WD, nur für Fzg. mit Xenonlicht/*only for cars with xenon-lights*	07/08>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA: 26 HA: 22	2x 2x	VA+HA
33258-2	Superb Lim./*Sedan*	Typ 3T, 2WD	07/08>	55,60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	VA: 28 HA: 24	2x 2x	VA+HA
33220-1	Superb Lim./*Sedan*	Typ 3T, 4WD	07/08>	55,60	VA: 33220 VA HA: 33220 HA	VA: 24 HA: 26	2x 2x	VA+HA





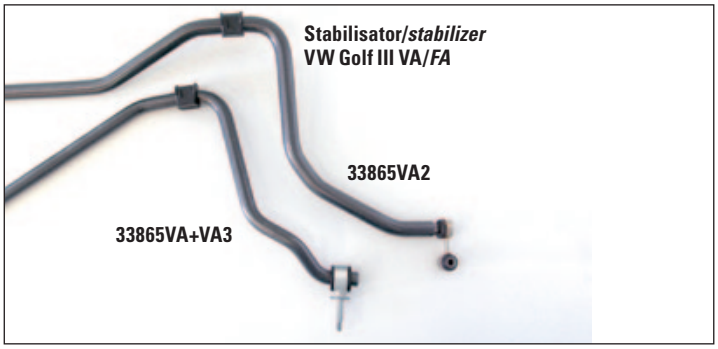
Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Stabilisatoren/*Anti-roll bars*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Kennzeichnung *marking*	ø mm *ø mm*	verstellbar *adjustable*	Achse *axle*
Subaru								
33375-1	Impreza GT	Typ GFC/GC/GF	96>00	55,60	VA: 33339VA HA: 33339HA	VA:22 HA:25	nein/*no* 3 x	VA+HA
33339-1	Impreza WRX	Typ GG/GD/GGS, nur für Fzg. mit Kunststoffpendelstütze am HA-Stabi/*only for cars with plastic-sway bar link on RA*	01>	55,60	VA: 33339 VA HA: 33339 HA	VA:22 HA:25	nein/*no* 3x	VA+HA
33339-1	Impreza WRX STI	Typ GG/GD/GGS, nur für Fzg. mit Kunststoffpendelstütze am HA-Stabi/*only for cars with plastic-sway bar link on RA*, bis/*up to* Model 2004	01>07/04	55,60	VA: 33339 VA HA: 33339 HA	VA:22 HA:25	nein/*no* 3x	VA+HA
33339-2	Impreza WRX STI	Typ GG/GD/GGS, nur für Fzg. mit Stahlpendelstütze am HA-Stabi/*only for cars with metal-sway bar link on RA*, ab/*from* Model 2005	07/04>	55,60	VA: 33339 VA HA: 33339 HA2	VA:22 HA:25	nein/*no* 3x	VA+HA
33040-1	Impreza	Typ G3	2008>	55,60				
VW								
33525-1	Beetle+Beetle Cabrio/ *Convertible*	Typ 9C, 1Y, 1C, 2WD	07/97>	55,60	VA: 33525 VA	VA:22	nein/*no*	VA
33525-2	Beetle	Typ 9C, 1Y, 1C, 2WD	07/97>	55,59,60	VA: 33525 VA2 HA: 33525 HA	VA:26 HA:22	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33525-1	Bora Lim.+Kombi/*Sedan+SW*	Typ 1J, 2WD	07/97>	55,60	VA: 33525 VA	VA:22	nein/*no*	VA
33525-2	Bora Lim.+Kombi/*Sedan+SW*	Typ 1J, 2WD	07/97>	55,59,60	VA: 33525 VA2 HA: 33525 HA	VA:26 HA:22	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33431-1	Bora 4-motion	Typ 1J, 4WD, Stabihalter am Federbein/ *stabilizer-holder at the shock absorber*	1999>	55,60	VA: 33431 VA HA: 33431 HA	VA:25 HA:21	2x 2x	VA+HA
33267-1	Bus T5 incl. Facelift	Typ 7HM, 7HMA, 7HC, 7HCA, 7HKX0, 7HK, 7J0, 2WD+4WD	03/03>	55,60	VA: 33267 VA HA: 33267 HA	VA:26 HA:30	2 x nein/*no*	VA+HA
33865-1	Corrado	Typ 53i, außer/*except* VR6	11/88>	55,59,60	VA: 33865 VA HA: 33865 HA	VA:22 HA:25	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33865-3	Corrado	Typ 53i, außer/*except* VR6, nur in Verbindung mit Gewinde-fahrwerk erlaubt, siehe Hinweis 58/*allowed only in combination with coil-over, see note no. 58*	11/88>	55,58,59	VA: 33865 VA3 HA: 33865 HA2	VA:25 HA:28	nein/*no* 3x	VA+HA
33865-2	Corrado VR6	Typ 53i, nur/*only* VR6	1991>	55,59,60	VA: 33865 VA2 HA: 33865 HA	VA:25 HA:25	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33258-3	EOS	Typ 1F, 2WD, nur Fzg. ohne Xenonlicht/ *only cars without xenon-lights*	10/03>	55,60	VA: 33258 VA weiss HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-1	EOS	Typ 1F, 2WD, nur Fzg. mit Xenonlicht/ *only cars with xenon-lights*	10/03>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-2	EOS	Typ 1F, 2WD	10/03>	55,60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	VA:28 HA:24	2x 2x	VA+HA
33325-1	Fox	Typ 5Z, Set incl. 2 Pendelstützen für Gewindefahrwerk 29325-1/*Set incl. 2 sway-bar-links for coil-over 29325-1*	11/01>	55,56,57	VA: 33325 VA	VA:20	nein/*no*	VA
33325-2	Fox	Typ 5Z	11/01>	55,57	VA: 33325 VA	VA:20	nein/*no*	VA
33985-1	Lupo, incl. GTI	Typ 6X, 6ES, ohne FSI+3L Lupo, incl. Classic+Variant/*SW*	09/98>	55,60	VA: 33985 VA	VA:21	nein/*no*	VA
33819-1	Golf I+Cabrio/*Convertible*	Typ 17/155	1979 >	55,60	VA: 33819 VA HA: 33819 HA	VA:22 HA:26	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33865-1	Golf II	Typ 19E	08/83>	55,59,60	VA: 33865 VA HA: 33865 HA	VA:22 HA:25	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33865-3	Golf II	Typ 19E nur in Verbindung mit Gewindefahrwerk erlaubt, siehe Hinweis 58/*allowed only in combination with coil-over, see note no. 58*	08/83>	55,58,59	VA: 33865 VA3 HA: 33865 HA2	VA:25 HA:28	nein/*no* 3x	VA+HA
33865-1	Golf III Lim./*Sedan* Cabrio/*Convertible*	Typ 1HXO, 1H, 1EXO, 1E, nur/*only* Basisfahrwerk (4-Loch/ *4-hole-wheel*), ohne/*without* GTI-TDI (110 PS), GTI, 16V+VR6/incl. TDI	1991>	55,59,60	VA: 33865 VA HA: 33865 HA	VA:22 HA:25	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33865-3	Golf III Lim./*Sedan* Cabrio/*Convertible*	Typ 1HXO, 1H, 1EXO, 1E, nur/*only* Basisfahrwerk (4-Loch/ *4-hole-wheel*), ohne/*without* GTI-TDI (110 PS), GTI, 16V+VR6/incl. TDI, nur in Verbindung mit Gewindefahrwerk erlaubt, siehe Hinweis 58/*allowed only in combination with coil-over, see note no. 58*	1991>	55,58,59	VA: 33865 VA3 HA: 33865 HA2	VA:25 HA:28	nein/*no* 3x	VA+HA





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Stabilisatoren/*Anti-roll bars*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Kennzeichnung *marking*	ø mm *ø mm*	verstellbar *adjustable*	Achse *axle*
VW								
33865-2	Golf III Lim./*Sedan* Cabrio/*Convertible*	Typ 1HXO, 1H, 1EXO, 1E, nur/*only* GTI-TDI (110 PS), GTI, 16V+VR6, nur Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*)	1991>	55,59,60	VA: 33865 VA2 HA: 33865 HA	VA:25 HA:25	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33865-4	Golf III Variant/*SW*	Typ 1HX0, 1H	93>	55,59,60	VA: 33865 VA HA: 33865 HA3	VA:22 HA:25	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33525-1	Golf IV Lim./*Sedan* Kombi/*SW*	Typ 1J, 2WD	07/97>	55,60	VA: 33525 VA	VA:22	nein/*no*	VA
33525-2	Golf IV Lim./*Sedan* Kombi/*SW*	Typ 1J, 2WD	07/97>	55,59,60	VA: 33525 VA2 HA: 33525 HA	VA:26 HA:22	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33431-1	Golf IV 4-motion incl. R32	Typ 1J, 4WD, Stabihalter am Federbein/ *stabilizer-holder at the shock absorber*	1999>	55,60	VA: 33431 VA HA: 33431 HA	VA:25 HA:21	2x 2x	VA+HA
33258-3	Golf V Lim./*Sedan*+ GTI+Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, nur Fzg. ohne Xenonlicht/ *only cars without xenon-lights*	10/03>	55,60	VA: 33258 VA weiss HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-1	Golf V Lim./*Sedan*+ GTI+Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, nur Fzg. mit Xenonlicht/ *only cars with xenon-lights*	10/03>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-2	Golf V Lim./*Sedan*+ GTI+Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD	10/03>	55,60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	VA:28 HA:24	2x 2x	VA+HA
33220-1	Golf V 4-motion incl. R32	Typ 1K, 4WD	08/04>	55,60	VA: 33220 VA HA: 33220 HA	VA:24 HA:26	2x 2x	VA+HA
33014-1	Golf VI	Typ 1K	10/08>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:24	2x 2x	VA+HA
33014-2	Golf VI incl. GTI/GTD	Typ 1K	10/08>	55,60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	VA:28 HA:24	2x 2x	VA+HA
33220-1	Golf VI 4-motion	Typ 1K, R20	02/10>	55,60	VA: 33220 VA HA: 33220 HA	VA:24 HA:26	2x 2x	VA+HA
33819-1	Jetta I	Typ 17CK	1979 >	55,60	VA: 33819 VA HA: 33819 HA	VA:22 HA:26	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33865-1	Jetta II	Typ 19E	08/83>	55,59,60	VA: 33865 VA HA: 33865 HA	VA:22 HA:25	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33865-3	Jetta II	Typ 19E nur in Verbindung mit Gewindefahrwerk erlaubt, siehe Hinweis 58/*allowed only in combination with coil-over, see note no. 58*	08/83>	55,58,59	VA: 33865 VA3 HA: 33865 HA2	VA:25 HA:28	nein/*no* 3x	VA+HA
33258-3	Jetta V Lim./*Sedan*	Typ 1KM, 2WD, nur Fzg. ohne Xenonlicht/ *only cars without xenon-lights*	10/03>	55,60	VA: 33258 VA weiss HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-1	Jetta V Lim./*Sedan*	Typ 1KM, 2WD, nur Fzg. mit Xenonlicht/ *only cars with xenon-lights*	10/03>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-2	Jetta V Lim./*Sedan*	Typ 1KM, 2WD	10/03>	55,60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	VA:28 HA:24	2x 2x	VA+HA
33591-1	Passat Lim./*Sedan*+ Kombi/*SW*	Typ 3B/3BG, 2WD+4WD	10/96>	55,60	VA: 33591VA	VA:32	2x	VA
33258-3	Passat Lim./*Sedan*+ Kombi/*SW*+CC	Typ 3C, 3CC, 1T, 2WD nur Fzg. ohne Xenonlicht/ *only cars without xenon-lights*	03/05>	55,60	VA: 33258 VA weiss HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-1	Passat Lim./*Sedan*+ Kombi/*SW*+CC	Typ 3C,3CC, 1T, 2WD, nur Fzg. mit Xenonlicht/ *only cars with xenon-lights*	03/05>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-2	Passat Lim./*Sedan*+ Kombi/*SW*+CC	Typ 3C, 3CC, 1T, 2WD	03/05>	55,60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	VA:28 HA:24	2x 2x	VA+HA
33220-1	Passat Lim./*Sedan*+ Kombi/*SW*, incl. R36+CC	Typ 3C, 3CC, 4WD	11/05>	55,60	VA: 33220 VA HA: 33220 HA	VA:24 HA:26	2x 2x	VA+HA
33985-1	Polo	Typ 6N, 6KV, incl. Classic+Variant/*SW*	09/94>	55,60	VA: 33985 VA	VA:21	nein/*no*	VA
33325-1	Polo	Typ 9N Set incl. 2 Pendelstützen für Gewindefahrwerk 29325-1/*Set incl. 2 sway-bar-links for coil-over 29325-1*	11/01>	55,56,57	VA: 33325 VA	VA:20	nein/*no*	VA
33325-2	Polo	Typ 9N	11/01>	55,57	VA: 33325 VA	VA:20	nein/*no*	VA
33819-1	Scirocco I+II	Typ 53+53B	1979 >	55,60	VA: 33819 VA HA: 33819 HA	VA:22 HA:26	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33014-1	Scirocco III	Typ 13	08/08>	55,60 55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33014-2	Scirocco III incl. R	Typ 13	08/08>	55,60 55,60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	VA:28 HA:24	2x 2x	VA+HA
33220-1	Tiguan	Typ 5N, 4WD	11/07>	55,60	VA: 33220 VA HA: 33220 HA	VA:24 HA:26	2x 2x	VA+HA
33258-3	Touran+Cross Touran	Typ 3C, 3CC, 1T, 2WD nur Fzg. ohne Xenonlicht/ *only cars without xenon-lights*	03/05>	55,60	VA: 33258 VA weiss HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-1	Touran+Cross Touran	Typ 3C,3CC, 1T, 2WD, nur Fzg. mit Xenonlicht/ *only cars with xenon-lights*	03/05>	55,60	VA: 33258 VA HA: 33258 HA	VA:26 HA:22	2x 2x	VA+HA
33258-2	Touran+Cross Touran	Typ 3C, 3CC, 1T, 2WD	03/05>	55,60	VA: 33258 VA2 HA: 33258 HA2	VA:28 HA:24	2x 2x	VA+HA
33865-1	Vento Lim./*Sedan*	Typ 1HXO, 1H, 1EXO, 1E, nur/*only* Basisfahrwerk (4-Loch/*4-hole-wheel*), ohne/*without* GTI-TDI (110 PS), GTI, 16V+VR6/incl. TDI	1991>	55,59,60	VA: 33865 VA HA: 33865 HA	VA:22 HA:25	nein/*no* nein/*no*	VA+HA
33865-3	Vento Lim./*Sedan*	Typ 1HXO, 1H, 1EXO, 1E, nur/*only* Basisfahrwerk (4-Loch/*4-hole-wheel*), ohne/*without* GTI-TDI (110 PS), GTI, 16V+VR6/incl. TDI, nur in Verbindung mit Gewindefahrwerk erlaubt, siehe Hinweis 58/*allowed only in combination with coil-over, see note no. 58*	1991>	55,58,59	VA: 33865 VA3 HA: 33865 HA2	VA:25 HA:28	nein/*no* 3x	VA+HA
33865-2	Vento Lim./*Sedan*	Typ 1HXO, 1H, 1EXO, 1E, nur/*only* GTI-TDI (110 PS), GTI, 16V+VR6, nur Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*)	1991>	55,59,60	VA: 33865 VA2 HA: 33865 HA	VA:25 HA:25	nein/*no* nein/*no*	VA+HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
Audi								
31001-1	80/90 Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 89, 2WD	10/86>	12,22,32, 65,❹	VA: 60 HA: 40	P13-1000-01 K13-1000-01	50 mm 40 mm	31001 VA1 31001 HA1
31001-2	80/90 Cabrio/ *Convertible*	Typ 89, 2WD	91>	12,22,32, 65,❹	VA: 60 HA: 40	P13-1000-01 K13-1000-02	50 mm 40 mm	31001 VA1 31001 HA1
40643-1	80 Lim./*Sedan*	Typ 89, 2WD, 4-Zyl.	09/86>91	12,22,32,65	VA: 40-50 HA: 40-50	P13-1000-01 K13-1000-01	50 mm 40 mm	Audi 80/ab 9/86 Audi 80/ab 9/86
40659-1	90 Lim./*Sedan*	Typ 89, 2WD, 5-Zyl.	09/86>91	12,22,32,65	VA: 45 HA: 45	P13-1000-01 K13-1000-01	50 mm 40 mm	Audi 90/ab 9/86 Audi 90/ab 9/86
40895-1	80/90 Coupé	Typ 89, 2WD	09/86>91	12,22,32,65	VA: 40 HA: 40	P13-1000-01 K13-1000-01	50 mm 40 mm	29895 VA1 29895 HA
31041-1	A2	Typ 8Z, bis/*up to* 880 kg VA-Last/*FA load* ohne/*without* FSI+3L Diesel	2000>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 35	F48-1041-01 D48-1042-01	45 mm 25 mm	31041 VA1 31041 HA1
31041-2	A2	Typ 8Z, ab/*from* 881 kg VA-Last/*FA load* ohne/*without* FSI+3L Diesel	2000>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 35	F48-1041-01 D48-1042-01	45 mm 25 mm	31041 VA2 31041 HA1
31017-1	A3	Typ 8L, 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	08/96>03	12,22,26, 32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA1 31017 HA1
31017-2	A3	Typ 8L, 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*	08/96>03	12,22,26, 32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA2 31017 HA1
40767-1	A3	Typ 8L, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load* **Mit ABE***	08/96>03	12,22,26, 32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29767-1VA 29767 HA
40767-2	A3	Typ 8L, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load* **Mit ABE***	08/96>03	12,22,26, 32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29767-2VA 29767 HA
31043-2	A3 incl. Sportback+ Cabrio/*Convertible*	Typ 8P, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 83)	05/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-3	A3 incl. Sportback+ Cabrio/*Convertible*	Typ 8P, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 83)	05/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1
31043-6	A3 incl. Sportback+ Cabrio/*Convertible*	Typ 8P, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 83)	05/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-7	A3 incl. Sportback+ Cabrio/*Convertible*	Typ 8P, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 83)	05/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1
40261-1	A3 incl. Sportback+ Cabrio/*Convertible*	Typ 8P, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 83) **Mit ABE***	05/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261-1 VA 29261 HA
40261-2	A3 incl. Sportback+ Cabrio/*Convertible*	Typ 8P, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 55 mm/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 83) **Mit ABE***	05/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261-2 VA 29261 HA
40261-3	A3 incl. Sportback	Typ 8P, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 83) **Mit ABE***	05/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261-1 VA 29261 HA
40261-4	A3 incl. Sportback	Typ 8P, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung ø 50 mm/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 83) **Mit ABE***	05/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261-2 VA 29261 HA
40260-1	A3 incl. Sportback+ Cabrio/*Convertible*	Typ 8P, 2WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/ *see picture page* 83)	05/03>	12, 22, 32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29260 VA1 29260 HA1
40260-2	A3 incl. Sportback	Typ 8P, 2WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/ *see picture page* 83)	05/03>	12, 22, 32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29260 VA1 29260 HA1
40227-1	A3 incl. Sportback Quattro	Typ 8P, 4WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/ *see picture page* 83)	08/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29227 VA 29227 HA

Audi S2 Coupé Cup Kit
Bestell Nr./*order no.*
29939-1 M 50x1,5 29939-2 M 55x1,5



Typ 89Q - Verschraubung/*Top bolt FA* M 50x1,5
Typ 89Q - Verschraubung/*Top bolt FA* M 55x1,5



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
Audi								
31002-1	A4 Lim./*Sedan*	Typ B5 (8D), 2WD, ohne/*except* 2.5l TDI	>01/99	12,22,32,65	VA: 60 HA: 40	K13-1001-01 K13-1002-01	30 mm 30 mm	31002 VA1 31002 HA1
31002-3	A4 Lim./*Sedan*	Typ B5 (8D), 2WD, ohne/*except* 2.5l TDI	02/99>01	12,22,32,65	VA: 60 HA: 40	K13-1001-01 K13-1008-01	30 mm 30 mm	31002 VA1 31002 HA1
40989-1	A4 Lim./*Sedan*	Typ B5 (8D), 2WD, bis/*up to* 970 kg VA-Last/*FA load*	>01/99	12,22,32,65	VA: 30 HA: 30	K13-1001-01 K13-1002-01	30 mm 30 mm	29989 VA gelb 29989 HA
40989-2	A4 Lim./*Sedan*	Typ B5 (8D), 2WD, ab/*from* 971 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 142 kW	>01/99	12,22,32,65	VA: 30 HA: 30	K13-1001-01 K13-1002-01	30 mm 30 mm	29989 VA weiß 29989 HA
40989-3	A4 Lim./*Sedan*	Typ B5 (8D), 2WD, bis/*up to* 970 kg VA-Last/*FA load*	02/99>01	12,22,32,65	VA: 30 HA: 30	K13-1001-01 K13-1008-01	30 mm 30 mm	29989 VA gelb 29989 HA
40989-4	A4 Lim./*Sedan*	Typ B5 (8D), 2WD, ab/*from* 971 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 142 kW	02/99>01	12,22,32,65	VA: 30 HA: 30	K13-1001-01 K13-1008-01	30 mm 30 mm	29989 VA weiß 29989 HA
31002-2	A4 Avant/*SW*	Typ B5 (8D), 2WD, ohne/*except* 2.5l TDI	>01/99	12,22,32,65	VA: 60 HA: 40	K13-1001-01 K13-1003-01	30 mm 30 mm	31002 VA1 31002 HA2
31002-4	A4 Avant/*SW*	Typ B5 (8D), 2WD, ohne/*except* 2.5l TDI	02/99>02	12,22,32,65	VA: 60 HA: 40	K13-1001-01 K13-1009-01	30 mm 30 mm	31002 VA1 31002 HA2
40751-1	A4 Avant/*SW*	Typ B5 (8D), 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	>01/99	12,22,32,65	VA: 30 HA: 30	K13-1001-01 K13-1003-01	30 mm 30 mm	29751 VA 29751 HA
40751-2	A4 Avant/*SW*	Typ B5 (8D), 2WD, ab/*from* 981kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 142 kW	>01/99	12,22,32,65	VA: 30 HA: 30	K13-1001-01 K13-1003-01	30 mm 30 mm	29751 VA weiß 29751 HA
40751-3	A4 Avant/*SW*	Typ B5 (8D), 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	02/99>02	12,22,32,65	VA: 30 HA: 30	K13-1001-01 K13-1009-01	30 mm 30 mm	29751 VA 29751 HA
40751-4	A4 Avant/*SW*	Typ B5 (8D), 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 142 kW	02/99>02	12,22,32,65	VA: 30 HA: 30	K13-1001-01 K13-1009-01	30 mm 30 mm	29751 VA weiß 29751 HA
31042-1	A4 Lim.+Avant+ DTM Edition *Sedan+SW*	Typ 8E (B6/B7)/QB6, 2WD, bis/*up to* 1050 kg VA-Last/ *FA load*, incl. Facelift 04/05	11/00>	12,22,32,65	VA: 50 HA: 40	K13-1036-01 D13-1037-01		31042 VA1 31042 HA1
31042-2	A4 Lim.+Avant+DTM Edition *Sedan+SW*	Typ 8E (B6/B7)/QB6, 2WD, ab/*from* 1051 kg VA-Last/ *FA load* , incl. Facelift 04/05	11/00>	12,22,32,65	VA: 50 HA: 40	K13-1036-01 D13-1037-01		31042 VA2 31042 HA1
40369-1	A4 Lim.+Avant *Sedan+SW*	Typ 8E (B6/B7), 2WD, bis/*up to* 1050 kg VA-Last/ *FA load*, incl. Facelift 04/05, incl. A4 DTM Edition 2WD Typ QB6, 2.0L Turbo, **Mit ABE***	11/00>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	K13-1036-01 D13-1037-01		29369-1 VA 29369 HA
40369-2	A4 Lim.+Avant *Sedan+SW*	Typ 8E (B6/B7), 2WD, ab/*from* 1051 kg VA-Last/*FA load*, incl. Facelift 04/05, incl. DTM Edition, **Mit ABE***	11/00>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	K13-1036-01 D13-1037-01		29369-2 VA 29369 HA
40368-1	A4 Lim.+Avant Quattro *Sedan+SW* Quattro	Typ 8E (B6/B7), 4WD, incl. DTM Edition 4WD, bis/*up to* 1140 kg VA-Last/*FA load*, incl. Facelift 04/05 **Mit ABE***	11/00>	12,22,32,65	VA: 45 HA: 45	K13-1036-01 D13-1037-01		29368-1 VA 29368 HA
40368-2	A4 Lim.+Avant Quattro *Sedan+SW* Quattro	Typ 8E (B6/B7), 4WD, ab/*from* 1141 kg VA-Last/*FA load* incl. Facelift 04/05, incl. DTM Edition, **Mit ABE***	11/00>	12,22,32,65	VA: 45 HA: 45	K13-1036-01 D13-1037-01		29368-2 VA 29368 HA
31051-2	A6 Lim.+Avant *Sedan+SW*	Typ 4B, 2WD, ohne Niveauregulierung/*without self levelling* VA mit Nutenverstellung/*FA C-ring-groove adjustable,* nur für 4-Zyl.-Modelle/*only for 4 cyl. models*	06/97>	12,22,32,65	VA: 50 HA: 40	K48-1051-01 D48-1052-01	30 mm 20 mm	31051 VA1 31051 HA2
29939-1	S2 Coupé	Typ 89 Q, Verschraubung/*Top thread* VA/*FA* M50x1,5 (siehe Bild Seite/*see picture page* 83)	09/90>	22,32,65	VA: 50 HA: 50	13 01 200-1/1 13 51 200-1/1		29939 VA1 29939 HA1
29939-2	S2 Coupé	Typ 89 Q, Verschraubung/*Top thread* VA/*FA* M55x1,5 (siehe Bild Seite/*see picture page* 83)	09/90>	22,32,65	VA: 50 HA: 50	13 01 200-2/1 13 51 200-1/1		29939 VA1 29939 HA1
40100-1	S3 Quattro incl. Sportback	Typ 8P, 4WD	11/06>	12,22,32,65	VA: 25 HA: 25	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29100 VA1 29100 HA1
BMW								
29707-1	1502-2002	Typ E10, 1502/1600-2/1602/1602ti/1802/2002/2002 Cabrio/*Convertible*/2002ti/2002tii incl. Touring, **mit TÜV-Gutachten/*with TÜV-approval***	1966>	22,32,65	VA: 40-50 HA: 40-50	1614202-1/1 1664202-1/1	60 mm 60 mm	29707 VA1 29707 HA1
31054-1	1er (E81+E87+E82+E88) Lim./*Sedan*+Coupé+ Cabrio/*Convertible*	Typ 187, 182, 1K2, 1K4, 1C, 116i-125i incl. Diesel	09/04>	12,22,32,65	VA: 60 VA: 60 HA: 40	F16-1058-01 F16-1059-01 D16-1060-01	15 mm 15 mm 20 mm	31054 VA1 31054 VA1 31054 HA1
31054-2	1er (E81+E87+E82+E88) Lim./*Sedan*+Coupé+ Cabrio/*Convertible*	Typ 187, 182, 1K2, 1K4, 1C, nur/*only* 130i+135i	09/04>	12,22,32,65	VA: 60 VA: 60 HA: 40	F16-1058-01 F16-1059-01 D16-1060-01	15 mm 15 mm 20 mm	31054 VA1 31054 VA1 31054 HA1
40187-1	1er (E81+E87+E82+E88) Lim./*Sedan*+Coupé+ Cabrio/*Convertible*	Typ 187, 182, 1K2, 1K4, 1C, **Mit ABE***	09/04>	12,22,32,65	VA: 50 VA: 50 HA: 25	F16-1058-01 F16-1059-01 D16-1060-01	15 mm 15 mm 20 mm	29187 VA1 29187 VA1 29187 HA1
31003-1	3er (E30) Lim./*Sedan*	Typ 3/1, 2WD, 6-Zyl. incl. Fzg. mit/*incl. cars with* M-Technik, VA/*FA* Federbeindurchmesser/ *strut diameter* 51mm	11/82>90	12,22,32,65	VA: 60 HA: 40	P16-1001-01 D16-1000-01	40 mm 50 mm	31003 VA1 31003 HA1
40664-1	3er (E30) Lim./*Sedan*	Typ 3/1, 2WD, 6-Zyl. VA/*FA* Federbeindurchmesser/ *strut diameter* 51mm	11/82>90	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	P16-1001-01 D16-1000-01	40 mm 50 mm	BMW 3/1 VA weiß BMW 3/1 HA
31003-2	3er (E30) Cabrio/ *Convertible*	Typ 3/R, 2WD, 6-Zyl. incl. Fzg. mit/*incl. cars with* M-Technik, VA/*FA* Federbeindurchmesser/ *strut diameter* 51mm	01/86>93	12,22,32,65	VA: 60 HA: 40	P16-1001-01 D16-1000-01	40 mm 50 mm	31003 VA1 31003 HA2
40633-1	3er (E30) Cabrio/ *Convertible*	Typ 3/R, 2WD, 6-Zyl. VA/*FA* Federbeindurchmesser/ *strut diameter* 51mm	01/86>93	12,22,32,65	VA: 30 HA: 30	P16-1001-01 D16-1000-01	40 mm 50 mm	19.01 BMW weiß 19.03 BMW 2x weiß
31005-1	3er (E36) Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 3B,3C,3/B,3/C, 2WD, 4-Zyl.	22.06.92>98	12,22,32 63,65	VA: 60 VA: 60 HA: 40	F16-1000-01 F16-1001-01 D16-1001-01	40 mm 40 mm 50 mm	31005 VA1 31005 VA1 31005 HA1

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Cup-Kit Sportfahrwerke/*Sport-Suspensions*/Cup-Kit Komfortfahrwerke/*Comfort-Suspensions*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
BMW								
31005-2	3er (E36) Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 3B,3C,3/B,3/C, 2WD, 6-Zyl.	22.06.92>98	12,22,32, 63,65	VA: 60 VA: 60 HA: 40	F16-1002-01 F16-1003-01 D16-1001-01	40 mm 40 mm 50 mm	31005 VA2 31005 VA2 31005 HA1
40825-1	3er (E36) Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 3B, 3C, 3/B, 3/C, 2WD, 4-Zyl. **Mit ABE***	22.06.92>98	12,22,32, 63,65	VA: 40 VA: 40 HA: 15	F16-1000-01 F16-1001-01 D16-1001-01	40 mm 40 mm 50 mm	29825 VA 29825 VA 29825 HA
40824-1	3er (E36) Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 3B, 3C, 3/B, 3/C, 2WD, 6-Zyl., ohne/*except* 328i, **Mit ABE***	22.06.92>98	12,22,32, 63,65	VA: 40 VA: 40 HA: 15	F16-1002-01 F16-1003-01 D16-1001-01	40 mm 40 mm 50 mm	29824 VA ab Bj.22.6.92 29824 VA ab Bj.22.6.92 29824 HA
40929-1	3er (E36) Cabrio/ *Convertible*	Typ 3B, 3/B, 6-Zyl.	05/93>01	12,22,32, 63,65	VA: 40 VA: 40 HA: 10	F16-1002-01 F16-1003-01 D16-1001-01	40 mm 40 mm 50 mm	29929 VA weiß 29929 VA weiß 29929 HA
40929-2	3er (E36) Cabrio/ *Convertible*	Typ 3B, 3/B, 4-Zyl.	05/93>01	12,22,32, 63,65	VA: 40 VA: 40 HA: 10	F16-1000-01 F16-1001-01 D16-1000-01	40 mm 40 mm 50 mm	29929 VA gelb 29929 VA gelb 29929 HA
40722-1	3er (E36) Touring/*SW*	Typ 3/C, 2WD, 316i, 318i	04/95>01	12,22,32, 63,65	VA: 35 VA: 35 HA: 20	F16-1000-01 F16-1001-01 D16-1001-01	40 mm 40 mm 50 mm	29722-1 VA 29722-1 VA 29722 HA
40722-2	3er (E36) Touring/*SW*	Typ 3/C, 2WD, 318 tds, 320i, 323i, 325tds, 328i	04/95>01	12,22,32, 63,65	VA: 35 VA: 35 HA: 20	F16-1002-01 F16-1003-01 D16-1001-01	40 mm 40 mm 50 mm	29722-2 VA 29722-2 VA 29722 HA
31021-1	3er (E36) Compact	Typ 3C, 3C/G, 4-Zyl.	04/94>01	12,22,32, 63,65	VA: 60 VA: 60 HA: 40	F16-1000-01 F16-1001-01 D16-1000-01	40 mm 40 mm 50 mm	31021 VA1 31021 VA1 31021 HA1
31021-2	3er (E36) Compact	Typ 3C, 3C/G, 6-Zyl.	04/94>01	12,22,32, 63,65	VA: 60 VA: 60 HA: 40	F16-1002-01 F16-1003-01 D16-1000-01	40 mm 40 mm 50 mm	31021 VA1 31021 VA1 31021 HA1
40971-1	3er (E36) Compact	Typ 3C, 3C/G, 4-Zyl.	04/94>01	12,22,32, 63,65	VA: 35 VA: 35 HA: 15	F16-1000-01 F16-1001-01 D16-1000-01	40 mm 40 mm 50 mm	29971 VA 29971 VA 29971 HA
40971-2	3er (E36) Compact	Typ 3C, 3C/G, 6-Zyl.	04/94>01	12,22,32, 63,65	VA: 35 VA: 35 HA: 15	F16-1002-01 F16-1003-01 D16-1000-01	40 mm 40 mm 50 mm	29971 VA 29971 VA 29971 HA
31019-1	3er (E46) Lim./*Sedan*, Coupé+Cabrio/ *Convertible* Compact, Touring/*SW*	Typ 346L, 2WD, 346C, 346R, 346K 4+6-Zyl.	03/98>	12,22,32, 65,67	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F16-1011-01 F16-1012-01 D16-1011-01	40 mm 40 mm 40 mm	31019 VA1 31019 VA1 31019 HA1
40485-1	3er (E46) Lim./*Sedan*, Cabrio/*Convertible*	Typ 346L+R, 2WD, 316-330, incl. Diesel 4+6-Zyl. **Mit ABE***	03/98>	12,22,32, 65,67	VA: 35 VA: 35 HA: 20	F16-1011-01 F16-1012-01 D16-1011-01	40 mm 40 mm 40 mm	29485 VA 29485 VA 29485 HA
40419-1	3er (E46) Touring/*SW*	Typ 346L, 2WD, alle außer/*all except* 330d	09/99>	12,22,32, 65,67	VA: 35 VA: 35 HA: 20	F16-1011-01 F16-1012-01 D16-1011-01	40 mm 40 mm 40 mm	29419 VA 29419 VA 29419 HA
40419-2	3er (E46) Touring/*SW*	Typ 346L, 2WD, nur/*only* 330d	09/99>	12,22,32, 65,67	VA: 35 VA: 35 HA: 20	F16-1011-01 F16-1012-01 D16-1011-01	40 mm 40 mm 40 mm	29419 VA weiß 29419 VA weiß 29419 HA
31054-1	3er (E90+E92) Lim./*Sedan*+Coupé	Typ 390L+392C/3L+3C, 2WD, 316i - 325d+330i	03/05>	12,22,32,65	VA: 45-50 VA: 45-50 HA: 25	F16-1058-01 F16-1059-01 D16-1060-01	15 mm 15 mm 20 mm	31054 VA1 31054 VA1 31054 HA1
31054-2	3er (E90+E92) Lim./*Sedan*+Coupé	Typ 390L+392C/3L+3C, 2WD, 335i+330d+335d	03/05>	12,22,32,65	VA: 45-50 VA: 45-50 HA: 25	F16-1058-01 F16-1059-01 D16-1060-01	15 mm 15 mm 20 mm	31054 VA2 31054 VA2 31054 HA1
31054-3	3er (E91+E93) Touring/ *SW*+Cabrio/ *Convertible*	Typ 390L+E392C/3K+3C, 2WD, 316i - 325d+330i	08/05>	12,22,32,65	VA: 45-50 VA: 45-50 HA: 25	F16-1058-01 F16-1059-01 D16-1060-01	15 mm 15 mm 20 mm	31054 VA1 31054 VA1 31054 HA2
31054-4	3er (E91+E93) Touring/ *SW*+Cabrio/ *Convertible*	Typ 390L+E392C/3K+3C, 2WD, 335i+330d+335d	08/05>	12,22,32,65	VA: 45-50 VA: 45-50 HA: 25	F16-1058-01 F16-1059-01 D16-1060-01	15 mm 15 mm 20 mm	31054 VA2 31054 VA2 31054 HA2
40187-1	3er (E90+E92) Lim./*Sedan*+Coupé	Typ 390L+392C/3L+3C, 2WD, ohne/*without* 335d	03/05>	12,22,32,65	VA: 35 VA: 35 HA: 20	F16-1058-01 F16-1059-01 D16-1060-01	15 mm 15 mm 20 mm	29187 VA1 29187 VA1 29187 HA1





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
BMW								
40187-2	3er (E91+E93) Touring/*SW*+Cabrio/*Convertible*	Typ 390L+E392C/3K+3C, 2WD, ohne/*without* 335d	11/05>	12,22,32,65	VA: 35 VA: 35 HA: 20	F16-1058-01 F16-1059-01 D16-1060-01	15 mm 15 mm 20 mm	29187 VA1 29187 VA1 29187HA2
40187-5	3er (E90+E92) Lim./*Sedan*+Coupé	Typ 390L+392C/3L+3C, 2WD, nur/*only* 335d	03/05>	12,22,32,65	VA: 40 VA: 40 HA: 20	F16-1058-01 F16-1059-01 D16-1060-01	15 mm 15 mm 20 mm	29187 VA3 29187 VA3 29187 HA1
40187-6	3er (E91+E93) Touring/*SW*+Cabrio/*Convertible*	Typ 390L+E392C/3K+3C, 2WD, nur/*only* 335d	11/05>	12,22,32,65	VA: 40 VA: 40 HA: 20	F16-1058-01 F16-1059-01 D16-1060-01	15 mm 15 mm 20 mm	29187 VA3 29187 VA3 29187 HA2
31052-1	5er (E39) Lim./*Sedan*	Typ 5/D, 2WD, 4+6-Zyl., ohne/*without* Niveauregulierung/*self-levelling*, Luftfederung/*air suspension*, EDC ohne/*without* 335d	12/95>03	12,22,32,65	VA: 50 HA: 40	F16-1053-01 K16-1054-01	10 mm 20 mm	31052 VA1 31052 HA1
40742-1	5er (E39) Lim./*Sedan*	Typ 5/D, 2WD, 520i+D, 523i, 525i, 530i, 525 TD/TDS, ohne/*without* Niveauregulierung/*self-levelling*, Luftfederung/*air suspension*, EDC	12/95>03	12,22,32,65	VA: 40 HA: 15	F16-1053-01 K16-1054-01	10 mm 20 mm	29742 VA1 29742 HA1
40742-3	5er (E39) Lim./*Sedan*	Typ 5/D, 2WD, 520i+D, 523i, 525i, 530i, 525 TD/TDS, **für Fzg. mit Sportfahrwerk/*for cars with sports suspension*** ohne/*without* Niveauregulierung/*self-levelling*, Luftfederung/*air suspension*, EDC	12/95>03	22,32,65	VA: 30 HA: 15	F16-1053-01 K16-1054-01	10 mm 20 mm	29742 VA3 29742 HA3
40742-4	5er (E39) Lim./*Sedan*	Typ 5/D, 2WD, 525d, 530d, ohne/*without* Niveauregulierung/*self-levelling*, Luftfederung/*air suspension*, EDC	12/95>03	12,22,32,65	VA: 30 HA: 15	F16-1053-01 K16-1054-01	10 mm 20 mm	29742 VA4 29742 HA1
H&R ist Technik-Partner von BMW Motorsport./*H&R is technical-partner of BMW Motorsport.*								
Chrysler/Dodge								
31020-1	Crossfire	Typ ZH, Umbauarbeiten zur Freigängigkeit erforderlich/*front wheel arch panels must be reworked for wheel clearance*	2003>	22,32,33,65	VA: 45 HA: 40	D32-1012-01 D32-1013-01	40 mm 40 mm	31020 VA1 31020 HA1
40769-1	Crossfire	Typ ZH	2003>	22,32,65	VA: 30 HA: 30	D32-1012-01 D32-1013-01	40 mm 40 mm	29769 VA 29769 HA
31029-1	PT-Cruiser+ PT-Cruiser Cabrio/*Convertible*	Typ PT	2000>	22,32,65	VA: 55 HA: 40	F32-1025-01 D32-1019-01	30 mm 30 mm	31029 VA1 31029 HA1
40386-1	PT-Cruiser+ PT-Cruiser Cabrio/*Convertible*	Typ PT	2000>	22,32,65	VA: 35 HA: 35	F32-1025-01 D32-1019-01	30 mm 30 mm	29386 VA 29386 HA
29965-1	Voyager	Typ ES, 2WD	86>02/95	22,32,65	VA: 40 –	8741-1173 30-1381		29965 VA1 HA Serie
Fiat								
40131-1	Grande Punto	Typ 199, bis/*up to* 850 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	09/05>	12,22,32,65	VA: 35 VA: 35 HA: 35	F35-1063-02 F35-1064-02 D35-1065-01		29131 VA1 29131 VA1 29131 HA1
40131-2	Grande Punto	Typ 199, ab/*from* 851 kg VA-Last/*FA load* **ohne/*without* Abarth**, **Mit ABE***	09/05>	12,22,32,65	VA: 35 VA: 35 HA: 35	F35-1063-02 F35-1064-02 D35-1065-01		29131 VA2 29131 VA2 29131 HA1
40095-1	Grande Punto	Typ 199, bis/*up to* 850 kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version**	09/05>	12,22,32,65	VA: 50 VA: 50 HA: 40	F35-1063-02 F35-1064-02 D35-1065-01		29095 VA1 29095 VA1 29095 HA1
40095-2	Grande Punto	Typ 199, ab/*from* 851 kg VA-Last/*FA load* **tiefe/*low* Version, ohne/*without* Abarth**	09/05>	12,22,32,65	VA: 50 VA: 50 HA: 40	F35-1063-02 F35-1064-02 D35-1065-01		29095 VA2 29095 VA2 29095 HA1
Ford								
31022-1	Focus I Lim./*Sedan* incl. ST170	Typ DAW, DBW, DFW, DAX, DBX, DA1, DB1 Auslaufmodell/*as long as supplies last*	09/98>	12,22,32,65	VA: 60 VA: 60 HA: 40	F22-1015-01 F22-1016-01 D22-1015-01	30 mm 30 mm 30 mm	31022 VA1 31022 VA1 31022 HA1
40465-1	Focus I Lim./*Sedan* incl. ST170	Typ DAW, DBW, DFW, DAX, DBX, DB1, **Mit ABE***	09/98>	12,22,32,65	VA: 35 VA: 35 HA: 35	F22-1015-01 F22-1016-01 D22-1015-01	30 mm 30 mm 30 mm	29465 VA 29465 VA 29465 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
Honda								
31025-1	Accord	Typ CC7/9,CE1/2/7/8/9, CD7/9, CF1,CB8, VA härteverstellbar HA höhenverstellbar (mit Nuten) und ausgebaut härteverstellbar, *FA* ***damping force adjustable****, RA height* ***adjustable*** *(c-ring grooves) and* ***damping force adjustable*** *when shock absorber is taken apart from the car*	89>09/98	22,32,65	VA: 60 VA: 60 HA: 40	K24-VN-1010-01 K24-VN-1011-01 K24-ZN-1012-01	30 mm 30 mm 30 mm	31025 VA1 31025 VA1 31025 HA1
31026-1	Accord	Typ CG 7/8/9, CH 1/2/5/6/7/8, CL 3, VA härteverstellbar HA höhenverstellbar (mit Nuten) und ausgebaut härteverstellbar, *FA* ***damping force adjustable****, RA height* ***adjustable*** *(c-ring grooves) and* ***damping force adjustable*** *when shock absorber is taken apart from the car*	10/98>	22,32,65	VA: 60 HA: 40	K24-VN 1013-01 K24-ZN-1014-01	30 mm 30 mm	31026 VA1 31026 HA1
31024-1	Civic	Typ EG2/3/4/5/6/8/9, EH6+9, Coupé inkl CRX VA+HA härte+nutenverstellbar. *FA+RA height* ***adjustable*** *(c-ring grooves) and* ***damping force adjustable***	91>	22,32,65	VA: 60 HA: 40	K24-VN-1008-01 K24-VN-1009-01	30 mm 30 mm	31024 VA1 31024 HA1
31039-1	NSX	Typ NA1	91>	22,32,65	VA: 40 HA: 40	K24-1015-01 K24-1016-01	30 mm 30 mm	31039 VA1 31039 HA1
Hyundai								
31032-1	Coupé	Typ RD, J2 (Tiburon) bis/*up to* 102 kW	06/96>02	22,32,65,❺	VA: 55 VA: 55 HA: 45 HA: 45	F46-1021-01 F46-1022-01 F46-1023-01 F46-1024-01	40 mm 40 mm 50 mm 50 mm	31032 VA1 31032 VA1 31032 HA1 31032 HA1
40732-2	Coupé	Typ RD, J2 (Tiburon) bis/*up to* 102 kW	06/96>02	22,32,65,❺	VA: 30-40 VA: 30-40 HA: 30-40 HA: 30-40	F46-1021-01 F46-1022-01 F46-1023-01 F46-1024-01	40 mm 40 mm 50 mm 50 mm	29732 VA 29732 VA 29732 HA gelb 29732 HA gelb
40732-1	Lantra II	Typ J-2 66 bis/*up to* 102 kW	09/95>00	22,32,65	VA: 30-40 VA: 30-40 HA: 30-40 HA: 30-40	F46-1021-01 F46-1022-01 F46-1023-01 F46-1024-01	40 mm 40 mm 50 mm 50 mm	29732 VA 29732 VA 29732 HA 29732 HA
Mercedes Benz								
31006-1	W201	190er, alle/*all* incl. 2.3-16V, ohne/*except* 2.5-16V ohne Niveauregulierung/*except self-levelling*	12/82>93	11,12,22, 32,65	VA: 60 HA: 40	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	31006 VA1 31006 HA1
40538-1	W201	190, E, E 1.8, E 2.0, D 2.0 ohne Niveauregulierung *except self-levelling*	12/82>93	11,12,22, 32,65	VA: 45 HA: 45	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	19.01 DB 19.02 DB
40539-1	W201	190 E 2.3; 190 bis/*up to* 190 D 2.0 mit Automatik und/oder Klimaanlage/*with automatic transmission and/or AC* ohne Niveauregulierung/*except self-levelling*	12/82>93	11,12,22, 32,65	VA: 40 HA: 40	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	19.01 DB weiß 19.02 DB
40644-1	W201	190 E 2.6, D 2.5, D 2.5 Turbo ohne Niveauregulierung/*except self-levelling*	12/82>93	5,11,12,22, 32,65	VA: 40 HA: 40	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	19.01 DB 2xweiß 19.02 DB
31007-1	W202 HO (C-Klasse) Lim./*Sedan*, T-Modell/*SW* W208 CLK+ Cabrio/*Convertible*	C180, C200, C220, C230, C200D, C220D, C200/230 Kompressor, ohne Niveauregulierung/*except self-levelling*, W208, CLK 200, 200/230 Kompressor	01/96>	3,11,12 22,32,65	VA: 60 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	31007 VA1 31007 HA1
31007-2	W202 HO (C-Klasse) Lim./*Sedan*, T-Modell/*SW* W208 CLK+ Cabrio/*Convertible*	C240, C250D, C250TD, C280, ohne Niveuregulierung/ *except self-levelling*, W208, CLK 320	01/96>	3,11,12 22,32,65	VA: 60 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	31007 VA2 31007 HA1
40926-1	W202 Lim./*Sedan*	C180, 200, 220, 200D, 220D, 200/230 Kompressor **Mit ABE***	>12/95	7,11,12,22, 32,65	VA: 40 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	29926 VA 29926 HA
40927-1	W202 Lim./*Sedan*	C280, 250 D, 250 TD, **Mit ABE***	>12/95	7,11,12,22, 32,65	VA: 40 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	29927 VA 29927 HA
40927-2	W202 Lim./*Sedan*	C280, 250 D, 250 TD für Fzg. mit viel Zubehör/ *for cars with many (heavy) equipment,* **Mit ABE***	>12/95	11,12,22, 32,65	VA: 40 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	29927 VA weiß 29927 HA weiß
40749-1	W202 Lim./*Sedan*, T-Modell/*SW*, W208 (CLK)	C180, 200, 220, 200/230 Kompressor, 230, 200 D, 220 D W208-CLK 200,200/230 Kompressor, **Mit ABE*** alle ohne Niveauregulierung/*all except self-levelling*	01/96>02	3,11,12,22, 32,65	VA: 40 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	29749 VA 29749 HA
40749-2	W202 Lim./*Sedan*, T-Modell/*SW*, W208 (CLK)	C240,C250D,C250TD,C280, CLK320 ohne Niveauregulierung/*except self-levelling*, **Mit ABE***	01/96>	3,11,12,22, 32,65	VA: 40 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	29749 VA weiß 29749 HA
40749-3	W208 (CLK) Cabrio/ *Convertible*	CLK 200,200K,230K, 4-Zyl., **Mit ABE***	03/98>	3,11,12,22, 32,65	VA: 40 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	29749 VA 29749 HA weiß
40749-4	W208 (CLK) Cabrio/ *Convertible*	CLK 320,430, 6+8-Zyl., **Mit ABE***	03/98>	3,11,12,22, 32,65	VA: 40 HA: 40	D32-1003-01 D32-1004-01	30 mm 30 mm	29749 VA weiß 29749 HA weiß
31004-1	W203 Lim./*Sedan*+ Sportcoupé, W209	2WD, CLK200K, CLK240, CLK270CDI, CLK320, alle außer Serien-Sportpaket/*all except OE-Sports Package*	2000>	11,12,22,32,65	VA: 60 HA: 40	F32-1013-01 D32-1014-01	30 mm 30 mm	31004 VA1 31004 HA1
31004-2	W203K T-Model/*SW*	2WD, C180, 200K, 200CDI, 220CDI, 230K, 240, 270CDI, CLK320, alle außer Serien-Sportpaket/*all except OE-Sports Package*	2000>	11,12,22,32,65	VA: 60 HA: 40	F32-1013-01 D32-1014-01	30 mm 30 mm	31004 VA1 31004 HA2

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
Mercedes Benz								
40392-1	W203 Lim./*Sedan*+ Sportcoupé, W209	2WD, alle außer Serien-Sportpaket/*all except OE-Sport-Package*, C 180-320, 180-230 K, 200-270 CDI, CLK 240, CLK 320, CLK 200K, CLK 270CDI, **Mit ABE***	05/00>	11,12,22,32,65	VA: 40 HA: 40	F32-1013-01 D32-1014-01	30 mm 30 mm	29392 VA 29392 HA
40392-2	W203 T-Modell/*SW*	2WD, alle außer Serien-Sportpaket/*all except OE-Sport-Package*, C 180-320, 180-230 K, 200-270 CDI **Mit ABE***	03/01>	11,12,22,32,65	VA: 40 HA: 40	F32-1013-01 D32-1014-01	30 mm 30 mm	29392 VA 29392-2 HA Kombi
31037-1	W124 (E-Klasse) Lim./*Sedan*+Coupé	W124, bis/*up to* 950 kg VA-Last/*FA load*, ohne Niveauregulierung/*except self-levelling*	01/85>95	11,22,32,65	VA: 60 HA: 40	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	31037 VA1 31037 HA1
31037-2	W124 (E-Klasse) Lim./*Sedan*+Coupé	W124, ab/*from* 951 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* max. 1050 kg VA-Last/*FA load*, ohne Niveaureg./ *except self-levelling*	01/85>95	11,22,32,65	VA: 60 HA: 40	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	31037 VA2 31037 HA1
40555-1	W124 (E-Klasse) Lim./*Sedan*+Coupé	W124, 200E, 220E, 230E, 200 D ohne Niveauregulierung/*except self-levelling*	01/85>95	11,22,32,65	VA: 30 HA: 30	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	DB124/1 VA DB124/2 HA
40556-1	W124 (E-Klasse) Lim./*Sedan*+Coupé	W124, 260E, 300E, 250D, 300D ohne Niveauregulierung/*except self-levelling*	01/85>95	11,22,32,65	VA: 30 HA: 30	F32-1004-01 D32-1002-01	30 mm 30 mm	DB124/1 VA DB124/2 HA
40020-1	W108	W108, bis/*up to* 915 kg VA-Last/*FA load*, ohne Luftfederung/*without air suspension*	65>72		VA: -50 HA: +30	3201500-1/1 3251500-1/1		29020 VA1 29020 HA1
40020-2	W108	W108, ab/*from* 916 kg VA-Last/*FA load*, ohne Luftfederung/*without air suspension*	65>72		VA: -50 HA: +30	3201500-1/1 3251500-1/1		29020 VA2 29020 HA1
31020-1	W170 SLK I	alle Ausführungen/*all versions*, bis/*up to* 260 kW	08/96>04	11,22,32,65	VA: 60 HA: 40	D32-1012-01 D32-1013-01	40 mm 40 mm	31020 VA1 31020 HA1
40769-1	W170 SLK I	alle Ausführungen/*all versions*	08/96>04	11,22,32,65	VA: 40 HA: 40	D32-1012-01 D32-1013-01	40 mm 40 mm	29769 VA 29769 HA
40025-1	W121 SL	W121 190 SL	05/55>63	22,32,65	VA: -25 HA: +15	3200500-1/1 3250500-1/1		29025 VA1 29025 HA1
Mini								
31040-1	Mini incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ R50, mit Dämpfkraftverstellung/ *damping force adjustable*, **tiefe/*low* version**	03/02>	11,22,32,65	VA: 50 VA: 50 HA: 30	F16-1031-01 F16-1032-01 K16-1033-01	30 30	31040 VA1 31040 VA1 31040 HA1
31040-2	Mini incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ R50, mit Dämpfkraftverstellung/ *damping force adjustable*	03/02>	11,22,32,65	VA: 35 VA: 35 HA: 20	F16-1031-01 F16-1032-01 K16-1033-01	30 30	31040 VA2 31040 VA2 31040 HA2
31040-3	Mini incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ R56, Mini-N, incl. TYP UKL-L/UKL-C, mit Dämpfkraftverstellung/*damping force adjustable* **tiefe/*low* Version**	10/06>	11,22,32,65	VA: 50 VA: 50 HA: 30	F16-1031-01 F16-1032-01 K16-1033-02	30 30	31040 VA3 31040 VA3 31040 HA1
31040-5	Mini incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ R56, Mini-N, incl. TYP UKL-L/UKL-C mit Dämpfkraftverstellung/*damping force adjustable*	10/06>	11,22,32,65	VA: 35 VA: 35 HA: 15-20	F16-1031-01 F16-1032-01 K16-1033-02	30 30	31040 VA4 31040 VA4 31040 HA2
31040-4	Mini Clubmann	Typ R55, Mini-N, incl. Typ UKL-K, mit Dämpfkraftverstellung/*damping force adjustable* **tiefe/*low* Version**	10/07>	11,22,32,65	VA: 50 VA: 50 HA: 25-30	F16-1031-01 F16-1032-01 K16-1033-02	30 30	31040 VA3 31040 VA3 31040 HA2
31040-5	Mini Clubmann	Typ R55, Mini-N, incl. Typ UKL-K mit Dämpfkraftverstellung/*damping force adjustable*	10/07>	11,22,32,65	VA: 35 VA: 35 HA: 25-30	F16-1031-01 F16-1032-01 K16-1033-02	30 30	31040 VA4 31040 VA4 31040 HA2
Opel/Vauxhall								
31010-1	Astra F/F-CC Lim./*Sedan*	Typ T92, 2WD, außer Caravan/*except SW*	91>98	22,32,65	VA: 50 HA: 40	P35-1003-01 D35-1006-01	40 mm 50 mm	31010 VA1 31010 HA1
31010-2	Astra F	Typ Astra-F-Cabrio/*Convertible*	91>98	22,32,65	VA: 50 HA: 40	P35-1003-01 D35-1006-01	40 mm 50 mm	31010 VA1 31010 HA2
40854-1	Astra F/F-CC, Lim./*Sedan*, Coupé, Cabrio/*Convertible*	Typ T 92, 2WD, 1.4-1.8 (ohne/*except* Diesel) bis/*up to* 830 kg VA-Last/*FA load*	91>98	22,32,65	VA: 35 HA: 35	P35-1003-01 D35-1006-01	40 mm 50 mm	29854 VA 29854 HA
40852-1	Astra F/F-CC, Lim./*Sedan*, Coupé, Cabrio/*Convertible*	Typ T 92 Cabrio/*Convertible*, 2WD, 1.8 16V, 2.0, 2.0 16V, 1.7 Turbo Diesel, bis/*up to* 865 kg VA-Last/*FA load*	91>98	22,32,65	VA: 35 HA: 35	P35-1003-01 D35-1006-01	40 mm 50 mm	29852 VA 29852 HA
31034-1	Astra G, G-CC Lim./ *Sedan*, Coupé OPC	Typ T98, T98/NB, T98C, 2WD, bis/*up to* 925 kg VA-Last/ *FA load*	98>	22,32,65,❹	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	31034 VA1 31034 VA1 31034 HA1
31034-2	Astra G, G-CC Lim./ *Sedan*, Coupé OPC	Typ T98, T98/NB, T98C, 2WD, ab/*from* 926 kg VA-Last/ *FA load*	98>	22,32,65,❹	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	31034 VA2 31034 VA2 31034 HA1
40530-1	Astra G, G-CC Lim./ *Sedan*+Coupé+ Cabrio/*Convertible*+ OPC	Typ T98, T98NB, T98C, 2WD, bis/*up to* 885 kg VA-Last/ *FA load*, **Mit ABE***	98>	22,32,65	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	29530-1 VA 29530-1 VA 29530 HA
40530-2	Astra G, G-CC Lim./ *Sedan*+Coupé+ Cabrio/*Convertible*+ OPC	Typ T98,T98NB,T98C, 2WD, ab/*from* 886 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 147 kW, **Mit ABE***	98>	22,32,65	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	29530-2 VA 29530-2 VA 29530 HA

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
Opel/Vauxhall								
40460-1	Astra G, G-CC Lim./*Sedan*+Coupé+Cabrio/*Convertible*+OPC	Typ T98+T98NB+T98C, 2WD, **tiefe/*low* Version**	98>	22,32,65	VA: 40-45 VA: 40-45 HA: 40-45	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	29460 VA1 29460 VA1 29460 HA1
31046-1	Astra G Caravan/*SW*	Typ T98, 2WD, bis/*up to* 925 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 147 kW	98>	22,32,65,❹	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	31046 VA1 31046 VA1 31046 HA1
31046-2	Astra G Caravan/*SW*	Typ T98, ab/*from* 926 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 147 kW	98>	22,32,65,❹	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	31046 VA2 31046 VA2 31046 HA1
40496-1	Astra G Caravan/*SW*	Typ T98, bis/*up to* 885 kg VA-Last/*FA load*	98>	22,32,65	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	29496-1 VA 29496-1 VA 29496 HA
40496-2	Astra G Caravan/*SW*	Typ T98, ab/*from* 886 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 147 kW	98>	22,32,65	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1029-01 F35-1030-01 D35-1020-01	20 mm 20 mm 30 mm	29496-2 VA 29496-2 VA 29496 HA
31008-1	Corsa A+B	Typ A/CC,B,S93	08/83>9/00	22,32,65,❺	VA: 60 HA: 40	F35-1005-01 D35-1005-01	50 mm 50 mm	31008 VA1 31008 HA1
40558-1	Corsa A	Typ A/CC	08/83>03/93	22,32,65	VA: 30 HA: 30	F35-1005-01 D35-1005-01	50 mm 50 mm	29558 VA 29558 HA
40911-1	Corsa B	bis/*up to* 715 kg VA-Last/*FA load* außer/*except* GSI, **Mit ABE***	03/93>09/00	22,32,65	VA: 35 HA: 35	F35-1005-01 D35-1005-01	50 mm 50 mm	29911 VA 29911 HA
40911-2	Corsa B	ab/*from* 716 kg VA-Last/*FA load* außer/*except* GSI, **Mit ABE***	03/93>09/00	22,32,65	VA: 35 HA: 35	F35-1005-01 D35-1005-01	50 mm 50 mm	29911 VA weiß 29911 HA
40949-1	Corsa B	GSI (1.6 16 V), Corsa Sport	10/93>09/00	22,32,65	VA: 30 HA: 30	F35-1005-01 D35-1005-01	50 mm 50 mm	29949 VA 29949 HA
40131-1	Corsa D	Typ S-D, bis/*up to* 850 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	09/06>	12,22,32,65	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1063-02 F35-1064-02 D35-1065-01		29131 VA1 29131 VA1 29131 HA1
40131-2	Corsa D	Typ S-D, ab/*from* 851 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	09/06>	12,22,32,65	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1063-02 F35-1064-02 D35-1065-01		29131 VA2 29131 VA2 29131 HA1
40095-1	Corsa D	Typ S-D, bis/*up to* 850 kg VA-Last/*FA load*, **tiefe/*low* Version**	09/06>	12,22,32,65	VA: 50 VA: 50 HA: 40	F35-1063-02 F35-1064-02 D35-1065-01		29095 VA1 29095 VA1 29095 HA1
40095-2	Corsa D	Typ S-D, ab/*from* 851 kg VA-Last/*FA load*, **tiefe/*low* Version**	09/06>	12,22,32,65	VA: 50 VA: 50 HA: 40	F35-1063-02 F35-1064-02 D35-1065-01		29095 VA2 29095 VA2 29095 HA1
40733-1	Tigra	Typ S 93 Coupé	07/94>	22,32,65	VA: 30 HA: 30	F35-1005-01 D35-1005-01	50 mm 50 mm	29733 VA 29733 HA
31011-1	Vectra A/A-CC	2WD, bis/*up to* 110 kW, ohne/*without* Vectra 2000	88>95	22,32,65	VA: 60 HA: 40	P35-1004-01 D35-1006-01	40 mm 50 mm	31011 VA1 31011 HA1
40700-1	Vectra A/A-CC	2WD, bis/*up to* 110 kW, ohne/*without* Vectra 2000	88>95	22,32,65	VA: 35 HA: 35	P35-1004-01 D35-1006-01	40 mm 50 mm	29700 VA 29700 HA
31035-1	Vectra B, B-CC Lim./*Sedan*	Typ J96, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	10/95>	22,32,65,❺	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1027-01 F35-1028-01 K35-1017-01	40 mm 40 mm 30 mm	31035 VA1 31035 VA1 31035 HA1
31035-2	Vectra B, B-CC Lim./*Sedan*	Typ J96, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*	10/95>	22,32,65,❺	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1027-01 F35-1028-01 K35-1017-01	40 mm 40 mm 30 mm	31035 VA2 31035 VA2 31035 HA1
31047-1	Vectra B Caravan/*SW*	Typ J96, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	10/96>	22,32,65,❺	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1027-01 F35-1028-01 K35-1017-01	40 mm 40 mm 30 mm	31047 VA1 31047 VA1 31047 HA1
31047-2	Vectra B Caravan/*SW*	Typ J96, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*	10/96>	22,32,65,❺	VA: 55 VA: 55 HA: 35	F35-1027-01 F35-1028-01 K35-1017-01	40 mm 40 mm 30 mm	31047 VA2 31047 VA2 31047 HA1
40737-1	Vectra B/B-CC Lim./*Sedan*	Typ J96, bis/*up to* 925 kg VA-Last/*FA load*	10/95>	22,32,65	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1027-01 F35-1028-01 K35-1017-01	40 mm 40 mm 30 mm	29737 VA 29737 VA 29737 HA
40737-2	Vectra B/B-CC Lim./*Sedan*	Typ J96, von/*from* 926 kg VA-Last/*FA load*	10/95>	22,32,65	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1027-01 F35-1028-01 K35-1017-01	40 mm 40 mm 30 mm	29737 VA weiß 29737 VA weiß 29737 HA
40776-1	Vectra B Kombi/*SW*	Typ J96/Kombi/*SW*	10/96>	22,32,65	VA: 30 VA: 30 HA: 30	F35-1027-01 F35-1028-01 K35-1017-01	40 mm 40 mm 30 mm	29776 VA 29776 VA 29776 HA
Peugeot								
31048-1	206 Lim./*Sedan*+Kombi/*SW*	nicht für/*not for* Cabrio/*Convertible*, alle bis/*up to* 1.4L	09/98>	22,32,35,65	VA: 45 VA: 45 HA: 40	F36-1045-01 F36-1046-01 D36-1047-01	20 mm 20 mm -	31048 VA1 31048 VA1 Serie
31048-2	206/206CC/206RC Lim./*Sedan*+Kombi/*SW*	ab/*from* 1.6L	09/98>	22,32,35,65	VA: 45 VA: 45 HA: 40	F36-1045-01 F36-1046-01 D36-1047-01	20 mm 20 mm -	31048 VA2 31048 VA2 Serie

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
Peugeot								
40469-1	206//206RC/206+ Lim./*Sedan*+ Kombi/*SW*	Typ 2HFZ, 2NFZ, 2WJZ, 2HFY, 2KFX, 2RFR, 2RHY, 2HFX, 2KFW, 2NFU, 2RFN, 2WJY, 28HX, 28HZ, 29HZ, 2KFU, 2RFK,	09/98>	22,32,35,65	VA: 30-35 VA: 30-35	F36-1045-02 F36-1046-02 D36-1047-01	20 mm 20 mm -	29469 VA1 29469 VA1
40469-2	206CC	Typ 2HFZ, 2NFZ, 2WJZ, 2HFY, 2KFX, 2RFR, 2RHY, 2HFX, 2KFW, 2NFU, 2RFN, 2WJY, 28HX, 28HZ, 29HZ, 2KFU, 2RFK,	2000>	22,32,35,65	VA: 30-35 VA: 30-35	F36-1045-02 F36-1046-02 D36-1047-01	20 mm 20 mm -	29469 VA2 29469 VA2 Serie
40461-1	206//206RC/206+ Lim./*Sedan*+ Kombi/*SW*	Typ 2HFZ, 2NFZ, 2WJZ, 2HFY, 2KFX, 2RFR, 2RHY, 2HFX, 2KFW, 2NFU, 2RFN, 2WJY, 28HX, 28HZ, 29HZ, 2KFU, 2RFK, **tiefe/*low* Version**	09/98>	22,32,35,65	VA: 45-50 VA: 45-50	F36-1045-02 F36-1046-02 D36-1047-01	20 mm 20 mm -	29461 VA1 29461 VA1 Serie
40461-2	206CC	Typ 2HFZ, 2NFZ, 2WJZ, 2HFY, 2KFX, 2RFR, 2RHY, 2HFX, 2KFW, 2NFU, 2RFN, 2WJY, 28HX, 28HZ, 29HZ, 2KFU, 2RFK, **tiefe/*low* Version**	2000>	22,32,35,65	VA: 45-50 VA: 45-50	F36-1045-02 F36-1046-02 D36-1047-01	20 mm 20 mm -	29461 VA2 29461 VA2 Serie
Porsche								
40813-1	911 C2+C4	Typ 964, 2WD+4WD, Coupe+Cabrio/*Convertible*+Targa **härteverstellbares Dämpfersystem/*damping force adjustable***	01/91>09/93	12,22, 32,65	VA: 40 VA: 40 HA: 40	8741-1541LSPORT 8741-1541RSPORT 8241-1272SPORT		29813VA1 29813VA1 29813HA1
40834-1	911 Turbo	Typ 964, **härteverstellbares Dämpfersystem/*damping force adjustable***	91-93	12,22,32,65	VA: 35 VA: 35 HA: 35	8741-1541LSPORT 8741-1541RSPORT 8241-1272SPORT		29834VA1 29834VA1 29834HA1
40953-1	911C2+C4	Typ 993, 2WD+4WD, Coupe+Cabrio/*Convertible*+Targa **härteverstellbares Dämpfersystem/*damping force adjustable***, nicht für Fzg. mit Bilstein OEM Sportfahrwerk/*not for cars with Bilstein OEM sport suspension*	10/93>98	12,22,32,65	VA: 40 VA: 40 HA: 40 HA: 40	8741-1542LSPORT 8741-1542RSPORT 8241-1273LSPORT 8241-1273RSPORT		29953VA1 29953VA1 29953HA1 29953HA1
40598-1	911 Turbo	Typ 993, **härteverstellbares Dämpfersystem/*damping force adjustable***, nicht für Fzg. mit Bilstein OEM Sportfahrwerk/*not for cars with Bilstein OEM sport suspension*	93>2000	12,22,32,65	VA: 25 VA: 25 HA: 25 HA: 25	8741-1542LSPORT 8741-1542RSPORT 8241-1273LSPORT 8241-1273RSPORT		29598VA1 29598VA1 29598HA1 29598HA1
40513-1	911 C2 Coupe	Typ 996, 2WD, **härteverstellbares Dämpfersystem/ *damping force adjustable***	97>	12,22,32,65	VA: 30 HA: 30	8741-1543SPORT 8241-1274SPORT		29513 VA1 29513 HA1
40513-2	911 C2 Targa+Cabrio/ *Convertible*	Typ 996, 2WD, **härteverstellbares Dämpfersystem/ *damping force adjustable***, nicht für Fzg. mit Bilstein OEM Sportfahrwerk/*not for cars with Bilstein OEM sport suspension*	97>	12,22,32,65	VA: 30 HA: 30	8741-1543SPORT 8241-1274SPORT		29513 VA1 29598HA weiß
31056-1	Cayenne, incl. S, incl. Diesel ohne/ *without* GTS	Typ 9PA, nur für Fzg. ohne Luftfederung/*only for cars without air-suspension*	03>	22,32,65	VA ca. 70-80 VA ca. 70-80 HA ca. 70-80	F37-1067-01 F37-1068-01 D37-1069-01		31056 VA1 31056 VA1 31056 HA1
Seat								
31018-1	Arosa	Typ 6H, 6HS alle/*all* bis/*up to* 790 kg VA-Last/*FA load*	06/97>	22,32,65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-1006-01 D48-1010-01	40 mm 40 mm	31018 VA1 31018 HA1
31018-2	Arosa	Typ 6H, 6HS alle/*all* ab/*from* 791 kg VA-Last/*FA load*	06/97>	22,32,65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-1006-01 D48-1010-01	40 mm 40 mm	31018 VA2 31018 HA1
40529-1	Arosa	Typ 6H, 6HS 1.0-1.9L bis/*up to* 92 kW außer/*except* Diesel **Mit ABE***	06/97>	22,32,65	VA: 30 HA: 30	F48-1006-01 D48-1010-01	40 mm 40 mm	29529 VA 29529 HA
40529-2	Arosa	Typ 6H, 6HS-Diesel, **Mit ABE***	06/97>	22,32,65	VA: 30 HA: 30	F48-1006-01 D48-1010-01	40 mm 40 mm	29529 VA weiß 29529 HA
31043-2	Altea incl. XL	Typ 5P, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/ *see picture page* 92)	05/04>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-3	Altea incl. XL	Typ 5P, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/ *see picture page* 92)	05/04>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1
31043-6	Altea incl. XL	Typ 5P, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/ *see picture page* 92)	05/04>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-7	Altea incl. XL	Typ 5P, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/ *see picture page* 92)	05/04>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1
40261-1	Altea incl. XL	Typ 5P, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load* VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 55 mm, (siehe Bild Seite/*see picture page* 92), **Mit ABE***	05/04>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA1 29261 HA1
40261-2	Altea incl. XL	Typ 5P, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load* VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 55 mm, (siehe Bild Seite/*see picture page* 92), **Mit ABE***	05/04>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA2 29261 HA1
40261-3	Altea incl. XL	Typ 5P, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load* VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 50 mm, (siehe Bild Seite/*see picture page* 92), **Mit ABE***	05/04>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA1 29261 HA1

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
Seat								
40261-4	Altea incl. XL	Typ 5P, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load* VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 50 mm, (siehe Bild Seite/*see picture page* 92), **Mit ABE***	05/04>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA2 29261 HA1
40260-1	Altea incl. XL	Typ 5P, 2WD, VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 55 mm, (siehe Bild Seite/*see picture page* 92)	05/04>	12,22,32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29260VA1 29260HA1
40260-2	Altea incl. XL	Typ 5P, 2WD, VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 50 mm, (siehe Bild Seite/*see picture page* 92)	05/04>	12,22,32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29260VA1 29260HA
31013-2	Cordoba	Typ 6K,6K/C, außer/*except* Modelle Diesel+Cupra	93>	22,32,65,❺	VA: 50-55 HA: 40	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	31013 VA2 31013 HA2
31013-4	Cordoba	Typ 6K,6K/C, bis/*up to* 110 kW Ausführung/version Diesel+Cupra (nur/*only* 2.0L 16V)	93>	22,32,65,❺	VA: 50-55 HA: 40	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	31016 VA2 31013 HA1
40931-1	Cordoba	Typ 6K, 6K/C 1.0-1.6L	1993>02	22,32,65	VA: 30 HA: 30	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	29931 VA gelb 29931 HA
40931-2	Cordoba	Typ 6K, 6K/C (bis/*up to* 115 kW) 1.8L, 2.0L, 1.9 D, 1.9TD, incl.Model 2001	1993>02	22,32,65	VA: 30 HA: 30	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	29931 VA weiß 29931 HA
31036-1	Cordoba/Cupra	Typ 6K, 6K/C, nur/*only* 1.8L Turbo, bis/*up to* 132 kW	10/99>	22,32,65,❺	VA: 50 HA: 40	F48-1008-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	31036VA1 31036HA1
31041-1	Cordoba	Typ 6L, bis/*up to* 880 kg VA-Last/*FA load*	03/02>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 35	F48-1041-01 D48-1042-01	45 mm 25 mm	31041VA1 31041HA1
31041-2	Cordoba	Typ 6L, ab/*from* 881 kg VA-Last/*FA load*	03/02>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 35	F48-1041-01 D48-1042-01	45 mm 25 mm	31041VA2 31041HA1
40333-1	Cordoba	Typ 6L, bis/*up to* 830 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/02>	12,22,32,65	35	F48-1041-02 D48-1042-01	45 mm 25 mm	29333 VA1 29333 HA1
40333-2	Cordoba	Typ 6L, ab/*from* 831 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/02>	12,22,32,65	35	F48-1041-02 D48-1042-01	45 mm 25 mm	29333 VA2 29333 HA1
31042-1	Exeo Lim./*Sedan*+ ST/*SW*	Typ 3R, 2WD, bis/*up to* 1050 kg VA-Last/*FA load*	03/09>	12,22,32,65	VA: 50 HA: 40	K13-1036-01 D13-1037-01		31042 VA1 31042 HA1
31042-2	Exeo Lim./*Sedan*+ ST/*SW*	Typ 3R, 2WD, ab/*from* 1051 kg VA-Last/*FA load*	03/09>	12,22,32,65	VA: 50 HA: 40	K13-1036-01 D13-1037-01		31042 VA2 31042 HA1
40369-1	Exeo Lim./*Sedan*+ ST/*SW*	Typ 3R, 2WD, bis/*up to* 1050 kg VA-Last/*FA load*	03/09>	12,22,32,65	VA: 25-35 HA: 25-35	K13-1036-01 D13-1037-01		29369-1 VA 29369 HA
40369-2	Exeo Lim./*Sedan*+ ST/*SW*	Typ 3R, 2WD, ab/*from* 1051 kg VA-Last/*FA load*	03/09>	12,22,32,65	VA: 25-35 HA: 25-35	K13-1036-01 D13-1037-01		29369-2 VA 29369 HA
31013-2	Ibiza	Typ 6K,6K/C, außer/*except* Diesel+Cupra	93>	22,32,65,❺	VA: 50-55 HA: 40	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	31013 VA2 31013 HA2
31013-4	Ibiza	Typ 6K,6K/C, bis/*up to* 110 kW nur/*only* Diesel+Cupra (nur/*only* 2.0L 16V)	93>	22,32,65,❺	VA: 50-55 HA: 40	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	31016 VA2 31013 HA1
40931-1	Ibiza	Typ 6K, 6K/C 1.0-1.6L	1993>02	22,32,65	VA: 30 HA: 30	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	29931 VA gelb 29931 HA
40931-2	Ibiza	Typ 6K, 6K/C (bis/*up to* 115 kW) 1.8L, 2.0L, 1.9 D, 1.9TD, incl.Model 2001	1993>02	22,32,65	VA: 30 HA: 30	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	29931 VA weiß 29931 HA
31036-1	Ibiza	Typ 6K, 6K/C, nur/*only* 1.8 Turbo, bis/*up to* 132 kW	10/99>	22,32,65,❺	VA: 50 HA: 40	F48-1008-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	31036VA1 31036HA1
31041-1	Ibiza Cupra+FR	Typ 6L, bis/*up to* 880 kg VA-Last/*FA load*	03/02>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 35	F48-1041-01 D48-1042-01	45 mm 25 mm	31041VA1 31041HA1
31041-2	Ibiza Cupra+FR	Typ 6L, ab/*from* 881 kg VA-Last/*FA load*	03/02>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 35	F48-1041-01 D48-1042-01	45 mm 25 mm	31041VA2 31041HA1
40333-1	Ibiza	Typ 6L, bis/*up to* 830 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/02>	12,22,32,65	35	F48-1041-02 D48-1042-01	45 mm 25 mm	29333 VA1 29333 HA1
40333-2	Ibiza	Typ 6L, ab/*from* 831 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	03/02>	12,22,32,65	35	F48-1041-02 D48-1042-01	45 mm 25 mm	29333 VA2 29333 HA1
40333-3	Ibiza Cupra+FR	Typ 6L, **Mit ABE***	03/02>	12,22,32,65	30-35	F48-1041-02 D48-1042-01	45 mm 25 mm	29333 VA1 29333 HA2
31017-1	Leon	Typ 1M, 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*, außer/*except* Cupra R	99>	12,22,26,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017VA1 31017HA1
31017-2	Leon	Typ 1M, 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*, außer/*except* Cupra R	99>	12,22,26,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017VA2 31017HA1
40526-1	Leon	Typ 1M, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load* außer/*except* Cupra R, **Mit ABE***	99>	12,22,26,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29526-1 VA 29526 HA
40526-2	Leon	Typ 1M, 2WD, ab/*from* 911kg VA-Last/*FA load*, außer/*except* Cupra R, **Mit ABE***	99>	12,22,26,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29526-2 VA 29526 HA
40176-1	Leon+ Cupra+FR	Typ 1P, 2WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/ *see picture page* 97), **Mit ABE***	08/05>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	40 mm 40 mm	29176 VA 29176 HA
40176-2	Leon+ Cupra+FR	Typ 1P, 2WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/ *see picture page* 97), **Mit ABE***	08/05>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	40 mm 40 mm	29176 VA 29176 HA
31017-1	Toledo	Typ 1M, 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*, außer/*except* Cupra R	99>	12,22,26,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017VA1 31017HA1
31017-2	Toledo	Typ 1M, 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*, außer/*except* Cupra R	99>	12,22,26,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017VA2 31017HA1
40526-1	Toledo	Typ 1M, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load* außer/*except* Cupra R, **Mit ABE***	99>	12,22,26,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29526-1 VA 29526 HA
40526-2	Toledo	Typ 1M, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load*, außer/*except* Cupra R, **Mit ABE***	99>	12,22,26,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29526-2 VA 29526 HA
31043-2	Toledo	Typ 5P, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, VA-Federbein-aufnahme/*FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/ *see picture page* 92)	05/04>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Cup-Kit Sportfahrwerke/*Sport-Suspensions*/Cup-Kit Komfortfahrwerke/*Comfort-Suspensions*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
Seat								
31043-3	Toledo	Typ 5P, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 92)	05/04>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1
31043-6	Toledo	Typ 5P, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 92)	05/04>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-7	Toledo	Typ 5P, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 92)	05/04>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1
40261-1	Toledo	Typ 5P, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load* VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 55 mm, (siehe Bild Seite/*see picture page* 92), **Mit ABE***	05/04>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA1 29261 HA1
40261-2	Toledo	Typ 5P, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load* VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 55 mm, (siehe Bild Seite/*see picture page* 92), **Mit ABE***	05/04>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA2 29261 HA1
40261-3	Toledo	Typ 5P, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load* VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 50 mm, (siehe Bild Seite/*see picture page* 92), **Mit ABE***	05/04>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA1 29261 HA1
40261-4	Toledo	Typ 5P, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load* VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 50 mm, (siehe Bild Seite/*see picture page* 92), **Mit ABE***	05/04>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA2 29261 HA1
40260-1	Toledo	Typ 5P, 2WD, VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 55 mm, (siehe Bild Seite/*see picture page* 92)	05/04>	12,22,32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29260VA1 29260HA1
40260-2	Toledo	Typ 5P, 2WD, VA-Federbeinaufnahme/*FA-strut clamp* ø 50 mm, (siehe Bild Seite/*see picture page* 92)	05/04>	12,22,32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29260VA1 29260HA
Skoda								
31041-1	Fabia	Typ 6Y, bis/*up to* 880 kg VA-Last/*FA load* incl. Fabia RS	01/00>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 35	F48-1041-01 D48-1042-01	45 mm 25 mm	31041 VA1 31041 HA1
31041-2	Fabia	Typ 6Y, ab/*from* 881 kg VA-Last/*FA load* incl. Fabia RS	01/00>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 35	F48-1041-01 D48-1042-01	45 mm 25 mm	31041 VA2 31041 HA1
40409-1	Fabia incl. Kombi/*SW*	Typ 6Y, bis/*up to* 900 kg VA-Last/*FA load*	01/00>	12,22,32,65	30	F48-1041-02 D48-1042-01	45 mm 25 mm	29409 VA 29409 HA
40409-2	Fabia incl. Kombi/*SW*+RS	Typ 6Y, ab/*from* 901 kg VA-Last/*FA load*	01/00>	12,22,32,65	30	F48-1041-02 D48-1042-01	45 mm 25 mm	29409 VA weiß 29409 HA
31017-1	Octavia Lim./*Sedan*	Typ 1U, 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load* nicht/*except* RS-Modelle	01/97>	12,22,24,26, 32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA1 31017 HA1
31017-2	Octavia Lim./*Sedan*	Typ 1U, 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load* nicht/*except* RS-Modelle	01/97>	12,22,24,26, 32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA2 31017 HA1
31017-3	Octavia Kombi/*SW*	Typ 1U, 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load* nicht/*except* RS-Modelle	01/97>	12,22,24,26, 32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA1 31017 HA2
31017-4	Octavia Kombi/*SW*	Typ 1U, 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load* nicht/*except* RS-Modelle	01/97>	12,22,24,26, 32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA4 31017 HA2
40767-1	Octavia Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 1U, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load* nicht/*except* RS-Modelle, **Mit ABE***	01/97 >	12,22,24,26, 32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29767-1 VA 29767 HA
40767-2	Octavia Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 1U, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load* nicht/*except* RS-Modelle, **Mit ABE***	01/97>	12,22,24,26, 32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29767-2 VA 29767 HA
31043-4	Octavia Lim.+Kombi *Sedan+SW* incl. RS	Typ 1Z, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/*FA load*, ab/*from* 1031 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm	04/04>	22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA2
31043-5	Octavia Lim.+Kombi *Sedan+SW* incl. RS	Typ 1Z, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/*FA load*, ab/*from* 1031 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm	04/04>	22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA2
31043-8	Octavia Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 1Z, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/*FA load*, ab/*from* 1031 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm	04/04>	22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA2

VA-Federbeinaufnahme unten: ø 50 oder 55 mm
FA-Diameter at the bracket: ø 50 or 55 mm



**Seat Altea/
Toledo Typ 5P
Leon 1P**



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
Skoda								
31043-9	Octavia Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 1Z, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/*FA load*, ab/*from* 1031 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm	04/04>	22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA2
40261-1	Octavia Lim.+Kombi *Sedan+SW* incl. RS	Typ 1Z, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm, **Mit ABE***	04/04>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA1 29261 HA
40261-2	Octavia Lim.+Kombi *Sedan+SW* incl. RS	Typ 1Z, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm, **Mit ABE***	04/04>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA2 29261 HA
40261-3	Octavia Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 1Z, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm, **Mit ABE***	04/04>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA1 29261 HA
40261-4	Octavia Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 1Z, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm, **Mit ABE***	04/04>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA2 29261 HA
40260-1	Octavia Lim.+Kombi *Sedan+SW* incl. RS	Typ 1Z, 2WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm, **tiefe/*low* Version**	04/04>	12,22,32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29260VA1 29260HA1
40260-2	Octavia Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 1Z, 2WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm, **tiefe/*low* Version**	04/04>	12,22,32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29260VA1 29260HA1
Smart								
31038-1	Smart (City Coupé incl. Cabrio/ *Convertible*)	Typ MC 01, Vorderachse höhenverstellbar, nur für Fzg. ohne Blattfedern, *FA height* ***adjustable****, only for cars without leaf springs*	2001>	22,32,65	VA: 25-35 HA: 30	F32-1015-01 D32-1020-01	20 mm	31038 VA1 31038 HA1
31038-2	Smart Roadster+ Cabrio/*Convertible*	Typ 452, Vorderachse höhenverstellbar/*FA height* ***adjustable***	04/03>	22,32,65	VA: 25-35 HA: 30	F32-1015-01 D32-1020-01	20 mm	31038 VA1 31038 HA2
29067-2	Smart fortwo Coupé Cabrio/*Convertible*	Typ 451, ohne VA-Dämpfer/*without FA-shock absorbers*	04/07>	22,32,65	VA: 15 HA: 35	 D32-1066-01		29067 VA 29067 HA
VW								
31017-1	Beetle incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ 1C, 1Y, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	10/97>	12,22,26,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA1 31017 HA1
31017-2	Beetle incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ 1C, 1YJ, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*	10/97>	12,22,26,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA2 31017 HA1
40489-1	Beetle	Typ 1C/9C ohne/*except* TDI	10/97>	12,22,32,65	VA:40 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29489 VA 29489 HA
40489-2	Beetle Diesel	Typ 1C/9C TDI	10/97>	12,22,32,65	VA:40 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29489 VA 29489 HA
40489-3	Beetle Cabrio/ *Convertible*	Typ 1Y, ohne/*except* TDI	03/02>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29489 VA 29489 HA weiß
40489-4	Beetle Cabrio/ *Convertible* Diesel	Typ 1Y, TDI	03/02>	12,22,32,65	VA:40 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29489 VA weiß 29489 HA weiß
31017-1	Bora Lim./*Sedan*	Typ 1J, 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	09/97>	12,22,26, 32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA1 31017 HA1
31017-2	Bora Lim./*Sedan*	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*	09/97>	12,22,26, 32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA2 31017 HA1
31017-3	Bora Variant/*SW*	Typ 1J, 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	99>	12,22,26, 32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA1 31017 HA2
31017-4	Bora Variant/*SW*	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*	99>	12,22,26, 32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA4 31017 HA2
40526-1	Bora Lim./*Sedan*	Typ 1J, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load* **Mit ABE***	09/97>	12,22,26, 32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29526 VA1 29526 HA
40526-2	Bora Lim./*Sedan*	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load* **Mit ABE***	09/97>	12,22,26, 32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29526 VA2 29526 HA
40439-1	Bora Variant/*SW*	Typ 1J, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load*	1999>	12,22,26, 32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29439 VA1 29439 HA
40439-2	Bora Variant/*SW*	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load*	1999>	12,22,26, 32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29439 VA2 29439 HA
29922-1	Bus T2, T3	Typ 245, 251, 253, 255, 253-609, 2WD	09/79>	12,22,32,65	VA: 55-60 HA: 55-60	82-2100 82-2101SP 25	60 mm 60 mm	100 22 100 VA 100 22 101 HA
29904-1	Bus T4	2WD, bis/*up to* 1350 kg HA-Last/*RA load*	91>	22,32,35,65	Drehstäbe HA: 20-40	82-2379 82-2380		Serie VA 29904 HA1/4016
29904-2	Bus T4	2WD, bis/*up to* 1350 kg HA-Last/*RA load*	91>	22,32,35,65	Drehstäbe HA: 20-40	4804301-1/1 4854301-1/1		Serie VA 29904 HA1/4016
31043-2	EOS	Typ 1F 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	10/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-3	EOS	Typ 1F, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	10/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
VW								
31043-6	EOS	Typ 1F, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	10/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-7	EOS	Typ 1F, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	10/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1
31041-1	Fox	Typ 5Z bis/*up to* 880 kg VA-Last/*FA load*	04/05>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 35	F48-1041-01 D48-1042-01	45 mm 25 mm	31041 VA1 31041 HA1
31041-2	Fox	Typ 5Z ab/*from* 881 kg VA-Last/*FA load*	04/05>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 35	F48-1041-01 D48-1042-01	45 mm 25 mm	31041 VA2 31041 HA1
40333-1	Fox	Typ 5Z bis/*up to* 830 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/05>	12,22,32,65	45	F48-1041-02 D48-1042-01	45 mm 25 mm	29333 VA1 29333 HA1
40333-2	Fox	Typ 5Z ab/*from* 831 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	04/05>	12,22,32,65	45	F48-1041-02 D48-1042-01	45 mm 25 mm	29333 VA2 29333 HA1
31014-1	Golf I	Typ 17, 17CK, außer/*except* Cabrio/*Convertible*	74>	21,22,32,65	VA: 50 HA: 40	P48-1006-01 K48-1006-01	50 mm 50 mm	31014VA1 31014HA1
31014-2	Golf I Cabrio/ *Convertible*	Typ 155	79>	21,22,32,65	VA: 50 HA: 40	P48-1006-01 K48-1006-02	50 mm 50 mm	31014VA2 31014HA1
40540-1	Golf I, Cabrio/ *Convertible*	Typ 17, 17 CK, 155, bis/*up to* 660 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 570 kg HA-Last/*RA load*	79>	12,22,32,65	VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA
40540-2	Golf I, Cabrio/ *Convertible*	Typ 17, 17 CK, 155, bis/*up to* 660 kg VA-Last/ *FA load*, ab/*from* 571 kg HA-Last/*RA load*	79>	12,22,32,65	VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA weiß
40540-3	Golf I, Cabrio/ *Convertible*	Typ 17, 17 CK, 155, ab/*from* 661 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 570 kg HA-Last/*RA load*	79>	12,22,32,65	VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA
40540-4	Golf I, Cabrio/ *Convertible*	Typ 17, 17 CK, 155, ab/*from* 661 kg VA-Last/ *FA load*, ab/*from* 571 kg HA-Last/*RA load*	79>	12,22,32,65	VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA weiß
40624-1	Golf I, Cabrio/ *Convertible*	Typ 17, 17 CK, 155, **tiefe/*low* Version**	79>	12,22,32,65	VA: 40-50 HA: 40-50	P48-1006-02 K48-1006-03		VA 171 22 180 VA HA 171 22 181 HA
31015-1	Golf II	Typ 19E	08/83>91	12,22,32, 65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	31015 VA1 31015 HA1
40541-1	Golf II	Typ 19E, ohne/*without* 16V, **Mit ABE***	08/83>91	12,22,32, 65,❺	VA: 35 HA: 35	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	19022120 VA 19022121 HA
31045-1	Golf II	Typ 19E, **härteverstellbares Dämpfersystem/ *damping force adjustable***	08/83>91	12,22,32, 65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	31045 VA1 31045 HA1
40541-2	Golf II	Typ 19E, **härteverstellbares Dämpfersystem/ *damping force adjustable*, Mit ABE***	08/83>91	12,22,32, 65,❺	VA: 35 HA: 35	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	19022120 VA 19022121 HA
40632-1	Golf II	Typ 19E, nur/*only* 16V, ohne/*except* G60	>91	12,22,32, 65,❺	VA: 30 HA: 30	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29632 VA1 29632 HA1
40632-2	Golf II	Typ 19E, nur/*only* 16V, **härteverstellbares Dämpfersystem/*damping force adjustable***, ohne/*except* G60	>91	12,22,32, 65,❺	VA: 30 HA: 30	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	29632 VA1 29632 HA1
31016-1	Golf III Lim./*Sedan*	Typ 1HX0,1H, 2WD, Fzg. mit Basisfahrwerk/*4-hole-wheel* VA-Federtellerdurchmesser Top 80 mm/*FA-spring plate diameter Top 80 mm*	91>	12,22,32, 39,65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	31016 VA1 31016 HA1
31016-2	Golf III Lim./*Sedan*	Typ 1HX0,1H, 2WD, Diesel+TD-TDi-SDi, Fzg. mit Basisfahrwerk/*4-hole-wheel*, VA-Federtellerdurchmesser Top 80 mm/*FA-spring plate diameter Top 80 mm*	91>	12,22,32, 39,65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-1009-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	31016 VA2 31016 HA1
31016-3	Golf III Lim./*Sedan*	Typ 1HX0,1H, 2WD, 16V+VR6+GTI+Diesel-Fzg. mit Plusfahrwerk/*5-hole-wheel*, VA-Federtellerdurchmesser Top 60 mm/*FA-spring plate diameter Top 60 mm*	>97	12,22,32, 39,65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-1009-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	31016 VA3 31016 HA1
31028-1	Golf III Lim./*Sedan*	Typ 1HX0,1H, 2WD, Fzg. mit Basisfahrwerk /*4-hole wheel*, VA-Federtellerdurchmesser Top 80 mm/*FA-spring plate diameter Top 80mm*, **härteverstellbares Dämpfersystem** (HA Ausbau notwendig)/***damping force adjustable*** *(RA removal necessary)*	91>	12,22,32 39,65,❻	VA: 60 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	31028 VA1 31028 HA1
31028-2	Golf III Lim./*Sedan*	Typ 1HX0,1H, 2WD, Diesel+TD+TDI+SDI, Fzg. mit Basisfahrwerk/*4-hole wheel*, VA-Federtellerdurchmesser Top 80 mm/*FA-spring plate diameter Top 80mm*, **härteverstellbares Dämpfersystem** (HA Ausbau notwendig)/***damping force adjustable*** *(RA removal necessary)*	91>	12,22,32, 39,65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	31028 VA2 31028 HA1
31028-3	Golf III Lim./*Sedan*	Typ 1HX0,1H, 2WD, GTI+Diesel für Fzg. mit Plusfahrwerk/*5-hole wheel*, Federtellerdurchmesser Top 60 mm/ *FA-spring plate diameter top 60mm*, **härteverstellbares Dämpfersystem** (HA Ausbau notwendig)/ ***damping force adjustable*** *(RA removal necessary)*	>97	12,22,32 39,65,❻	VA: 60 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	31028 VA3 31028 HA1
31031-1	Golf III/IV Cabrio/*Convertible*	Typ 1E,1EX0	93>	12,22,32, 39,65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-02	50 mm 50 mm	31031 VA1 31031 HA1
40864-1	Golf III Lim./*Sedan*	Typ 1HX0,1H, 2WD, Fzg. mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/ *4-hole wheel*, VA-Federtellerdurchmesser Top 80mm/ *FA-spring plate diameter Top 80mm*, **Mit ABE***	91>08/94	12,22,32, 39,65,❻	VA: 40 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA 29864 HA
40864-3	Golf III Lim./*Sedan* Diesel	Typ 1HX0,1H, 2WD, Fzg. mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/ *4-hole wheel*, VA-Federtellerdurchmesser Top 80mm/ *FA-spring plate diameter Top 80mm*, **Mit ABE***	91>08/94	12,22,32, 39,65,❻	VA: 40 HA: 40	F48-1009-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA weiß 29864 HA
40864-2	Golf III Lim./*Sedan* incl. GTI	Typ 1HX0,1H, VA-Federtellerdurchmesser Top 80mm/ *FA-spring plate diameter Top 80mm*, Fzg. mit Plusfahrwerk 5-Loch Felge/*5-hole wheel*, **Mit ABE***	>1997	12,22,32, 39,65,❺	VA: 30-40 HA: 30-40	F48-1009-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA Plusf. 29864 HA Plusf.

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
VW								
40864-4	Golf III Lim./*Sedan*	Typ 1HXO,1H, 2WD, Fzg. mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/ *4-hole wheel*, **Mit ABE***	09/94>97	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA gelb ab 9/94 29864 HA
40864-5	Golf III Lim./*Sedan* Diesel	Typ 1HXO,1H, 2WD, Fzg. mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/ *4-hole wheel*, VA-Federtellerdurchmesser Top 60mm/ *FA-spring plate diameter top 60mm*, **Mit ABE***	09/94>97	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA weiß ab 9/94 29864 HA
40864-6	Golf III Lim./*Sedan*	Typ 1HXO,1H, (**härteverstellbares Dämpfersystem/ *damping force adjustable***), VA-Federtellerdurchmesser Top 80mm/*FA-spring plate diameter Top 80mm*, **Mit ABE***	91>08/94	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	29864 VA 29864 HA
40864-7	Golf III Lim./*Sedan* Diesel+TD-TDi	Typ 1HXO,1H, Fzg. mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/*4-hole wheel* (**härteverstellbares Dämpfersystem/*damping force adjustable***) Federtellerdurchmesser Top 80mm/ *FA-spring plate diameter Top 80mm*, **Mit ABE***	91>08/94	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	29864 VA weiß 29864 HA
40864-8	Golf III Lim./*Sedan* nur/*only* GTI	Typ 1HXO,1H, incl. Diesel, nur Fzg. mit Plusfahrwerk 5-Loch Felge/*5-hole wheel*, (**härteverstellbares Dämpfersystem/*damping force adjustable***, VA-Federtellerdurchmesser Top 80mm/*FA-spring plate diameter Top 80mm* **Mit ABE***	>1997	12,22,32, 39,65,❺	VA: 30-40 HA: 30-40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	29864 VA Plusf. 29864 HA Plusf.
40864-9	Golf III Lim./*Sedan*	Typ 1HXO,1H, (**härteverstellbares Dämpfersystem/ *damping force adjustable***), VA-Federtellerdurchmesser Top 60mm/*FA-spring plate diameter top 60mm*, **Mit ABE***	09/94>97	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	29864 VA gelb ab 9/94 29864 HA
40864-10	Golf III Lim./*Sedan* Diesel+TD-TDi	Typ 1HXO,1H, Fzg. mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/*4-hole wheel* (**härteverstellbares Dämpfersystem/*damping force adjustable***) VA-Federtellerdurchmesser Top 60mm/ *FA-spring plate diameter top 60mm*, **Mit ABE***	09/94>97	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	29864 VA weiß ab 9/94 29864 HA
40872-1	Golf III Lim./*Sedan* VR6	Typ 1HXO,1H, **Mit ABE***	>97	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-1009-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29872 VA 29872 HA
40872-2	Golf III Lim./*Sedan* VR6	Typ 1HXO,1H (**härteverstellbares Dämpfersystem/ *damping force adjustable***) **Mit ABE***	>97	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	29872 VA 29872 HA
40941-1	Golf III+IV Cabrio/*Convertible*	Typ 1E, 1EXO	1993>	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40-60 HA: 40-60	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29941 VA 29941 HA
31017-1	Golf IV Lim./*Sedan*	Typ 1J, 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	09/97>	12,22,26, 32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA1 31017 HA1
31017-2	Golf IV Lim./*Sedan*	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*	09/97>	12,22,26, 32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA2 31017 HA1
31017-3	Golf IV Variant/*SW*	Typ 1J, 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	99>	12,22,26, 32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA1 31017 HA2
31017-4	Golf IV Variant/*SW*	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*	99>	12,22,26, 32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	31017 VA4 31017 HA2
40526-1	Golf IV Lim./*Sedan*	Typ 1J, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load* **Mit ABE***	09/97>	12,22,26, 32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29526 VA1 29526 HA
40526-2	Golf IV Lim./*Sedan*	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load* **Mit ABE***	09/97>	12,22,26, 32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29526 VA2 29526 HA
40439-1	Golf IV Variant/*SW*	Typ 1J, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load*	1999>	12,22,26, 32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29439 VA1 29439 HA
40439-2	Golf IV Variant/*SW*	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load*	1999>	12,22,26, 32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1010-01 D48-1009-01	40 mm 40 mm	29439 VA2 29439 HA
31043-2	Golf V, Lim./*Sedan*+ Variant/*SW* incl. Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	10/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-3	Golf V, Lim./*Sedan*+ Variant/*SW* incl. Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	10/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1
31043-6	Golf V, Lim./*Sedan*+ Variant/*SW* incl. Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	10/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-7	Golf V, Lim./*Sedan*+ Variant/*SW* incl. Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	10/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1
40176-1	Golf V GTI/GT Sport	Typ 1K, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97) **Mit ABE***	10/03>	22,32,65	VA:25-30 HA:25-30	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29176 VA1 29176 HA1
40176-2	Golf V GTI/GT Sport	Typ 1K, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97) **Mit ABE***	10/03>	22,32,65	VA:25-30 HA:25-30	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29176 VA1 29176 HA1
40261-1	Golf V Lim./*Sedan* incl. Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/ *FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97) **Mit ABE***	10/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA1 29261 HA
40261-2	Golf V Lim./*Sedan* incl. Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/ *FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97) **Mit ABE***	10/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA2 29261 HA

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
VW								
40261-3	Golf V Lim./*Sedan* incl. Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/ *FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 50 mm, (Seite/*page* 97) **Mit ABE***	10/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA1 29261 HA
40261-4	Golf V Lim./*Sedan* incl. Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/ *FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 50 mm, (Seite/*page* 97) **Mit ABE***	10/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA2 29261 HA
40260-1	Golf V Lim./*Sedan* incl. Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97) **tiefe/*low* Version**	10/03>	12,22,32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29260VA1 29260HA1
40260-2	Golf V Lim./*Sedan* incl. Golf Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 50 mm, (Seite/*page* 97) **tiefe/*low* Version**	10/03>	12,22,32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29260VA1 29260HA1
40008-1	Golf VI Lim./*Sedan* incl. Golf VI Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97)	09/08>	12,22,32,65	VA: 35-40 HA: 35-40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29008 VA1 29008 HA1
40008-2	Golf VI Lim./*Sedan* incl. Golf VI Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97)	09/08>	12,22,32,65	VA: 35-40 HA: 35-40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29008 VA2 29008 HA1
40008-3	Golf VI Lim./*Sedan* incl. Golf VI Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm, (Seite/*page* 97)	09/08>	12,22,32,65	VA: 35-40 HA: 35-40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29008 VA1 29008 HA1
40008-4	Golf VI Lim./*Sedan* incl. Golf VI Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm, (Seite/*page* 97)	09/08>	12,22,32,65	VA: 35-40 HA: 35-40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29008 VA2 29008 HA1
40006-1	Golf VI Lim./*Sedan*	Typ 1K, 2WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97) **tiefe/*low* Version**	09/08>	12,22,32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29006 VA1 29006 HA1
40006-2	Golf VI Plus	Typ 1KP, 2WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97) **tiefe/*low* Version**	02/09>	12,22,32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29006 VA1 29006 HA2
40006-3	Golf VI Lim./*Sedan*	Typ 1K, 2WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 50 mm, (Seite/*page* 97) **tiefe/*low* Version**	09/08>	12,22,32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29006 VA1 29006 HA1
40006-4	Golf VI Plus	Typ 1KP, 2WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 50 mm, (Seite/*page* 97) **tiefe/*low* Version**	02/09>	12,22,32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29006 VA1 29006 HA2
41988-1	Golf VI GTI	Typ 1K, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97)	04/09>	22,32,65	VA: 30 HA: 30	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	28988 VA1 28988 HA1
31014-1	Jetta I	Typ 17	74>	21,22,32,65	VA: 50 HA: 40	P48-1006-01 K48-1006-01	50 mm 50 mm	31014VA1 31014HA1
40540-1	Jetta I	Typ 17, bis/*up to* 660 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 570 kg HA-Last/*RA load*	79>	12,22,32,65	VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA
40540-2	Jetta I	Typ 17, bis/*up to* 660 kg VA-Last/ *FA load*, ab/*from* 571 kg HA-Last/*RA load*	79>	12,22,32,65	VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA weiß
40540-3	Jetta I	Typ 17, ab/*from* 661 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 570 kg HA-Last/*RA load*	79>	12,22,32,65	VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA
40540-4	Jetta I	Typ 17, ab/*from* 661 kg VA-Last/ *FA load*, ab/*from* 571 kg HA-Last/*RA load*	79>	12,22,32,65	VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA weiß
40624-1	Jetta I	Typ 17, **tiefe/*low* Version**	79>	12,22,32,65	VA: 40-50 HA: 40-50	P48-1006-02 K48-1006-03		VA 171 22 180 VA HA 171 22 181 HA
31015-1	Jetta II	Typ 19E	08/83>91	12,22,32, 65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	31015 VA1 31015 HA1
40541-1	Jetta II	Typ 19E, ohne/*without* 16V, **Mit ABE***	08/83>91	12,22,32, 65,❺	VA: 35 HA: 35	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	19022120 VA 19022121 HA
31045-1	Jetta II	Typ 19E, **härteverstellbares Dämpfersystem/ *damping force adjustable***	08/83>91	12,22,32, 65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	31045 VA1 31045 HA1
40541-2	Jetta II	Typ 19E, **härteverstellbares Dämpfersystem/ *damping force adjustable*, Mit ABE***	08/83>91	12,22,32, 65,❺	VA: 35 HA: 35	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	19022120 VA 19022121 HA
40632-1	Jetta II	Typ 19E, nur/*only* 16V, ohne/*except* G60	>91	12,22,32, 65,❺	VA: 30 HA: 30	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29632 VA1 29632 HA1
40632-2	Jetta II	Typ 19E, nur/*only* 16V, **härteverstellbares Dämpfersystem/ *damping force adjustable***, ohne/*except* G60	>91	12,22,32, 65,❺	VA: 30 HA: 30	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	29632 VA1 29632 HA1
31043-2	Jetta V Lim./*Sedan*	Typ 1KM, 1F 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	10/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-3	Jetta V Lim./*Sedan*	Typ 1KM, 1F, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	10/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1
31043-6	Jetta V Lim./*Sedan*	Typ 1KM,1F, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	10/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
VW								
31043-7	Jetta V Lim./*Sedan*	Typ 1KM,1F, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	10/03>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1
40261-1	Jetta V Lim./*Sedan*	Typ 1KM, 2WD, bis/*up to*1020 kg VA-Last/ *FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97) **Mit ABE***	10/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA1 29261 HA
40261-2	Jetta V Lim./*Sedan*	Typ 1KM, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/ *FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97) **Mit ABE***	10/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA2 29261 HA
40261-3	Jetta V Lim./*Sedan*	Typ 1KM, 2WD, bis/*up to* 1020 kg VA-Last/ *FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 50 mm, (Seite/*page* 97) **Mit ABE***	10/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA1 29261 HA
40261-4	Jetta V Lim./*Sedan*	Typ 1KM, 2WD, ab/*from* 1021 kg VA-Last/ *FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 50 mm, (Seite/*page* 97) **Mit ABE***	10/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29261 VA2 29261 HA
40260-1	Jetta V Lim./*Sedan*	Typ 1KM, 2WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97) **tiefe/*low* Version**	10/03>	12,22,32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29260VA1 29260HA1
40260-2	Jetta V Lim./*Sedan*	Typ 1KM, 2WD, nur für VA-Achsbeinbefestigung/ *only for FA-strut clamp* ø 50 mm, (Seite/*page* 97) **tiefe/*low* Version**	10/03>	12,22,32,65	VA: 45-50 HA: 45-50	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29260VA1 29260HA1
31018-1	Lupo	Typ 6X, bis/*up to* 790 kg VA-Last/*FA load*, außer/*except* GTI - 3L Diesel+FSI	09/98>	12,22,32, 65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-1006-01 D48-1010-01	40 mm 50 mm	31018 VA1 31018 HA1
31018-2	Lupo incl. Diesel	Typ 6X, ab/*from* 791 kg VA-Last/*FA load*, außer/*except* GTI - 3L Diesel+FSI	09/98>	12,22,32, 65,❺	VA: 60	F48-1006-01	40 mm	31018 VA2
40529-1	Lupo	Typ 6X, 1.0-1.9L, bis/*up to* 790 kg VA-Last/*FA load* außer/*except* GTI - 3L Diesel+FSI, **Mit ABE***	09/98>	12,22,32, 65,❺	VA: 30 HA: 30	F48-1006-01 D48-1010-01	40 mm 50 mm	29529 VA 29529 HA
40529-2	Lupo incl. Diesel	Typ 6X, Diesel, ab/*from* 791 kg VA-Last/*FA load* außer/*except* GTI - 3L Diesel+FSI, **Mit ABE***	09/98>	12,22,32, 65,❺	VA: 30 HA: 30	F48-1006-01 D48-1010-01	40 mm 50 mm	29529 VA weiß 29529 HA
31051-1	Passat Lim./Kombi *Sedan/SW*	Typ 3B/3BG, 2WD, 3B2, 3B3, 3B5, 3B6, nur für 4-Zyl.-Modelle/*only for 4 cyl. Modells,* VA mit Nutenverstellung/ *FA C-ring-groove adjustable*	10/96>	12,22,32,65	VA: 50 HA: 40	K48-1051-01 D48-1052-01	30 mm 20 mm	31051 VA1 31051 HA1
31043-2	Passat Lim.+Kombi+ CC *Sedan+SW*	Typ 3C,3CC, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	03/05>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-3	Passat Lim.+Kombi+ CC *Sedan+SW*	Typ 3C,3CC, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	03/05>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1
31043-4	Passat Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 3C, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/*FA load*, ab/*from* 1031 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	03/05>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA2
31043-5	Passat Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 3C, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/*FA load*, ab/*from* 1031 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	03/05>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA2
31043-6	Passat Lim.+Kombi+ CC *Sedan+SW*	Typ 3C,3CC, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	03/05>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA1
31043-7	Passat Lim.+Kombi+ CC *Sedan+SW*	Typ 3C,3CC, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 1030 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	03/05>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA1

VA-Federbeinaufnahme unten: ø 50 oder 55 mm
FA-Diameter at the bracket: ø 50 or 55 mm



**Golf V,
Jetta V,
Passat 3C
EOS**



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
VW								
31043-8	Passat Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 3C, 2WD, bis/*up to* 1065 kg VA-Last/*FA load*, ab/*from* 1031 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page* 97)	03/05>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA2 31043 HA2
31043-9	Passat Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 3C, 2WD, ab/*from* 1066 kg VA-Last/*FA load*, ab/*from* 1031 kg HA-Last/*RA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm (siehe Bild Seite/*see picture page*	03/05>	12,22,32,65	VA: 55 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	31043 VA3 31043 HA2
40162-1	Passat Lim./*Sedan*	Typ 3C, 2WD, bis/*up to* 1069 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97), **Mit ABE***	03/05>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29162 VA1 29162 HA1
40162-2	Passat Lim./*Sedan*	Typ 3C, 2WD, ab/*from* 1070 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97), **Mit ABE***	03/05>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29162 VA2 29162 HA1
40162-3	Passat Variant/*SW*	Typ 3C, 2WD, bis/*up to* 1069 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97), **Mit ABE***	03/05>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29162 VA1 29162 HA2
40162-4	Passat Variant/*SW*	Typ 3C, 2WD, ab/*from* 1070 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97), **Mit ABE***	03/05>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 40	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29162 VA2 29162 HA2
40162-5	Passat Lim./*Sedan*	Typ 3C, 2WD, bis/*up to* 1069 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm, (Seite/*page* 97), **Mit ABE***	03/05>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29162 VA1 29162 HA1
40162-6	Passat Lim./*Sedan*	Typ 3C, 2WD, ab/*from* 1070 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm, (Seite/*page* 97), **Mit ABE***	03/05>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29162 VA2 29162 HA1
40162-7	Passat Variant/*SW*	Typ 3C, 2WD, bis/*up to* 1069 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm, (Seite/*page* 97), **Mit ABE***	03/05>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29162 VA1 29162 HA2
40162-8	Passat Variant/*SW*	Typ 3C, 2WD, ab/*from* 1070 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 50 mm, (Seite/*page* 97), **Mit ABE***	03/05>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 40	F48-1034-01 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29162 VA2 29162 HA2
31012-1	Polo+Coupé	Typ 86, 86C incl. G40	>94	12,22,32,65	VA: 60 HA: 40	P48-1005-01 K48-1004-01	60 mm 60 mm	31012 VA1 31012 HA1
40846-1	Polo G40	Typ 86C, 85 kW	>94	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	P48-1005-01 K48-1004-01	60 mm 60 mm	29846 VA 29846 HA
31013-1	Polo	Typ 6N bis/*up to* 88 kW außer/*except* Diesel	94>09/99	12,22,32,65,❺	VA: 50-55 HA: 40	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	31013 VA1 31013 HA1
31013-3	Polo	Typ 6N bis/*up to* 92 kW außer/*except* Diesel	10/99>	12,22,32,65,❺	VA: 50-55 HA: 40	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	31013 VA3 31013 HA1
31013-4	Polo Diesel	Typ 6N bis/*up to* 92 kW Diesel Version	10/99>	12,22,32,65,❺	VA: 50-55 HA: 40	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	31016 VA2 31013 HA1
40981-1	Polo	Typ 6N bis/*up to* 74 kW	94>09/99	12,22,32,65	VA: 30 HA: 30	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	29981 VA 22981 HA
40420-2	Polo	Typ 6N (Facelift) 1.0-1.4L	10/99>11/01	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	29420 VA gelb 29420 HA
40420-1	Polo	Typ 6N (Facelift) ab/*from* 1.5L /bis/*up to* 92 kW	10/99>11/01	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1006-01 K48-1005-01	50 mm 50 mm	29420 VA 29420 HA
31041-1	Polo	Typ 9N bis/*up to* 880 kg VA-Last/*FA load*	11/01>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 35	F48-1041-01 D48-1042-01	45 mm 25 mm	31041 VA1 31041 HA1
31041-2	Polo	Typ 9N ab/*from* 881 kg VA-Last/*FA load*	11/01>	12,22,32,65	VA: 40 HA: 35	F48-1041-01 D48-1042-01	45 mm 25 mm	31041 VA2 31041 HA1
40333-1	Polo	Typ 9N bis/*up to* 830 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/01>	12,22,32,65	35	F48-1041-02 D48-1042-01	45 mm 25 mm	29333 VA1 29333 HA1
40333-2	Polo	Typ 9N ab/*from* 831 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/01>	12,22,32,65	35	F48-1041-02 D48-1042-01	45 mm 25 mm	29333 VA2 29333 HA1
40333-3	Polo GTI+Edition	Typ 9N, **Mit ABE***	04/06>	22,32,65	30-35	F48-1041-02 D48-1042-01	45 mm 25 mm	29333 VA1 29333 HA2
40333-1	Cross Polo	Typ 9N bis/*up to* 830 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/01>	12,22,32,65	45	F48-1041-02 D48-1042-01	45 mm 25 mm	29333 VA1 29333 HA1
40333-2	Cross Polo	Typ 9N ab/*from* 831 kg VA-Last/*FA load*, **Mit ABE***	11/01>	12,22,32,65	45	F48-1041-02 D48-1042-01	45 mm 25 mm	29333 VA2 29333 HA1
31014-1	Scirocco I+II	Typ 53, 53B	74>	21,22,32,65	VA: 50 HA: 40	P48-1006-01 K48-1006-01	50 mm 50 mm	31014VA1 31014HA1
40540-1	Scirocco I+II	Typ 53, 53B, bis/*up to* 660 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 570 kg HA-Last/*RA load*	79>	12,22,32,65	VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA
40540-2	Scirocco I+II	Typ 53, 53B, bis/*up to* 660 kg VA-Last/ *FA load*, ab/*from* 571 kg HA-Last/*RA load*	79>	12,22,32,65	VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA HA Golf I 17/2 HA weiß
40540-3	Scirocco I+II	Typ 53, 53B, ab/*from* 661 kg VA-Last/ *FA load*, bis/*up to* 570 kg HA-Last/*RA load*	79>	12,22,32,65	VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA
40540-4	Scirocco I+II	Typ 53, 53B, ab/*from* 661 kg VA-Last/ *FA load*, ab/*from* 571 kg HA-Last/*RA load*	79>	12,22,32,65	VA: 25-40 HA: 25-40	P48-1006-02 K48-1006-03		VA Golf I 17/1 VA weiß HA Golf I 17/2 HA weiß
40274-1	Touran+Cross Touran	Typ 1T , bis/*up to* 1130 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97), **Mit ABE***	03/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29274 VA1 29274 HA1
40274-2	Touran+Cross Touran	Typ 1T, ab/*from* 1131 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97), **Mit ABE***	03/03>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29274 VA2 29274 HA1

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking*	Rebound *rebound*	Feder Kennzeichnung *spring marking*
VW								
40274-1	Tiguan	Typ 5N, 4WD, bis/*up to* 1130 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97), **Mit ABE***	11/07>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29274 VA1 29274 HA1
40274-2	Tiguan	Typ 5N, 4WD, ab/*from* 1131 kg VA-Last/*FA load*, nur für VA-Achsbeinbefestigung/*only for FA-strut clamp* ø 55 mm, (Seite/*page* 97), **Mit ABE***	11/07>	12,22,32,65	VA: 35 HA: 35	F48-1034-02 D48-1035-01	15 mm 25 mm	29274 VA2 29274 HA1
31056-1	Touareg alle/*all*	Typ 7L, nur für Fzg. ohne Luftfederung/*only for cars without air-suspension*	11/02>	12,22, 32,65	VA: ca. 80-90 VA: ca. 80-90 HA: ca. 80-90	F37-1067-01 F37-1068-01 D37-1069-01		31056 VA1 31056 VA1 31056 HA1
31016-1	Vento Lim./*Sedan*	Typ 1HXO,1H, 2WD, Fzg. mit Basisfahrwerk/*4-hole-wheel* VA-Federtellerdurchmesser Top 80 mm/*FA-spring plate diameter Top 80 mm*	91>	12,22,32, 39,65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	31016 VA1 31016 HA1
31016-2	Vento Lim./*Sedan*	Typ 1HXO,1H, 2WD, Diesel+TD-TDi-SDi+Fzg. mit Basisfahrwerk/*4-hole-wheel*, VA-Federtellerdurchmesser Top 80 mm/*FA-spring plate diameter Top 80 mm*	91>	12,22,32, 39,65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-1009-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	31016 VA2 31016 HA1
31016-3	Vento Lim./*Sedan*	Typ 1HXO,1H, 2WD, 16V+VR6+GTI+Diesel-Fzg. mit Plusfahrwerk/*5-hole-wheel*, VA-Federtellerdurchmesser Top 60 mm/*FA-spring plate diameter Top 60 mm*	>97	12,22,32, 39,65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-1009-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	31016 VA3 31016 HA1
31028-1	Vento Lim./*Sedan*	Typ 1HXO,1H, 2WD, Fzg. mit Basisfahrwerk /*4-hole wheel*, VA-Federtellerdurchmesser Top 80 mm/*FA-spring plate diameter Top 80mm*, **härteverstellbares Dämpfersystem** (HA Ausbau notwendig)/***damping force adjustable*** *(RA removal necessary)*	91>	12,22,32 39,65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	31028 VA1 31028 HA1
31028-2	Vento Lim./*Sedan*	Typ 1HXO,1H, 2WD, Diesel+TD+TDI+SDI Fzg. mit Basisfahrwerk/*4-hole wheel*, VA-Federtellerdurchmesser Top 80 mm/*FA-spring plate diameter Top 80mm*, **härteverstellbares Dämpfersystem** (HA Ausbau notwendig)/***damping force adjustable*** *(RA removal necessary)*	91>	12,22,32, 39,65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	31028 VA2 31028 HA1
31028-3	Vento Lim./*Sedan*	Typ 1HXO,1H, 2WD, VR6+GTI+Diesel für Fzg. mit Plusfahrwerk/*5-hole wheel*, Federtellerdurchmesser Top 60 mm/*FA-spring plate diameter top 60mm*, **härteverstellbares Dämpfersystem** (HA Ausbau notwendig)/***damping force adjustable*** *(RA removal necessary)*	>97	12,22,32 39,65,❺	VA: 60 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	31028 VA3 31028 HA1
40864-1	Vento Lim./*Sedan*	Typ 1HXO,1H, Fzg. mit Basisfahrwerk 2WD, VA-Federtellerdurchmesser Top 80mm/*FA-spring plate diameter Top 80mm*, **Mit ABE***	91>08/94	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA 29864 HA
40864-3	Vento Lim./*Sedan* Diesel	Typ 1HXO,1H, Fzg. mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/*4-hole wheel* , VA-Federtellerdurchmesser Top 80mm/*FA-spring plate diameter Top 80mm*, **Mit ABE***	91>08/94	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-1009-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA weiß 29864 HA
40864-2	Vento Lim./*Sedan*	Typ 1HXO,1H, VA-Federtellerdurchmesser Top 80mm/*FA-spring plate diameter Top 80mm*, Fzg. mit Plusfahrwerk 5-Loch Felge/*5-hole wheel*, **Mit ABE***	>1997	12,22,32, 39,65,❺	VA: 30-40 HA: 30-40	F48-1009-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA Plusf. 29864 HA Plusf.
40864-4	Vento Lim./*Sedan*	Typ 1HXO,1H, Fzg. mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/*4-hole wheel*, **Mit ABE***	09/94>97	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA gelb ab 9/94 29864 HA
40864-5	Vento Lim./*Sedan* Diesel	Typ 1HXO,1H, Fzg. mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/*4-hole wheel* , VA-Federtellerdurchmesser Top 60mm/*FA-spring plate diameter top 60mm*, **Mit ABE***	09/94>97	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-1008-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29864 VA weiß ab 9/94 29864 HA
40864-6	Vento Lim./*Sedan*	Typ 1HXO,1H, (**härteverstellbares Dämpfersystem/*damping force adjustable***), VA-Federtellerdurchmesser Top 80mm/*FA-spring plate diameter Top 80mm*, **Mit ABE***	91>08/94	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	29864 VA 29864 HA
40864-7	Vento Lim./*Sedan* Diesel+TD-TDi	Typ 1HXO,1H, Fzg. mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/*4-hole wheel* (**härteverstellbares Dämpfersystem/*damping force adjustable***) Federtellerdurchmesser Top 80mm/*FA-spring plate diameter Top 80mm*, **Mit ABE***	91>08/94	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	29864 VA weiß 29864 HA
40864-8	Vento Lim./*Sedan* nur/*only* GTI	Typ 1HXO,1H, incl. Diesel, nur Fzg. mit Plusfahrwerk 5-Loch Felge/*5-hole wheel*, (**härteverstellbares Dämpfersystem/*damping force adjustable***, VA-Federtellerdurchmesser Top 80mm/*FA-spring plate diameter Top 80mm* **Mit ABE***	>1997	12,22,32, 39,65,❺	VA: 30-40 HA: 30-40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	29864 VA Plusf. 29864 HA Plusf.
40864-9	Vento Lim./*Sedan*	Typ 1HXO,1H, (**härteverstellbares Dämpfersystem/*damping force adjustable***), VA-Federtellerdurchmesser Top 60mm/*FA-spring plate diameter top 60mm*, **Mit ABE***	09/94>97	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	29864 VA gelb ab 9/94 29864 HA
40864-10	Vento Lim./*Sedan* Diesel+TD-TDi	Typ 1HXO,1H, Fzg. mit Basisfahrwerk 4-Loch Felge/*4-hole wheel* (**härteverstellbares Dämpfersystem/*damping force adjustable***) VA-Federtellerdurchmesser Top 60mm/*FA-spring plate diameter top 60mm*, **Mit ABE***	09/94>97	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	29864 VA weiß ab 9/94 29864 HA
40872-1	Vento Lim./*Sedan* VR6	1HXO,1H, **Mit ABE***	>97	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-1009-01 K48-1007-01	50 mm 50 mm	29872 VA 29872 HA
40872-2	Vento Lim./*Sedan* VR6	1HXO,1H, (**härteverstellbares Dämpfersystem/*damping force adjustable***) **Mit ABE***	>97	12,22,32, 39,65,❺	VA: 40 HA: 40	F48-V-1018-01 K48-ZN-1016-01	50 mm 40 mm	29872 VA 29872 HA

Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Audi								
35525-1	A3	Typ 8L, 2WD, der Stabilisator muß getauscht werden/ *The stabilizer has to be exchanged.*	08/96>03	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F36-1024-1/1 35-D46-1010-1/1	35-RF180-060 35525 HA1	35-ZF080-005
36525-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35431-1	A3 Quattro	Typ 8L, 4WD, Stabihalter am Federbein/*stabilizer-holder at the shock-absorber*, (siehe Bild Seite/*see picture page* 100)	12/96>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F36-1047-1/1 35-D46-1024-1/1	35-RF180-060 35431 HA1	35-ZF080-005
36431-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-1	A3 incl. Sportback+ Cabrio/*Convertible*	Typ 8P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for FA strut clamp ø 55mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 100)	05/03>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-1/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36258-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-2	A3 incl. Sportback+ Cabrio/*Convertible*	Typ 8P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/ *only for FA strut clamp ø 50mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 100)	05/03>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-2/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36258-2		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35990-1	A4 Lim./*Sedan*+ Avant/*SW*	Typ B5, 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	>01/99	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-1309452-1/1 35-1359452-1/1	35990 VA1 35990 HA1	
35990-2	A4 Lim./*Sedan*+ Avant/*SW*	Typ B5, 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*	>01/99	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-1309452-1/1 35-1359452-1/1	35990 VA2 35990 HA1	
35358-1	A4 Lim./*Sedan*+ Avant/*SW*	Typ 8E, 2WD	11/00>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-1312452-1/1 35-1362500-1/1	35358 VA1 35358 HA1	
35516-2	A6 Lim./*Sedan*+ Avant/*SW*	Typ 4B, 2WD	06/97>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F46-1000-1/1 35-D46-1015-1/1	35516 VA1 35516 HA2	
35431-1	S3	Typ 8L, 4WD, Stabihalter am Federbein/*stabilizer-holder at the shock-absorber*, (siehe Bild Seite/*see picture page* 100)	12/96>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 20-50	35-F36-1047-1/1 35-D46-1024-1/1	35-RF180-060 35431 HA1	35-ZF080-005
36431-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35431-1	TT Coupé+TT Roadster Quattro	Typ 8N, 4WD	99>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F36-1047-1/1 35-D46-1024-1/1	35-RF180-060 35431 HA1	35-ZF080-005
36431-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35431-2	TT Coupé+TT Roadster	Typ 8N, 2WD	11/98>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F36-1047-1/1 35-D46-1010-1/1	35-RF180-060 35431 HA2	35-ZF080-005
36431-2		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
BMW								
35925-1	3er (E36) Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 3B,3C,3/B,3/C, 316i,316g,318i,318is,318tds,320i, 323i,325i, 328i,325d,324td,325td,325tds	22.06.92>98	12,13, 17,32,65	VA: 40-70 HA: 20-50	35-1607452-L1/1 35-1607452-R1/1 35-1667607-1/1	35-HRF200-60-070 35-HRF200-60-070 35925 HA1	35-ZF080-005 35-ZF080-005
36925-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35925-2	3er (E36) Cabrio/ *Convertible*+ Touring/*SW*	Typ 3B,3C,3/B,3/C, 316i,316g,318i,318is,318tds,320i, 323i,325i,328i,325d,324td,325td,325tds	22.06.92>98	12,13, 17,32,65	VA: 40-70 HA: 20-50	35-1607452-L1/1 35-1607452-R1/1 35-1667607-1/1	35-HRF200-60-070 35-HRF200-60-070 35925 HA2	35-ZF080-005 35-ZF080-005
36925-2		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35480-1	3er (E46) Lim./*Sedan*+ Coupé +Compact+ Cabrio/*Convertible*+ Touring/*SW*	Typ 346L,C,R, 2WD, 316(C)i, 318(C)i, 318d, 320d	03/98>	12,13, 17,32,65	VA: 40-70 HA: 20-50	35-F36-1038-L1/1 35-F36-1039-R1/1 35-D46-1020-1/1	35-HRF190-60-060 35-HRF190-60-060 35480 HA1	35-ZF080-005 35-ZF080-005
36480-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35480-2	3er (E46) Lim./*Sedan*+ Coupe +Compact+ Cabrio/*Convertible*+ Touring/*SW*	Typ 346L,C,R, 2WD, 323(C)i, 325(C)i, 328(C)i, 330(C)i, 330(C)d	03/98>	12,13, 17,32,65	VA: 40-70 HA: 20-50	35-F36-1038-L1/1 35-F36-1039-R1/1 35-D46-1020-1/1	35-HRF200-60-060 35-HRF200-60-060 35480 HA1	35-ZF080-005 35-ZF080-005
36480-2		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35328-1	5er (E39) Lim./*Sedan*	Typ 5/D, 4+6-Zyl., ohne Niveaureg./*without self-levelling*	12/95>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 20-50	35-1621452-1/1 35-1671452-1/1	35-HRF180-60-070 35328 HA1	35-ZF080-005

H&R ist Technik-Partner von BMW Motorsport./*H&R is technical-partner of BMW Motorsport.*



Audi S3 Typ 8P

VA-Federbeinaufnahme unten: ø 50 oder 55 mm
FA-Diameter at the bracket: ø 50 or 55 mm





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Ford								
35292-1	Fiesta +ST+Sport	Typ JH1+JD3	04/02>	12,17,32,65	VA: 35-50	35-2212452-L1/1	35292 VA1	
					VA: 35-50	35-2212452-R1/1	35292 VA1	
					HA: 35-50	35-2262500-1/1	35292 HA1	
35458-1	Focus I Lim./*Sedan*	alle/*all* incl. ST170	09/98>	12,17,32,65	VA: 40-70	35-2210452-L1/1	35-RF200-050	35-ZF080-005
					VA: 40-70	35-2210452-R1/1	35-RF200-050	35-ZF080-005
					HA: 30-60	35-2260500-1/1	35458 HA1	
Mazda								
35292-1	2	Typ DY	10/02>	12,17,32,65	VA: 35-50	35-2212452-L1/1	35292 VA1	
					VA: 35-50	35-2212452-R1/1	35292 VA1	
					HA: 35-50	35-2262500-1/1	35292 HA!	
Mini								
35338-1	Mini	Typ R50, Mini, Mini-N, R56 incl. Typ UKL-C, UKL-L, UKL-K	03/02>	12,17,32,65	VA: 30-50	35-1620452-L1/1+R1/1	35338 VA1	
		incl. Clubman, ohne/*without* John Cooper Works GP			HA: 30-50	35-1670452-1/1	35338 HA1	
35338-1	Mini Cabrio/ *Convertible*	Typ R50, Mini, Mini-N, R56 incl. Typ UKL-C, UKL-L, UKL-K	03/02>	12,17,32,65	VA: 30-50	35-1620452-L1/1+R1/1	35338 VA1	
		ohne/*without* John Cooper Works GP			HA: 30-50	35-1670452-1/1	35338 HA1	
Opel/Vauxhall								
35421-1	Astra G incl. Coupe+	Typ T98/NB+T98C	98>	12,17,32,65	VA: 40-70	35-3518452-L1/1	35-HRF190-60-060	35-ZF080-005
	Cabrio/*Convertible* +					35-3518452-R1/1	35-HRF190-60-060	35-ZF080-005
	OPC Modelle				HA: 20-50	35-3568500-1/1	35421 HA1	
35841-1	Corsa A+B	Typ A/CC,B,S93	08/83>09/00	12,17, 32,65,❺	VA: 40-70	35-3506502-1/1	35-RF200-050	35-ZF080-005
					HA: 20-50	35-3556502-1/1	35841 HA1	
Peugeot								
35457-1	206+RC+206+ incl.	Typ 2*****,2HFX, 2HFZ, 2HFY, 2KFU, 2KFX, 2NFZ, 2WJZ,	09/98>	6,12,17,	VA: 40-70	35-F36-1043-L1/1	35-RF150-070	35-ZF080-005
	Lim./*Sedan,* Kombi/	2RFR, 2RHY 2KFW, 2NFU, 2RFN, 2WJY, 28HX, 28HZ, 29HZ		32,35,65	VA: 40-70	35-F36-1044-L1/1	35-RF150-070	35-ZF080-005
	SW+S16 Sport				HA: 20-50	35-D46-1022-1/1		
35457-1	206 Cabrio/ *Convertible*	Typ 2*****,2HFX, 2HFZ, 2HFY, 2KFU, 2KFX, 2NFZ, 2WJZ,	09/98>	6,12,17,	VA: 40-70	35-F36-1043-L1/1	35-RF150-070	35-ZF080-005
		2RFR, 2RHY 2KFW, 2NFU, 2RFN, 2WJY, 28HX, 28HZ, 29HZ		32,35,65	VA: 40-70	35-F36-1044-L1/1	35-RF150-070	35-ZF080-005
					HA: 20-50	35-D46-1022-1/1		
35979-1	306 Lim.+Cabrio+	Typ 7,7A,7D,7-RHY, 7-WJY,7-A9A,7-DHY,7-DJY, 7-KFX,	93>01	6,12,17,	VA: 40-70	35-F36-1043-L1/1	35-RF150-070	35-ZF080-005
	Kombi/*Sedan+*	7-LFY, 7-LFZ, 7-NFZ, 7-RFV, 7-RFS, 7-DHV, 7-WJZ,		32,35,65	VA: 40-70	35-F36-1044-L1/1		
	Convertible+SW	7-KFW,7-NFT			HA: 20-50	35-3860500-1/1		
Seat								
35258-1	Altea	Typ 5P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/	05/03>	12,17,32,65	VA: 40-70	35-4816452-1/1	35258 VA1	
		only for FA strut clamp ø 55mm, (siehe Bild Seite/			HA: 30-60	35-4866500-1/1	35258 HA1	
		see picture page 102)						
36258-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-2	Altea	Typ 5P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/	05/03>	12,17,32,65	VA: 40-70	35-4816452-2/1	35258 VA1	
		only for FA strut clamp ø 50mm, (siehe Bild Seite/			HA: 30-60	35-4866500-1/1	35258 HA1	
		see picture page 102)						
36258-2		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35985-1	Cordoba	Typ 6K, 6K/C	93>09/99	12,13,17, 32,65,❺	VA: 40-70	35-4810452-1/1	35-RF200-050	35-ZF080-005
					HA: 30-60	35-4860452-1/1	35-RF200-040	35-ZF100-002
35985-2	Cordoba	Typ 6K, 6K/C	10/99>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 40-70	35-4810452-1/1	35-RF200-050	35-ZF080-005
					HA: 30-60	35-4860452-1/1	35-RF200-040	35-ZF100-002
35379-1	Cordoba	Typ 6L	01/00>	12,17,32,65	VA: 40-70	35-4813452-1/1	35-RF180-070	35-ZF080-005
					HA: 30-60	35-D46-1010-2/1	35379 HA1	
35358-1	Exeo Lim./*Sedan+*	Typ 3R	03/09>	12,17,32,65	VA: 40-70	35-1312452-1/1	35358 VA1	
	ST/*SW*				HA: 30-60	35-1362500-1/1	35358 HA1	





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle,* HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Seat								
35985-1	Ibizia	Typ 6K, 6K/C	93>09/99	12,13,17, 32,65,❺	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4810452-1/1 35-4860452-1/1	35-RF200-050 35-RF200-040	35-ZF080-005 35-ZF100-002
35985-2	Ibizia	Typ 6K, 6K/C	10/99>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4810452-1/1 35-4860452-1/1	35-RF200-050 35-RF200-040	35-ZF080-005 35-ZF100-002
35379-1	Ibiza+Cupra+FR	Typ 6L	01/00>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4813452-1/1 35-D46-1010-2/1	35-RF180-070 35379 HA1	35-ZF080-005
35525-1	Leon	Typ 1M, 2WD, ohne/*except* Cupra R, der Stabilisator muß getauscht werden/*The stabilizer has to be exchanged.*	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F36-1024-1/1 35-D46-1010-1/1	35-RF180-060 35525 HA1	35-ZF080-005
36525-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35431-1	Leon Allrad	Typ 1M, 4WD	2000>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F36-1047-1/1 35-D46-1024-1/1	35-RF180-060 35431 HA1	35-ZF080-005
36431-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-1	Leon incl. FR/Cupra R	Typ 1P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for FA strut clamp ø 55mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 102)	05/03>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-1/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36258-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-2	Leon	Typ 1P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/ *only for FA strut clamp ø 50mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 102)	05/03>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-2/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36258-2		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35525-1	Toledo	Typ 1M, 2WD, ohne/*except* Cupra R, der Stabilisator muß getauscht werden/*The stabilizer has to be exchanged.*	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F36-1024-1/1 35-D46-1010-1/1	35-RF180-060 35525 HA1	35-ZF080-005
36525-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-1	Toledo	Typ 5P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for FA strut clamp ø 55mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 102)	05/03>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-1/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36258-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-2	Toledo	Typ 5P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/ *only for FA strut clamp ø 50mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 102)	05/03>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-2/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36258-2		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
Skoda								
35379-1	Fabia Lim.+ Kombi *Sedan+SW* incl. RS	Typ 6Y	01/00>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	35-4813452-1/1 35-D46-1010-2/1	35-RF180-070 35379 HA1	35-ZF080-005
35379-1	Fabia Lim.+ Kombi *Sedan+SW* incl. RS	Typ 5J, nur für Fzg. mit oberer Dreipunktbefestigung/ *only for cars with three point fixation top*	01/00>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	35-4813452-1/1 35-D46-1010-2/1	35-RF180-070 35379 HA1	35-ZF080-005
35525-1	Octavia Lim.	Typ 1U, 2WD, der Stabilisator muß getauscht werden/ *The stabilizer has to be exchanged*	01/97>	12,13,17,24, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F36-1024-1/1 35-D46-1010-1/1	35-RF180-060 35525 HA1	35-ZF080-005
36525-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35431-1	Octavia Lim./*Sedan* Allrad	Typ 1U, 4WD	01/97>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F36-1047-1/1 35-D46-1024-1/1	35-RF180-060 35431 HA1	35-ZF080-005
36431-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-1	Octavia Lim./*Sedan* incl. RS	Typ 1Z, 2WD+4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for FA strut clamp ø 55mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 102)	04/04>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-1/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36258-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-2	Octavia Lim./*Sedan*	Typ 1Z, 2WD+4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/ *only for FA strut clamp ø 50mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 102)	04/04>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-2/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36258-2		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-3	Octavia Kombi/*SW* incl. RS	Typ 1Z, 2WD+4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for FA strut clamp ø 55mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 102)	04/04>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-1/1 35-4866500-1/1	35258 VA2 35258 HA3	
36258-3		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-4	Octavia Kombi/*SW*	Typ 1Z, 2WD+4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for FA strut clamp ø 50mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 102)	04/04>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-2/1 35-4866500-1/1	35258 VA2 35258 HA3	
36258-4		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						

VA-Federbeinaufnahme unten: ø 50 oder 55 mm
FA-Diameter at the bracket: ø 50 or 55 mm



Seat Altea/Toledo Tyo 5P
Leon 1P/Exeo

Skoda Octavia Typ 1Z
Superb Typ 3T



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Skoda								
35258-3	Superb	Typ 3T, 2WD+4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for FA strut clamp ø 55mm*, (siehe Bild Seite/*see picture page* 102)	04/04>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-1/1 35-4866500-1/1	35258 VA2 35258 HA3	
36258-3		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-4	Superb	Typ 3T, 2WD+4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for FA strut clamp ø 50mm*, (siehe Bild Seite/*see picture page* 102)	04/04>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-2/1 35-4866500-1/1	35258 VA2 35258 HA3	
36258-4		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
VW								
35525-1	Beetle+Beetle Cabrio/*Convertible*	Typ 9C, 1Y, 1C, der Stabilisator muß getauscht werden/*The stabilizer has to be exchanged.*	10/97>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F36-1024-1/1 35-D46-1010-1/1	35-RF180-060 35525 HA1	35-ZF080-005
36525-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35525-1	Bora Lim./*Sedan*,	Typ 1J, 2WD, der Stabilisator muß getauscht werden/*The stabilizer has to be exchanged.*	09/97>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F36-1024-1/1 35-D46-1010-1/1	35-RF180-060 35525 HA1	35-ZF080-005
36525-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35431-1	Bora Lim./*Sedan*, 4-motion	Typ 1J, 4WD	99>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F36-1047-1/1 35-D46-1024-1/1	35-RF180-060 35431 HA1	35-ZF080-005
36431-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35865-2	Corrado	Typ 1HXO,1H,1EXO,1E,1HXOF, 2WD	08/91>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4803452-1/1 35-4853452-1/1	35-RF180-070 i.V.	35-ZF080-005 i.V.
36865-2		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-1	Eos	Typ 1F	05/06>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-1/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36258-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35379-1	Fox	Typ 5Z	04/05>	12,17,32,65	VA: 50-80 HA: 40-70	35-4813452-1/1 35-D46-1010-2/1	35-RF180-070 35379 HA1	35-ZF080-005
35819-1	Golf I+ Cabrio/*Convertible*	Typ 17, 155	79>83 79>93	12,17,32,65	VA: 50-70 HA: 40-70	35-4802452-1/1 35-4852452-1/1	35-RF180-050 35-RF200-050	35-ZF080-005 35-ZF080-005
35865-1	Golf II	Typ 19E, 2WD	08/83>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4803452-1/1 35-4853452-1/1	35-RF180-070 35-RF300-050	35-ZF080-005 35-ZF080-005
36865-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35865-1	Golf III Lim./*Sedan*+ Cabrio/*Convertible*/	Typ 1HXO,1H,1EXO,1E,1HXOF, 2WD alle außer Kombi/*all except SW*	08/91>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4803452-1/1 35-4853452-1/1	35-RF180-070 35-RF300-050	35-ZF080-005 35-ZF080-005
36865-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35525-1	Golf IV Lim./*Sedan*,	Typ 1J, 2WD, der Stabilisator muß getauscht werden/*The stabilizer has to be exchanged.*	09/97>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F36-1024-1/1 35-D46-1010-1/1	35-RF180-060 35525 HA1	35-ZF080-005
36525-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35431-1	Golf IV Lim./*Sedan*, 4-motion	Typ 1J, 4WD	99>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F36-1047-1/1 35-D46-1024-1/1	35-RF180-060 35431 HA1	35-ZF080-005
36431-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-1	Golf V +Golf Plus+ Golf GTI+Golf Kombi/*SW*	Typ 1K, 1KM, 2WD nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for FA strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 103)	10/03>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-1/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36258-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-2	Golf V+Golf Plus	Typ 1K,1KM,1KP, 2WD+4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 103)	10/03>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 40-60	35-48 16 452-2/1 35-48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
36258-2		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35014-1	Golf VI+Golf VI Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for FA strut clamp ø 55mm*, ohne/*without* DCC (siehe Bild Seite/*see picture page* 103)	09/08>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	35-4816452-1/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36014-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35014-2	Golf VI+Golf VI Plus	Typ 1K, 1KP, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for FA strut clamp ø 50mm*, ohne/*without* DCC (siehe Bild Seite/*see picture page* 103)	09/08>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	35-4816452-2/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36014-2		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35819-1	Jetta I	Typ 17 CK	79>84	12,17,32,65	VA: 50-70 HA: 40-70	35-4802452-1/1 35-4852452-1/1	35-RF180-050 35-RF200-050	35-ZF080-005 35-ZF080-005

VA-Federbeinaufnahme unten: ø 50 oder 55 mm
FA-Diameter at the bracket: ø 50 or 55 mm



Golf V, Golf VI, Jetta V, Passat 3C, EOS



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
VW								
35865-1	Jetta II	Typ 19E, 2WD	08/83>92	12,13,17, 32,65,❺	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4803452-1/1 35-4853452-1/1	35-RF180-070 35-RF300-050	35-ZF080-005 35-ZF080-005
36865-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-1	Jetta V	Typ 1KM, 2WD nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for FA strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 103)	08/05>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-1/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36258-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-2	Jetta V	Typ 1KM, 2WD, nur für VA-Federbein- aufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 103)	08/05>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 40-60	35-48 16 452-2/1 35-48 66 500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36258-2		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35516-1	Passat Lim./*Sedan*+ Variant/*SW*	Typ 3B, 3BG, 2WD	10/96>05	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-F46-1000-1/1 35-D46-1015-1/1	35516 VA1 35516 HA1	
35258-1	Passat Lim./*Sedan*+ Passat CC	Typ 3C, 3CC, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for FA strut clamp ø 55mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 103)	03/05>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-1/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36258-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-2	Passat Lim./*Sedan*+ Passat CC	Typ 3C, 3CC, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/ *only for* FA strut clamp ø 50mm, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 103)	03/05>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-2/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36258-2		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-3	Passat Lim./*Sedan* 4WD+Variant/*SW* 2WD+4WD	Typ 3C, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for FA strut clamp ø 55mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 103)	03/05>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-1/1 35-4866500-1/1	35258 VA2 35258 HA3	
36258-3		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-4	Passat Lim./*Sedan* 4WD+Variant/*SW* 2WD+4WD	Typ 3C, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/ *only for* FA strut clamp ø 50mm, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 103)	08/05>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4816452-2/1 35-4866500-1/1	35258 VA2 35258 HA3	
36258-4		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35258-5	Passat CC	Typ 3CC, 4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for FA strut clamp ø 55mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 103)	04/08>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4846452-1/1 35-4866500-1/1	35258 VA2 35258 HA1	
36258-5		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35985-1	Polo incl. Classic	Typ 6N, 6NF, 6KV	09/94>99	12,13,17, 32,65,❺	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4810452-1/1 35-4860452-1/1	35-RF200-050 35-RF200-040	35-ZF080-005 35-ZF100-002
35985-2	Polo	Typ 6N, 6NF	10/99>01	12,13,17, 32,65,❺	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4810452-1/1 35-4860452-1/1	35-RF200-050 35-RF200-040	35-ZF080-005 35-ZF100-002
35379-1	Polo incl. GTI+Edition	Typ 9N	11/01>09	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4813452-1/1 35-D46-1010-2/1	35-RF180-070 35379 HA1	35-ZF080-005
35819-1	Scirocco I+II	Typ 53+53B	74>89	12,17,32,65	VA: 50-70 HA: 40-70	35-4802452-1/1 35-4852452-1/1	35-RF180-050 35-RF200-050	35-ZF080-005 35-ZF080-005
35014-1	Scirocco III	Typ 13, nicht für TDI mit DSG/*not for TDI with DSG* ohne/*except* DCC	08/08>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	35-4816452-1/1 35-4866500-1/1	35258 VA1 35258 HA1	
36014-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35865-1	Vento	Typ 19E, 2WD	08/83>91	12,13,17, 32,65,❺	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4803452-1/1 35-4853452-1/1	35-RF180-070 35-RF300-050	35-ZF080-005 35-ZF080-005
36865-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						
35865-1	Vento	Typ 1HXO,1H,1EXO,1E,1HXOF, 2WD	08/91>98	12,13,17, 32,65,❺	VA: 40-70 HA: 30-60	35-4803452-1/1 35-4853452-1/1	35-RF180-070 35-RF300-050	35-ZF080-005 35-ZF080-005
36865-1		**härteverstellbar/*damping force adjustable***						





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK⁺Spurverbreiterungen/*TRAK⁺Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Acura								
29323-4	RSX	Typ DC5, 2WD, bis/*up to* Chassis-Nr. 003183, ohne Gutachten/*without approval*	>2001		30-60			
29323-3	RSX	Typ DC5, 2WD, ab/*from* Chassis-Nr. 003184, ohne Gutachten/*without approval*	2002>04		30-60			
29323-5	RSX	Typ DC5, 2WD, ohne Gutachten/*without approval*	2005>		30-60			
Alfa Romeo								
29096-2	Mito	Typ 955, Die vorderen Radhäuser sind auf der Innenseite nachzuarbeiten - tangential zur Reifenflanke bei Vollein-schlag der Lenkung./*The front wheelhouses are to refinishing on the inner surface - tangential to the tire wall at the steering lock.*	07/08>	12,17,32,65	VA: 30-50 VA: 30-50 HA: 30-50	3522452-L2/1 3522452-R2/1 3572500-1/1	HRF 160-60-060 HRF 160-60-060 29096 HA2	ZF060-80-012 ZF060-80-012
29253-1	147 incl. GTA+GT (Coupé)	Typ 937, 2WD, die Mindesthöhen der Beleuchtungsein-richtungen sind zu beachten/ *Special notice is to be taken of the min. height of the lighting equipment.*	11/00>10	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	10 01 452-1/1 10 51 452-1/1	29253 VA1 29253 HA1	
29992-1	155	Typ 167, 2WD, 4-Zyl. 1.8-2.0L	03/92>97	6,12,17, 32,65	VA: 30-60 HA: 40	10 20 452-1/1 10 70 500-1/1	29992 VA1 29992 HA1	
29992-2	155	Typ 167, 2WD, 6-Zyl. 2.5L	03/92>97	6,12,17, 32,65	VA: 30-60 HA: 40	10 20 452-2/1 10 70 500-1/1	29992 VA1 29992 HA1	
29253-1	156 incl. GTA Lim.+ Kombi/*Sedan+SW*	Typ 932, 2WD, die Mindesthöhen der Beleuchtungsein-richtungen sind zu beachten/ *Special notice is to be taken of the min. height of the lighting equipment.*	09/97>05	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 30-60	10 01 452-1/1 10 51 452-1/1	29253 VA1 29253 HA1	
29116-1	159, Brera Lim.+Kombi/ *Sedan+SW*+Spider	Typ 939 2WD+4WD	09/05>	12,17,32,65	VA: 30-55 HA: 35-60	10 02 452/1/1 10 52 452-1/1	29116 VA1 HRF200-60-060	 ZF070-016,5
Audi								
29492-1	80/90, Lim./*Sedan*+ Coupé	Typ 89, 2WD, M12 oder/*or* M14 Schrauben/ *screws* am Federbein/*at the shock absorber* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	10/86>	12,17,23, 32,45,65	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60	F36-1019-L1/1 F36-1019-R1/1 R46-1007-1/1	29492 VA1 29492 VA1 29492 HA1	
29492-3	80/90 Cabrio/ *Convertible*	Typ 89, 2WD, M12 oder/*or* M14 Schrauben/ *screws* am Federbein/*at the shock absorber* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	91>02	12,17,23, 32,45,65	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60	F36-1019-L1/1 F36-1019-R1/1 R46-1007-2/1	29492 VA1 29492 VA1 29492 HA1	
29503-1	80/90 Lim./*Sedan*+ Coupé Quattro	Typ 89Q, 4WD, für Fzg. ohne Audi Sportfahrwerk/*for cars without Audi sport suspension kit*, M12 oder/*or* M14 Schrauben/*screws* am Federbein *at the shock absorber*, ohne Stabihalter am hinteren Achsbein/*RA without stabilzer holder* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	10/86>94	12,17,23, 32,44,45,65	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60 HA: 20-60	F36-1019-L1/1 F36-1019-R1/1 F36-1030-L1/1 F36-1030-R1/1	29503 VA1 29503 VA1 RF200-050 RF200-050	 ZF040-025 ZF040-025
29503-2	80/90 Lim./*Sedan*+ Coupé Quattro	Typ 89Q, 4WD, für Fzg. mit Audi Sportfahrwerk/*for cars with Audi sport suspension kit*, M12 oder/*or* M14 Schrauben/*screws* am Federbein *at the shock absorber*, mit Stabihalter am hinteren Achsbein/*RA shock absorber with stabilizer holder* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	10/86>94	12,17,23, 32,44,45,65	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60 HA: 20-60	F36-1019-L1/1 F36-1019-R1/1 F36-1030-L2/1 F36-1030-R2/1	29503 VA1 29503 VA1 RF200-050 RF200-050	 ZF040-025 ZF040-025
29490-1	80 Lim./*Sedan*	Typ B4, 2WD, mit oder ohne Stabihalter/*with or without stabilizer holder.* M12 oder/*or* M14 Schrauben/*screws* am Federbein/*at the shock absorber* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 106)	09/91>94	12,17,23, 32, 45,65,❸	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60	F36-1019-L1/1 F36-1019-R1/1 R46-1013-1/1	29490 VA1 29490 VA1 29490 HA1	
29490-2	80 Avant/*SW*	Typ B4, 2WD, mit oder ohne Stabihalter/*with or without stabilizer holder* M12 oder/or M14 Schrauben/*screws* am Federbein/*at the shock absorber* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 106)	09/91>94	12,17,23, 32, 45,65,❸	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60	F36-1019-L1/1 F36-1019-R1/1 R46-1013-2/1	29490 VA1 29490 VA1 29490 HA1	
29491-1	80 Lim.+Avant/ *Sedan+SW* Quattro	Typ B4, 4WD, 4-Zyl., mit oder ohne Stabihalter/*with or without stabilizer holder?* M12 oder/*or* M14 Schrauben/ *screws* am Federbein/*at the shock absorber?* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	09/91>94	12,17,23, 32,45,65,❸	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60	F36-1019-L1/1 F36-1019-R1/1 13 59 462-1/1	29491 VA1 29491 VA1 29491 HA1	
29491-2	80 Lim./*Sedan*+Avant/ *SW* Quattro	Typ B4, 4WD, 5+6-Zyl., mit oder ohne Stabihalter/*with or without stabilizer holder?* Typ P1 M12 oder/*or* M14 Schrauben/*screws* am Federbein/*at the shock absorber*? (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	09/91>94	12,17,23, 32,45,65,❸	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60	F36-1019-L2/1 F36-1019-R2/1 13 59 462-1/1	29491 VA1 29491 VA1 29491 HA1	





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Audi								
29015-3	A1	Typ 8X	2010>	12,17,32, 65,66	VA: 30-50 HA: 30-50	4813452-3/1 D46-1010-5/1	29015 VA2 29015 HA2	
29525-1	A3	Typ 8L, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load*	08/96>03	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 20-60	F36-1024-1/1 D46-1010-1/1	RF180-070 29509 HA1	ZF080-020
29525-2	A3	Typ 8L, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load* bis/*up to* 132 kW	08/96>03	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 20-60	F36-1024-2/1 D46-1010-1/1	RF180-070 29509 HA1	ZF080-020
GFW 50525-1	A3	Typ 8L, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load,* ohne Gutachten/*without approval.* Der Stabilisator muß getauscht werden, siehe Hinweis 26./*The stabilizer has to be exchanged. Please see technical note no. 26.* **Rebound 30 mm**	08/96>03	12,13,17, 26,32,65	VA: 60-90 HA: 40-80			
RSS-48-525-1/1	A3	Typ 8L, 2WD, bis/*up to* 132 kW, mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	08/96>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	F36-1024-1/1-CS D46-1010-1/1-CS	HRF140-60-100 29525-CS HA1	ZF090-058
29434-1	A3 Quattro	Typ 8L, 4WD, "Sport Version", Stabihalter am Querlenker/*stabilizer-holder at the suspension-arm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1024-1/1 D46-1024-1/1	RF180-070 29434 HA1	ZF080-020
29434-2	A3 Quattro	Typ 8L, 4WD, "Comfort Version", Stabihalter am Querlenker/*stabilizer-holder at the suspension-arm,* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1024-3/1 D46-1024-2/1	RF180-070 29434 HA2	ZF080-020
29431-1	A3 Quattro	Typ 8L, 4WD, "Sport" Version, Stabihalter am Federbein/*stabilizer-holder at the shock absorber,* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	99>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1047-1/1 D46-1024-1/1	29431 VA1 29431 HA1	
29431-2	A3 Quattro	Typ 8L, 4WD, "Comfort" Version, Stabihalter am Federbein/stabilizer-holder *at the shock absorber,* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	99>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1047-2/1 D46-1024-2/1	29431 VA1 29431 HA2	
29258-1	A3+A3 Sportback	Typ 8P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm,* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	05/03>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29258-2	A3+A3 Sportback	Typ 8P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm,* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	05/03>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	48 16 452-2/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29225-1	A3+A3 Sportback	Typ 8P, 2WD, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm,* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	05/03>	12,17,32, 33,34,65	VA: 50-80 HA: 50-70	48 17 452-1/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29225-2	A3+A3 Sportback	Typ 8P, 2WD, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm,* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	05/03>	12,17,32, 33,34,65	VA: 50-80 HA: 50-70	48 17 452-2/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29220-1	A3 Quattro incl. Sportback	Typ 8P, 4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm,* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	08/03>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29220 HA1	
29220-2	A3 Quattro incl. Sportback	Typ 8P, 4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm,* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	08/03>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40-60	48 16 452-2/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29220 HA1	
29258-6	A3 Cabrio/*Convertible*	Typ 8P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm, *only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	04/08>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA2	
29225-3	A3 Cabrio/*Convertible*	Typ 8P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm, *only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106), **tiefe/*low* Version**	04/08>	12,17,32, 33,34,65	VA: 50-80 HA: 50-70	48 17 452-1/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29258 HA1	
29990-1	A4 Lim./*Sedan*	Typ B5, 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	>01/99	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	13 09 452-1/1 13 59 452-1/1	29990 VA1 29990 HA1	
29990-3	A4 Lim./*Sedan*	Typ B5, (8D) 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load,* bis/*up to* 142 kW	>01/99	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	13 09 452-2/1 13 59 452-1/1	29990 VA2 29990 HA1	
29990-2	A4 Avant/*SW*	Typ B5, (8D) 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	>01/99	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	13 09 452-1/1 13 59 452-2/1	29990 VA1 29990 HA2	
29990-4	A4 Avant/*SW*	Typ B5, (8D) 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load,* bis/*up to* 142 kW	>01/99	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	13 09 452-2/1 13 59 452-2/1	29990 VA2 29990 HA2	
29410-1	A4 Lim./*Sedan*	Typ B5, (8D) 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	02/99>10/00	12,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	13 09 452-1/1 13 60 452-1/1	29410 VA1 29410 HA1	



Audi S3 Typ 8P + Cup Kit Gewindefahrwerk/*Coil over*

VA-Federbeinaufnahme unten: ø 50 oder 55 mm
FA-Diameter at the bracket: ø 50 or 55 mm





Audi S3 Typ 8L Gewindefahrwerk/*Coil over*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle,* HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Audi								
29410-3	A4 Lim./*Sedan*	Typ B5, (8D) 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 142 kW	02/99>10/00	12,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	13 09 452-2/1 13 60 452-1/1	29410 VA2 29410 HA1	
29410-2	A4 Avant/*SW*	Typ B5, (8D) 2WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	02/99>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	13 09 452-1/1 13 60 452-2/1	29410 VA1 29410 HA2	
29410-4	A4 Avant/*SW*	Typ B5, (8D) 2WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 142 kW	02/99>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	13 09 452-2/1 13 60 452-2/1	29410 VA2 29410 HA2	
29591-1	A4 Lim./*Sedan* Quattro	Typ B5, (8D) 4WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	11/94>10/00	12,17, 32,64,65	VA: 30-70 HA: 20-60	13 09 452-1/1 13 59 462-1/1	29591 VA1 29591 HA1	ZF105-040
29591-3	A4 Lim./*Sedan* Quattro	Typ B5, (8D) 4WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 169 kW	11/94>10/00	12,17, 32,64,65	VA: 30-70 HA: 20-60	13 09 452-2/1 13 59 462-1/1	29591 VA2 29591 HA1	ZF105-040
29591-2	A4 Avant/*SW* Quattro	Typ B5, (8D) 4WD, bis/*up to* 980 kg VA-Last/*FA load*	96>01	12,17,32, 64,65	VA: 30-70 HA: 20-60	13 09 452-1/1 13 59 462-2/1	29591 VA1 29591 HA2	ZF105-040
29591-4	A4 Avant/*SW* Quattro	Typ B5, (8D) 4WD, ab/*from* 981 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 169 kW	96>01	12,17,32, 64,65	VA: 30-70 HA: 20-60	13 09 452-2/1 13 59 462-2/1	29591 VA2 29591 HA2	ZF105-040
29358-1	A4 Lim.+Avant *Sedan+SW*	Typ 8E, (B6/B7) 2WD, bis/*up to* 1050 kg VA-Last/*FA load* incl. Facelift 04/05	11/00>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 20-50	13 12 452-1/1 13 62 500-1/1	29358 VA1 29358 HA1	
29358-2	A4 Lim.+Avant *Sedan+SW* incl. DTM Edition	Typ 8E/QB6, (B6/B7) 2WD, ab/*from* 1051 kg VA-Last/*FA load* , incl. Facelift 04/05	11/00>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 20-50	13 12 452-2/1 13 62 500-1/1	29358 VA1 29358 HA1	
29363-1	A4 Lim.+Avant *Sedan+SW* Quattro	Typ 8E, (B6/B7) 4WD, bis/*up to* 1050 kg VA-Last/*FA load* incl. Facelift 04/05	11/00>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	13 12 452-1/1 13 63 500-1/1	29363 VA1 29363 HA1	
29363-2	A4 Lim.+Avant *Sedan+SW* Quattro incl. DTM Edition	Typ 8E/QB6, (B6/B7) 4WD, ab/*from* 1051 kg VA-Last/*FA load* , incl. Facelift 04/05	11/00>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	13 12 452-2/1 13 63 500-1/1	29363 VA1 29363 HA1	
29310-1	A4 Cabrio/ *Convertible*	Typ 8H+QB6, (B6/B7)2WD+4WD	04/02>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	13 12 452-2/1 13 62 500-1/1	29310 VA1 29310 HA1	
29092-1	A4 Lim./*Sedan*+ Avant/*SW*	Typ B8, (8K) 2WD+4WD	11/07>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	13 15 452-1/1 13 65 500-1/1	29092 VA1 29092 HA1	
29019-1	A4 Lim./*Sedan*+ Avant/*SW*	Typ B8, (8K) 2WD+4WD **tiefe/*low* Version**	11/07>	12,17,32, 33,65	VA: 40-70 HA: 40-70	13 15 452-2/1 13 65 500-1/1	29019 VA1 29019 HA1	
29092-1	A5 incl. Cabrio/ *Convertible*+Sportback	Typ B8, (8K) 2WD+4WD	06/07>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-50	13 15 452-1/1 13 65 500-1/1	29092 VA1 29092 HA1	
29019-1	A5 inkl. Cabrio/ *Convertible*+Sportback	Typ B8, (8K) 2WD+4WD **tiefe/*low* Version**	06/07>	12,17,32, 33,65	VA: 30-60 HA: 30-60	13 15 452-2/1 13 65 500-1/1	29019 VA1 29019 HA1	
29524-5	A6 Lim./*Sedan*	Typ 4B, 2WD, bis/*up to* 1.110kg VA-Last/*FA load*, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	06/97>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F46-1000-1/1 D46-1015-1/1	29524 VA1 29524 HA3	
29524-6	A6 Lim./*Sedan*	Typ 4B, 2WD, ab/*from* 1.111kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 169 kW, ohne Niveaureg./*without self-levelling*	06/97>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F46-1001-1/1 D46-1015-1/1	29524 VA2 29524 HA3	
29524-7	A6 Avant/*SW*	Typ 4B, 2WD, bis/*up to* 1.110kg VA-Last/*FA load*, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	03/98>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F46-1000-1/1 D46-1015-2/1	29524 VA1 29524 HA3	
29524-8	A6 Avant/*SW*	Typ 4B, 2WD, ab/*from* 1.111kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 169 kW, ohne Niveaureg./*without self-levelling*	03/98>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F46-1001-1/1 D46-1015-2/1	29524 VA2 29524 HA3	
29482-1	A6 Lim./*Sedan* Quattro	Typ 4B, 4WD, bis/*up to* 1.110 kg VA-Last/*FA load*, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	06/97>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-50	F46-1000-1/1 R46-1011-1/1	29482 VA1 29482 HA3	
29482-2	A6 Lim./*Sedan* Quattro	Typ 4B, 4WD, ab/*from* 1.111 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 353 kW, ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*	06/97>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-50	F46-1001-1/1 R46-1011-1/1	29482 VA2 29482 HA3	
29482-3	A6 Avant/*SW* Quattro	Typ 4B, 4WD, bis/*up to* 1.110 kg VA-Last/*FA load*, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	03/98>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-50	F46-1000-1/1 R46-1011-2/1	29482 VA1 29482 HA3	
29482-4	A6 Avant/*SW* Quattro	Typ 4B, 4WD, ab/*from* 1.111 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 353 kW, ohne Niveauregulierung/ *without self-levelling*	03/98>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-50	F46-1001-1/1 R46-1011-2/1	29482 VA2 29482 HA3	
29201-1	A6 Lim./*Sedan*	Typ 4F, 2WD+4WD, **obere HA-Höhenverstellung ausgebaut verstellbar/*upper RA height adjustment variable when removed.*** Ohne Niveaureg./Luftfederung/ *without self-levelling/air suspension*	04/04>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	13 14 452-1/1 13 64 500-1/1	29591 VA3 29201 HA1	
29201-3	A6 Lim./*Sedan*	Typ 4F, 2WD+4WD, **untere HA-Höhenverstellung eingebaut verstellbar/*lower RA height adjustment while mounted.*** Ohne Niveauregulierung/Luftfederung/ *without self-levelling/air suspension.* Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten/*Special notice is to to be taken of the minimum height of the Lighting equipment.*	04/04>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	13 14 452-1/1 13 64 500-1/1	29591 VA3 29201 HA3	
29201-2	A6 Avant/*SW*	Typ 4F, 2WD+4WD, **obere HA-Höhenverstellung ausgebaut verstellbar/*upper RA height adjustment variable when removed.*** Ohne Niveaureg./Luftfederung/ *without self-levelling/air suspension*	03/05>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	13 14 452-1/1 13 64 500-1/1	29591 VA3 29201 HA2	
29201-4	A6 Avant/*SW*	Typ 4F, 2WD+4WD, **untere HA-Höhenverstellung eingebaut verstellbar/*lower RA height adjustment while mounted.*** Ohne Niveauregulierung/Luftfederung/ *without self-levelling/air suspension.* Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten/*Special notice is to to be taken of the minimum height of the Lighting equipment.*	03/05>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	13 14 452-1/1 13 64 500-1/1	29591 VA3 29201 HA4	

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Audi								
29974-1	A8	Typ D2, 2WD+4WD, bis/*up to* 1255 kg VA-Last/*FA load*, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	03/94>09/02	6,12,17, 32,49,65	VA: 30-70 HA: 40	13 08 452-1/1 13 58 500-1/1	29974 VA1 29974 HA1	
29974-2	A8	Typ D2, 2WD+4WD, bis/*up to* 309 kW, ab 1256kg VA-Last/*FA load*, nur/*only* 3.3 TDI+W12, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	03/94>09/02	6,12,17, 32,49,65	VA: 30-70 HA: 40	13 08 452-1/1 13 58 500-1/1	29974 VA2 29974 HA1	
32058-1	R8 Coupé+Spyder V8+V10	Typ 42, Aludämpfer mit Dämpfkraftverstellung/*with damping force adjustable*. Ohne MRC (Magnetic Ride Control)/*without cars with MRC*. Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten. *Special notice is to to be taken of the minimum height of the lighting equipment.*	2007>	12,17,32,65	VA: 20-40 HA: 20-40	13 16 452-1/1 13 66 452-1/1	HRF145-50-130 HRF170-50-100	ZF060-030 ZF060-030
29491-2	RS2 Avant/*SW*	Typ B4, 4WD, 5+6-Zyl., mit oder ohne Stabihalter/*with or without stabilizer holder?* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106) Typ P1 M12 oder/*or* M14 Schrauben/*screws* am Federbein/*at the shock absorber*?	09/91>94	12,17,23, 32,45,65,❸	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60	F36-1019-L2/1 F36-1019-R2/1 13 59 462-1/1	29491 VA1 29491 VA1 29491 HA1	
29372-1	RS4 Avant/*SW* Quattro	Typ B5, (8D) 4WD	2000>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	13 11 452-1/1 13 61 452-1/1	29372 VA1 29372 HA1	ZF105-040
29250-1	RS4 Lim./Avant/Cabrio/ *Sedan*/*SW*/*Convertible*	Typ QB6, 4WD, Nur in Verbindung mit Zubehör-Set 29250-Z. Set muß extra bestellt werden./*Only in combination with set 29250-Z. Set has to be ordered separately.*	09/05>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	13 12 452-3/1 13 63 500-1/1	29250 VA1 29250 HA1	
29092-1	RS5 Coupé	Typ B8, (8K) 4WD	06/07>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-50	13 15 452-1/1 13 65 500-1/1	29092 VA1 29092 HA1	
29019-1	RS5 Coupé	Typ B8, (8K) 4WD **tiefe/*low* Version**	06/07>	12,17,32, 33,65	VA: 30-60 HA: 30-60	13 15 452-2/1 13 65 500-1/1	29019 VA1 29019 HA1	
29482-2	RS6 Lim./*Sedan*	Typ 4B, 4WD, ab/*from* 1.111 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 353 kW, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	06/97>04	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-50	F46-1001-1/1 R46-1011-1/1	29482 VA2 29482 HA3	
29482-4	RS6 Avant/*SW*+ RS6 Plus	Typ 4B, 4WD, ab/*from* 1.111 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 353 kW, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	03/98>04	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-50	F46-1001-1/1 R46-1011-2/1	29482 VA2 29482 HA3	
29503-2	S2	Typ 89Q, 4WD, für Fzg. mit Audi Sportfahrwerk/*for cars with Audi sport suspension kit*, M12 oder/*or* M14 Schrauben/*screws* am Federbein *at the shock absorber*, mit Stabihalter am hinteren Achsbein/*RA shock absorber with stabilizer holder* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	10/86>94	12,17,23, 32,44,45,65	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60 HA: 20-60	F36-1019-L1/1 F36-1019-R1/1 F36-1030-L2/1 F36-1030-R2/1	29503 VA1 29503 VA1 RF200-050 RF200-050	 ZF040-025 ZF040-025
29491-2	S2	Typ B4, 4WD, 5+6-Zyl., mit oder ohne Stabihalter/*with or without stabilizer holder?* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106) M12 oder/*or* M14 Schrauben/*screws* am Federbein/*at the shock absorber*?	09/91>94	12,17,23, 32,45,65,❸	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60	F36-1019-L2/1 F36-1019-R2/1 13 59 462-1/1	29491 VA1 29491 VA1 29491 HA1	
29434-1	S3	Typ 8L, 4WD, "Sport Version", Stabihalter am Querlenker/*stabilizer-holder at the suspension-arm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1024-1/1 D46-1024-1/1	RF180-070 29434 HA1	ZF080-020
29434-2	S3	Typ 8L, 4WD, "Comfort Version", Stabihalter am Querlenker/*stabilizer-holder at the suspension-arm*, (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1024-3/1 D46-1024-2/1	RF180-070 29434 HA2	ZF080-020
29431-1	S3	Typ 8L, 4WD, "Sport" Version, Stabihalter am Federbein/*stabilizer-holder at the shock absorber*, (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	99>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1047-1/1 D46-1024-1/1	29431 VA1 29431 HA1	
29431-2	S3	Typ 8L, 4WD, "Comfort" Version, Stabihalter am Federbein/stabilizer-holder *at the shock absorber*, (siehe Bild Seite/*see picture page* 28)	99>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1047-2/1 D46-1024-2/1	29431 VA1 29431 HA2	
29220-1	S3 incl. Sportback	Typ 8P, 4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm*, (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	11/06>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29220 HA1	
29220-2	S3 incl. Sportback	Typ 8P, 4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm*, (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	11/06>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40-60	48 16 452-2/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29220 HA1	
29471-1	S4 Lim./*Sedan* Quattro	Typ B5, (8D) 4WD, bis/*up to* 195 kW	09/98>	12,17,32, 64,65	VA: 30-70 HA: 20-60	F46-1002-1/1 F46-1003-1/1	29471 VA1 29471 HA1	 ZF105-040
29471-2	S4 Avant/*SW* Quattro	Typ B5, (8D) 4WD	09/98>	12,17,32, 64,65	VA: 30-70 HA: 20-60	F46-1002-1/1 F46-1003-2/1	29471 VA1 29471 HA2	 ZF105-040
29250-1	S4 Lim.+Avant/ *Sedan*+*SW*	Typ 8E, (B6/B7) 4WD, incl. Facelift 04/05	04/03>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	13 12 452-3/1 13 63 500-1/1	29250 VA1 29250 HA1	
29310-1	S4 Cabrio/ *Convertible*	Typ 8H+QB6, (B6/B7)4WD	04/02>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	13 12 452-2/1 13 62 500-1/1	29310 VA1 29310 HA1	
29092-1	S4 Lim./*Sedan*+ Avant/*SW*	Typ B8, (8K) 2WD+4WD	11/07>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	13 15 452-1/1 13 65 500-1/1	29092 VA1 29092 HA1	
29019-1	S4 Lim./*Sedan*+ Avant/*SW*	Typ B8, (8K) 2WD+4WD **tiefe/*low* Version**	11/07>	12,17,32, 33,65	VA: 40-70 HA: 40-70	13 15 452-2/1 13 65 500-1/1	29019 VA1 29019 HA1	
29092-1	S5 incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ B8, (8K) 4WD	06/07>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-50	13 15 452-1/1 13 65 500-1/1	29092 VA1 29092 HA1	
29019-1	S5 inkl. Cabrio/ *Convertible*	Typ B8, (8K) 4WD **tiefe/*low* Version**	06/07>	12,17,32, 33,65	VA: 30-60 HA: 30-60	13 15 452-2/1 13 65 500-1/1	29019 VA1 29019 HA1	
29482-2	S6 Lim./*Sedan*	Typ 4B, 4WD, ab/*from* 1.111 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 353 kW, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	06/97>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-50	F46-1001-1/1 R46-1011-1/1	29482 VA2 29482 HA3	

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Audi								
29482-4	S6 Avant/*SW*	Typ 4B, 4WD, ab/*from* 1.111 kg VA-Last/*FA load*, bis/*up to* 353 kW, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	03/98>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-50	F46-1001-1/1 R46-1011-2/1	29482 VA2 29482 HA3	
29201-3	S6 V10 5.2L Lim./*Sedan*	Typ 4F, 4WD, **untere HA-Höhenverstellung eingebaut verstellbar/*lower RA height adjustment while mounted.*** Ohne Niveauregulierung/Luftfederung/*without self-levelling/air suspension.* Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten/*Special notice is to to be taken of the minimum height of the Lighting equipment.*	04/04>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	13 14 452-1/1 13 64 500-1/1	29529 VA3 29201 HA3	
29201-4	S6 V10 5.2L Avant/*SW*	Typ 4F, 4WD, **untere HA-Höhenverstellung eingebaut verstellbar/*lower RA height adjustment while mounted.*** Ohne Niveauregulierung/Luftfederung/*without self-levelling/air suspension.* Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten/*Special notice is to to be taken of the minimum height of the Lighting equipment.*	03/05>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	13 14 452-1/1 13 64 500-1/1	29591 VA3 29201 HA4	
29974-1	S8	Typ D2, 4WD, bis/*up to* 1255 kg VA-Last/*FA load*, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	03/94>09/02	6,12,17, 32,49,65	VA: 30-70 HA: 40	13 08 452-1/1 13 58 500-1/1	29974 VA1 29974 HA1	
29974-2	S8	Typ D2, 4WD, bis/*up to* 309 kW, ab 1256kg VA-Last/*FA load*, nur/*only* 3.3 TDI+W12, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	03/94>09/02	6,12,17, 32,49,65	VA: 30-70 HA: 40	13 08 452-1/1 13 58 500-1/1	29974 VA2 29974 HA1	
29459-1	TT Coupé	Typ 8N, 2WD, "Sport Version"	11/98>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-50	F36-1047-1/1 D46-1010-1/1	29459 VA1 29459 HA1	
29459-2	TT Coupé	Typ 8N, 2WD, "Comfort Version"	11/98>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-50	F36-1047-2/1 D46-1010-2/1	29459 VA1 29459 HA1	
29459-3	TT Roadster	Typ 8N, 2WD, "Sport Version"	2000>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-50	F36-1047-1/1 D46-1010-1/1	29459 VA1 29459 HA2	
29459-4	TT Roadster	Typ 8N, 2WD, "Comfort Version"	2000>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-50	F36-1047-2/1 D46-1010-2/1	29459 VA1 29459 HA2	
29431-1	TT Coupé+Roadster, Quattro	Typ 8N, 4WD, "Sport Version"	99>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	F36-1047-1/1 D46-1024-1/1	29431 VA1 29431 HA1	
29431-2	TT Coupé+Roadster, Quattro	Typ 8N, 4WD, "Comfort Version"	99>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	F36-1047-2/1 D46-1024-2/1	29431 VA1 29431 HA2	
29101-1	TT Coupé+Roadster	Typ 8J, 2WD, ohne/*without* Magnetic-Ride-Control, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	08/06>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	48 19 452-1/1 48 69 500-1/1	29101 VA1 29101 HA1	
29101-2	TT Coupé+Roadster Quattro incl. TTS/TT RS	Typ 8J, 4WD, ohne/*without* Magnetic-Ride-Control nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 106)	08/06>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	48 19 452-1/1 48 69 500-1/1	29101 VA1 29101 HA2	
BMW								
29211-1	1er (E81+E87+E82+E88) Lim./*Sedan*+Coupé+Cabrio/*Convertible*	Typ 187, 182, 1K2, 1K4, 1C	09/04>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	16 26 452-L1/1+R1/1 16 76 500-1/1	29211 VA1 HRF200-60-080	ZF060-045
29577-2	3er (E30) Lim./*Sedan*+Coupé+Cabrio/*Convertible*	Typ 3/1+3/R, 2WD 4+6-Zyl. incl. Fzg. mit M-Technik, nur für Fzg. mit ABS-Halterung, Federbeindurchmesser 51mm/*incl. Cars with M-Technic, only for cars with ABS-brackets, shock diameter 51mm*	11/82>	12,17,23, 32,65	VA: 40-70 VA: 40-70 HA: 30-60	16 11 452-L1/1 16 11 452-R1/1 16 61 453-1/1	RF150-060 RF150-060 29577 HA2	ZF080-020 ZF080-020
29577-2	3er (E30) Touring/*SW*	Typ 3/1+3/R, 2WD 4+6-Zyl. incl. Fzg. mit M-Technik, nur für Fzg. mit ABS-Halterung, Federbeindurchmesser 51mm/*incl. Cars with M-Technic, only for cars with ABS-brackets, shock diameter 51mm*	11/82>	12,17,23, 32,65	VA: 40-70 VA: 40-70 HA: 30-60	16 11 452-L1/1 16 11 452-R1/1 16 61 453-1/1	RF150-060 RF150-060 29577 HA2	ZF080-020 ZF080-020
29726-1	3er M3 (E30)	Typ M3, 2WD	86>92	12,17,23, 32,65	VA: 40-70 HA: 30-50	16 16 452-L1/1+R1/1 16 61 453-1/1	29726 VA1 29726 HA2	
29973-1	3er (E36) Compact	Typ 3C,3/CG, 2WD, 316i, 318ti/tds, 323ti bis/*up to* 125 kW	04/94>01	12,13,17, 32,65	VA: 35-55 HA: 35-55	16 07 452-L1/1+R1/1 16 61 453-1/1	29973 VA1 29973 HA2	
29925-1	3er (E36) Lim./*Sedan*+Coupé	Typ 3B,3C,3/B,3/C, 2WD, 4-Zyl., 316i,318i/is/tds	22.06.92>98	12,13, 17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	16 07 452-L1/1+R1/1 16 67 607-1/1	29925 VA1 29925 HA3	
29925-2	3er (E36) Lim./*Sedan*+Coupé	Typ 3B,3C,3/B,3/C, 2WD, 6-Zyl. 320i,323i,325i,328i,325d,324td,325td/tds	22.06.92>98	12,13, 17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	16 07 452-L2/1+R2/1 16 67 607-1/1	29925 VA2 29925 HA3	
29925-3	3er (E36) Cabrio/*Convertible*	Typ 3B,3C,3/B,3/C, 2WD, 4-Zyl. 316i,318i/is/tds	05/93>	12,13, 17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	16 07 452-L1/1+R1/1 16 67 607-1/1	29925 VA1 29925 HA4	
29925-4	3er (E36) Cabrio/*Convertible*	Typ 3B,3C,3/B,3/C, 2WD, 6-Zyl. 320i,323i,325i,328i,324td,325d/td/tds	05/93>	12,13, 17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	16 07 452-L2/1+R2/1 16 67 607-1/1	29925 VA2 29925 HA4	
29500-1	3er (E36) Touring/*SW*	Typ 3/C, 2WD, 4-Zyl. 316i,318i,318tds	04/95>	12,13, 17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	16 07 452-L1/1+R1/1 16 67 607-1/1	29925 VA1 29925 HA4	
29500-2	3er (E36) Touring/*SW*	Typ 3/C, 2WD, 6-Zyl. 320i,323i,325tds,328i	04/95>	12,13, 17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	16 07 452-L2/1+R2/1 16 67 607-1/1	29925 VA2 29925 HA4	
29936-1	3er M3+M3 (E36) Cabrio/*Convertible*	Typ M3B, M3/B, 2WD	10/92>	12,13, 17,32,65	VA: 35-55 HA: 35-55	16 15 452-L1/1+R1/1 16 67 602-1/1	29936 VA1 29936 HA2	
29480-5	3er (E46) Lim./*Sedan*+Coupé+Compact+Cabrio/*Convertible*+Touring/*SW*	Typ 346L,C,R,K, 2WD, 4-Zyl., 316(C)i, 318(C)i, 320D	03/98>	12,13, 17,32,65	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1038-L1/1 F36-1039-R1/1 D46-1020-1/1	29480 VA1 29480 VA1 29480 HA3	

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
BMW								
29480-6	3er (E46) Lim./*Sedan*+ Coupé+Compact+ Cabrio/*Convertible*	Typ 346L,C,R,K, 2WD, 6-Zyl., 320(C)i,-330(C)I+D	03/98>	12,13, 17,32,65	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1040-L1/1 F36-1041-R1/1 D46-1020-1/1	29480 VA2 29480 VA2 29480 HA3	
29480-4	3er (E46) Touring/*SW*	Typ 346L, 2WD, 6-Zyl., 320(C)i,-330(C)I,+D	09/99>	12,13, 17,32,65	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1040-L1/1 F36-1041-R1/1 D46-1020-1/1	29480 VA2 29480 VA2 29480 HA2	
29382-1	3er (E46) Lim.+Touring *Sedan+SW* Allrad/ X-drive	Typ 346X, 4WD, 6-Zyl.	06/00>	12,13, 17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	16 09 452-L1/1+R1/1 16 59 500-1/1	29382 VA1 29382 HA1	
29355-1	3er M3+M3 (E46) incl. Cabrio/*Convertible*	Typ M346, 2WD	2000>	17,32,65	VA: 20-50 HA: 15-40	16 19 452-L1/1+R1/1 16 69 500-1/1	29355 VA1 29355 HA1	
RSS-16-355-1/1	3er M3+M3 Cabrio/ *Convertible* (E46)	Typ M346, mit Gutachten/ *with approval* **Clubsport**	2000>	12,13,17, 32,65	VA: 20-50 VA: 20-50 HA: 15-40	16 19 452-L1/1-CS 16 19 452-R1/1-CS 1669500-1/1-CS	29355-CS VA1 29355-CS VA1 29355-CS HA1	
29177-5	3er (E90+E91+E92+E93) Lim./*Sedan* +Touring/ *SW*+Coupé+Cabrio/ *Convertible*	Typ 390L/3L/3K/3C, 392C, 2WD	03/05>	12,17,32,65	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 20-50	16 26 452-L1/1 16 26 452-R1/1 16 76 500-1/1	29177VA1 29177VA1 29177HA1	
29177-3	3er (E90+E92)Lim./ *Sedan* +Coupé nur/*only* Allrad/X-drive	Typ 390X/3L/3C, 4WD	03/05>	12,17,32,65	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 20-50	16 27 452-L1/1 16 27 452-R1/1 16 76 500-1/1	29177VA1 29177VA1 HRF200-60-080	ZF060-045
29177-4	3er (E91) Touring/*SW* nur/*only* Allrad/X-drive	Typ 390X/3K, 4WD	08/05>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 20-50	16 27 452-L1/1+R1/1 16 76 500-1/1	29177VA1 HRF200-60-100	ZF060-045
29039-1	3er (E90+E92+E93) M3 Lim./*Sedan*+ Coupé+ Cabrio/*Convertible*	Typ M390 V8+M3	08/07>	17,32,65	VA: 20-45 VA: 20-45 HA: 20-40	1629452-L1/1 1629452-R1/1 1679500-1/1	29039VA1 29039VA1 29039HA1	
32039-1	3er (E90+E92+E93) M3 Lim./*Sedan*+Coupé+ Cabrio/*Convertible*	Typ M390 V8+M3, mit Dämpfkraftverstellung/*with damping force adjustable*, ohne TÜV/*without TÜV approval*	08/07>	12,32,65	VA: 20-45 VA: 20-45 HA: 20-40	1629452-L1/1-V 1629452-R1/1-V 1679500-1/1-V	29039VA1 29039VA1 29039HA1	
29328-1	5er (E39) Lim./*Sedan*	Typ 5/D 4+6-Zyl., ohne Niveaureg./*without self-levelling*	12/95>03	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	16 21 452-1/1 16 71 452-1/1	29328 VA1 29328 HA1	
29328-2	5er (E39) Lim./*Sedan*	Typ 5/D 8-Zyl., ohne Niveaureg./*without self-levelling*	12/95>03	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	16 21 452-2/1 16 71 452-1/1	29328 VA2 29328 HA1	
29328-3	5er (E39) Touring/*SW*	Typ 5/D 4+6-Zyl., ohne HA-Niveaureg. oder Luftfederung/ *without self-levelling or air suspension*	03/97>	12,17,32,65	VA: 35-55 HA: 20-50	16 21 452-1/1 16 71 500-1/1	29328 VA1 29328 HA2	
29328-4	5er (E39) Touring/*SW*	Typ 5/D 8-Zyl., ohne HA-Niveaureg. oder Luftfederung/ *without self-levelling or air suspension*	03/97>	12,17,32,65	VA: 35-55 HA: 20-50	16 21 452-2/1 16 71 500-1/1	29328 VA2 29328 HA2	
29328-5	5er (E39) Touring/*SW*	Typ 5/D 4+6-Zyl., mit HA-Niveaureg. oder Luftfederung/ *with self-levelling or air suspension*	03/97>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 10-40	16 21 452-1/1 16 71 500-1/1	29328 VA1 Serie	
29328-6	5er (E39) Touring/*SW*	Typ 5/D 8-Zyl., mit HA-Niveaureg. oder Luftfederung/ *with self-levelling or air suspension*	03/97>	12,13, 17,32,65	VA: 30-70 HA: 10-40	16 21 452-2/1 16 71 500-1/1	29328 VA2 Serie	
29272-1	M5 (E39) Lim./*Sedan*	Typ M539	99>	12,13, 17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-40	16 22 452-1/1 16 72 452-1/1	29272 VA1 29272 HA1	
29426-1	5er (E60) Lim./*Sedan*	Typ 560 L, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	07/03>	12,13, 17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	16 24 452-1/1 16 74 452-1/1	29426 VA1 29426 HA1	
29426-2	5er (E61) Touring/*SW*	Typ 560 L, normale/*normal* Version, ohne HA-Dämpfer/ *without RA shocks*. Luftfederung an der HA/ *air-suspension on RA*	07/03>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA Serie	16 24 452-1/1	29426 VA1 Serie	
29426-3	5er (E61) Touring/ *SW*	Typ 560L, 2WD, incl. HA-Dämpfer /*incl. RA shocks.* Luftfederung an der HA/*air-suspension on RA* **tiefe/*low* Version**	07/03>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-50	16 24 452-1/1 16 74 500-1/1	29426 VA1 Serie	
29246-1	6er (E63+E64) Coupé+ Cabrio/*Convertible*	Typ 663C	01/04>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-40	16 25 452-1/1 16 75 452-1/1	29426 VA1 29246 HA1	
29758-1	Z3 (E37) Roadster+ Coupé	Typ R/C, 2WD, 4-Zyl.,1.8L, 1.9L	04/96>03	12,13, 17,32,65	VA: 30-50 VA: 30-50 HA: 20-40	F36-1014-L1/1 F36-1015-R1/1 D46-1003-1/1	29758 VA1 29758 VA1 29758 HA2	
29758-2	Z3 (E37) Roadster+ Coupé	Typ R/C, 6-Zyl., 2.0L, 2.2L, 2.8L, 3.0L	04/96>03	12,13, 17,32,65	VA: 30-50 VA: 30-50 HA: 20-40	F36-1014-L2/1 F36-1015-R2/1 D46-1003-1/1	29758 VA1 29758 VA1 29758 HA2	
29512-1	Z3 (E37) M-Roadster+ M-Coupé	Typ MR/C	97>	12,13, 17,32,65	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 30-60	F36-1028-L1/1 F36-1029-R1/1 D46-1016-1/1	29512 VA1 29512 VA1 29512 HA2	





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

- **Federn/*Sport Springs***
- **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions***
- **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs***
- **Stabilisatoren/*Anti-roll bars***
- **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs***
- **TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers***

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
BMW								
29276-1	Z4 (E85) Coupé+ Roadster	Typ Z 85	2003>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	16 23 452-L1/1+R1/1 16 73 500-1/1	29276 VA1 29276 HA1	
29097-1	Z4 (E85) M-Coupé+ M-Roadster	Typ M85	2006>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-40	16 28 452-L1/1+R1/1 16 78 500-1/1	29097 VA1 29097 HA1	
28981-1	Z4 (E89)	Typ Z89, sDrive 23i+30i+35i+35is	04/09>	12,17,32,65	VA: 20-55 VA: 20-55 HA: 25-50	16 30 452-L/1 16 30 452-R/1 16 80 500-1/1	29211 VA1 29211 VA1 29097 HA1	
Chevrolet								
28957-1	Camaro		09>	17,32,65	VA: 30-55 VA: 30-55 HA: 30-50	2602452-L1/1 2602452-R1/1 2652452-1/1	28957 VA1 28957 VA1 28957 HA1	
Chrysler/Dodge								
29134-1	300 C Lim./*Sedan*	Typ LX ,2WD, incl. SRT8, normale/*normal* Version	2004>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40	25 01 452-1/1 25 51 500-1/1	29134 VA1 29134 HA1	
29134-2	300 C Lim./*Sedan*	Typ LX, 2WD, incl. SRT8, **tiefe/*low* Version**	2004>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 55	25 01 452-1/1 25 51 500-1/1	29134 VA1 29134 HA2	
29134-1	300 C Touring/*SW*	Typ LX ,2WD, incl. SRT8, normale/*normal* Version	2004>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40	25 01 452-1/1 25 51 500-1/1	29134 VA1 29134 HA1	
29134-2	300 C Touring/*SW*	Typ LX, 2WD, incl. SRT8, **tiefe/*low* Version**	2004>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 55	25 01 452-1/1 25 51 500-1/1	29134 VA1 29134 HA2	
29125-1	300 C Touring/*SW* 4WD	Typ LX, 4WD	2004>	12,17,32,65	VA: 40-75 HA: 55	25 02 452-1/1 25 51 500-1/1	29125 VA1 29125 HA1	
29134-3	Charger/Challenger incl. SRT8		2008>	12,17,32,65	VA: 30-50 HA: 30-50	25 01 452-1/1 25 51 500-2/1	29134 VA1 29134 HA3	
GFW-25-825-1/1	Neon II	Typ PL, 2WD, ohne Gutachten/*without approval*, **tiefe/*low* Version**	08/99>	12,32,65	VA: 45-75 HA: 30-60 HA: 30-60	2500452-1/1 2550452-L1/1 2550452-R1/1	50825 VA1 HRF180-60-040 HRF180-60-040	 ZF080-005 ZF080-005
GFW-25-825-2/1	Neon II	Typ PL, 2WD, ohne Gutachten/*without approval*	08/99>	12,32,33,65	VA: 30-60 HA: 30-60 HA: 30-60	2500452-1/1 2550452-L1/1 2550452-R1/1	50825 VA2 HRF180-60-040 HRF180-60-040	 ZF080-005 ZF080-005
29371-1	PT-Cruiser+Cabrio/ *Convertible*	Typ PT, 2WD	2000>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	32 14 452-1/1 32 64 500-1/1	29371 VA1 29371 HA1	
32094-1	Viper SRT-10	Typ ZB, 2WD, Aluminium Dämpfer, härteverstellbar/ *damping force adjustable aluminum shocks*	2003>	17,32,65	VA: 30-50 HA: 30-50	25 03 452-1/1 25 53 452-1/1	HRF 200-60-080 HRF 180-60-120	ZF080-020 ZF080-005
Citroen								
29374-1	Saxo	Typ S, S NFT, S HFX, bis/*up to* 87 kW, nur für Fzg. mit ABS-Halter am VA-Federbein/*only for cars with ABS-Holder at the front axle shock absorber* (siehe Bild Seite/*see picture page* 111)	96>	6,12,17,23, 31,32,35,65	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 40	36 11 452-L1/1 36 11 452-R1/1 36 61 500-1/1	RF120-050 RF120-050 Drehstäbe	ZF080-020 ZF080-020
29374-2	Saxo	Typ S, S NFT, S HFX, bis/*up to* 87 kW, nur für Fzg. ohne ABS-Halter am VA-Federbein/*only for cars with ABS-Holder at the front axle shock absorber* (siehe Bild Seite/*see picture page* 111)	96>	6,12,17,23, 31,32,35,65	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 40	36 11 452-L2/1 36 11 452-R2/1 36 61 500-1/1	RF120-050 RF120-050 Drehstäbe	ZF080-020 ZF080-020
29979-1	ZX	Typ N2, 2WD, ohne Gutachten/*without approval*	91>97	6,12,32, 35,65	VA: 40-70 HA: 40	38 10 452-L1/1+R1/1 38 60 500-1/1	29979VA1 Drehstäbe	
29166-1	C2 incl. VTR/VTS C3+C3 Pluriel	Typ J HFX, J KFV, J NFU, J 8HX, J NFS, J 8HZ Typ F HFX, F KFU, F KFV, F NFU, F 8HX, F 9HX, F 8HY, F 8HZ, H	09/03> 05/02>	12,17,32,65	VA: 20-60 HA: 20-50	36 12 452-L1/1+R1/1 36 62 500-1/1	HRF180-60-050 HRF160-60-040	ZF060-015 ZF080-012,5
29457-1	Xsara	Typ N6, 2WD, ohne Gutachten/*without approval*	06/97>	6,12,17, 32,35,65	VA: 40-70 VA: 40-70 HA: 40-70	F36-1043-L1/1 F36-1044-R1/1 D46-1022-1/1	RF150-070 RF150-070 Drehstäbe	ZF080-020 ZF080-020
29295-1	C4	Typ L	11/04>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	36 03 452-1/1 36 53 500-1/1	RF180-070 29295HA1	ZF060-020

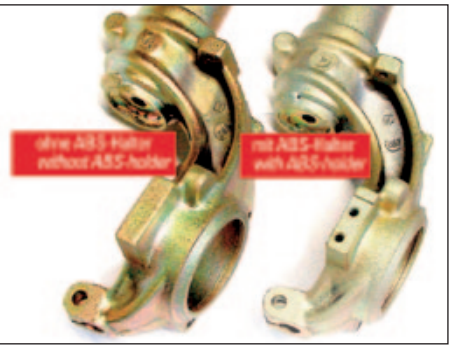
H&R ist Technik-Partner von BMW Motorsport./*H&R is technical-partner of BMW Motorsport.*



Citroen Saxo VA/*FA*

29374-1 mit ABS-Halter
with ABS-holder
29374-2 ohne ABS-Halter
without ABS-holder

RSS-36-374-1/1 mit ABS-Halter
with ABS-holder
RSS-36-374-2/1 ohne ABS-Halter
without ABS-holder



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

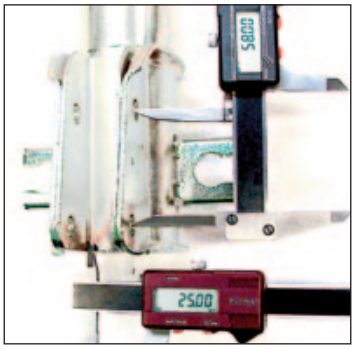
Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Corvette								
29150-1	Corvette C6	Typ C6, ohne Gutachten/*without approval*	2005>		VA: 30-50	26 01 452-1/1	HRF180-50-100	ZF080-50-006
					HA: 30-55	26 51 452-1/1	HRF200-50-090	ZF065-50-040
Daihatsu								
29064-1	Materia	Typ M4, 2WD, normale/normal Version	01/07>	6,12,17, 32,65	VA: 35-55	78 00 452-L1/1+R1/1	29064 VA1	
					HA: 50	78 50 500-1/1	29064 HA1	
29064-2	Materia	Typ M4, 2WD, **tiefe/*low* Version**	01/07>	6,12,17, 32,65	VA: 35-55	78 00 452-L1/1+R1/1	29064 VA1	
					HA: 60	78 50 500-1/1	29064 HA2	
Fiat								
29041-1	500+Cabrio/*Convertible* incl. Abarth	Typ 312	09/07>	12,17,32,65	VA: 40-60	6701452-L1/1+R1/1	29041 VA1	
					HA: 55	6751500-1/1	29041 HA1	
29096-3	Grande Punto ohne/*without* Abarth	Typ 199	09/05>	12,17,32,65	VA: 30-60	35 22 452-L2/1+R2/1	HRF160-60-060	ZF060-80-012
					HA: 30-60	35 72 500-1/1	29096 HA3	
29284-1	Stilo Lim./*Sedan*	Typ 192, nur für VA-Dämpfer mit Lochabstand der Schellenbohrung 58 mm, Maulweite 25 mm innen/*only for front strut with bracket bore distance 58 mm, inner bracket opening 25 mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 113)	09/01>	12,17,32,65	VA: 30-70	67 00 452-1/1	29284 VA1	
					HA: 30-60	67 50 500-1/1	29284 HA1	
29284-2	Stilo Lim./*Sedan* Abarth	Typ 192, nur für VA-Dämpfer mit Lochabstand der Schellenbohrung 72 mm, Maulweite 35 mm innen/*only for front strut with bracket bore distance 72 mm, inner bracket opening 35 mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 113)	09/01>	12,17,32,65	VA: 30-70	67 00 452-2/1	29284 VA1	
					HA: 30-60	67 50 500-1/1	29284 HA1	
Ford								
29917-1	Escort (Orion)+Cabrio/ *Convertible*	Typ GAL,ALL, (CL,CX,GHIA,GHIA Si, XR3i, RS2000), 2WD	>94	12,13,17, 32,65	VA: 30-70	22 06 452-1/1	8200 VA1	
					HA: 20-60	22 56 452-1/1	8200 HA1	
29728-1	Escort+Cabrio/ *Convertible*	Typ GAL, ALL, AAL, ABL, AFL, 2WD	95>99	12,13,17, 32,65	VA: 30-70	22 09 452-1/1	29728 VA1	
					HA: 20-60	22 59 452-1/1	29728 HA1	
29916-1	Escort RS Cosworth	Typ ABLC 4, 4WD		6,12,17, 32,65	VA: 30-60	22 08 452-1/1	80005000 VA1	
					HA: 35-40	22 58 452-1/1	80005000 HA1	
29918-1	Fiesta	Typ GFJ, nur für Fzg. mit VA-Stabilisator/ *only for vehicles with front axle stabilizer*	>93	12,13,17, 32,65	VA: 30-70	22 07 452-1/1	8300 VA1	
					HA: 20-60	22 57 452-1/1	8300 HA1	
29918-2	Fiesta	Typ GFJ, nur für Fzg. mit VA-Stabilisator/ *only for vehicles with front axle stabilizer*	94>98	12,13,17, 32,65	VA: 30-70	22 07 452-2/1	8300 VA1	
					HA: 20-60	22 57 452-1/1	8300 HA1	
29759-1	Fiesta	Typ JAS, JBS, HA-Dämpfer Gabelbefestigung/ *RA fork mounting* (siehe Bild Seite/*see picture page* 113)	>09/98	12,13,17, 32,65	VA: 30-70	F36-1013-1/1	8300 VA1	
					HA: 20-60	R46-1002-1/1	29759 HA1	
29759-4	Fiesta	Typ JAS, JBS, HA-Dämpfer Augenbefestigung/ *RA eye mounting* (siehe Bild Seite/*see picture page* 113)	10/98>02	12,13,17, 32,65	VA: 30-70	F36-1013-1/1	8300 VA1	
					HA: 20-60	R46-1002-2/1	29759 HA1	
29292-1	Fiesta	Typ JH1, JD3, incl. ST150	05/02>08	12,17,32,65	VA: 30-70	22 12 452-1/1	29292 VA1	
					HA: 30-60	22 62 500-1/1	29292 HA1	
29043-1	Fiesta	Typ JA8	09/08>	12,13,17, 32,65	VA: 40-70	22 17 452-1L1/1	29043 VA1	
					VA: 40-70	22 17 452-R1/1	29043 VA1	
					HA: 30-60	2267500-1/1	29043 HA1	
29458-1	Focus I Lim./*Sedan*+ ST170	Typ DAW, DBW, DFW, DAX, DBX, DB1	09/98>04	12,17,32,65	VA: 45-65	22 10 452-1/1	29458 VA1	
					HA: 20-60	22 60 500-1/1	29458 HA1	
29266-1	Focus I RS Turbo		11/02>04	12,17,32,65	VA: 20-50	22 13 452-L1/1	RF165-070	ZF070-16,5
					VA: 20-50	22 13 452-R1/1	RF165-070	ZF070-16,5
					HA: 20-50	22 63 500-1/1	29266 HA1	
29428-1	Focus I Turnier/*SW*+ ST170	ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	12/98>04	12,17,32,65	VA: 45-65	22 10 452-1/1	29428 VA1	
					HA: 20-60	22 61 500-1/1	29428 HA1	
29197-2	Focus II Lim./*Sedan*+ ST +Coupé+Cabrio/ *Convertible*	Typ DA3, DB3	10/04>11 03/07>	12,17,32,65	VA: 30-60	22 16 452-L1/1	29258 VA1	
					VA: 30-60	22 16 452-R1/1	29258 VA1	
					HA: 20-50	22 66 500-1/1	29197 HA2	
29197-2	Focus C-Max	Typ DM2	10/03>	12,17,32,65	VA: 30-60	22 16 452-L1/1	29258 VA1	
					VA: 30-60	22 16 452-R1/1	29258 VA1	
					HA: 20-50	22 66 500-1/1	29197 HA2	
28970-1	Focus II RS	Typ DA3/DA3-RS	05/09>11	12,17,32,65	VA: 40-60	22 18 452-L1/1	28970 VA1	
					VA: 40-60	22 18 452-R1/1	28970VA1	
					HA: 30-50	22 68 500-1/1	28970HA1	
29197-4	Focus II Turnier/*SW*	Typ DA3, DB3	01/05>11	12,17,32,65	VA: 30-60	22 16 452-L1/1	29258 VA1	
					VA: 30-60	22 16 452-R1/1	29258 VA1	
					HA: 20-50	22 66 500-3/1	29197 HA3	
i.V.	Focus III							
29740-1	Galaxy	Typ WGR, 2WD	09/95>	6,12,17, 32,65	VA: 40-70	48 11 452-1/1	29740 VA1	
					HA: 40	48 61 500-1/1	29740 HA1	
29759-2	Ka	Typ RBT, HA-Dämpfer Gabelbefestigung/*RA fork mounting* (siehe Bild Seite/*see picture page* 113)	96>09/98	12,13,17, 32,65	VA: 30-70	F36-1013-2/1	8300 VA1	
					HA: 20-60	R46-1002-1/1	29759 HA1	
29759-3	Ka	Typ RBT, HA-Dämpfer Augenbefestigung/*RA eye mounting* (siehe Bild Seite/*see picture page* 113)	10/98>00	12,13,17, 32,65	VA: 30-70	F36-1013-2/1	8300 VA1	
					HA: 20-60	R46-1002-2/1	29759 HA1	

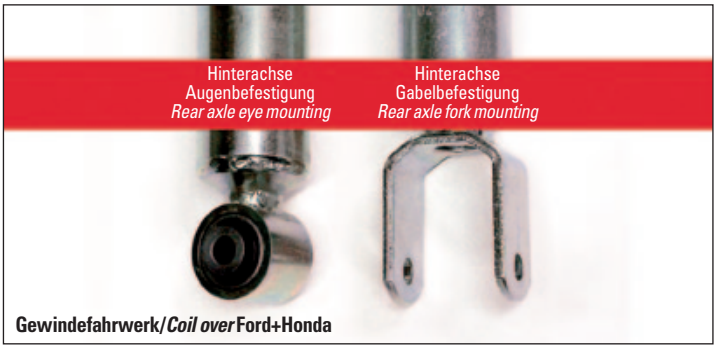
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Ford								
29041-2	Ka	Typ RU8	11/08>	12,13,17, 32,65	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: ca. 55	67 01 452-L1/1 67 01 452-R1/1 67 51 500-1/1	29041 VA1 29041 VA1 29041 HA2	
29170-1	Mustang incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ S197, V6+V8(GT)	11/04>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	22 15 452-1/1 22 65 500-1/1	29170 VA1 29170 HA1	
29170-2	Mustang 500 GT/Shelby incl. Cabrio/*Convertible*		01/06>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	22 15 452-1/1 22 65 500-1/1	29170 VA1 29170 HA2	
29170-3	Mustang incl. Cabrio/ *Convertible*	V6+V8(GT), Facelift ab/*from* 2010, ab 10. Stelle Fahrgestell-nummer „B"/*from 10th position of chassis no. „B"*	2010>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	22 15 452-2/1 22 65 500-1/1	29170 VA1 29170 HA1	
29170-4	Mustang 500 GT/Shelby incl. Cabrio/*Convertible*	V6+V8(GT), Facelift ab/*from* 2010, ab 10. Stelle Fahrgestell-nummer „B"/*from 10th position of chassis no. „B"*	2010>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	22 15 452-2/1 22 65 500-1/1	29170 VA1 29170 HA2	
29514-1	Puma	Typ ECT, bis/*up to* 92 kW, HA-Dämpfer Gabelbefestigung/ *RA fork mounting* (siehe Bild Seite/*see picture page* 113)	>07/98	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	F36-1013-1/1 R46-1008-1/1	8300 VA1 29759 HA1	
29514-2	Puma	Typ ECT, bis/*up to* 92 kW, HA-Dämpfer Augenbefestigung/ *RA eye mounting* (siehe Bild Seite/*see picture page* 113)	08/98>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	F36-1013-1/1 R46-1008-2/1	8300 VA1 29759 HA1	
29759-5	StreetKa+SportKa	Typ RL2, HA-Dämpfer Augenbefestigung/*RA eye mounting* (siehe Bild Seite/*see picture page* 113)	02/03>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	F36-1013-3/1 R46-1002-3/1	8300 VA1 29759 HA1	
Honda								
29370-1	Accord	Typ CC7+9, CE1+2, 7+8+9, CD7+9, CF1, CB3	89>98	12,17,32,65	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 20-60	24 08 452-L1/1 24 08 452-R1/1 24 58 452-1/1	29370 VA1 29370 VA1 29370 HA1	
29251-1	Accord Lim./*Sedan*	Typ CL7, CL9, CN1	01/03>	12,17,32,65	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 30-60	24 10 452-L1/1 24 10 452-R1/1 24 60 452-1/1	29251 VA1 29251 VA1 29251 HA1	
29206-1	Accord Tourer/ Kombi/*SW*	Typ CM1, CM2, CN2	03/03>	12,17,32,65	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 30-45	24 10 452-L1/1 24 10 452-R1/1 24 61 500-1/1	29251 VA1 29251 VA1 29206 HA1	
29022-1	Accord Lim./*Sedan*	Typ CU1, CU2, CU3	06/08>	12,17,32,65	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 30-60	24 14 452-L1/1 24 14 452-R1/1 24 64 452-1/1	29022 VA1 29022 VA1 29022 HA1	
29022-1	Accord Tourer/ Kombi/*SW*	Typ CW1, CW2, CW3	06/08>	12,17,32,65	VA: 35-50 VA: 35-50 HA: 30-50	24 14 452-L1/1 24 14 452-R1/1 24 64 452-1/1	29022 VA1 29022 VA1 29022 HA1	
29808-2	Civic+CRX	Typ EC8, EC9, ED2, ED4, ED6, ED7, ED9, EE8, EE9, 2WD 1.3-1.6L HA-Dämpfer Gabelbefestigung/*RA fork mounting* (siehe Bild Seite/*see picture page* 114)	89>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	24 04 452-1/1 24 55 452-2/1	29808 VA1 29808 HA1	
29808-3	Civic	1.3, 1.4, 1.5, 1.6, CRX, EC8, EC9, ED2, ED4, ED6, ED7, ED9, EE8, EE9, 2WD HA-Dämpfer Augenbefestigung/*RA eye mounting* (siehe Bild Seite/*see picture page* 114)	89>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	24 04 452-1/1 24 55 452-1/1	29808 VA1 29808 HA1	
29928-1	Civic+CRX	Typ EG2-6, 8+9, EH6+9, EJ1, 2, 6, 8, 9, EK1, 3, 4, HA Dämpfer-Gabelbefestigung (unteres Öffnungsmaß 50 mm/*50 mm RA fork mounting*) (siehe Bild Seite/ *see picture page* 114)	91>01	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	24 05 452-1/1 24 55 452-3/1	29928 VA1 29928 HA1	
29928-2	Civic+CRX	Typ MA8+9, MB1-4, 6+7, 8+9, MC 1, 2+3, HA Dämpfer-Gabelbefestigung (unteres Öffnungsmaß 40 mm/*40 mm RA fork mounting*)	95>01	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	24 05 452-1/1 24 55 452-4/1	29928 VA1 29928 HA1	
29323-6	Civic 1.4L Sport+ 1.6L Sport	Typ EP1+EP2, nur für Fahrz. mit 5-Loch-Radanbindung/ *only for cars with 5-hole wheel fixation*, Bohrung der VA-Federbeinaufnahme Achsschenkel ø 16 mm/ *FA-bracket bore diameter 16 mm*	03/01>	12,17,32,65	VA: 40-70 VA: 40-70 HA: 30-60	24 09 452-L6/1 24 09 452-R6/1 24 59 452-6/1	HRF180-60-060 HRF180-60-060 29323 HA2	ZF080-005 ZF080-005
29323-6	Civic Type R	Typ EP3, nur für Fahrz. mit 5-Loch-Radanbindung/ *only for cars with 5-hole wheel fixation*, Bohrung der VA-Federbeinaufnahme Achsschenkel ø 16 mm/ *FA-bracket bore diameter 16 mm*	03/01>	12,17,32,65	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 20-50	24 09 452-L6/1 24 09 452-R6/1 24 59 452-6/1	HRF180-60-060 HRF180-60-060 29323 HA2	ZF080-005 ZF080-005
29323-2	Civic	Typ ES4+5+6+7, EM2, EU5+6+7+8+9, EP1+2+4, EV1 nur für Fzg. mit 4-Loch-Radanbindung/*only for cars with 4-hole wheel fixation*, Bohrung der VA-Federbeinaufnahme Achsschenkel ø 14 mm/*FA-bracket bore diameter 14 mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 114)	03/01>	12,17,32,65	VA: 30-70 VA: 30-70 HA: 30-60	24 09 452-L2/1 24 09 452-R2/1 24 59 452-1/1	29323 VA1 29323 VA1 29323 HA1	

Fiat Stilo
Fiat Coupé
Bestell-Nr./*Part-no.*
29 284-1 GFW-67-976-1/1
29 284-2 GFW-67-976-2/1

Bitte den Lochabstand der Schellenbohrung und die Maulweite innen beachten / ***Please note the bracket bore distance and the inner bracket opening.***





Gewindefahrwerk/*Coil over* Ford+Honda

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

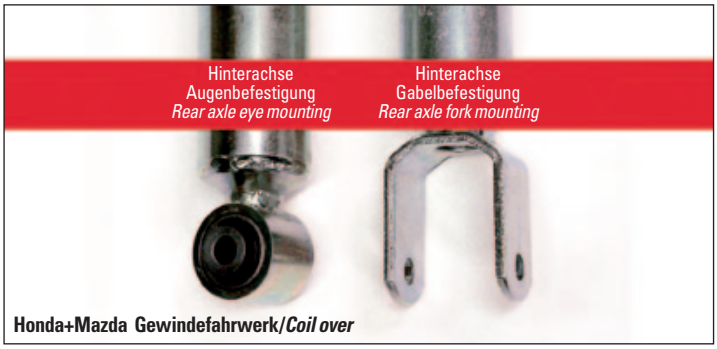
Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Honda								
29128-1	Civic	Typ FD1,FK1, FK2, FN1, FN4	12/05>	12,17,32,65	VA: 30-70	2413452-L1/1	29128VA1	
					VA: 30-70	2413452-R1/1	29128VA1	
					HA: 30-60	2463500-1/1	29128HA1	
29128-2	Civic Diesel	Typ FK3, FN3, (2.2L Diesel)	12/05>	12,17,32,65	VA: 30-70	24 13 452-L1/1	29128VA2	
					VA: 30-70	24 13 452-R1/1	29128VA2	
					HA: 30-60	24 63 500-1/1	29128HA1	
29128-4	Civic Type R	Typ FN2	03/07>	12,17,32,65	VA: 20-40	2413452-L2/1	29128VA1	
					VA: 20-40	2413452-R2/1	29128VA1	
					HA: 20-40	2463500-1/1	29128HA1	
29494-1	Integra Type R	Typ DC2, HA-Dämpfer Augenbefestigung/*RA eye mounting*	98>	12,17,32,65	VA: 30-70	24 06 452-1/1	29494 VA1	
					HA: 20-60	24 56 452-1/1	29494 HA1	
29404-1	S2000	Typ AP 1	2000>	12,17,32,65	VA: 25-50	24 07 452-L1/1	29404 VA1	29404-ZF-VA1
					VA: 25-50	24 07 452-R1/1	29404 VA1	29404-ZF-VA1
					HA: 25-50	24 57 452-1/1	29404 HA1	29404-ZF-HA1
Lancia								
29105-1	Delta HF 4WD (Integrale)	Typ Lancia 831, ABO, Evo III, 4WD		12,17,32,65	VA: 40-60	76 00 452-1/1	HRF180-60-080	ZF080-005
					HA: 40-60	76 50 452-1/1	HRF200-60-050	ZF080-005
Lotus								
RSS-70-174-1/1	Elise MK II	Export, ohne Gutachten/*without approval*			VA: 20-35	70 00 501-1/1	29174-CSVA1	
					HA: 20-35	70 50 501-1/1	29174-CSHA1	
Mazda								
29759-1	121	Typ JASM, JBSM, HA-Dämpfer Gabelbefestigung/ *RA fork mounting* (siehe Bild Seite/*see picture page* 114)	>09/98	12,13,17, 32,65	VA: 30-70	F36-1013-1/1	8300 VA1	
					HA: 20-60	R46-1002-1/1	29759 HA1	
29759-2	121	Typ JASM, JBSM, HA-Dämpfer Augenbefestigung/ *RA eye mounting* (siehe Bild Seite/*see picture page* 114)	10/98>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70	F36-1013-1/1	8300 VA1	
					HA: 20-60	R46-1002-2/1	29759	
29292-1	2	Typ DY, 2WD	10/02>	12,17,32,65	VA: 30-70	22 12 452-1/1	29292 VA1	
					HA: 30-60	22 62 500-1/1	29292 HA1	
29043-2	2	Typ DE	09/07>	12,17,32,65	VA: 40-70	22 17 452-L1/1	29043 VA1	
					VA: 40-70	22 17 452-R1/1	29043 VA1	
					HA: 30-60	22 67 500-1/1	29043 HA2	
29197-3	3	Typ BK	10/03>	12,17,32,65	VA: 30-60	22 16 452-L1/1	29258 VA1	
					VA: 30-60	22 16 452-R1/1	29258 VA1	
					HA: 20-50	22 66 500-2/1	29197 HA2	
29197-5	3 MPS	Typ BK, Die Freigängigkeit der Vorderräder ist zu beachten!!/*Please check for sufficient wheel clearance!*	12/06>	12,17,32,65	VA: 25-45	22 16 452-L2/1	29258 VA1	
					VA: 25-45	22 16 452-R/1	29258 VA1	
					HA: 15-35	22 66 500-2/1	29197 HA2	
29197-2	3	Typ BL	2009>	12,17,32,65	VA: 30-60	22 16 452-L1/1	29258 VA1	
					VA: 30-60	22 16 452-R1/1	29258 VA1	
					HA: 20-50	22 66 500-1/1	29197 HA2	
29197-6	3 MPS	Typ BL	2009>	12,17,32,65	VA: 35-60	22 16 452-L2/1	29258 VA1	
					VA: 35-60	22 16 452-R2/1	29258 VA1	
					HA: 20-50	22 66 500-1/1	29197 HA2	
29278-1	6 Lim./*Sedan*+ Kombi/*SW*	Typ GG/GY/GG1, 2WD+ 4WD	06/02>	12,17,32,65	VA: 30-70	31 04 452-L1/1	29278 VA1	
					VA: 30-70	31 04 452-R1/1	29278 VA1	
					HA: 30-60	31 54 500-1/1	29278 HA1	
29278-2	6 MPS Lim./*Sedan*+ Kombi/*SW*	Typ GG/GY/GG1, 2WD+ 4WD	12/05>	12,17,32,65	VA: 30-70	31 04 452-L1/1	29278 VA1	
					VA: 30-70	31 04 452-R1/1	29278 VA1	
					HA: 30-60	31 54 500-2/1	29278 HA1	

H&R ist Partner von Honda Deutschland im VLN Langstreckenpokal/*H&R is partner of Honda Germany in the VLN championship*



Honda+Mazda Gewindefahrwerk/*Coil over*



Honda Civic
Bestell-Nr./*order-no.*
29928-1= **50 mm**
29928-2= **40 mm**

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Mazda								
29032-1	6 Lim./*Sedan*+ Kombi/*SW*	Typ GH, 2WD	08/07>	12,17,32,65	VA: 40-60 VA: 40-60 HA: 30-50	3106452-1L1/1 3106452-1R1/1 3156500-1/1	29032 VA1 29032 VA1 29032 HA1	
29184-2	MX5	Typ NC1, NC1E	09/05>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA. 20-50	31 03 452-1/1 31 55 452-2/1	HRF160-60-080 29184 HA2	ZF070-16,5
29184-1	RX8	Typ SE	2003>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 20-50	31 05 452-1/1 31 55 452-1/1	HRF160-60-080 29184 HA1	ZF070-16,5
Mercedes Benz								
29367-1	C-Klasse Lim./*Sedan*+ (W203+CL) CL Sportcoupé+CLC	Typ 203/203 CL, 2WD, C180, C180K, C200K, C200CDi, C220CDi, C230K, C230, C240, C270, C280, C320, C350, 320 CDi, 350 CDi, C200 CGI nur für Fzg. mit Pendelstützenbohrung ø 10 mm/*only for sway-bar link bracket-bore ø 10 mm*	2000>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	32 16 452-1/1 32 66 500-1/1	29367 VA1 29367 HA1	
29367-2	C-Klasse T-Model/ Kombi/*SW* (W203K)	Typ 203K, 2WD, C180, C180K, C200K, C200CDi, C220CDi, C230K, C230, C240, C270, C280, C320, 350 Cdi nur für Fzg. mit Pendelstützenbohrung ø 10 mm/ *only for sway-bar link bracket-bore ø 10 mm*	2001>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	32 16 452-1/1 32 66 500-1/1	29367 VA1 29367 HA2	
29367-3	C-Klasse Lim./*Sedan*+ CL Sportcoupe AMG Version (W203+CL)	Typ 203, 2WD, C32 AMG+C30 CDI AMG+C55 AMG nur für Fzg. mit Pendelstützenbohrung ø 10 mm/ *only for sway-bar link bracket-bore ø 10 mm*	2001>	12,13,17, 32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	32 16 452-2/1 32 66 500-1/1	29367 VA1 29367 HA1	
29367-4	C-Klasse T-Model/ Kombi/*SW* AMG Version (W203K)	Typ 203K, C32 AMG+C30 CDI AMG+C55 AMG nur für Fzg. mit Pendelstützenbohrung ø 12 mm/ *only for sway-bar link bracket-bore ø 12 mm*	2001>	12,13,17, 32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	32 16 452-2/1 32 66 500-1/1	29367 VA1 29367 HA2	
29052-1	C-Klasse Lim./*Sedan* (W204)	Typ 204, 2WD	03/07>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	32 20 452-L1/1+R1/1 32 70 500-1/1	29052 VA1 29367 HA1	
29052-2	C-Klasse Lim./*Sedan* (W204)	Typ 204, 2WD, nur/*only* C63 AMG	08>	17,32,65	VA: 20-45 HA: 20-40	32 20 452-L1/1+R1/1 32 70 500-1/1	29052 VA1 29367 HA2	
29052-2	C-Klasse Kombi/ T-Modell/*SW* (W204)	Typ 204K, 2WD	08/07>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	32 20 452-L1/1+R1/1 32 70 500-1/1	29052 VA1 29367 HA2	
29052-2	C-Klasse Kombi/ T-Modell/*SW* (W204)	Typ 204, 2WD, nur/*only* C63 AMG	08>	17,32,65	VA: 20-45 HA: 20-40	32 20 452-L1/1+R1/1 32 70 500-1/1	29052 VA1 29367 HA2	
29367-1	CLK (W209)	Typ 209, 2WD, CLK200K, CLK240-350, CLK270CDi-320CDI CLK 350	2002>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	32 16 452-1/1 32 66 500-1/1	29367 VA1 29367 HA1	
29313-1	CLK (W209)	Typ 209, 2WD, CLK 500+CLK 55 AMG incl. AMG Versionen/versions	2002>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	32 17 452-1/1 32 67 500-1/1	29313 VA1 29313 HA1	
29313-1	CLK (W209) Cabrio/*Convertible*	Typ 209, 2WD, CLK 500+CLK 55 AMG incl. AMG Versionen/versions	05/03>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	32 17 452-1/1 32 67 500-1/1	29313 VA1 29313 HA1	
29316-1	E-Klasse Lim./*Sedan* (W211)	Typ 211, 2WD, ohne/*except* 8-Zyl., ohne/*except* DC-Airmatic	03/02>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	32 18 452-1/1 32 68 500-1/1	29316 VA1 29316 HA1	
29316-2	E-Klasse T-Model/ Kombi/*SW* (W211K)	Typ 211K, 2WD, mit Niveauregulierung/Luftfederung an der Hinterachse/ohne ADS/*with self-levelling/air-suspension on RA/except ADS*	04/03>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	32 18 452-1/1 32 68 500-2/1	29316 VA1 Serie	
29316-1	CLS (W219)	Typ 219, 2WD, alle/*all* ohne/*without* Airmatic	08/04>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	32 18 452-1/1 32 68 500-1/1	29316 VA1 29316 HA1	
29212-1	SLK II (W171)	Typ 171, 2WD	03/04>	12,17,32,65	VA: 30-50 HA: 25-55	32 19 452-1/1 32 69 500-1/1	29212 VA1 29212 HA1	
Mini								
29338-2	Mini, Mini one, one D, Cooper, Cooper S,	Typ R50,52,53+Mini ohne/ *without* „John Cooper Works GP"	03/02>	12,17,32,65	VA: 30-50 HA: 30-50	16 20 452-L1/1+R1/1 16 70 452-1/1	29338 VA2 29338 HA1	
29338-1	Mini, Mini one, one D, Cooper, Cooper S	Typ R50,52,53+Mini, **tiefe/*low* Version**, ohne/*without* „John Cooper Works GP" Die Freigängigkeit der Vorderräder muß sichergestellt werden!!! *Front wheel cleance must be regarded!!!*	03/02>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 30-50	16 20 452-L1/1+R1/1 16 70 452-1/1	29338 VA1 29338 HA1	
RSS-16-338-1/1	Mini , Mini one, one D, Cooper Cooper S	Typ R50, mit Gutachten/*with approval* ohne/ *without* „John Cooper Works GP", **Clubsport**	03/02>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 30-50	1620452-L1/1+R1/1-CS 1670452-1/1-CS	29338-CS VA 29338-CS HA	
29338-2	Mini Cabrio/*Convertible*	Typ R50,52,53, ohne/ *without* „John Cooper Works GP"	03/02>	12,17,32,65	VA: 30-50 HA: 30-50	16 20 452-L1/1+R1/1 16 70 452-1/1	29338 VA2 29338 HA1	
29338-1	Mini Cabrio/*Convertible*	Typ R50,52,53, **tiefe/*low* Version**, ohne/*without* „John Cooper Works GP" Die Freigängigkeit der Vorderräder muß sichergestellt werden!!! *Front wheel cleance must be regarded!!!*	03/02>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 30-50	16 20 452-L1/1+R1/1 16 70 452-1/1	29338 VA1 29338 HA1	
29338-4	Mini, Mini one, one D, Cooper, Cooper S, incl. Clubman	Typ Mini-N, R56, incl. UKL-L/UKL-C/UKL-K, incl. JCW	10/06>	12,17,32,65	VA: 30-50 HA: 30-50	16 20 452-L1/1+R1/1 16 70 452-2/1	29338 VA2 29338 HA1	
29338-3	Mini, Mini one, one D, Cooper, Cooper S, incl. Clubman	Typ Mini-N, R56, incl. UKL-L/UKL-C/UKL-K, incl. JCW, **tiefe/*low* Version** Die Freigängigkeit der Vorderräder muß sichergestellt werden!!! *Front wheel cleance must be regarded!!!*	10/06>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 30-50	16 20 452-L1/1+R1/1 16 70 452-2/1	29338 VA1 29338 HA1	

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Mini								
29338-4	Mini Cabrio/*Convertible*	Typ Mini-N, R56, incl. UKL-L/UKL-C/UKL-K, incl. JCW	10/06>	12,17,32,65	VA: 30-50	16 20 452-L1/1+R1/1	29338 VA2	
					HA: 30-50	16 70 452-2/1	29338 HA1	
29338-3	Mini Cabrio/*Convertible*	Typ Mini-N, R56, incl. UKL-L/UKL-C/UKL-K, incl. JCW, **tiefe/*low* Version** Die Freigängigkeit der Vorderräder muß sichergestellt werden!!! *Front wheel cleance must be regarded!!!*	10/06>	12,17,32,65	VA: 40-60	16 20 452-L1/1+R1/1	29338 VA1	
					HA: 30-50	16 70 452-2/1	29338 HA1	
Mitsubishi								
29322-1	EVO VII+EVO VIII+ EVO IX	Typ CT9A+CTO, 4WD	01/02>	12,17,32,65	VA: 30-70	63 01 452-1/1	RF180-080	ZF060-020
					HA: 30-60	63 51 452-1/1	29322 HA1	ZF080-020
29322-2	EVO X	Typ CZ0, 4WD	06/08>	12,17,32,65	VA: 30-50	63 01 452-2/1	RF180-080	ZF060-020
					HA: 30-50	63 51 452-2/1	29322 HA1	ZF080-020
29296-1	Pajero	Typ V60, 4WD	04/00>	6,12,17, 32,65	VA: 30-70	63 00 452-1/1	29296 VA1	
					HA: 50	63 50 500-1/1	29296 HA1	
Nissan/Infiniti								
29004-2	200 SX	Typ S14 (Silvia)	09/94>	12,17,32,65	VA: 30-60	30 02 452-L1/1	HRF180-60-070	ZF080-005
					VA: 30-60	30 02 452-R1/1	HRF180-60-070	ZF080-005
					HA: 20-50	30 52 452-1/1	29004 HA2	
29237-1	350 Z+350 Z Cabrio/*Convertible*	Typ Z33+Z33N (Fairlady), 2WD	09/03>	12,17,32,65	VA: 30-60	30 01 452-L1/1+R1/1	29237 VA1	
					HA: 20-40	30 51 500-1/1	29237 HA1	
28955-1	370 Z+370 Z Cabrio/ *Convertible*	Typ Z34	09>	17,32,65	VA: 10-35	30 03 452-L1/1	28955 VA1	
					VA: 10-35	30 03 452-R1/1	28955 VA1	
					HA: 10-35	30 53 500-1/1	28955 HA1	
Opel/Vauxhall								
29943-1	Astra F Lim./ *Sedan*+ Coupé	Typ F+T92, Radlagerduchmesser/*wheel bearing diameter* VA/*FA* 64,66,72mm? mit oder ohne ABS?/*with or without ABS?* (siehe Bild Seite/*see picture page* 117)	91>98	6,12,17, 23,32,41,65	VA: 40-70	35 02 603-L1/1	4017 VA1	
					VA: 40-70	35 02 603-R1/1	4017 VA1	
					HA: 45	35 52 501-1/1	4017 HA1	
29943-1	Astra F-CC Cabrio/ *Convertible*	Typ F-CC+T92, Radlagerduchmesser/*wheel bearing diameter,* VA/*FA* 64,66,72mm? mit oder ohne ABS?/ *with or without ABS?* (siehe Bild Seite/*see picture page* 117)	91>98	6,12,17, 23,32,41,65	VA: 40-70	35 02 603-L1/1	4017 VA1	
					VA: 40-70	35 02 603-R1/1	4017 VA1	
					HA: 45	35 52 501-1/1	4017 HA1	
29421-1	Astra G/G-CC, Lim./ *Sedan,* Coupé, (incl. OPC)	Typ T98, T98/NB, T98C, bis/*up to* 147 kW	98>	12,17,32,65	VA: 30-60	35 18 452-1/1	29421 VA1	
					HA: 20-60	35 68 500-1/1	29421 HA1	
29421-2	Astra G Caravan/*SW* Cabrio/*Convertible*	Typ T98, bis/*up to* 147 kW	98>	12,17,32,65	VA: 30-60	35 18 452-2/1	29421 VA2	
					HA: 30-60	35 68 500-2/1	29421 HA2	
29207-1	Astra H Lim./*Sedan*+ Caravan/*SW*+GTC+OPC	Typ A-H, ohne elektronische Dämpferverstellung/ *except electronic shock absorber adjustment*	03/04>10	12,17,32,65	VA: 30-60	35 21452-1/1	29207 VA1	
					HA: 30-50	35 71500-1/1	29421 HA2	
29745-1	Calibra	Typ Calibra A, 2WD, 4-Zyl. bis/*up to* 110 kW, Radlager-durchmesser/*wheel bearing diameter* VA/*FA* 66,72,74mm? mit oder ohne ABS? *with or without ABS?* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 117)	90>97	6,12,17, 23,32,41,65	VA: 40-70	F36-1005-L1/1	29745 VA1	
					VA: 40-70	F36-1006-R1/1	29745 VA1	
					HA: 45-50	D46-1000-1/1	29745 HA1	
29841-3	Corsa A+B	Typ A/CC, B, S93, 2WD	08/83>09/00	12,17, 32,65,❺	VA: 30-70	35 06 502-1/1	RF150-050	ZF060-025
					HA: 30-50	35 56 502-1/1	29841 HA2	
29315-1	Corsa C	nur für Fzg. mit HA-Dämpferbefestigungsschraube M10/ *only for cars with RA shock absorber screw M10*	09/00>06	12,17,32,65	VA: 40-70	35 19 452-1/1	29315 VA1	
					HA: 40-60	35 69 500-1/1	29315 HA1	
29315-2	Corsa C	nur für Fzg. mit HA-Dämpferbefestigungsschraube M14/ *only for cars with RA shock absorber screw M14*	09/00>06	12,17,32,65	VA: 40-70	35 19 452-1/1	29315 VA1	
					HA: 40-60	35 69 500-2/1	29315 HA1	
29096-1	Corsa D	Typ S-D	09/06>	12,17,32,65	VA: 30-60	35 22 452-L1/1+R1/1	HRF180-60-060	ZF060-80-012
					HA: 30-50	35 72 500-1/1	29096 HA1	
28984-1	Insignia Lim./*Sedan*+ Sportstourer/*SW*	Typ 0G-A, 2WD, ohne/*without* CDC und/*and* Niveaureg./ *self-levelling,* nicht für OPC-Modelle/*not for OPC-models*	11/08>	12,17,32,65	VA: 30-60	35 23 452-L1/1+R1/1	28984VA1	
					HA: 30-60	35 73 500-1/1	28984 HA1	
29934-1	Kadett E+ E-CC Lim./ *Sedan* Coupé	bis/*up to* 115 kW, Radlagerdurchmesser/*wheel bearing diameter* VA/*FA* 64,66,72mm ? mit oder ohne ABS? *with or without ABS?* (siehe Bild Seite/*see picture page* 117)	09/84>91	6,12,17, 23,32,41,65	VA: 40-70	35 00 603-L1/1	RF150-050	ZF060-045
					VA: 40-70	35 00 603-R1/1	RF150-050	ZF060-045
					HA: 45	35 50 603-1/1	000-90 HA1	
29934-2	Kadett E+ E-CC Lim./ *Sedan* Coupé	mit HA-Höhenverstellung/*RA height adjustable* ohne Gutachten/*without approval*	09/84>91	12,23, 32,41,65	VA: 40-70	35 00 603-L1/1	RF150-050	ZF060-045
					VA: 40-70	35 00 603-R1/1	RF150-050	ZF060-045
					HA: 30-60	35 50 603-1/1	000-90 HA2	
29988-1	Tigra-A	Typ S93 Coupé	94>00	6,12,17, 32,65,❺	VA: 30-70	35 06 502-1/1	RF150-050	ZF060-025
					HA: 45	35 56 502-1/1	29988 HA1	
29422-1	Vectra A/-CC	2WD, bis/*up to* 110 kW, Radlagerdurchmesser/*wheel bearing diameter* VA/*FA* 66,72,74mm? mit oder ohne ABS? *with or without ABS?* (siehe Bild Seite/*see picture page* 117)	88>95	12,17,23 32,41,65	VA: 30-70	35 15 452-L1/1	RF150-070	ZF060-045
					VA: 30-70	35 15 452-R1/1	RF150-070	ZF060-045
					HA: 20-60	35 50 453-1/1	29422 HA1	
29393-1	Vectra A-X	Typ Vectra 2000, Vectra Turbo, bis/*up to* 150 KW, Radlager-durchmesser/*wheel bearing diameter* VA/*FA* 66,72,74mm? mit oder ohne/*with or without ABS?* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 117)	88>95	12,17,23 32,41,65	VA: 30-70	35 15 452-L1/1	RF150-070	ZF060-045
					VA: 30-70	35 15 452-R1/1	RF150-070	ZF060-045
					HA: 20-60	35 65 500-1/1	RF100-100	ZF075-008SP

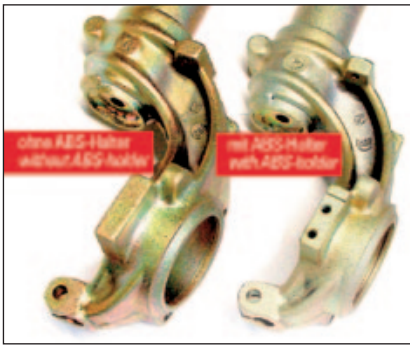
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Opel/Vauxhall								
29424-1	Vectra B+B-CC Lim./*Sedan* Vectra B Caravan/*SW*	Typ J96, 2WD, bis/*up to* 143 kW	10/95>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	35 16 452-L1/1+R1/1 35 66 452-1/1	29424 VA1 29424 HA1	
29314-1	Vectra C Lim./*Sedan*+ GTS	Typ Z-C, 2WD	04/02>08	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	35 20 452-1/1 35 70 500-1/1	29314 VA1 29314 HA1	
29314-2	Vectra C Kombi/*SW*+ Signum	Typ Z-C *SW*, Z-C S, 2WD	10/03>08	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	35 20 452-1/1 35 70 500-1/1	29314 VA1 29314 HA2	
29421-3	Zafira-A incl. OPC	Typ T98 MONOCAB, 2WD	98>05	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	35 18 452-3/1 35 68 500-3/1	29421 VA2 29421 HA3	
Peugeot								
29374-1	106, 106/96	Typ 1CDZ, 1HDY, 1NFW, 1VJZ, 1CDY, 1HDZ, 1VJY, 1KFX, 1NFZ, 1VJX, 1NFX, 1HFX bis/*up to* 87 kW, nur für Fzg. mit ABS-Halter am VA-Federbein/*only for cars with ABS-Holder at the front axle shock absorber.* (siehe Bild Seite/*see picture page* 117).	04/96>	6,12,17,23, 32,35,65	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 40	36 11 452-L1/1 36 11 452-R1/1 36 61 500-1/1	RF120-050 RF120-050 Drehstäbe	ZF080-020 ZF080-020
29374-2	106, 106/96	Typ 1CDZ, 1HDY, 1NFW, 1VJZ, 1CDY, 1HDZ, 1VJY, 1KFX, 1NFZ, 1VJX, 1NFX, 1HFX bis/*up to* 87 kW, nur für Fzg. ohne ABS-Halter am VA-Federbein/*only for cars without ABS-Holder at the front axle shock absorber.* (siehe Bild Seite/*see picture page* 117).	04/96>	6,12,17,23, 32,35,65	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 40	36 11 452-L2/1 36 11 452-R2/1 36 61 500-1/1	RF120-050 RF120-050 Drehstäbe	ZF080-020 ZF080-020
29457-1	206 incl. Kombi/*SW*+ S16 Sport	Typ 2*****,2HFX, 2HFZ, 2HFY, 2KFU, 2KFX, 2NFZ, 2WJZ, 2RFR, 2RHY 2KFW, 2NFU, 2RFN, 2WJY, 28HX, 28HZ, 29HZ	09/98>	6,12,17, 32,35,65	VA: 40-70 VA: 40-70 HA: 40	F36-1043-L1/1 F36-1044-R1/1 D46-1022-1/1	RF150-070 RF150-070 Drehstäbe	ZF080-020 ZF080-020
29457-1	206 Cabrio/*Convertible*	Typ 2*****,2HFX, 2HFZ, 2HFY, 2KFU, 2KFX, 2NFZ, 2WJZ, 2RFR, 2RHY 2KFW, 2NFU, 2RFN, 2WJY, 28HX, 28HZ, 29HZ	09/98>	6,12,17, 32,35,65	VA: 40-70 VA: 40-70 HA: 40	F36-1043-L1/1 F36-1044-R1/1 D46-1022-1/1	RF150-070 RF150-070 Drehstäbe	ZF080-020 ZF080-020
29457-2	206 RC	Typ 2 RFK	07/03>	6,12,17, 32,35,65	VA: 40-70 HA: 40	36 04 452-L1/1+R1/1 36 54 500-1/1	RF150-070 Drehstäbe	ZF070-16,5
29047-1	207 Lim./*Sedan*,Kombi/SW, Cabrio/*Convertible* incl. RC	Typ W*****, nur für Fzg. mit VA-Klemm-ø = 47 mm/*only for cars with a struct clamp ø 47 mm.*	04/06>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	36 13 452-L1/1+R1/1 3663500-1/1	HRF 160-60-060 29047 HA1	ZF 060-005
29047-2	207 Lim./*Sedan*,Kombi/*SW*, Cabrio/*Convertible* incl. RC	Typ W*****, nur für Fzg. mit VA-Klemm-ø = 51 mm/*only for cars with a struct clamp ø 51 mm,*	04/06>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	36 13 452-L2/1+R2/1 3663500-1/1	HRF 160-60-060 29047 HA1	ZF 060-005
29979-1	306 Lim.+Cabrio+Kombi/*Sedan*+*Convertible*+*SW*	Typ 7,7A,7D,7-RHY, 7-WJY,7-A9A,7-DHY,7-DJY, 7-KFX, 7-LFY, 7-LFZ, 7-NFZ, 7-RFV, 7-RFS, 7-DHV, 7-WJZ, 7-KFW,7-NFT	93>01	6,12,17, 32,35,65	VA: 40-70 HA: 40	38 10 452-L1/1+R1/1 38 60 500-1/1	29979 VA1 Drehstäbe	
29295-1	307 Lim./*Sedan*+ Break/*SW*+CC/*Convertible*	Typ 3 KFW, 3 NFU, 3 RFN, 3 RHY, 3 8HZ, 3 RHS, 3 9HZ, 3 RHR, 3 KFU, 3 9HY, 3 RFK	2001>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	36 03 452-1/1 36 53 500-1/1	RF180-070 29295 HA1	ZF060-020
29038-1	308 Lim./*Sedan*+CC/*Convertible*	Typ 4*****	09/07>	12,17,32,65	VA: 50-70 HA: 30-60	36 14 452-1/1 36 64 500-1/1	HRF200-60-060 29038 HA1	ZF060-005
Porsche								
29580-1	911 C2/4 (964)	Typ 964, 2WD+4WD, oberer Stift des HA-Dämpfers 105 mm lang/*top pin of RA shock absorber 105 mm long* (siehe Bild Seite/*see picture page* 118)	12/88>12/90	12,17, 32,65	VA: 40-70 VA: 40-70 HA: 40-70	37 08 102-L1/1 37 08 102-R1/1 37 58 102-1/1	29580 VA2 29580 VA2 29580 HA1	
29580-2	911 C2/4 (964)	Typ 964, 2WD+4WD, oberer Stift des HA-Dämpfers 58 mm lang/*top pin of RA shock absorber 58 mm long* (siehe Bild Seite/*see picture page* 118)	01/91>	12,17,32,65	VA: 40-70 VA: 40-70 HA: 40-70	37 08 102-L1/1 37 08 102-R1/1 37 58 102-2/1	29580 VA2 29580 VA2 29580 HA1	
29835-1	911 Turbo (965)	Typ 965	91>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	37 08 102-L1/1+R1/1 37 58 102-2/1	29834 VA1 29834 HA1	
29954-1	911 C2/4 (993)	Typ 993, 2WD+4WD, Turbo, Carrera, Carrera 4, Carrera S/-4S, Targa, Carrera/-4 (+Cabrio/*Convertible*), Turbo/-S	10/93>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	37 09 452-L1/1+R1/1 37 59 452-1/1	29954 VA1 29954 HA1	

Bitte Radlagerdurchmesser beachten, siehe Hinweis 41
Please note the wheel bearing diameter, see note 41



Opel Astra F + Calibra
Kadett E + Vectra A



Peugeot 106
Gewindefahrwerk/*Coil over*
VA/FA

29374-1	mit ABS-Halter/*with ABS-holder*
29374-2	ohne ABS-Halter/*without ABS-holder*
RSS-36-374-1/1	mit ABS-Halter/*with ABS-holder*
RSS-36-374-1/2	ohne ABS-Halter/*without ABS-holder*

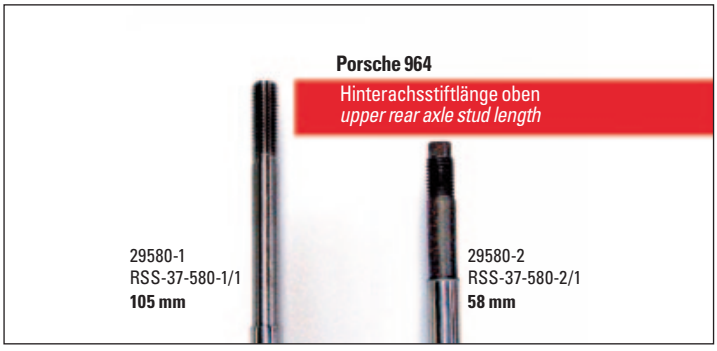
Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Porsche								
RSS-37-954-1/1	911 (993)	Typ 993, 2WD, Carrera 2/2S, Carrera 4/4S, Cabrio/*Convertible*+Targa, 911 Turbo, mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	10/93>	12,17,32,65	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 30-50	37 09 452-L1/1CS 37 09 452-R1/1CS 37 59 452-1/1-CS	29954-CSVA1 29954-CSVA1 29954-CSHA1	
29510-1	911 C2 (996)	Typ 996 C2, 2WD, +Cabrio/*Convertible*, bis/*up to* 254 kW Sauger	97>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 20-50	F36-1031-1/1 R46-1009-1/1	29510 VA1 29510 HA1	ZF105-040
RSS-37-510-1/1	911 (996)	Typ 996 C2, 2WD, Carrera 2 incl. Cabrio/*Convertible*+Targa, mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	1997>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	F36-1031-1/1-CS R46-1009-1/1-CS	29510-CSVA1 29462-CSHA1	ZF105-040
29462-1	911 C4 (996)+Cabrio/*Convertible*	Typ 996 C4, 4WD, Sauger	09/98>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-40	F36-1042-1/1 R46-1009-1/1	29462 VA3 29462 HA1	29462-ZF-VA1 ZF105-040
29462-2	911 (996) incl. 4S+ Cabrio/ *Convertible*	Typ 996 C4, 4WD	2000>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-40	F36-1042-1/1 R46-1009-1/1	29462 VA3 29462 HA2	29462-ZF-VA1 ZF105-040
29462-2	911 Turbo (996)	Typ 996 Turbo, 4WD	2000>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-40	F36-1042-1/1 R46-1009-1/1	29462 VA3 29462 HA2	29462-ZF-VA1 ZF105-040
RSS-37-462-1/1	911 (996)	Typ 996 C4, 4WD, Carrera 4/4S , Ausfühung Sauger, mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	09/98>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-40	F36-1042-1/1-CS R46-1009-1/1-CS	29462-CSVA3 29462-CSHA1	29462-ZF-VA1
RSS-37-462-2/1	911 (996) Turbo	Typ 996 Turbo, 4WD, mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	2000>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-40	F36-1042-1/1-CS R46-1009-1/1-CS	29462-CSVA3 29462-CSHA2	29462-ZF-VA1
32996-1	911 GT3/GT3 RS	Typ 996, 2WD, Bei GT3-Modellen mit Federbein-Einfach-klemmung an der VA ist zusätzlich das Stabihalterpaket HR80-37-X0996A01 erforderlich!/*For GT3 models with single (instead of double) strut clamp on the front the sway bar attachment HR80-37-X0996A01 is required.* ohne Gutachten/*without approval*	2006>	12,17,32,65	VA: 15-35 HA: 15-35	3711452-1/1 3761452-1/1	HRF 180-60-060 HRF 180-60-130	ZF 080-015 ZF 080-040
32996-2	911 GT2	Typ 996, 2WD, ohne Gutachten/*without approval*		12,17,32,65	VA: 15-35 HA: 15-35	3711452-1/1 3761452-1/1	HRF 180-60-060 HRF180-60-150	ZF 080-015 ZF 080-040
29239-1	911 C2 (997)	Typ 997, 2WD, Carrera+Carrera S, incl. Cabrio/*Convertible*	08/04>	12,17, 32,65	VA: 30-60 HA: 20-50	37 12 452-1/1 37 62 452-1/1	HRF160-60-040 HRF180-60-100	ZF070-16,5 ZF105-025
29120-1	911 C4 (997)	Typ 997, 4WD, Carrera 4/4S, Coupé+Cabrio/*Convertible*, Targa	11/05>	12,17, 32,65	VA: 30-60 HA: 20-50	37 14 452-1/1 37 62 452-1/1	29462 VA3 HRF180-60-100	29462-ZF-VA1 ZF105-025
29120-2	911 Carrera Turbo C4 (997)	Typ 997 Turbo, 4WD, nicht für Fzg. mit Sport-Chrono-Turbo-Paket/*not for cars with Sport-Chrono-Turbo-Package*	06/06>	12,13,17, 32,65	VA: 20-45 HA: 20-40	3714452-1/1 3762452-1/1	29462VA3 HRF180-60-120	29462-ZF-VA1 ZF105-025
32997-1	911GT3+GT3 RS	Typ 997	03/06>	17,32,65	VA: 10-30 HA: 10-30	3711452-1/1 3757452-1/1	HRF180-60-060 HRF180-60-130	ZF080-15 ZF080-50
RSS-37-827-1/1	944 incl. S, 924 incl. S, 968	mit Gutachten/*with approval*, nur für VA-Federbeine mit Maulweite = 18 mm innen!, nur für Fzg. mit Alu HA-Schwinge *only for FA-inner bracket opening = 18 mm inside!, only for cars with aluminum rear axle* **Clubsport**	09/84>	12,17,32, 43,65	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 30-50	3710452-L1/1-CS 3710452-R1/1-CS 3760452-1/1-CS	RF180-070 RF180-070 RF120-150	ZF130-010 ZF130-010 ZF080-020
RSS-37-827-2/1	924,944,968	mit Gutachten/*with approval*, nur für VA-Federbeine mit Maulweite = 20 mm innen!, nur für Fzg. mit Alu HA-Schwinge *only for FA-inner bracket opening = 20 mm inside!, only for cars with aluminum rear axle* **Clubsport**	09/84>	12,17,32, 43,65	VA: 30-60 VA: 30-60 HA: 30-50	3710452-L2/1-CS 3710452-R2/1-CS 3760452-1/1-CS	RF180-070 RF180-070 RF120-150	ZF130-010 ZF130-010 ZF080-020
29511-1	Boxster, Boxster S	Typ 986, 2WD, bis/*up to* 191 kW	10/96>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 20-50	F36-1031-2/1 F36-1032-1/1	29511 VA2 29511 HA2	
RSS-37-511-1/1	Boxster / Boxster S	Typ 986, 2WD, mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	10/96>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	F36-1031-2/1-CS F36-1032-1/1-CS	29511-1-CSVA1 29511-1-CSHA1	
29180-1	Boxster, Boxster S	Typ 987, 2WD	10/04>	12,17, 32,65	VA: 30-60 HA: 20-50	37 12 452-2/1 37 63 452-1/1	HRF160-60-040 29180 HA1	ZF070-16,5 ZF 060-025
29180-1	Cayman, Cayman S	Typ 987, 2WD	05>	12,17, 32,65	VA: 30-60 HA: 20-50	37 12 452-2/1 37 63 452-1/1	HRF160-60-040 29180 HA1	ZF070-16,5 ZF 060-025





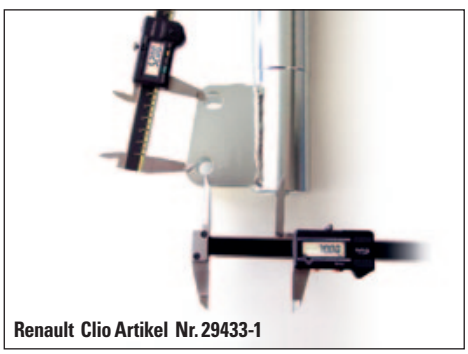
Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

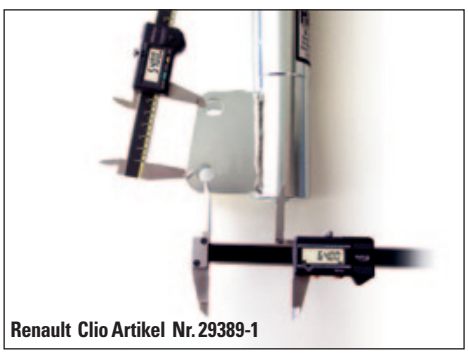
Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Renault								
29944-1	Clio A	Typ B/C 57, 1.2-1.9L, bis/*up to* 80 kW (mit HA-Dämpfer/*with RA damper*)	>93	6,12,17,32, 35,50,65,❺	VA: 30-70 HA: 20-50	38 02 505-1/1 38 52 200-1/1	RF180-060 Drehstäbe	ZF060-045
29944-2	Clio A	Typ B/C 57, 1.2-1.9L, bis/*up to* 80 kW (mit HA-Dämpfer/*with RA damper*)	94>98	6,12,17,32, 35,51,65,❺	VA: 30-70 HA: 20-50	38 02 505-2/1 38 52 200-1/1	RF180-060 Drehstäbe	ZF060-045
29944-3	Clio A	Typ B/C 57, 16V (ohne HA-Dämpfer/*without* RA damper)	90>98	6,12,17,32, 35,52,65,❺	VA: 30-70 HA: 20-50	38 02 505-3/1 HA Serie	RF180-060 Drehstäbe	ZF060-045
29963-1	Clio 2.0 Williams	Typ B/C 57, 2WD	91>	6,12,17,32, 35,65,❺	VA: 30-70 HA: 20-50	38 02 452-1/1 HA Serie	RF180-060 Drehstäbe	ZF060-045
29433-1	Clio B	Typ B, 1.2L (ohne/*without* 1.2L 16V) (siehe Bild Seite/*see picture page* 119)	98>	12,17,32, 65,❺	VA: 30-70 HA: 20-50	38 04 452-1/1 38 54 500-1/1	RF180-060 29433 HA1	ZF060-045
29433-2	Clio B	Typ B, 1.4L,1.6L,1.9L Diesel (siehe Bild Seite/*see picture page* 119)	98>	12,17,32, 65,❺	VA: 30-70 HA: 20-50	38 04 452-2/1 38 54 500-1/1	RF180-060 29433 HA1	ZF060-045
29389-1	Clio B	Typ B, (CB0, CB1), 2.0L-16V, bis/*up to* 132 kW, (siehe Bild Seite/*see picture page* 119)	99>	12,17,32, 65,❸	VA: 30-70 HA: 20-50	38 04 452-3/1 38 54 500-1/1	RF180-070 29389 HA1	ZF080-005
29389-2	Clio B	Typ B, (CB21, CB22), 2.0L 16V, 132 kW, (siehe Bild Seite/*see picture page* 119)	99>	12,17,32, 65, ❸	VA: 30-70 HA: 20-50	38 04 452-4/1 38 54 500-1/1	RF180-070 29389HA1	ZF080-005
29139-1	Clio C incl. GT	Typ R, ohne/*without* Modell 2011 (Facelift)	08/05>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	3812452-1/1 3862500-1/1	29139VA1 29139HA1	
29139-2	Clio C Sport 2.0L incl. Sport RS+RS Cup	Typ R, ohne/*without* Modell 2011 (Facelift)	07/06>	12,17,32,65	VA: 30-50 HA: 20-40	3811452-3/1 3862500-1/1	29139VA2 29139HA2	
i.V.	Clio C incl. Sport	Modell 2011 (Facelift)						
29280-1	Megane+Megane Coupé+Cabrio/*Convertible*+Megane Scenic+Megane Grandtour	Typ M+JM	11/02>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	38 11 452-1/1 38 61 500-1/1	29280VA1 29280HA1	
29280-2	Megane Sport	Typ M, 2.0L Turbo 165 kW	2004>	12,17,32,65	VA: 20-60 HA: 20-50	38 11 452-2/1 38 61 500-1/1	29280VA2 29280HA1	
28996-1	Megane Lim.+Coupé+ Kombi/*Sedan+SW*	Typ Z	11/08>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40-70	38 13 452 -1/1 38 63 500-1/1	28996 VA1 28996 HA1	
28924-1	Megane Coupé RS incl. Cup	Typ Z	2010>	12,17,32,65	VA: 45-65 HA: 35-55	38 14 452 -1/1 38 63 500-1/1	28924 VA1 28924 HA1	
29950-1	Twingo	Typ C06	93>	12,17,32, 65,❺	VA: 30-70 HA: 20-50	38 03 452-1/1 38 53 452-1/1	29950 VA1 29950 HA1	
Saab								
29314-3	9-3 Lim./*Sedan*+ Sport-Kombi/*SW* Cabrio/*Convertible*	Typ YS3FXXXX, YS3FX7XX, 2WD	09/02>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	35 20 452-2/1 35 70 500-2/1	29314 VA1 29314 HA3	
29366-1	9-5 Lim./*Sedan* Kombi/*SW*	Typ YS3EXXX, 2WD, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*, bis Fahrgestellnr./*up to chassis no. YS3E555CD1*	10/97>08/01	12,17, 32,65	VA: 30-60 HA: 20-50	46 04 452-1/1 46 54 452-1/1	29366 VA1 29366 HA1	



Renault Clio Artikel Nr. 29433-1



Renault Clio Artikel Nr. 29389-1



Renault Clio Artikel Nr. 29389-2

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Seat								
29740-1	Alhambra	Typ 7MS, 2WD+4WD	09/95>	6,12,17, 32,65	VA: 40-70 HA: 40	48 11 452-1/1 48 61 500-1/1	29740 VA1 29740 HA1	
29271-3	Alhambra	Typ 7N, 2WD	2010>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 40-60	48 16 452-4/1 48 66 500-1/1	29258 VA2 29258 HA3	
29258-1	Altea	Typ 5P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	05/04>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 35-55	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29258-2	Altea	Typ 5P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	05/04>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40-60	48 16 452-2/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29225-1	Altea	Typ 5P, 2WD, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbein-Aufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	05/04>	12,17,32, 33,34,65	VA: 40-80 HA: 40-70	48 17 452-1/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29225-2	Altea	Typ 5P, 2WD, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbein-Aufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	05/04>	12,17,32, 33,34,65	VA: 40-80 HA: 40-70	48 17 452-2/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29258-6	Altea XL	Typ 5P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	05/04>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258VA1 29258HA2	
29225-3	Altea XL	Typ 5P, 2WD, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm*, ggf. Umbauarbeiten erforderlich/*modification of bodywork might be neccessary* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	05/04>	12,17,32, 33,34,65	VA: 40-80 HA: 40-70	4817452-1/1 4867500-1/1	29225VA1 29258HA1	
29479-1	Arosa	Typ 6H/6HS	06/97>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-50	48 10 452-2/1 D36-1021-1/1	RF200-040 29479 HA1	ZF080-020
29985-2	Cordoba	Typ 6K, 6K/C, bis/*up to* 95 kW, incl. Diesel	93>9/99	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	48 10 452-1/1 48 60 452-1/1	RF200-040 RF180-030	ZF080-020 ZF080-020
29985-3	Cordoba	Typ 6K, 6K/C, bis/*up to* 95 kW, incl. Diesel, Modell 2000	10/99>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	48 10 452-1/1 48 60 452-1/1	RF200-040 RF180-030	ZF080-020 ZF080-020
29470-1	Cordoba-Cupra	Typ 6K, 6K/C, 2.0L 16V bis/*up to* 110 kW	>09/99	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1110-1/1 R46-1014-1/1	RF180-070 RF200-050	ZF080-020 ZF060-045
29470-2	Cordoba-Cupra	Typ 6K, 6K/C, 1.8L Turbo bis/*up to* 132 kW	10/99>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1110-1/1 R46-1014-3/1	RF180-070 RF200-040	ZF080-020 ZF080-030
29358-1	Exeo Lim./*Sedan*+ ST/*SW*	Typ 3R 2WD, bis/*up to* 1050 kg VA-Last/*FA load*	02/09>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 20-50	13 12 452-1/1 13 62 500-1/1	29358 VA1 29358 HA1	
29358-2	Exeo Lim./*Sedan*+ ST/*SW*	Typ 3R, 2WD, ab/*from* 1051 kg VA-Last/*FA load*	02/09>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 20-50	13 12 452-2/1 13 62 500-1/1	29358 VA1 29358 HA1	
29985-2	Ibiza	Typ 6K, 6K/C, bis/*up to* 95 kW, incl. Diesel	93>9/99	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	48 10 452-1/1 48 60 452-1/1	RF200-040 RF180-030	ZF080-020 ZF080-020
29985-3	Ibiza	Typ 6K, 6K/C, bis/*up to* 95 kW, incl. Diesel, Modell 2000	10/99>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	48 10 452-1/1 48 60 452-1/1	RF200-040 RF180-030	ZF080-020 ZF080-020
29470-1	Ibiza-Cupra	Typ 6K, 6K/C, 2.0L 16V bis/*up to* 110 kW	>09/99	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1110-1/1 R46-1014-1/1	RF180-070 RF200-050	ZF080-020 ZF060-045
29470-2	Ibiza-Cupra	Typ 6K, 6K/C, 1.8L Turbo bis/*up to* 132 kW	10/99>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1110-1/1 R46-1014-3/1	RF180-070 RF200-040	ZF080-020 ZF080-030
29379-2	Ibiza+Cupra+FR	Typ 6L	01/00>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-50	48 13 452-1/1 D46-1010-3/1	29379 VA1 29379 HA1	
29325-2	Ibiza+Cupra+FR	Typ 6L, **tiefe/*low* Version**, nur in Verbindung mit neuen H&R Pendelstützen+H&R Stabilisator fahrbar (Art-Nr. 33325-1). *Only in combination with new H&R sway-bar link+H&R stabilizer allowed. (Part-No. 33325-1).* Set muß extra bestellt werden/*Set has to be ordered separately.*	01/00>	12,17,18	VA: 40-80 32,33,65 HA: 40-80	48 15 452-1/1	RF165-070 D46-1010-3/1	ZF060-020 29325 HA1
29015-1	Ibiza incl. SC, -FR, Cupra, -Bocanegra, ST/*SW*	Typ 6J, bis/*up to* 929 kg VA-Last/*FA load*	06/08>	12,17,32, 65,66	VA: 20-50 HA: 20-50	48 13 452 -2/1 D46-1010-4/1	29015VA1 29015HA1	
29015-2	Ibiza incl. SC, -FR, Cupra, -Bocanegra, ST/*SW*	Typ 6J, ab/*from* 930 kg VA-Last/*FA load*	06/08>	12,17,32, 65,66	VA: 20-50 HA: 20-50	48 13 452-2/1 D46-1010-4/1	29015VA2 29015HA1	
29525-1	Leon+Cupra	Typ 1M, 2WD, ohne/*except* Cupra R, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load*, (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 20-60	F36-1024-1/1 D46-1010-1/1	RF180-070 29525 HA1	ZF080-020
29525-2	Leon+Cupra	Typ 1M, 2WD, ohne/*except* Cupra R, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load*, (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 20-60	F36-1024-2/1 D46-1010-1/1	RF180-070 29525 HA1	ZF080-020



VA-Federbeinaufnahme unten: ø 50 oder 55 mm
FA-Diameter at the bracket: ø 50 or 55 mm



Seat Altea/Toledo Typ 5P
Leon 1P/Exeo

Skoda Octavia Typ 1Z
Superb Typ 3T

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Seat								
RSS-48-525-1/1	Leon	Typ 1M, 2WD, ohne/*except* Cupra R, mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	F36-1024-1/1-CS D46-1010-1/1-CS	HRF140-60-100 29525-CS HA1	ZF090-058
29299-1	Leon Cupra R (1.8L Turbo)	Typ 1M, 2WD, nur/*only* 1.8L Turbo, Stabihalter am Federbein/*with stabilizer-holder at the shock absorber,* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	02>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	F36-1047-2/1 D46-1010-1/1	29299 VA1 29299 HA1	
29431-1	Leon+Cupra, Allrad	Typ 1M, 4WD, "Sport" Version	2000>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1047-1/1 D46-1024-1/1	29431 VA1 29431 HA1	
29431-2	Leon+Cupra, Allrad	Typ 1M, 4WD, "Komfort" Version	2000>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1047-2/1 D46-1024-1/1	29431 VA1 29431 HA2	
29258-1	Leon incl. FR/Cupra	Typ 1P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	05/04>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29258-2	Leon incl. FR/Cupra	Typ 1P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	05/04>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40-60	48 16 452-2/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29225-1	Leon incl. FR/Cupra	Typ 1P, 2WD, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbein-Aufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	05/04>	12,17,32, 33,34,65	VA: 40-80 HA: 40-70	48 17 452-1/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29225-2	Leon incl. FR/Cupra	Typ 1P, 2WD, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbein-Aufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	05/04>	12,17,32, 33,34,65	VA: 40-80 HA: 40-70	48 17 452-2/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
RSS-48-865-1/1	Toledo, Toledo 16V	Typ 1L, 2WD, mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	91>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	4803452-1/1-CS 4853452-1/1-CS	HRF200-60-100 HRF250-60-070	ZF100-012,5 ZF080-012,5
29525-1	Toledo	Typ 1M, 2WD, ohne/*except* Cupra R, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load,* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 20-60	F36-1024-1/1 D46-1010-1/1	RF180-070 29525 HA1	ZF080-020
29525-2	Toledo	Typ 1M, 2WD, ohne/*except* Cupra R, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 20-60	F36-1024-2/1 D46-1010-1/1	RF180-070 29525 HA1	ZF080-020
RSS-48-525-1/1	Toledo	Typ 1M, 2WD, ohne/*except* Cupra R, mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	F36-1024-1/1-CS D46-1010-1/1-CS	HRF140-60-100 29525-CS HA1	ZF090-058
29258-1	Toledo	Typ 5P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	05/04>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29258-2	Toledo	Typ 5P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	05/04>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40-60	48 16 452-2/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29225-1	Toledo	Typ 5P, 2WD, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbein-Aufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	05/04>	12,17,32, 33,34,65	VA: 40-80 HA: 40-70	48 17 452-1/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29225-2	Toledo	Typ 5P, 2WD, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbein-Aufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 120)	05/04>	12,17,32, 33,34,65	VA: 40-80 HA: 40-70	48 17 452-2/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
Skoda								
29379-2	Fabia Lim.+Kombi *Sedan+SW* incl. RS	Typ 6Y	01/00>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-50	48 13 452-1/1 D46-1010-3/1	29379 VA1 29379 HA1	
29325-2	Fabia Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 6Y, **tiefe/*low* Version**, nur in Verbindung mit neuen H&R Pendelstützen+Stabilisator fahrbar (Art-Nr. 33325-1) Set muß extra bestellt werden. *Only in combination with new H&R sway-bar link+stabilizer allowed. (Part-No. 33325-1). Set has to be ordered separately.*	01/00>	12,17,32, 33,65	VA: 40-80 HA: 40-80	48 15 452-1/1 D46-1010-3/1	RF165-070 29325 HA1	ZF060-020
29325-2	Fabia RS	Typ 6Y, **tiefe/*low* Version**, nur in Verbindung mit neuen H&R Pendelstützen+Stabilisator fahrbar (Art-Nr. 33325-1) Set muß extra bestellt werden. *Only in combination with new H&R sway-bar link+stabilizer allowed. (Part-No. 33325-1). Set has to be ordered separately.*	01/00>	12,17,32, 33,65	VA: 30-55 HA: 40-80	48 15 452-1/1 D46-1010-3/1	RF165-070 29325 HA1	ZF060-020
29379-2	Fabia Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 5J, nur für Fzg. mit VA-Dreipunktbefestigung, nicht für Zentralbefestigung/*only for cars with FA three bolts fixation, not for fixation with one nut*	03/07>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-50	48 13 452-1/1 D46-1010-3/1	29379 VA1 29379 HA1	
29325-2	Fabia Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 5J, **tiefe/*low* Version**, nur für Fzg. mit VA-Dreipunkt-befestigung, nicht für Zentralbefestigung/*only for cars with FA three bolts fixation,* nur in Verbindung mit neuen H&R Pendelstützen+Stabilisator fahrbar (Art-Nr. 33325-1). Set muß extra bestellt werden. *Only in combination with new H&R sway-bar link+stabilizer allowed. (Part-No. 33325-1). Set has to be ordered separately.*	03/07>	12,17,32,	VA: 40-80 33,65 HA: 40-80	48 15 452-1/1 D46-1010-3/1	RF165-070 29325 HA1	ZF060-020
29015-5	Fabia RS Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 5J	03/10>	17,32,65	VA: 30-55 HA: 40-60	48 13 452-5/1 D46-1010-5/1	29015 VA1 29015 HA2	
29525-1	Octavia, Lim./*Sedan*	Typ 1U, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load* ohne/*except* RS Model	01/97>	12,13,17,24, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 20-60	F36-1024-1/1 D46-1010-1/1	RF180-070 29525 HA1	ZF080-020
29525-2	Octavia, Lim./*Sedan*	Typ 1U, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load* ohne/*except* RS Model	01/97>	12,13,17,24 26,32,65	VA: 40-70 HA: 20-60	F36-1024-2/1 D46-1010-1/1	RF180-070 29525 HA1	ZF080-020

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle,* HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Skoda								
29525-3	Octavia, Kombi/*SW*	Typ 1U, 2WD	01/97>	12,13,17,24, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	F36-1024-2/1 D46-1010-1/1	RF180-070 29525 HA2	ZF080-020
29299-1	Octavia RS-Modell Lim./*Sedan*+Kombi/*SW*	Typ 1U, 2WD, bis/*up to* 132 kW	2002>	12,17, 32,34,65	VA: 30-60 HA: 30-60	F36-1047-4/1 D46-1010-1/1	29299 VA1 29299 HA1	
29431-1	Octavia, Lim./*Sedan* 4-motion	Typ 1U, 4WD, "Sport" Version	0197>	12,17,24, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1047-1/1 D46-1024-1/1	29431 VA1 29431 HA1	
29431-2	Octavia, Lim./*Sedan* 4-motion	Typ 1U, 4WD, "Komfort" Version	01/97>	12,17,24, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1047-2/1 D46-1024-2/1	29431 VA1 29431 HA2	
29390-2	Octavia, Kombi/*SW* 4-motion	Typ 1U, 4WD	99>	12,17,24, 32,65	VA: 30-70 HA: 20-50	F36-1047-2/1 D46-1024-2/1	29390 VA1 29390 HA2	
RSS-48-525-1/1	Octavia Lim./*Sedan*	Typ 1U, 2WD, bis/*up to* 165 kW, mit Gutachten/ *with approval*, **Clubsport**	01/97>	12,13,17,24 26,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	F36-1024-1/1-CS D46-1010-1/1-CS	HRF140-60-100 29525-CSHA1	ZF090-058
29258-1	Octavia Lim./Kombi *Sedan*/*SW*, incl. RS	Typ 1Z, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 120)	04/04>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29258-2	Octavia Lim./Kombi *Sedan*/*SW*	Typ 1Z, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/ *only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 120)	04/04>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40-60	48 16 452-2/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29220-1	Octavia Lim./Kombi *Sedan*/*SW* 4-motion	Typ 1Z, 4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for front strut clamp ø 55mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 120)	01/05>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29220 HA1	
29220-2	Octavia Lim./Kombi *Sedan*/*SW* 4-motion	Typ 1Z, 4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/ *only for front strut clamp ø 50mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 120)	01/05>	12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	48 16 452-2/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29220 HA1	
29524-5	Superb Lim./*Sedan*	Typ 3U, 2WD, bis/*up to* 1.110 kg VA-Last/*FA load*, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	03/02>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F46-1000-1/1 D46-1015-1/1	29524 VA1 29524 HA3	
29524-6	Superb Lim./*Sedan*	Typ 3U, 2WD, ab/*from* 1.110 kg VA-Last/*FA load*, bis/ *up to* 142 kW, ohne Niveauregulierung/*without self-levelling*	03/02>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F46-1001-1/1 D46-1015-1/1	29524 VA2 29524 HA3	
29258-8	Superb Lim./*Sedan*	Typ 3T, 2WD , nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 120)	07/08>	12,17,32,65	VA: 45-60 HA: 35-55	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29220 HA1	
29271-2	Superb Lim./*Sedan*+ Kombi/*SW*	Typ 3T, 2WD+4WD , nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 120)	07/08>	12,17,32,65	VA: 45-60 HA: 30-60	VA: 48 16 452-4/1 HA: 48 66 500-1/1	VA: 29258 VA2 HA: 29271 HA1	
29029-1	Superb Lim./*Sedan*+ Kombi/*SW*	Typ 3T, 2WD+4WD , nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 120), **tiefe/*low* Version**	07/08>	12,17,32,33, 34,65	VA: 50-80 HA: 50-80	VA: 48 17 452-3/1 HA: 48 67 500-1/1	VA: 29258 VA1 HA: 29220 HA3	
Subaru								
29375-1	Impreza incl. GT+Turbo	Typ GFC, GC, GF, 4WD	08/92>2000	12,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	46 03 452-L1/1+R1/1 46 53 452-L1/1+R1/1	RF180-080 RF165-050	ZF080-005 ZF080-020
29339-2	Impreza	Typ GG,GD, 4WD, nur/*only* WRX STI bis/*up to* 195 kW	2001>02	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	46 07 452-L1/1+R1/1 46 57 452-L1/1+R1/1	RF150-080 RF165-050	ZF080-020 ZF080-020
29339-3	Impreza Facelift 2003	Typ GG,GD, 4WD, incl. WRX STI bis/*up to* 195 kW, bis/*up to* 07/04 incl. WRX Model 2006+2007	03>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	46 07 452-L1/1+R1/1 46 57 452-L1/1+R1/1	RF150-080 RF165-050	ZF080-020 ZF080-020
29339-4	Impreza	Typ GD,GG,4WD, WRX+WRX STI, Facelift 2005+Mod. 06	07/04>07	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	46 07 452-L3/1+R3/1 46 57 452-L3/1+R3/1	RF 150-080 RF 165-050	ZF 080-005 ZF 080-005
29040-1	Impreza	Typ G3, nur/*only* WRX STI	08>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 30-60	46 08 452-L1/1+R1/1 46 58 452-1/1	29040 VA1 29040 HA1	
29040-2	Impreza	Typ G3, incl. WRX , Diesel	08>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 30-60	46 08 452-L2/1+R1/2 46 58 452-1/1	29040 VA1 29040 HA1	
29375-1	Legacy Lim.+Kombi/ *Sedan*+*SW* incl. Turbo	Typ BC, 4WD, ohne Gutachten/*without approval*	91>97	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	46 03 452-L1/1+R1/1 46 53 452-L1/1+R1/1	RF150-080 RF150-070	ZF080-020 ZF080-020



Nur für Fahrzeuge mit zylindrischer Federbein-Klemmung!/
only for cars with cylindrical strut clamp!

Art.Nr. 29267-1

Art.Nr. 29267-2



Bus T5 Multivan, Transporter, California, LKW

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
Suzuki								
29142-1	Swift+Swift Sport	Typ EZ+MZ, 2WD+4WD, **tiefe/*low* Version**	05/05>	12,17,32,65	VA: 45-60	62 01 452-L1/1	29142 VA1	
					VA: 45-60	62 01 452-R1/1	29142 VA1	
					HA: 30-50	62 51 500-1/1	29142 HA1	
29142-2	Swift+Swift Sport	Typ EZ+MZ, 2WD+4WD, normale/*normal* Version	05/05>	12,17,32,65	VA: 35-50	62 01 452-L2/1	29142 VA1	
					VA: 35-50	62 01 452-R2/1	29142 VA1	
					HA: 30-50	62 51 500-1/1	29142 HA1	
Toyota								
29199-1	Avensis Lim.+Kombi/ *Sedan+SW*	Typ T25, 2WD	03/03>	12,17,32,65	VA: 30-70	61 03 452-L1/1+R1/1	HRF160-60-080	ZF070-16,5
					HA: 30-60	61 53 452-1/1	29199 HA1	
29283-1	Corolla Lim.+Kombi/ *Sedan+SW*	Typ E12, E12J1, E12U, E12J, E12T, 2WD, bis/*up to* 141 kW Für VA -Federbeine mit Stabihalterbohrung = 10 mm. *for FA-shock absorber with 10 mm bore at the stabilizer holder.*	01/02>	12,17,32,65	VA: 30-70	61 02 452-L1/1+R1/1	HRF160-60-060	ZF080-015
					VA: 30-70	61 02 452-R1/1	HRF160-60-060	ZF080-015
					HA: 30-60	61 52 452-1/1	29283 HA1	
29402-1	MR2 incl. Turbo	Typ W20, W2, 2WD	89>06/00	12,17, 32,48,65	VA: 20-60	46 01 452-L1/1+R1/1	RF150-030	ZF060-015
					HA: 20-50	46 51 452-L1/1+R1/1	RF165-060	ZF060-045
29966-1	Supra	Typ A8, 2WD	93>08	12,17,32,65	VA: 30-70	61 01 452-1/1	29966 VA1	
					HA: 20-60	61 51 452-1/1	29966 HA1	
29070-1	Yaris incl. TS	Typ XP9, XP9F(a), 2WD	12/05>	12,17,32,65	VA: 40-60	61 04 452-L1/1+R1/1	29070 VA1	
					HA: 20-40	61 54 500-1/1	29070 HA1	
Volvo								
29197-2	C30	Typ M, 2WD	01/07>	12,17,32,65	VA: 30-50	22 16 452-L1/1+R1/1	29258 VA1	
					HA: 20-50	22 66 500 1/1	29197 HA2	
29197-2	S40/V50 C70 Cabrio/*Convertible*	Typ M, 2WD	02/04> 05/06>	12,17,32,65	VA: 30-60	22 16 452-L1/1+R1/1	29258 VA1	
					HA: 20-50	22 66 500 1/1	29197 HA2	
VW								
29525-1	Beetle+Beetle Cabrio/ *Convertible*	Typ 9C, 1Y, 1C, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load*,	10/97>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70	F36-1024-1/1	RF180-070	ZF080-020
					HA: 20-60	D46-1010-1/1	29488 HA1	
29525-2	Beetle+Beetle Cabrio/ *Convertible*	Typ 9C, 1Y, 1C, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load*,	10/97>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70	F36-1024-2/1	RF180-070	ZF080-020
					HA: 20-60	D46-1010-1/1	29525 HA1	
RSS-48-525-1/1	Beetle	Typ 9C, mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	10/97>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70	F36-1024-1/1-CS	HRF140-60-100	ZF090-058
					HA: 30-60	D46-1010-1/1-CS	29525-CSHA1	
29525-1	Bora Lim./*Sedan*	Typ 1J, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load*	09/97>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70	F36-1024-1/1	RF180-070	ZF080-020
					HA: 20-60	D46-1010-1/1	29525 HA1	
29525-2	Bora Lim./*Sedan*	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load*	09/97>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70	F36-1024-2/1	RF180-070	ZF080-020
					HA: 20-60	D46-1010-1/1	29525 HA1	
RSS-48-525-1/1	Bora Lim./*Sedan*	Typ 1J **Clubsport**	09/97>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70	F36-1024-1/1-CS	HRF140-60-100	ZF090-058
					HA: 30-60	D46-1010-1/1-CS	29525-CSHA1	
29434-1	Bora 4-motion Lim./*Sedan*	Typ 1J, 4WD, "Sport" Version, Fzg. mit Stabihalter am Querlenker/*stabilizer-holder at the suspension-arm*	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 30-70	F36-1024-1/1	RF180-070	ZF080-020
					HA: 30-60	D46-1024-1/1	29434 HA1	
29434-2	Bora 4-motion Lim./*Sedan*	Typ 1J, 4WD, "Comfort" Version, Fzg. mit Stabihalter am Querlenker/*stabilizer-holder at the shock absorber*	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 30-70	F36-1024-3/1	RF180-070	ZF080-020
					HA: 30-60	D46-1024-2/1	29434 HA2	
29431-1	Bora 4-motion Lim./*Sedan*	Typ 1J, 4WD, "Sport" Version, Fzg. mit Stabihalter am Federbein/*stabilizer-holder at the shock absorber*	99>	12,17,32,65	VA: 30-70	F36-1047-1/1	29431 VA1	
					HA: 30-60	D46-1024-1/1	29431 HA1	
29431-2	Bora 4-motion Lim./*Sedan*	Typ 1J, 4WD, "Comfort" Version, Fzg. mit Stabihalter am Federbein/*stabilizer-holder at the shock absorber*	99>	12,17,32,65	VA: 30-70	F36-1047-2/1	29431 VA1	
					HA: 30-60	D46-1024-2/1	29431 HA2	
29525-3	Bora Variant/*SW*	Typ 1J, 2WD	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70	F36-1024-2/1	RF180-070	ZF080-020
					HA: 30-60	D46-1010-1/1	29525 HA2	
29390-2	Bora Variant/*SW* 4-motion	Typ 1J, 4WD, "Comfort" Version	99>	12,17,32,65	VA: 30-70	F36-1047-2/1	29390 VA1	
					HA: 20-50	D46-1024-2/1	29390 HA2	
29267-3	Bus T5 Multivan, Transporter, California, LKW, incl. Facelift	Typ 7HK, 7HKXO, 7HM, 7HMA, 7HC, 7HCA, 7JO, 2WD+4WD **nur für Fzg. mit zylindrischer Federbein-Klemmung/ *only for cars with cylindrical strut clamp!*** (siehe Seite/see *page* 122)	03/03>	12,17,32,65	VA: 50-80	36-4818452-1/1	29267 VA1	
					HA: 40-70	48 68 500-1/1	29267 HA1	
29267-2	Bus T5 Multivan, Transporter, California, LKW, incl. Facelift	Typ 7HK, 7HKXO, 7HM, 7HMA, 7HC, 7HCA, 7JO, 2WD+4WD **nur für Fzg. mit Schellen-Federbein-Klemmung/ *only for cars with strut clamp bracket!*** (siehe Seite/see *page* 122)	03/03>	12,17,32,65	VA: 40-75	48 18 452-2/1	29267 VA1	
					HA: 40-65	48 68 500-1/1	29267 HA1	
29011-1	Caddy+Life+Maxi Life	Typ 2K, 2KN, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for FA strut clamp ø 55mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 125)	03/04>	17,32,65,68	VA: 40-70	48 16 452-1/1	29258 VA2	
					HA: 50-90	48 66 501-1/1	Serie	
29011-2	Caddy+Life+Maxi Life	Typ 2K, 2KN, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/ *only for FA strut clamp ø 50mm*, (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	03/04>	17,32,65,68	VA: 40-70	48 16 452-2/1	29258 VA2	
					HA: 50-90	48 66 501-1/1	Serie	

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
VW								
29810-1	Corrado	Typ 53i, 2WD, Fzg. mit Basisfahrwerk (4-Loch)/ *for cars with basic-Suspension (4-hole-wheel)*	89>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452-1/1 48 53 452-2/1	RF180-070VA RF300-050HA	ZF080-020 ZF060-045
RSS-48-865-1/1	Corrado	Typ 53i , 2WD, Fzg. mit Basisfahrwerk (4-Loch)/ *for cars with basic-Suspension (4-hole-wheel)* mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	88>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	4803452-1/1-CS 4853452-1/1-CS	HRF200-60-100 HRF250-60-070	ZF100-012,5 ZF080-012,5
29865-5	Corrado	Typ 53i, 2WD, VR6+Fzg. mit Plusfahrwerk (5-Loch)/ *for cars with plussuspension (5-hole-wheel)*	89>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452-2/1 48 53 452-2/1	RF180-070VA RF300-050HA	ZF080-020 ZF060-045
RSS-48-865-2/1	Corrado VR6	Typ 53i , 2WD, mit Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*), mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	91>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	4803452-1/1-CS 4853452-1/1-CS	HRF200-60-100 HRF250-60-070	ZF100-012,5 ZF080-012,5
29258-6	EOS	Typ 1F, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm, *only for FA strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 126)	05/06>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA2	
29225-1	EOS	Typ 1F, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 125)	05/06>	12,17,32, 33,34,65	VA: 50-80 HA: 50-70	48 17 452-1/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29379-2	Fox	Typ 5Z	11/01>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-50	48 13 452-1/1 D46-1010-3/1	29379 VA1 29379 HA1	
29325-2	Fox	Typ 5Z, **tiefe/*low* Version,** nur in Verbindung mit neuen H&R Pendelstützen und H&R Stabilisator fahrbar (Art-Nr. 33325-1). Set muß extra bestellt werden./ *Only in combination with new H&R sway-bar link and H&R stabilizer allowed. (Part-No. 33325-1). Set has to be ordered separately.*	11/01>	12,17,32, 33,65	VA: 40-80 HA: 50-80	48 15 452-1/1 D46-1010-3/1	RF165-070 29325 HA1	ZF060-020
29819-1	Golf I+Cabrio/ *Convertible*	Typ 17, 155, 2WD	79>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	48 02 452-1/1 48 52 452-1/1	RF180-050 RF200-050	ZF080-020 ZF060-045
GFW 50819-1	Golf I+Cabrio/ *Convertible*	Typ 17, 155, **Rebound 30 mm**, ohne Gutachten/ *without approval*	79>	12,13,32, 33,65	VA: 70-100 HA: 60-90	48 02 452-R1/1 48 52 452-R1/1	RF180-050 RF200-050	ZF080-020 ZF060-045
GFW 50819-2	Golf I+Cabrio/ *Convertible*	Typ 17, 155, **Spezial Rebound 50 mm**, ohne Gutachten/*without approval*	79>	12,13,32, 33,65	VA: 80-120 HA: 70-110	48 02 452-SR1/1 48 52 452-SR1/1	RF180-050 RF200-050	ZF080-020 ZF060-045
29865-1	Golf II	Typ 19E, 1HXO, 1H, EXO, 1E, 1HXOF, 2WD, (incl. Mod. 1998) Fzg. mit Basisfahrwerk (4-Loch/*4-hole-wheel*)	08/83>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452-1/1 48 53 452-1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045
RSS-48-865-1/1	Golf II	2WD, Fzg. mit Basisfahrwerk (4-Loch/*4-hole-wheel*), mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	08/83>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452 -1/1-CS 48 53 452-1/1-CS	HRF200-60-100 HRF250-60-070	ZF100-12,5 ZF080-012,5
GFW 50865-1	Golf II	2WD, bei Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*) bitte dieses extra angeben bei der Bestellung/*in case of plus suspension please note when ordering*, **Rebound 30 mm**, ohne Gutachten/ *without approval*	08/83>	12,13,32, 33,65	VA: 70-100 HA: 60-90	48 03 452-R1/1 48 53 452-R1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045
GFW 50865-2	Golf II	2WD, bei Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*) bitte dieses extra angeben bei der Bestellung/*in case of plus suspension please note when ordering*, **Rebound 50 mm**, ohne Gutachten/ *without approval*	08/83>	12,13,32, 33,65	VA: 80-120 HA: 70-110	48 03 452-SR1/1 48 53 452-SR1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045
29493-1	Golf II Rallye G60	Typ 19E-299, 4WD/Syncro, Fzg. mit Basisfahrwerk (4-Loch/*4-hole-wheel*)	89>91	12,13,17, 32,65,❺	VA: 40-70 HA: 20-50	48 03 452-1/1 R46-1014-1/1	RF180-070 VA RF200-050	ZF080-020 ZF080-030
29865-1	Golf III+Cabrio/ *Convertible*	Typ 19E, 1HXO, 1H, EXO, 1E, 1HXOF, 2WD, (incl. Mod. 1998) Fzg. mit Basisfahrwerk (4-Loch/*4-hole-wheel*)	08/83>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452-1/1 48 53 452-1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045
29865-2	Golf III+Cabrio/ *Convertible*	Typ 19E, 1HXO, 1H, EXO, 1E, 1HXOF, 2WD, (incl. Mod.1998) Fzg. mit Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*)	91>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452-1/1 48 53 452-1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045
29865-4	Golf III GTI,16V,VR6	Typ 1HXO, 1H, 1HXO, 1E, 1 HXOF, 2WD	91>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452-2/1 48 53 452-1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045
RSS-48-865-1/1	Golf III+Cabrio/ *Convertible* (incl. Mod.1998)	2WD, Fzg. mit Basisfahrwerk (4-Loch/*4-hole-wheel*), mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	08/83>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452 -1/1-CS 48 53 452-1/1-CS	HRF200-60-100 HRF250-60-070	ZF100-12,5 ZF080-012,5
RSS-48-865-2/1	Golf III+Cabrio/ *Convertible* (incl. Mod.1998)	2WD, incl. GTI+16V+VR6, ohne/*except* Kombi/*SW*, mit Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*), mit Gutachten/ *with approval*, **Clubsport**	91>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452 -1/1-CS 48 53 452-1/1-CS	HRF200-60-100 HRF250-60-070	ZF100-12,5 ZF080-012,5
GFW 50865-1	Golf III+Cabrio/ *Convertible*	2WD, bei Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*) bitte dieses extra angeben bei der Bestellung/*in case of plus suspension please note when ordering*, **Rebound 30 mm**, ohne Gutachten/ *without approval*	08/83>	12,13,32, 33,65	VA: 70-100 HA: 60-90	48 03 452-R1/1 48 53 452-R1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
VW								
GFW 50865-2	Golf III+Cabrio/ *Convertible*	2WD, bei Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*) bitte dieses extra angeben bei der Bestellung/*in case of plus suspension please note when ordering*, **Rebound 50 mm**, ohne Gutachten/ *without approval*	08/83>	12,13,32, 33,65	VA: 80-120 HA: 70-110	48 03 452-SR1/1 48 53 452-SR1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045
29493-1	Golf III Lim./*Sedan* Syncro	Typ 1HX1, 1H, 19E-299, 4WD, bis/*up to* 140 kW, Fzg. mit Basisfahrwerk (4-Loch/*4-hole-wheel*)	91>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452-1/1 R46-1014-1/1	RF180-070 VA RF200-050	ZF080-020 ZF080-030
29493-2	Golf III Lim./*Sedan* GTI+VR6, Syncro	Typ 1HX1, 1H, 4WD, bis/*up to* 140 kW, Fzg. mit Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*)	91>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452-2/1 R46-1014-2/1	RF180-070 VA RF200-050	ZF080-020 ZF080-030
29746-1	Golf III Variant/*SW*	Typ 1HX0, 1H, 2WD, bis/*up to* 85 kW	93>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-50	48 03 452-1/1 48 53 465-1/1	RF180-070VA 29746 HA1	ZF080-020
29525-1	Golf IV Lim./*Sedan*	Typ 1J, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA load*	09/97>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 20-60	F36-1024-1/1 D46-1010-1/1	RF180-070 29525 HA1	ZF080-020
29525-2	Golf IV Lim./*Sedan*	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA load*	09/97>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 20-60	F36-1024-2/1 D46-1010-1/1	RF180-070 29525 HA1	ZF080-020
RSS-48-525-1/1	Golf IV Lim./*Sedan*	Typ 1J **Clubsport**	09/97>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	F36-1024-1/1-CS D46-1010-1/1-CS	HRF140-60-100 29525-CSHA1	ZF090-058
29434-1	Golf IV 4-motion Lim./*Sedan*	Typ 1J, 4WD, "Sport" Version, Fzg. mit Stabihalter am Querlenker/*stabilizer-holder at the suspension-arm*	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1024-1/1 D46-1024-1/1	RF180-070 29434 HA1	ZF080-020
29434-2	Golf IV 4-motion Lim./*Sedan*	Typ 1J, 4WD, "Comfort" Version, Fzg. mit Stabihalter am Querlenker/*stabilizer-holder at the shock absorber*	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1024-3/1 D46-1024-2/1	RF180-070 29434 HA2	ZF080-020
29431-1	Golf IV 4-motion Lim./*Sedan*	Typ 1J, 4WD, "Sport" Version, Fzg. mit Stabihalter am Federbein/*stabilizer-holder at the shock absorber*	99>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1047-1/1 D46-1024-1/1	29431 VA1 29431 HA1	
29431-2	Golf IV 4-motion Lim./*Sedan*	Typ 1J, 4WD, "Comfort" Version, Fzg. mit Stabihalter am Federbein/*stabilizer-holder at the shock absorber*	99>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	F36-1047-2/1 D46-1024-2/1	29431 VA1 29431 HA2	
29293-1	Golf IV R32 4-motion	Typ 1J, 4WD	02>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	F36-1047-3/1 D46-1024-3/1	29293 VA1 RF100-160	ZF075-008SP
29525-3	Golf IV Variant/*SW*	Typ 1J, 2WD	99>	12,13,17, 26,32,65	VA: 40-70 HA: 30-60	F36-1024-2/1 D46-1010-1/1	RF180-070 29525 HA2	ZF080-020
29390-2	Golf IV Variant/*SW* 4-motion	Typ 1J, 4WD, "Comfort" Version	99>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-50	F36-1047-2/1 D46-1024-2/1	29390 VA1 29390 HA2	
29258-1	Golf V incl.GTI+ Golf Plus	Typ 1K,1KM,1KP, 2WD+4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme *only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 125)	10/03>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 40-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29258-2	Golf V+Golf Plus	Typ 1K,1KM,1KP, 2WD+4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme *only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 125)	10/03>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 40-60	48 16 452-2/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29225-1	Golf V incl. GTI+ Golf Plus	Typ 1K,1KM,1KP, 2WD+4WD, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	10/03>	12,17,32, 33,34,65	VA: 50-80 HA: 50-70	48 17 452-1/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29225-2 1.106,00	Golf V+Golf Plus	Typ 1K,1KM,1KP, 2WD, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	10/03>	12,17,32, 33,34,65	VA: 50-80 HA: 50-70	48 17 452-2/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29258-3	Golf V R32 4-motion	Typ 1K, 4WD, V6, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 125)	09/05>	12,17,32,65	VA: 30-50 HA: 30-50	48 16 452-3/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA2	
29225-3	Golf V R32 4-motion	Typ 1K, 4WD, V6, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbein-Aufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm*, ggf. Umbauarbeiten erforderlich/*modification of bodywork might be neccessary* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	09/05>	12,17,32, 33,34,65	VA: 50-80 HA: 50-70	48 17 452-1/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29258 HA1	
29258-6	Golf V Variant/*SW*	Typ 1KM, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm, *only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 125)	06/07>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-50	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA2	
29225-3	Golf V Variant/*SW*	Typ 1KM, 2WD, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbein-Aufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm*, ggf. Umbauarbeiten erforderlich/*modification of bodywork might be neccessary* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	06/07>	12,17,32, 33,34,65	VA: 50-80 HA: 50-70	4817452-1/1 4867500-1/1	29225VA1 29258HA1	
29014-2	Golf VI incl. GTI/GTD/R Golf Plus	Typ 1K,1KP, 2WD+4WD,ohne/*without* DCC, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	09/08>	12,17,32, 33,34,65	VA: 30-60 HA: 30-50	4816452-2/1 4869500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	

VA-Federbeinaufnahme unten: ø 50 oder 55 mm
FA-Diameter at the bracket: ø 50 or 55 mm



Golf V, Golf VI, Caddy, Touran, Jetta V, Passat 3C, EOS



Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
VW								
29014-1	Golf VI	Typ 1K, 2WD, ohne/*without* DCC, **tiefe HA/*low RA*,** nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	09/08>	12,17,32, 33,34,65	VA: 30-60 HA: 40-60	48 16 452-1/1 48 69 500-1/1	29258 VA1 29225 HA1	
29014-3	Golf VI incl. GTI/GTD/R Golf Plus	Typ 1K,1KP, 2WD+4WD, ohne/*without* DCC, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	09/08>	12,17,32, 33,34,65	VA: 30-60 HA: 30-50	4816452-2/1 4869500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29014-4	Golf VI	Typ 1K, 2WD, ohne/*without* DCC, **tiefe HA/*low RA*,** nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	09/08>	12,17,32, 33,34,65	VA: 30-60 HA: 40-60	4816452-2/1 4869500-1/1	29258 VA1 29225 HA1	
29000-1	Golf VI incl. GTI/GTD	Typ 1K, ohne/*without* DCC, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125) Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten. *Special notice is to to be taken of the minimum height of the lighting equipment.*	09/08>	12,17,32, 33,34,65	VA: 50-80 HA: 40-80	48 19 452-1/1 48 69 500-1/1	29258 VA1 29225 HA2	
29000-2	Golf VI incl. GTI/GTD	Typ 1K, ohne/*without* DCC, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125) Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten. *Special notice is to to be taken of the minimum height of the lighting equipment.*	09/08>	12,17,32, 33,34,65	VA: 50-80 HA: 40-80	48 19 452-2/1 48 69 500-1/1	29258 VA1 29225 HA2	
29014-8	Golf VI Variant	Typ 1KM, 2WD, ohne/*without* DCC, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	09/09>	12,17,32, 33,65	VA: 30-60 HA: 30-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29220 HA1	
29819-1	Jetta I	Typ 17CK, 2WD	79>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	48 02 452-1/1 48 52 452-1/1	RF180-050 RF200-050	ZF080-020 ZF060-045
GFW 50819-1	Jetta I	Typ 17CK, **Rebound 30 mm**, ohne Gutachten/*without approval*	79>	12,13,32, 33,65	VA: 70-100 HA: 60-90	48 02 452-R1/1 48 52 452-R1/1	RF180-050 RF200-050	ZF080-020 ZF060-045
GFW 50819-2	Jetta I	Typ 17CK, **Spezial Rebound 50 mm**, ohne Gutachten/*without approval*	79>	12,13,32, 33,65	VA: 80-120 HA: 70-110	48 02 452-SR1/1 48 52 452-SR1/1	RF180-050 RF200-050	ZF080-020 ZF060-045
29865-1	Jetta II	3Typ 19E, 1HXO, 1H, EXO, 1E, 1HXOF, 2WD, (incl. Mod. 1998) Fzg. mit Basisfahrwerk (4-Loch/*4-hole-wheel*)	08/83>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452-1/1 48 53 452-1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045
RSS-48-865-1/1	Jetta II	2WD, Fzg. mit Basisfahrwerk (4-Loch/*4-hole-wheel*), mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	08/83>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452 -1/1-CS 48 53 452-1/1-CS	HRF200-60-100 HRF250-60-070	ZF100-12,5 ZF080-012,5
GFW 50865-1	Jetta II	2WD, bei Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*) bitte dieses extra angeben bei der Bestellung/*in case of plus suspension please note when ordering*, **Rebound 30 mm**, ohne Gutachten/*without approval*	08/83>	12,13,32, 33,65	VA: 70-100 HA: 60-90	48 03 452-R1/1 48 53 452-R1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045
GFW 50865-2	Jetta II	2WD, bei Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*) bitte dieses extra angeben bei der Bestellung/*in case of plus suspension please note when ordering*, **Spezial Rebound 50 mm**, ohne Gutachten/*without approval*	08/83>	12,13,32, 33,65	VA: 80-120 HA: 70-110	48 03 452-SR1/1 48 53 452-SR1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045
29258-1	Jetta V	Typ 1KM, 2WD+4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme *only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	10/03>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 40-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29258-2	Jetta V	Typ 1KM, 2WD+4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme *only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	10/03>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 40-60	48 16 452-2/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29225-1	Jetta V	Typ 1KM, 2WD+4WD, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	10/03>	12,17,32, 33,34,65	VA: 50-80 HA: 50-70	48 17 452-1/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29225-2	Jetta V	Typ 1KM, 2WD, **tiefe/*low* Version**, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	10/03>	12,17,32, 33,34,65	VA: 50-80 HA: 50-70	48 17 452-2/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
i.V.	Jetta VI							





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
VW								
29581-1	Käfer/Bug 1302 1303,1303S incl. Cabrio/ *Convertible*	Typ 11,13,15, nur für Fzg. mit Federbein-VA (Schelle) 1303-1303S *with strut on FA.* Nicht für Fzg. mit Dreipunktaufnahme/*not for cars with three point fixation!*		6, 12,17, 32,35,65	VA: 30-70 HA: 30-50	48 06 452-1/1 48 56 500-1/1	RF200-030 Drehstäbe	ZF080-020
29479-1	Lupo	Typ 6X, ohne/*without* GTI+FSI (3L Lupo ohne/*without* Gutachten/*approval*)	09/98>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-50	48 10 452-2/1 D36-1021-1/1	RF200-040 29479 HA1	ZF080-020
29479-2	Lupo GTI	Typ 6ES, nicht/*except* FSI+3L Lupo	05/00>	12,13,17, 32,34,65	VA: 30-60 HA: 20-50	48 10 452-3/1 D36-1021-1/1	RF200-040 29479 HA1	ZF080-020
29504-1	Passat Lim.+Variant/ *Sedan+SW*	Typ 35i, 2WD, bis/*up to* 128 kW, alle außer 6-Zyl./ *all except 6-Cyl.*	88>97	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 20-50	F36-1110-1/1 48 55 452-1/1	RF180-070 VA 29504 HA1	ZF080-020
29504-2	Passat Lim.+Variant/ *Sedan+SW,* VR6	Typ 35i, 2WD, bis/*up to* 128 kW	>97	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 20-50	F36-1120-1/1 48 55 452-1/1	RF180-070 VA 29504 HA1	ZF080-020
29516-7	Passat Lim./*Sedan*	Typ 3B, 3BG, 3B2, 3B3, 2WD, bis/*up to* 1.110 kg VA-Last/ *FA load*	10/96>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 40-60	F46-1000-1/1 D46-1015-1/1	29516 VA1 29516 HA4	
29516-8	Passat Lim./*Sedan*	Typ 3B, 3BG, 3B2, 3B3, 2WD, ab/*from* 1.111 kg VA-Last/ *FA load*	10/96>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 40-60	F46-1001-1/1 D46-1015-1/1	29516 VA2 29516 HA4	
29516-3	Passat Lim./ *Sedan,* 4-motion	Typ 3B, 3BG, 3B2, 3B3, 3B5, 3B6, 4WD, bis/*up to* 1.110 kg VA-Last/*FA load*	10/96>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	F46-1000-1/1 R46-1011-1/1	29516 VA1 29516 HA5	
29516-4	Passat Lim./ *Sedan,* 4-motion	Typ 3B, 3BG, 3B2, 3B3, 3B5, 3B6, 4WD, ab/*from* 1.111 kg VA-Last/*FA load*	10/96>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	F46-1001-1/1 R46-1011-1/1	29516 VA2 29516 HA5	
29516-9	Passat Variant/*SW*	Typ 3B, 3BG, 3B5, 3B6, 2WD, bis/*up to* 1.110 kg VA-Last/ *FA load*	06/97>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 40-60	F46-1000-1/1 D46-1015-2/1	29516 VA1 29516 HA4	
29516-10	Passat Variant/*SW*	Typ 3B, 3BG, 3B5, 3B6, 2WD, ab/*from* 1.111 kg VA-Last/ *FA load*	06/97>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 40-60	F46-1001-1/1 D46-1015-2/1	29516 VA2 29516 HA4	
29516-5	Passat Variant/ *SW,* 4-motion	Typ 3B, 3BG, 3B2, 3B3, 3B5, 3B6, 4WD, bis/*up to* 1.110 kg VA-Last/*FA load*	06/97>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	F46-1000-1/1 R46-1011-2/1	29516 VA1 29516 HA5	
29516-6	Passat Variant/ *SW,* 4-motion	Typ 3B, 3BG, 3B2, 3B3, 3B5, 3B6, 4WD, ab/*from* 1.111 kg VA-Last/*FA load*	06/97>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 20-60	F46-1001-1/1 R46-1011-2/1	29516 VA2 29516 HA5	
29258-4	Passat Lim.+ Kombi *Sedan+SW*	Typ 3C, 2WD+4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for FA strut clamp ø 55mm,* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	03/05>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 40-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA3	
29258-5	Passat Lim.+Kombi *Sedan+SW*	Typ 3C, 2WD+4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/ *only for FA* strut clamp ø 50mm, (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	03/05>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 40-60	48 16 452-2/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA3	
29225-1	Passat Lim./*Sedan*+CC incl. Passat Lim./*Sedan* 4WD	Typ 3C,3CC, 2WD, **sehr tiefe/*very low* Version**, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for FA strut clamp ø 55mm,* (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	03/05>	12,17,32, 33,34,65	VA: 40-80 HA: 40-70	48 17 452-1/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29225-2	Passat Lim./*Sedan*+CC	Typ 3C,3CC, 2WD, **sehr tiefe/*very low* Version**, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for FA* strut clamp ø 50mm, (siehe Bild Seite/*see picture page* 125)	03/05>	12,17,32, 33,34,65	VA: 40-80 HA: 40-70	48 17 452-2/1 48 67 500-1/1	29225 VA1 29225 HA1	
29258-7	Passat R36 Lim./*Sedan*+ Variant/*SW,* 4-motion	Typ 3C, 4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for FA strut clamp ø 55mm,* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 125)	2007>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-50	48 17 452-3/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA3	
29258-1	Passat CC	Typ 3CC,nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for front strut clamp ø 55mm* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 125)	04/08>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29258-2	Passat Lim.+CC/ *Sedan+CC*	Typ 3C, 3CC, 2WD nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/ *only for front strut clamp ø 50mm* (siehe Bild Seite/ *see picture page* 125)	04/08>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA1	
29258-6	Passat CC 4Motion	Typ 3CC, 4WD	04/08>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA1 29258 HA2	
29915-1	Polo, Polo Coupé incl. G40	Typ 86, 86C	08/76>94	12,17, 23, 32,42,65	VA: 30-70 HA: 30-60	48 01 452-L1/1+R1/1 48 51 452-1/1	RF180-040 gelb RF180-030	
29985-1	Polo incl. Kombi	Typ 6N, 6NF, 6KV, bis/*up to* 88 kW, incl. Diesel	09/94>99	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-60	48 10 452-1/1 48 60 452-1/1	RF200-040 RF180-030	ZF080-020 ZF080-020
29985-3	Polo	Typ 6N, 6NF bis/*up to* 92 kW, incl. Diesel	10/99>01	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-60	48 10 452-1/1 48 60 452-1/1	RF200-040 RF180-030	ZF080-020 ZF080-020
29379-2	Polo+ GTI+Edition	Typ 9N	11/01>	12,17,32,65	VA: 20-50 HA: 20-50	48 13 452-1/1 D46-1010-3/1	29379 VA1 29379 HA1	
29325-2	Polo+ GTI+Edition	Typ 9N, **tiefe/*low* Version** nur in Verbindung mit neuen H&R Pendelstützen und H&R Stabilisator fahrbar (Art-Nr. 33325-1). Set muß extra bestellt werden. *Only in combination with new H&R sway-bar link and H&R stabilizer allowed. (Part-No. 33325-1). Set has to be ordered separately.*	11/01>	12,17,32, 33,65	VA: 40-80 HA: 50-80	48 15 452-1/1 D46-1010-3/1	RF165-070 29325 HA1	ZF060-020
29015-1	Polo	Typ 6R, bis/*up to* 929 kg VA-Last/*FA load*	06/09>	12,17,32, 65,66	VA: 40-60 HA: 40-70	48 13 452-2/1 D46-1010-4/1	29015 VA1 29015 HA1	
29015-2	Polo	Typ 6R, ab/*from* 930 kg VA-Last/*FA load*	06/09>	12,17,32, 65,66	VA: 40-60 HA: 40-70	48 13 452-2/1 D46-1010-4/1	29015 VA2 29015 HA1	
29015-4	Polo GTI	Typ 6R	10/10>	12,17,32, 65,66	VA: 35-50 HA: 40-60	48 13 452-4/1 D46-1010-4/1	29015 VA2 29015 HA1	
28916-4	Polo GTI	Typ 6R, **tiefe/*low* Version**	10/10>	12,17,32, 33,65,66	VA: 40-50 HA: 60-70	48 13 452-4/1 D46-1010-6/1	29015 VA1 28916HA1	
29819-1	Scirocco I+II	Typ 53+53B, 2WD	79>	12,17,32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	48 02 452-1/1 48 52 452-1/1	RF180-050 RF200-050	ZF080-020 ZF060-045
GFW 50819-1	Scirocco I+II	Typ 53+53B, **Rebound 30 mm**, ohne Gutachten/ *without approval*	79>	12,13,32, 33,65	VA: 70-100 HA: 60-90	48 02 452-R1/1 48 52 452-R1/1	RF180-050 RF200-050	ZF080-020 ZF060-045

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle,* HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*

Bestell-Nr. *part no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr *year*	Hinweise *notes*	Tieferlegung ca. mm *appr. lowering*	Dämpfer Kennzeichnung *shock marking* VA/*FA* HA/*RA*	Hauptfeder Kennzeichnung *spring marking*	Zusatzfeder Kennzeichnung *helper spring marking*
VW								
GFW 50819-2	Scirocco I+II	Typ 53+53B, **Spezial Rebound 50 mm**, ohne Gutachten/*without approval*	79>	12,13,32, 33,65	VA: 80-120 HA: 70-110	48 02 452-SR1/1 48 52 452-SR1/1	RF180-050 RF200-050	ZF080-020 ZF060-045
29014-1	Scirocco III incl. R	Typ 13, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for FA strut clamp ø 55mm*, ohne/*without* DCC, ohne TDI mit DSG/ *without TDI with DSG*	08/08>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 30-60	4816452-1/1 4869500-1/1	29258 VA1 29225 HA1	
29000-1	Scirocco III incl. R	Typ 13, ohne/*without* DCC, ohne TDI mit DSG/ *without TDI with DSG*. Die Mindesthöhen der Beleuchtungseinrichtungen sind zu beachten. *Special notice is to to be taken of the minimum height of the lighting equipment.* **tiefe/*low* Version**	08/08>	12,17,32, 33,34,65	VA: 50-80 HA: 50-80	48 19 452-1/1 48 69 500-1/1	29258 VA1 29225 HA2	
29740-1	Sharan	Typ 7M, 2WD+4WD	09/95>	6,12,17,32,65	VA: 40-70 HA: 40	48 11 452-1/1 48 61 500-1/1	29740 VA1 29740 HA1	
29271-3	Sharan	Typ 7N, 2WD	2010>	12,17,32,65	VA: 40-60 HA: 40-60	48 16 452-4/1 48 66 500-1/1	29258 VA2 29258 HA3	
29271-2	Touran+ Cross Touran	Typ 1T, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for FA strut clamp ø 55mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 125)	03/03>	12,17,32,65	VA: 30-60 HA: 40-70	48 16 452-4/1 48 66 500-1/1	29258 VA2 29271 HA1	
29029-1	Touran+ Cross Touran	Typ 1T, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/ *only for FA strut clamp ø 55mm*, (siehe Bild Seite/ *see picture page* 125) **tiefe/*low* Version**	03/03>	12,17,32 33,34,65	VA: 50-80 HA: 50-80	48 17 452-3/1 48 67 500-1/1	29258 VA1 29220 HA3	
29271-2	Tiguan	Typ 5N, nicht für/*not for* M1G (Geländeversion/*Offroad*-Version)	11/07>	12,13,17,32,65	VA: 30-60 HA: 40-70	48 16 452-1/1 48 66 500-1/1	29258 VA2 29271 HA1	
29029-1	Tiguan	Typ 5N, incl. Track & Field, **tiefe/*low* Version**	11/07>	12,13,17,32 33,34,65	VA: 50-70 HA: 50-70	48 17 452-3/1 48 67 500-1/1	29258 VA1 29220 HA3	
29865-1	Vento	Typ 19E, 2WD, (incl. Mod. 1998) Fzg. mit Basisfahrwerk (4-Loch/*4-hole-wheel*)	08/83>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452-1/1 48 53 452-1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045
29865-2	Vento	Typ 19E, 2WD, (incl. Mod.1998) Fzg. mit Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*)	91>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452-1/1 48 53 452-1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045
29865-4	Vento 16V,VR6	Typ 19E, 2WD	91>	12,13,17, 32,65,❺	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452-2/1 48 53 452-1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045
RSS-48-865-1/1	Vento (incl.Mod. 98)	Typ 19E, 2WD, Fzg. mit Basisfahrwerk (4-Loch/*4-hole-wheel*), mit Gutachten/*with approval* **Clubsport**	08/83>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452 -1/1-CS 48 53 452-1/1-CS	HRF200-60-100 HRF250-60-070	ZF100-12,5 ZF080-012,5
RSS-48-865-2/1	Vento (incl. Mod.1998)	Typ 19E, 2WD, incl. GTI+16V+VR6, ohne/*except* Kombi/*SW*, Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*), mit Gutachten/ *with approval*, **Clubsport**	91>	12,13,17, 32,65	VA: 30-70 HA: 30-60	48 03 452 -1/1-CS 48 53 452-1/1-CS	HRF200-60-100 HRF250-60-070	ZF100-12,5 ZF080-012,5
GFW 50865-1	Vento	Typ 19E, 2WD, bei Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*) dies extra angeben/*in case of plus suspension please note when ordering*, **Rebound 30 mm**, ohne Gutachten/ *without approval*	08/83>	12,13,32, 33,65	VA: 70-100 HA: 60-90	48 03 452-R1/1 48 53 452-R1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045
GFW 50865-2	Vento	Typ 19E, 2WD, bei Plusfahrwerk (5-Loch/*5-hole-wheel*) dies extra angeben/*in case of plus suspension please note when ordering*, **Rebound 50 mm**, ohne Gutachten/ *without approval*	08/83>	12,13,32, 33,65	VA: 80-120 HA: 70-110	48 03 452-SR1/1 48 53 452-SR1/1	RF180-070 VA RF300-050 HA	ZF080-020 ZF060-045





Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 227 ff./*Technical Guidelines see page 227 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

- **Federn/*Sport Springs***
- **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions***
- **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs***
- **Stabilisatoren/*Anti-roll bars***
- **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs***
- **TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers***

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Alfa Romeo									
Mito Typ 955	9	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1014580**
							DR 30	3	**3014580**
							DR 40	3	**4014580**
							DRA 40	7	**40145801**
							DRA 50	7	**5014580**
							DRA 60		**6014580**
145, 146	18	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1014580**
							DR 30	3	**3014580**
							DR 40	3, 20	**4014580**
							DRA 50	7	**5014580**
							DRA 60	E	**6014580**
147	5	98/5	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10135580**
156	5						DR 20	3,18b	**20135580**
GTV Spider	0,5						DR 24	3,18b	**24135580**
							DR 30	3	**30135580**
							DR 40	3	**40135580**
							DRA 40	7	**40155801**
							DRA 50	7	**5015580**
							DRA 60		**6015580**
155	1,5	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1014580**
							DR 20	3,18b	**20145802**
							DR 24	3,18b	**24145802**
							DR 30	3	**3014580**
							DR 40	3	**4014580**
							DRA 40	7	**40145801**
							DRA 50	7	**5014580**
							DRA 60		**6014580**
164, 4-Zyl.	26,5	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1014580**
							DR 20	2,3,18b	**20145802**
							DR 24	2,3,18b	**24145802**
							DR 30	2,3	**3014580**
							DR 40	3,E	**4014580**
							DRA 40	7,E	**40145801**
							DRA 50	7,E	**5014580**
							DRA 60	E	**6014580**
164, 6-Zyl.	20	98/5	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**10135580**
							DR 20	2,3,18b	**20135580**
							DR 24	2,3,18b	**24135580**
							DR 30	2,3	**30135580**
							DR 40	3,E	**40135580**
							DRA 40	7,E	**40155801**
							DRA 50	7,E	**5015580**
							DRA 60	E	**6015580**
166	26	108/5	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10135580**
							DR 20	3,18b	**20135580**
							DR 24	3,18b	**24135580**
							DR 30	3	**30135580**
							DR 40	3,E	**40135580**
							DRA 50	7,E	**5035580**
Giulietta Typ 940	11	110/5	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1045650**
							DR 30	3	**3045650**
							DR 40	3	**4045650**
							DRA 40	7	**40456502**
							DRA 50	7	**50456502**
							DRA 60		**60456502**
159/Brera/Spider	19	110/5	65,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3045651**
Typ 939							DRA 40	7,E	**4045651**
Aston Martin									
DBS Typ VH1	VA+31,1/HA+43	114,3/5	68,1	M	M14x2		DR 22 mm pro Achse/*axle*		**2265681CR**
DB9 Typ VH1	VA +38/HA+47						DR 22		**2265681SW**
							DRM 46	8,25,E	**4665681**

Art-Nr. 2265681CR: incl. neuer Radmuttern zur Felgenbefestigung, Farbe: chrom
Art-Nr. 2265681*SW*: incl. neuer Radmuttern zur Felgenbefestigung, Farbe: schwarz
p/n 2265681CR: incl. new nuts for wheel-fixation, colour: chrome
p/n 2265681SW: incl. new nuts for wheel-fixation, colour: black
Art-Nr. 4665681:Die Original-Stehbolzen müssen generell gekürzt werden!
p/n 4665681:The original stud bolts have always to be shortened!

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Audi					
A2 Typ 8Z	100/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1005571**
A3 Typ 8L	100/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1005571**
A3 Typ 8P	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
A4 Typ B5/8E/8H	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
A5 Typ B8*	112/5	66,5	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA DR 30 mm	**11256652**
S5 Typ B8	112/5	66,5	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA DR 30 mm	**11256653**
A6 Typ 4B/4F	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
A8/A8L Typ 4E	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
TT Typ 8J	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
Q7	130/5	71,6	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 36 mm	**13057160**

* Bei Fzg. mit Frontantrieb ist eine Nacharbeit der Fettkappe an Achse 2 und eine TÜV-Abnahme erforderlich.

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial und einem Felgenschloss./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material and a wheel-lock.*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Audi									
Typ 89/B4/B4Q	12	108/4	57,1	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**10234571**
							DR 16	2,3,18	**16234571**
							DR 30	2,3,9	**30234571**
							DR 40	2,3,9,E	**40234571**
							DRA 40	7,E	**4034571**
							DRA 50	7,E	**5034571**
80/Typ 89	12	108/4	57,1	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10234571**
80/Typ 89 Q	12						DR 16	3,18	**16234571**
80/Typ B4	12						DR 30	3,9	**30234571**
80/Typ B4 Q	12						DR 40	3,9,20	**40234571**
100/200/Typ 44/44Q	30						DRA 40	7	**4034571**
							DRA 50	7	**5034571**
							DRA 60	E	**6034571**
80/Typ B4	12	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10255571**
80/Typ 89 Q	12						DR 16	3,18	**16255571**
100/200/Typ 44/44Q	25						DR 30	3,9	**30255571**
100/100 Q Typ C4	15						DR 40	3,9,20	**40255571**
							DRA 50	7	**5055571**
A1 Typ 8X	-1	100/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**06255570**
							DR 10	3,18,28	**10255570**
							DR 16	3,18b,25,27	**16255570**
Art-Nr. 16255570/24255570A: Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7 x 45°							DR 20 Version B	3,18b,25,27	**20255570B**
part-no: 16255570/24255570A: Only for rim with inner bavel mind. 7 x 45°							DR 24 Version A	3,18b,25	**24255570A**
Art-Nr. 20255570B/24255570B: Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5 x 45°							DR 24 Version B	3,18b,25,27	**24255570B**
part-no: 20255570B/24255570B: Only for rim with inner bavel mind. 5 x 45°							DR 30	3,18b,25	**30255570**
Art-Nr. 30255570: Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4 x 45°							DR 40	3	**40255570**
part-no: 30255570: Only for rim with inner bavel mind. 4x 45°							DRA 40	7	**4025570**
							DRA 44	7	**4425570**
							DRA 50	7	**5025570**
							DRA 60		**6025570**
							DRA 70	E	**7025570**
							DRA 80	E	**8025570**
							DRA 90	E	**9025570**
A2 Typ 8Z	-6	100/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**06255571**
A3/S3 Typ 8L	13						DR 10	3,18	**10255571**
TT Typ 8N	1						DR 16	3,18	**16255571**
							DR 16	3,18b,24,25	**162555716**
							DR 20 Version A	3,18b,24,25	**202555712A**
							DR 20 Version B	3,18b,24,25	**202555712B**
							DR 24	3,18b,24,25	**24255571**
							DR 30	3,24	**30255571**
							DR 40	3,24	**40255571**
							DRA 40	7,24	**4025571**
							DRA 50	7,24	**5025571**
							DRA 60	24	**6025571**
							DRA 70	E	**7025571**
							DRA 80	E	**8025571**
							DRA 90	E	**9025571**
							DRA 100	E	**10025571**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Audi									
A3+A3 Sportback Typ 8P	15	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655571**
TT/TTS Typ 8J	17						DR 10	3,18	**1055571**
A4/S4/Q Typ B5	-5						DR 16	3,18	**1655571**
A4/S4 Typ 8E/8H	8						DR 16	3,18b,25,27	**1655572**
A4/S4/RS4 Typ QB6	8						DR 20 Version A	3,18b,25	**2055571A**
A6/S6/Q Typ 4B	0						DR 20 Version B	3,18b,25	**2055571B**
A6/S6 Typ 4F	13						DR 24	3,18b,25	**2455571**
A8/S8 Typ D2	-5						DR 30	3	**3055571**
A8/A8L/S8 Typ 4E	10						DR 40	3	**4055571**
							DRA 40	7	**40555712**
							DRA 50	7	**5055571**
							DRA 60		**6055571**
							DRA 70	E	**7055571**
							DRA 80	E	**8055571**
							DRA 90	E	**9055571**
							DRA 100	E	**10055571**
A6 Allroad Typ 4B	1	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/ *axle*	3,18	**1055571**
RS 4 Typ B5	5						DR 16	3,18	**1655571**
							DR 30	3	**3055571**
							DR 40	3	**4055571**
							DRA 40	7	**40555712**
A6 Allroad Typ 4F	13	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 20 mm pro Achse/*axle*	3,18b,25	**2055571A**
							DR 24	3,18b,25	**2455571**
							DR 30	3	**3055571**
							DR 40	3	**4055571**
							DRA 40	7	**40555712**
							DRA 50	7	**5055571**
							DRA 60		**6055571**
RS6 Typ 4F	14	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 20 mm pro Achse/*axle*	3,18b,25	**2055571A**
R8 Typ 42	VA+27/HA+35						DR 24	3,18b,25	**2455571**
							DR 30	3	**3055571**
A4/S4 Typ B8	VA-6/HA-16	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**0655665**
A5/S5 Typ B8	VA-6/HA-16						DR 10	3,18	**1055665**
							DR 20	3,18b,25,27	**2055668**
							DR 24	3,18b,25,27	**2455668**
Art-Nr. 2055668: Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5 x 45°							DR 30	3,27	**3055665**
part-no: 2055668: Only for rim with inner bavel mind. 5 x 45°							DR 30	3,18b,25	**3055668**
Art-Nr. 2455668/3055668: Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4 x 45°							DR 36	3	**3655665**
part-no: 2455668/3055668: Only for rim with inner bavel mind. 4 x 45°							DR 40	3	**4055665**
							DRA 40	7	**40556654**
							DRA 50	7	**50556651**
							DRA 60		**60556651**
							DRA 70	E	**70556651**
							DRA 80	E	**80556651**
							DRA 90	E	**90556651**
							DRA 100	E	**100556651**
A4 Allroad Typ B8	VA-9/HA-19	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**0655665**
							DR 10	3,18	**1055665**
							DR 20	3,18b,25	**2055668**
Art-Nr. 2055668: Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5 x 45°							DR 24	3,18b,25	**2455668**
part-no: 2055668: Only for rim with inner bavel mind. 5 x 45°							DR 30	3	**3055665**
Art-Nr. 2455668/3055668: Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4 x 45°							DR 30	3,18b,25	**3055668**
part-no: 2455668/3055668: Only for rim with inner bavel mind. 4 x 45°							DR 36	3	**3655665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 40	7	**40556654**
							DRA 44	7	**44556654**
							DRA 50	7	**50556651**
							DRA 60		**60556651**
Q 5 Typ 8R	VA+4/HA-6	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 20 mm pro Achse/*axle*	3,18b,25	**2055668**
A8 Typ 4H	3						DR 24	3,18b,25	**2455668**
							DR 30	3,18b,25	**3055668**
							DR 36	3	**3655665**
Art-Nr. 2055668: Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5 x 45°							DR 40	3	**4055665**
part-no: 2055668: Only for rim with inner bavel mind. 5 x 45°							DRA 44	7	**44556654**
Art-Nr. 2455668/3055668: Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4 x 45°							DRA 50	7	**50556651**
part-no: 2455668/3055668: Only for rim with inner bavel mind. 4 x 45°							DRA 60		**60556651**
							DRA 70	E	**70556651**
							DRA 80	E	**80556651**
							DRA 90	E	**90556651**
							DRA 100	E	**100556651**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Audi									
Q 7 Typ 4L	3	130/5	71,6	S	M14 x 1,5		DR 28 mm pro Achse/*axle*	3	**28957161**
							DR 30	3	**30957161**
							DR 36	3	**36957161**
							DR 46	3	**46957161**
							DRA 60	7,E	**60957160**
							DRA 70	E	**70957160**
							DRA 80	E	**80957160**
							DRA 90	E	**90957160**
							DRA 100	E	**100957160**

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Bentley					
Continental GT Typ 3W	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
Flying Spur Typ 3W	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial und einem Felgenschloss./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material and a wheel-lock.*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Bentley									
Continental GT	11	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1055571**
Continental Flying Spur (Typ 3W)	25						DR 30	3	**3055571**
							DR 40	3	**4055571**
							DRA 40	7	**40555712**
							DRA 50	7	**5055571**
							DRA 60		**6055571**

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
BMW					
1 er Typ 182/187	120/5	72,5	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1205725**
3 er E 36/E36 M3/M3B/E46/E46 M3	120/5	72,5	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1205725**
3er E90+91+92+93	120/5	72,5	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1205725**
Z3+Z4 Typ Z85	120/5	72,5	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1205725**
3er E36 M3/M3B	120/5	72,5	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1205725**
5er E60+61 560 L	120/5	72,5	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1205725**
6er E63+64 663 C	120/5	72,5	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1205725**
7er E38 7/G	120/5	72,5	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1205725**
X5 Typ X70	120/5	74,0	M14 x 1,25	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1205740**
X6 Typ X70	120/5	74,0/72,5	M14 x 1,25	VA: DR 24 mm/HA: DR 30 mm	**1205741**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial und einem Felgenschloss./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material and a wheel-lock.*

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
BMW									
E 30, 3/1, 3/R	10	100/4	57,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10234571**
							DR 16	3,18	**16234571**
							DR 30	3	**30234571**
							DR 40	3	**40234571**
							DRA 50	7	**5024571**
							DRA 60	E	**6024571**
1er Typ 182/187/1K2/1K4/1C	12	120/5	72,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0675725**
E 36	5						DR 10	3,18	**1075725**
M3 B (E36)	11						DR 20	3,18b,25	**2075725**
E46	VA-15/HA-27						DR 24	3,18b,25	**2475725**
E46 M3	VA+15/ HA-27						DR 30	3	**3075725**
E90/E91/E92/E93 390L/392C/3L/3C/3K	4						DR 40	3	**4075725**
M-Roadster (MR/C), M-Coupé	VA+11/HA-7						DRA 40	7	**40757252**
Z3	VA-26/HA-64						DRA 50	7	**5075725**
Z4 Typ Z85	17						DRA 60		**6075725**
Z 4 Typ Z89, ZR	VA-6/HA-16						DRA 70	E	**7075725**
							DRA 80	E	**8075725**
							DRA 90	E	**9075725**
							DRA 100	E	**10075725**
M3 Coupé Typ M390	5	120/5	72,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0675725**
Z 4 (M85) M-Roadster/M-Coupé	VA+26/HA+15						DR 10	3,18	**1075725**
Z8	5						DR 20	3,18b,25	**2075725**
							DR 24	3,18b,25	**2475725**
							DR 30	3	**3075725**
5/1+M5 (E 28)	7	120/5	72,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0675725**
8/E+M8 (E 31)	-6						DR 10	3,18	**1075725**
							DR 30	3	**3075725**
							DR 40	3,E	**4075725**
							DRA 40	7,E	**40757252**
							DRA 50	7,E	**5075725**
							DRA 60	E	**6075725**
							DRA 70	E	**7075725**
							DRA 80	E	**8075725**
							DRA 90	E	**9075725**
							DRA 100	E	**10075725**
5/H (E 34)	-5	120/5	72,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0675725**
							DR 10	3,18	**1075725**
							DR 20	3,18b,25	**2075725**
							DR 24	3,18b,25	**2475725**
							DR 30	3	**3075725**
							DR 40	3	**4075725**
							DRA 40	7	**40757252**
							DRA 50	7	**5075725**
							DRA 60	E	**6075725**
							DRA 70	E	**7075725**
							DRA 80	E	**8075725**
							DRA 90	E	**9075725**
							DRA 100	E	**10075725**
5/D (E 39)	-12	120/5	74,0	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1075740**
							DR 20	3,18b,25	**2075740**
							DR 24	3,18b,25	**2475740**
							DR 30	3	**3075740**
							DR 40	3	**4075740**
							DRA 40	7	**40757402**
							DRA 50	7	**5075740**
							DRA 60		**6075740**
							DRA 70	E	**7075740**
							DRA 80	E	**8075740**
							DRA 90	E	**9075740**
M539 (E39)	5	120/5	74,0	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1075740**
							DR 20	2,3,18b	**2075740**
							DR 24	2,3,18b	**2475740**
							DR 30	2,3	**3075740**
560L (E60/E61)	-10	120/5	72,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0675725**
663 C (E63/E64)	-16						DR 10	3,18	**1075725**
7/1 (E 32)	VA-22/HA-72						DR 20	3, 18b,25	**2075725**
7/G (E 38)	-10						DR 24	3, 18b,25	**2475725**
							DR 30	3	**3075725**
							DR 40	3	**4075725**
							DRA 40	7	**40757252**
							DRA 50	7	**5075725**
							DRA 60		**6075725**
							DRA 70	E	**7075725**
							DRA 80	E	**8075725**
							DRA 90	E	**9075725**
							DRA 100	E	**10075725**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
BMW									
M6, Typ 560	VA-3/HA-1	120/5	72,5	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1075725**
M5, Typ 560	VA-3/HA-1						DR 20	3,18b,25	**2075725**
560X	28						DR 24	3,18b,25	**2475725**
390X,3L,3K,3C (nur Allrad Modelle)	19						DR 30		**3075725**
765 (E 65)	-10	120/5	72,5	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0675725**
							DR 10	3,18	**1075725**
							DR 20	3,18b,25	**2075725**
							DR 24	3,18b,25	**2475725**
							DR 30	3	**3075725**
							DR 40	3	**4075725**
							DRA 50	7	**50757251**
							DRA 60		**60757251**
5er Typ 5L/5K	VA-8/HA-1	120/5	72,5	S	M14 x 1,25		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**0675725**
5er GT	VA-20/HA-4						DR 10	3,18	**1075725**
7er Typ 701/7L	VA-20/HA-4						DR 20	3,18b,25	**2075725**
							DR 24	3,18b,25	**2475725**
							DR 30	3	**3075725**
							DR 40	3	**4075725**
							DRA 50	7	**50757254**
							DRA 60	7	**60757254**
							DRA 70	E	**70757254**
							DRA 80	E	**80757254**
							DRA 90	E	**90757254**
							DRA 100	E	**100757254**
X1 Typ X1	0	120/5	72,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**0675725**
							DR 10	3,18, 28	**1075725**
							DR 20	3, 18b,25,27	**2075725**
							DR 24	3, 18b,25,27	**2475725**
							DR 30	3	**3075725**
							DR 40	3	**4075725**
							DRA 40	7	**40757252**
							DRA 50	7	**5075725**
							DRA 60		**6075725**
X3 Typ X83	21	120/5	72,5	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1075725**
							DR 20	3,18b,25	**2075725**
							DR 24	3,18b,25	**2475725**
							DR 30	3	**3075725**
							DR 40	3	**4075725**
							DRA 50	7	**50757251**
							DRA 60	7	**60757251**
X3 xDrive Typ X3	18	120/5	72,5	S	M14 x 1,25		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**0675725**
							DR 20	3,18b,25	**2075725**
							DR 24	3,18b,25	**2475725**
							DR 30	3	**3075725**
							DR 40	3	**4075725**
							DRA 50	7,E	**50757254**
							DRA 60	7,E	**60757254**
							DRA 70	E	**70757254**
							DRA 80	E	**80757254**
							DRA 90	E	**90757254**
							DRA 100	E	**100757254**
X5 Typ X53	-15	120/5	72,5	S	M 14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1075725**
							DR 20	3,18b,25	**2075725**
							DR 24	3,18b,25	**2475725**
							DR 30	3	**3075725**
							DR 40	3	**4075725**
							DRA 50	7	**50757252**
							DRA 60	7	**60757252**
							DRA 70		**70757252**
							DRA 80	E	**80757252**
							DRA 90	E	**90757252**
X5 Typ X70 (E70)	VA -10/HA -25	120/5	74,0	S	M 14 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1075740**
							DR 24	3,18b,25	**2475740**
							DR 30	3	**3075740**
							DR 40	3	**4075740**
							DRA 50	7	**50757404**
							DRA 60	7	**60757404**
							DRA 70		**70757404**
							DRA 80		**80757404**
							DRA 90		**90757404**
							DRA 100	E	**100757404**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
BMW									
X5 M Typ M7X	VA 0/HA -3	120/5	74,0	S	M 14 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1075740**
							DR 24	3,18b,25	**2475740**
							DR 30	3	**3075740**
Nur für Vorderachse							DR 40	3	**4075740**
							DRA 50	7	**50757404**
							DRA 60	7	**60757404**
							DRA 70	E	**70757404**
							DRA 80	E	**80757404**
							DRA 90	E	**90757404**
							DRA 100	E	**100757404**
X5 M Typ M7X	VA 0/HA -3	120/5	72,5	S	M 14 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1075725**
							DR 24	3,18b,25	**2475725**
							DR 30	3	**3075725**
Nur für Hinterachse							DR 40	3	**4075725**
							DRA 50	7	**50757254**
							DRA 60	7	**60757254**
							DRA 70	E	**70757254**
							DRA 80	E	**80757254**
							DRA 90	E	**90757254**
							DRA 100	E	**100757254**
X6 Typ X70	VA 0/HA -3	120/5	74,0	S	M 14 x 1,25		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**0675740**
X6 M Typ M7X	VA 0/HA -5						DR 10	3,18	**1075740**
							DR 24	3,18b,25	**2475740**
Nur für Vorderachse							DR 30	3	**3075740**
							DR 40	3	**4075740**
							DRA 50	7	**50757404**
							DRA 60	7	**60757404**
							DRA 70	E	**70757404**
							DRA 80	E	**80757404**
							DRA 90	E	**90757404**
							DRA 100	E	**100757404**
X6 Typ X70	VA 0/HA -3	120/5	72,5	S	M 14 x 1,25		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**0675725**
X6 M Typ M7X	VA 0/HA -5						DR 10	3,18	**1075725**
							DR 20	3,18b,25	**2075725**
Nur für Hinterachse							DR 24	3,18b,25	**2475725**
							DR 30	3	**3075725**
							DR 40	3	**4075725**
							DRA 50	7	**50757254**
							DRA 60	7	**60757254**
							DRA 70	E	**70757254**
							DRA 80	E	**80757254**
							DRA 90	E	**90757254**
							DRA 100	E	**100757254**

H&R ist Technik-Partner von BMW Motorsport./*H&R is technical-partner of BMW Motorsport.*

Cadillac									
BLS	6	110/5	65,0	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**0645650**
							DR 10	3,18	**1045650**
							DRA 40	7	**40456501**
							DRA 50	7	**5045650**
							DRA 60		**6045650**

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Chevrolet/Daewoo					
Captiva Typ KLAC	115/5	70,1	M12 x 1,5	DRM 50 mm	**1155701-25**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material.*

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Chevrolet/Daewoo									
Nexia/ Lanos/Nubira	34	100/4	56,6	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1024566**
Espero	23						DR 30	2,3	**3024566**
							DR 40	3,20,E	**4024566**
							DRA 50	7,E	**5024566**
Cruze Typ KL1J	9	115/5	70,1	M	M12x1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**30135701**
							DRM 36	8,25	**36135701**
DRM 30-60 mm: Die Original-Stehbolzen müssen eventuell gekürzt werden!							DRM 40	8,25	**40135701**
DRM 30-60: The original stud bolts might have to be shortened!							DRM 44	8,25	**44135701**
DRM 30-60 mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**50135701**
DRM 30-60 mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60	8,25	**60135701**
Captiva Typ KLAC	16	115/5	70,1	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**50135701**
DRM 50/60 mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60	8,25	**60135701**
DRM 50/60 mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Camaro F-Car	25	120,65/5	70,2	M	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**1085704**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**4085704**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8	**5085704**
							DRM 60	8	**6085704**
Blazer S10		120,65/5	70,2	M	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**1085704**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,E,25	**4085704**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,E	**5085704**
							DRM 60	8,E	**6085704**
Blazer 4 x 4/Tahoe		139,7/6	110	M	M14 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	22	**60106110**
Trail Blazer GMT 360	15	127/6	77,9	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**50156779**
DRM 50/60/70mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60	8,25	**60156779**
DRM 50/60/70mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 70	8,25	**70156779**
Chrysler/Dodge									
Crossfire	VA-6/HA-19	112/5	66,5	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1055665**
							DR 20	3,18b	**2055665**
							DR 24	3,18b	**2455665**
							DR 30	3,4	**3055665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 40	7	**40556653**
							DRA 50	7,19	**5055665**
							DRA 60	19	**6055665**
le Baron	25	100/5	57,1	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,E	**50255711**
Neon	25						DRM 60	8,E	**60255711**
Stratus	35	100/5	57,1	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,E	**50255711**
							DRM 60	8,E	**60255711**
Cruiser PT	-5	100/5	57,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**40255711**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8	**50255711**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60	8	**60255711**
Caliber Typ PK	9	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3065672**
							DRM 40	8,25	**4065671**
DRM 30/40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**5065671**
DRM 30/40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60	8	**6065671**
							DRM 70	E	**7065671**
							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**
Vision/ New Yorker	27	114,3/5	71,5	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25,E	**5065715**
300 M	10	114,3/5	71,5	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**5065715**
300 C	-6	115/5	71,5	M	M14 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**50135715**
DRM 50/60mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60	8,25	**60135715**
DRM 50/60mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Viper	-5	114,3/6	71,5	M	1/2" UNF		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**5066715**
DRM 50/60mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60	8,25	**6066715**
DRM 50/60mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Voyager	15	114,3/5	71,5	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	16,18	**1065715**
ES/GS/RG							DRS 30	16	**3065715**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**5065715**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Jeep Wrangler Typ TJ	2	114,3/5	71,5	M	1/2" UNF		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**5065716**
Cherokee Typ KJ/XJ/J	-5						DRM 60		**6065716**
							DRM 70	E	**7065716**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 80	E	**8065716**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 80	E	**9065716**
Jeep Cherokee Typ KK	10,475	114,3/5	71,5	M	1/2" UNF		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**5065716**
DRM 50/60mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60	8,25	**6065716**
DRM 50/60mm: Die Original-Stehbolzen müssen generell gekürzt werden!							DRM 70	E	**7065716**
DRM 50/60mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 80	E	**8065716**
DRM 50/60mm: The original stud bolts have always to be shortened!							DRM 90	E	**9065716**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs* **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*** **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*** **Stabilisatoren/*Anti-roll bars*** **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*** **TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers***

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Chrysler/Dodge									
Grand-Cherokee Typ WJ/WG/WH	20,5	127/5	71,5	M	1/2" UNF		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**50155716**
Jeep Commander Typ WH	20,8						DRM 60		**60155716**
Jeep Wrangler Typ JK	14,45						DRM 70	E	**70155716**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 80	E	**80155716**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 90	E	**90155716**
Jeep Compass Typ PK	9	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065673**
Jeep Patriot Typ PK	9						DRM 50	8,25	**5065673**
DRM 40/50/60mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60	8,25	**6065673**
DRM 40/50/60mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Nitro Typ KJ	10,475	114,3/5	71,5	M	1/2" UNF		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**5065716**
							DRM 60	8,25	**6065716**
DRM 50/60mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 70	E	**7065716**
DRM 50/60mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 80	E	**8065716**
							DRM 90	E	**9065716**
Magnum	-6	115/5	71,5	M	M14 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**50135715**
DRM 50/60mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60	8,25	**60135715**
DRM 50/60mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Challenger		115/5	71,5	M	M14 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25,E	**50135715**
DRM 50/60mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60	8,25,E	**60135715**
DRM 50/60mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Journey Typ JC	10	127/5	71,5	M	M12x1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**40155715**
							DRM 50	8,25	**50155715**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60		**60155715**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Citroen									
AX	-6	108/4	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1034650**
							DR 30	3	**3034650**
							DR 40	3,20	**4034650**
ZX	9	108/4	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1034650**
							DR 20	2,3,18b	**2034650**
							DR 24	2,3,18b	**2434650**
							DR 30	2,3	**3034650**
							DR 40	3,20,E	**4034650**
							DRA 50	7,E	**5034650**
Saxo	-20	108/4	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1034650**
							DR 20	3,18b	**2034650**
							DR 30	3	**3034650**
							DR 40	3, 20	**4034650**
							DRA 50	7	**5034650**
C 1, Typ P	24	100/4	54,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024541**
Nicht möglich in Verbindung mit Original Flachbundschraube/*Not possible with OE Flat-Head Screw*							DR 20	3,18b	**2024541**
							DR 30	3	**3024541**
C 2	-3	108/4	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1034650**
C 3/C3 Pluriel	-6						DR 20	3,18b	**2034650**
DS3 Typ S*****	-4						DR 24	3,18b	**2434650**
C 4 Typ L	-3						DR 30	3	**3034650**
C4 Typ N	-3						DR 40	3	**4034650**
C 5	3						DRA 50	7	**5034650**
							DRA 60		**6034650**
							DRA 70	E	**7034650**
							DRA 80	E	**8034650**
							DRA 90	E	**9034650**
C 4 Picasso, Typ U	11	108/4	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1034650**
							DR 20	3,18b	**2034650**
							DR 24	3,18b	**2434650**
							DR 30	3	**3034650**
							DR 40	3	**4034650**
C 5 Typ R*****	17	108/5	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18,28	**1035650**
							DR 20	3,18b	**2035650**
							DR 24	3,18b	**2435650**
							DR 30	3	**3035650**
							DR 40	3	**4035650**
Berlingo/Xantia/Xsara	3	108/4	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1034650**
							DR 20	2,3,18b	**2034650**
							DR 24	2,3,18b	**2434650**
							DR 30	2,3	**3034650**
							DR 40	3,E	**4034650**
							DRA 50	7,E	**5034650**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Citroen									
XM	30	108/5	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1035650**
							DR 20	2,3,18b	**2035650**
							DR 24	2,3,18b	**2435650**
							DR 30	2,3	**3035650**
							DR 40	3,E	**4035650**
							DRA 50	7,E	**5035650**
Evasion 22	6	98/5	58,0	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10135580**
C 8	12						DR 20	3,18b	**20135580**
							DR 24	3,18b	**24135580**
							DR 30	3	**30135580**
							DR 40	3	**40135580**
							DRA 50	7	**5015581**
Corvette									
Corvette Y	VA-54/ HA-80	120,65/5	70,2	M	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**1085704**
Corvette C6,	VA+26/ HA+49						DRM 40	8,25	**4085704**
Typ GMX-245							DRM 50	8,25	**5085704**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60	8	**6085704**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Dacia					
Logan Typ SD	100/4	60,1	M12x1,5	VA: DR 36 mm/HA: DR 40 mm	**1004601**
Sandero Typ SD	100/4	60,1	M12x1,5	VA: DR 36 mm/HA: DR 40 mm	**1004601**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial und einem Felgenschloss./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material and a wheel-lock.*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Dacia									
Duster Typ SD	20	114,3/5	66,0	S	M12x1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1065660**
							DR 36	3,25	**3665660**
							DR 40	3,25	**4065660**
							DRA 50	7	**5065660**
							DRA 60		**6065660**
Logan Typ SD	13	100/4	60,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10264601**
Sandero Typ SD	13						DR 30	3,25	**30264601**
							DR 36	3	**36264601**
Bei dem System DR 30 müssen die Fettkappen aussen in den Distanzring eingedrückt werden!							DR 40	3,25	**40264601**
For the DR 30 System the grease-caps have to be pressed to the outside of the spacer!							DRA 40	7	**4024601**
							DRA 50	7	**5024601**
Daihatsu									
Applause/Charade/	30	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**10245613**
Grand Move							DRS 30	2	**30245613**
							DRS 40	E	**40245613**
							DRM 50	E	**5024561**
Sirion	20	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**10245413**
							DRS 30	2	**30245413**
							DRS 40	E	**40245413**
							DRM 50	E	**5024541**
Rocky	-20	139,7/5	106,5	M	M12 x 1,5		DRM 56 mm pro Achse/*axle*	23	**60105000**
Feroza	-15	139,7/5	106,5	M	M12 x 1,5		DRM 56 mm pro Achse/*axle*	23	**60105000**
Terios Typ J2	20	114,3/5	66,5	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065665**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**5065665**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60		**6065665**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs* **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*** **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*** **Stabilisatoren/*Anti-roll bars*** **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*** **TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers***

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Ferrari									
308 GTB/S	4	108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	2, 3	**3035670**
328 GTB/S	0	108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	2, 3	**3035670**
328 GTB/S/ABS	VA+23/HA+48	108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	2, 3	**3035670**
348 GTB/S	VA+16,5/HA+24	108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3035670**
360 Modena	VA+16,5/HA+24	108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3035670**
F355	VA+16,5/HA+24	108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3035670**
456 GT/GTA	VA+28,7/HA+9,6	108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3035671**
F 512 TR	VA+28,7/HA+9,6	108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3035671**
F 512 M	VA+28,7/HA+9,6	108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3035671**
Testarossa	VA+33/HA+58	108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	2, 3	**3035670**
Mondial	36	108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	2, 3	**3035670**
F 550 Maranello	VA+28,7/HA+9,6	108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3035671**
F575 M Maranello		108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3035671**
F430		108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3035670**
California Typ F 149	VA+27/HA+35,5	114,3/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 34 mm pro Achse/*axle*	3	**3465670**
458 Typ F 142	VA+29,5/HA+41,5	114,3/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 34 mm pro Achse/*axle*	3	**3465670**
599 GTB Typ F141		114,3/5	67,0	S	M14 x 1,5		DRA 44 mm pro Achse/*axle*	7,E	**4465670**
							DRA 50	7,E	**5065670**
							DRA 60	7,E	**6065670**

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Fiat					
Croma Typ 194	110/5	65,0	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1105650**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial und einem Felgenschloss./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material and a wheel-lock.*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Fiat									
Cinquecento Typ 170	5,5	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1014580**
							DR 30	3	**3014580**
							DR 40	3,20	**4014580**
							DRA 50	7	**5014580**
500/500C Typ 312	5	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1014580**
Panda Typ 169	8						DR 30	3	**3014580**
							DR 40	3	**4014580**
							DRA 40	7	**40145801**
							DRA 50	7	**5014580**
							DRA 60		**6014580**
Seicento Typ 187	3	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1014580**
Punto Typ 176/176C	18						DR 20	3,18b	**20145802**
Punto Typ 188	5						DR 24	3,18b	**24145802**
							DR 30	3	**3014580**
							DR 40	3	**4014580**
							DRA 40	7	**40145801**
							DRA 50	7	**5014580**
							DRA 60		**6014580**
Grande Punto Typ 199	13	100/4	56,6	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024566**
							DR 30	3	**30245661**
							DR 40	3	**4024566**
							DRA 40	7	**40245661**
							DRA 50	7	**5024566**
							DRA 60		**6024566**
Grande Punto Abarth Typ 199	21	100/4	56,6	S	M12 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3024566**
Linea Typ 323	26	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3014580**
Coupé Typ FA/175	1,5	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1014580**
Stilo Typ 192	-5						DR 20	3,18b	**20145802**
Barchetta Typ 183	7						DR 24	3,18b	**24145802**
Bravo Typ 198	1,5						DR 30	3	**3014580**
							DR 40	3	**4014580**
							DRA 40	7	**40145801**
							DRA 50	7	**5014580**
							DRA 60		**6014580**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Fiat									
Uno 146 A	16	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1014580**
							DR 30	3	**3014580**
							DR 40	3,20	**4014580**
							DRA 50	7	**5014580**
							DRA 60	E	**6014580**
Croma/Marea/Tipo	30	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1014580**
Multipla/Palio/Tempra	22						DR 30	2,3	**3014580**
							DR 40	2,3,20,E	**4014580**
							DRA 50	7,E	**5014580**
Idea Typ 350	25	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1014580**
							DR 20	3,18b	**20145802**
							DR 24	3,18b	**24145802**
							DR 30	3	**3014580**
							DR 40	2,3,20,E	**4014580**
							DRA 50	7,E	**5014580**
Croma Typ 194	7	110/5	65,0	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1045650**
							DR 30	3	**3045650**
							DR 40	3	**4045650**
							DRA 40	7	**40456501**
							DRA 50	7	**5045650**
							DRA 60		**6045650**
Brava/Bravo Typ 182	4	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1014580**
							DR 20	3,18b	**20145802**
							DR 24	3,18b	**24145802**
							DR 30	3	**3014580**
							DR 40	3	**4014580**
							DRA 40	7	**40145801**
							DRA 50	7	**5014580**
Ulysse 220	6	98/5	58,0	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10135580**
Ulysse 179	12						DR 20	3,18b	**20135580**
							DR 24	3,18b	**24135580**
							DR 30	3	**30135580**
							DR 40	3	**40135580**
							DRA 50	7	**5015581**

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Ford					
Ranger Typ 2AW	139,7/6	93,0	M12 x 1,5	VA: DRM 60 mm/HA: DRM 60 mm	**1396930**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material.*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Ford									
KA Typ RU8	5	98/4	58,0	S	M12x1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1014580**
							DR 30	3	**3014580**
							DR 40	3	**4014580**
							DRA 40	7	**40145801**
							DRA 50	7	**5014580**
							DRA 60		**6014580**
Fiesta FBD/FBDP/FVD	16	108/4	63,3	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1034633**
Escort GAA/GAF	13						DR 30	3	**3034633**
							DR 40	3	**4034633**
							DRA 50	7	**5034633**
							DRA 60	E	**6034633**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Ford									
KA RBT	11	108/4	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10346331**
Street KA RL2	19						DRS 20	18b	**20346331**
Fiesta JH 1/JD3	-12,5						DRS 30		**30346331**
Focus I	17,5						DRS 40		**40346331**
							DRM 50		**50346331**
							DRM 60		**60346331**
							DRM 70	E	**70346331**
							DRM 80	E	**80346331**
							DRM 90	E	**90346331**
Kuga Typ DM2	20	108/5	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10356331**
Focus C-Max Typ DM2	17,5						DRS 30		**30356331**
Focus II Typ DA3/DB3	17,5						DRS 40		**40356331**
							DRM 40	8,25	**4035633**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**5035633**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60		**6035633**
Focus RS Typ DA3, DA3-RS	35	108/5	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 20 mm pro Achse/*axle*	18b	**20356331**
DRM 30mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 30		**30356331**
DRM 30 mm: Die Original-Stehbolzen müssen generell gekürzt werden!							DRM 30	8, 25	**3035634**
DRM 30mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
DRM 30 mm: The original stud bolts have always to be shortened!									
Escort ALD/ALF/ABET/ABFT/AWA	13	108/4	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10346331**
Escort GAL/AAL	0						DRS 30		**30346331**
							DRS 40		**40346331**
							DRM 50		**50346331**
							DRM 60	E	**60346331**
							DRM 70	E	**70346331**
							DRM 80	E	**80346331**
							DRM 90	E	**90346331**
Puma ECT	4	108/4	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10346331**
Fiesta GFJ	VA-25/HA-45						DRS 30		**30346331**
Fiesta JAS/JBS	11						DRS 40		**40346331**
Cougar	11						DRM 50		**50346331**
							DRM 60		**60346331**
Fusion JU 2	11	108/4	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10346331**
							DRS 20	18b	**20346331**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 30		**30346331**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRS 40		**40346331**
							DRM 40	8,25	**40346334**
Fiesta Typ JA8	17,5	108/4	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18,28	**10346331**
							DRS 20	18b,27	**20346331**
							DRS 30		**30346331**
							DRS 40		**40346331**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**40346334**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,25	**50346331**
							DRM 60		**60346331**
							DRM 70	E	**70346331**
							DRM 80	E	**80346331**
							DRM 90	E	**90346331**
Mondeo GBP/BFP/BAP/BNP	18	108/4	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10346331**
							DRS 30		**30346331**
							DRS 40		**40346331**
							DRM 50		**50346331**
							DRM 60	E	**60346331**
							DRM 70	E	**70346331**
							DRM 80	E	**80346331**
							DRM 90	E	**90346331**
Mondeo B4Y/B5Y/BWY	15	108/5	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10356331**
							DRS 30		**30356331**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 40		**40356331**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,25	**5035633**
							DRM 60		**6035633**
Mondeo BA 7	20	108/5	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10356331**
							DRS 20	18b	**20356331**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 30		**30356331**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 40	8,25	**4035633**
							DRM 50	8,25	**5035633**
							DRM 60		**6035633**
Sierra GBG/BNG	11	108/4	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	11,18	**10346331**
							DRS 30	11	**30346331**
							DRS 40	11	**40346331**
							DRM 50	11	**50346331**
							DRM 60	11	**60346331**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Ford									
Scorpio GGR/GFR/GNR	19,5	108/4	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10346331**
							DRS 30		**30346331**
							DRS 40		**40346331**
							DRM 50		**50346331**
							DRM 60		**60346331**
Scorpio GAE/GGE	17	112/5	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	11,18	**10556331**
							DRS 30	11	**30556331**
							DRM 50	11, E	**50556331**
Probe T22	25	114,3/5	59,5	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10655951**
							DRS 30		**30655951**
							DRM 50	E	**5065595**
Probe ECP	25	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10656711**
							DRS 30		**30656711**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8, 25,E	**5065671**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60	E	**6065671**
Galaxy Typ WGR	15	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1055571**
							DR 16	3,18	**1655571**
							DR 20	3,18b,25	**2055571B**
							DR 30	3	**3055571**
							DR 40	3	**4055571**
							DRA 40	7,14	**40555712**
							DRA 50	7,14	**5055571**
							DRA 60		**6055571**
S-Max, Galaxy Typ WA 6	20	108/5	63,3	M	M 14 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4035634**
DRM 40+50 m nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**5035634**
DRM 40+50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60		**6035634**
Mustang	-6	114,3/5	70,5	M	1/2" UNF		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065705**
(ab/*from* 2005)							DRM 50	8,25	**5065705**
DRM 40-90 mm: Die Original-Stehbolzen müssen eventuell gekürzt werden!							DRM 60	8,25	**6065705**
DRM 40-90 mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 70	8,25	**7065705**
DRM 40-90 mm: The original stud bolts might have to be shortened!							DRM 80	8,25	**8065705**
DRM 40-90 mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 90	8,25	**9065705**
Maverick R20/UNS/UDS	-5	139,7/6	108	M	M12 x 1,25		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60156000**
Maverik 1N2/1EZ	-5	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065671**
							DRM 50	8,25	**5065671**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60		**6065671**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 70	E	**7065671**
							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**
Explorer Typ U2	-18	114,3/5	70,5	M	1/2" UNF		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**5065705**
DRM 50-90 mm: Die Original-Stehbolzen müssen eventuell gekürzt werden!							DRM 60	8,25	**6065705**
DRM 50-90 mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 70	8,25,E	**7065705**
DRM 50-90 mm: The original stud bolts might have to be shortened!							DRM 80	8,25,E	**8065705**
DRM 50-90 mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 90	8,25,E	**9065705**
Windstar		108/5	63,3	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25,E	**5035633**
							DRM 60	E	**6035633**
Ranger Typ 2AW	-20	139,7/6	93,0	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*		**60106930**
Honda									
Jazz GD1/GD5/GE2/GE3	30	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10245616**
							DRS 20	18b	**20245616**
							DRS 30		**30245616**
							DRS 40		**40245616**
							DRM 50	E	**5024561**
Jazz GG1/2/3/5/6, GE 2/3/6	28	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRS 20 mm pro Achse/*axle*	18b	**20245616**
							DRS 30		**30245616**
							DRS 40		**40245616**
							DRM 50		**5024561**
Logo	VA+35/HA+18	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**10245616**
Civic AF,AG,AH,AL,AS	30						DRS 30	2	**30245616**
Civic MA/MB 1/2/3/4/7/8/9	20						DRS 40	E	**40245616**
Civic MC 1/3	20						DRM 50	E	**5024561**
Civic EC/ED/EE	VA+16/HA+3	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10245616**
							DRS 30		**30245616**
							DRS 40		**40245616**
							DRM 50		**5024561**
Civic EG-EH/EJ-EK	20	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10245616**
							DRS 20	18b	**20245616**
							DRS 30		**30245616**
							DRS 40		**40245616**
							DRM 50		**5024561**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs* **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*** **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*** **Stabilisatoren/*Anti-roll bars*** **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*** **TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers***

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Honda									
Civic MB6, MC2	25	114,3/4	64,0	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1064640**
Accord CB/CC/CD/CE/CF	25						DRS 20	18b	**2064640**
							DRS 30		**3064640**
							DRS 40		**4064640**
							DRM 50		**5064640**
Civic EP 1/2/4, EU 7/9	30	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10245616**
(4-Loch/*4-hole*)							DRS 20	18b	**20245616**
							DRS 30		**30245616**
							DRS 40		**40245616**
							DRM 50		**5024561**
CR-Z Typ ZF1	15	114,3/5	64,0	M	M12 x 1,5		DRS 20 mm pro Achse/*axle*	18b	**2065640**
							DRS 30		**3065640**
DRM 30/40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 30	8,25	**3065641**
DRM 30/40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 40	8,25	**4065640**
							DRM 50	8,25	**5065640**
							DRM 60		**6065640**
Civic EP 1/2/3/4 EV 1	20	114,3/5	64,0	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1065640**
S 2000-HA/*RA*	5						DRS 20	18b	**2065640**
(5-Loch/*5-hole*)							DRS 30		**3065640**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**4065640**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50		**5065640**
S 2000-VA/*FA*	5	114,3/5	70,0	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1065700**
							DRS 20	18b	**2065700**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 30		**3065700**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 40	8,25	**4065700**
							DRM 50		**5065700**
Civic EP 3, Type R	30	114,3/5	64,0	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1065640**
Accord CH1/Type R	40						DRS 20	18b	**2065640**
							DRS 30		**3065640**
Accord CU1/2/3, CW 1/2/3	35	114,3/5	64,0	M	M12 x 1,5		DRS 20 mm pro Achse/*axle*	18b	**2065640**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 30		**3065640**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 40	8,25	**4065640**
Civic FD1/3/4/6/7, FK1/2/3	15	114,3/5	64,0	M	M12 x 1,5		DRS 20 mm pro Achse/*axle*	18b	**2065640**
Civic FN1/2/3/4	20						DRS 30		**3065640**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**4065640**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,25	**5065640**
Prelude BA,AB	30	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**10245616**
Concerto	30						DRS 30	2	**30245616**
							DRM 50	E	**5024561**
Prelude BB 1/2/3/9	-23	114,3/4	64,0	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1064640**
							DRS 30		**3064640**
							DRM 50		**5064640**
Prelude BB 6	30	114,3/5	64,0	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1065640**
							DRS 30		**3065640**
							DRM 50		**5065640**
Accord AC, AD, CA4, CA5	30	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**10245616**
							DRS 30	2	**30245616**
							DRS 40	E	**40245616**
							DRM 50	E	**5024561**
Accord CG2	40	114,3/5	64,0	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1065640**
Shuttle RA 1	30						DRS 30		**3065640**
							DRM 50	E	**5065640**
Accord CG4, CG8, CG9	30	114,3/4	64,0	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1064640**
							DRS 30		**3064640**
							DRS 40		**4064640**
							DRM 50		**5064640**
Accord CL3/4/7/9	-3	114,3/5	64,0	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1065640**
Accord CM1/2, CN1/2	-3						DRS 20	18b	**2065640**
							DRS 30		**3065640**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**4065640**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50		**5065640**
							DRM 60		**6065640**
CR-V, RD 8, RD 9	15	114,3/5	64,0	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065640**
FR-V, BE 1, BE 3, BE 5	15						DRM 50		**5065640**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60		**6065640**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
CR-V RE5, RE6, RE 7	20	114,3/5	64,0	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065641**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**5065641**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60		**6065641**
Legend KA 7/8	50	114,3/5	70,0	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**1065700**
NSX-VA/*FA*							DRS 30	2	**3065700**
							DRM 50	E	**5065700**
Legend KA 9	50	114,3/5	64,0	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**1065640**
Integra	35						DRS 30	2	**3065640**
HR-V	30						DRM 50	E	**5065640**
NSX-HA/*RA*									

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Hummer									
Hummer H2		165/8	116,7	M	M14 x 1,5		DRM 70 mm pro Achse/*axle*	E	**701881167**
							DRM 80	E	**801881167**
Hyundai									
Getz	31	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10245414**
							DRS 20	18b	**20245414**
							DRS 30		**30245414**
							DRS 40		**40245414**
							DRM 50		**5024541**
							DRM 60		**6024541**
Atos	21	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10646717**
							DRS 30		**30646717**
							DRS 40		**40646717**
							DRM 50		**5064671**
Pony X2	31	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	11,18	**10646717**
Sonata Y3	31						DRS 30	11	**30646717**
Lantra J1+2	15						DRS 40	11, E	**40646717**
							DRM 50	11, E	**5064671**
S'Coupé	15	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	11,18	**10646717**
(Typ SLC)							DRS 30	11	**30646717**
							DRS 40	11	**40646717**
							DRM 50	11	**5064671**
Coupé Typ GK	5	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	12,18	**10656717**
							DRS 30	12	**30656717**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 40	12	**40656717**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 40	8,25	**4065671**
							DRM 50	8,25	**5065671**
							DRM 60		**6065671**
							DRM 70	E	**7065671**
							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**
Lantra Coupé Typ RD / J-2	15	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	11,12,18	**10646717**
							DRS 30	11,12	**30646717**
							DRS 40	11,12	**40646717**
							DRM 50	11	**5064671**
ix 20 Typ JC	33	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3065675**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 36	8,25	**3665673**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 40	8,25	**4065673**
i30 Typ FD	VA +31/HA +21	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065673**
							DRM 50	8,25	**5065673**
DRM 40/50/60mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60	8,25	**6065673**
DRM 40/50/60mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Sonata Typ EF/NF	31	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3065672**
DRM 30mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)									
DRM 30mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Tucson Typ JM	11	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065671**
							DRM 50	8,25	**5065671**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60	8	**6065671**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 70	E	**7065671**
							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**
XG 25,30	31	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,11,18	**10656717**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 30	2,11	**30656717**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,25,E	**5065671**
Galloper	-8	139,7/6	106,5	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60106000**
Terracan HP VA/*FA*	-10	139,7/6	106,5	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60106000**
Terracan HP HA/*RA*	-10	139,7/6	106,5	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*		**60106106**
(mit Felgenzentrierung)									
Santa Fé SM	16	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**5065671**
							DRM 60	8	**6065671**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 70	E	**7065671**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**
Santa Fé CM	11	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065671**
							DRM 50	8,25	**5065671**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60		**6065671**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 70	E	**7065671**
							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs* **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*** **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*** **Stabilisatoren/*Anti-roll bars*** **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*** **TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers***

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Isuzu									
Trooper	-30	139,7/6	106,5	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60106000**
Amigo	0						DRM 70	23	**70106000**
							DRM 80	23	**80106000**
							DRM 90	23	**90106000**
Jaguar									
XK/XKR Typ QQ6	VA+34/HA+31	108/5	63,3	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3035634**
XF Typ CC9	34						DRM 40	8,25,28	**4035633**
DRM 30/40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)									
DRM 30 mm: Die Original-Stehbolzen müssen generell gekürzt werden!									
DRM 30/40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
DRM 30 mm: The original stud bolts have always to be shortened!									
XJ8/XJR	18	120,65/5	73,8	M	1/2" UNF		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3085738**
XK8/XKR	3	120,65/5	73,8	M	1/2" UNF		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3085738**
							DRM 40	8,25	**4085738**
DRM 30/40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**5085738**
DRM 30/40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60		**6085738**
							DRM 70		**7085738**
S-Type	30	108/5	63,3	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4035633**
X-Type	15						DRM 50	8,25	**5035633**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60		**6035633**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Kia					
Pro Cee´d Typ ED	114,3/5	67,1	M12 x 1,5	VA: DR 10 mm/HA: DR 18 mm	**11435671**
Soul Typ AM	114,3/5	67,1	M12 x 1,5	VA: DRM 30 mm/HA: DRM 40 mm	**11435673**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material .*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Kia									
Cerato Typ FE	28	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3064672**
Soul Typ AM	29	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3065673**
							DRM 40	8,25	**4065673**
DRM 30/40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**5065673**
DRM 30/40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Pride	31	114,3/4	59,5	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	E	**5064595**
Sephia Typ *FA*	20	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*		**5024561**
Shuma	30	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	E	**5024561**
Clarus/Credos/Joice	30	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	E	**5064671**
Cee´d Typ ED	VA+31/HA+21	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065673**
Sorento Typ XM	11						DRM 50	8,25	**5065673**
DRM 40/50/60mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60	8,25	**6065673**
DRM 40/50/60mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Sportage Typ JA	15	139,7/5	106,5	M	M12 x 1,5		DRM 56 mm pro Achse/*axle*	23	**60105000**
Sportage KM Typ JE/JES	6	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065671**
							DRM 50	8,25	**5065671**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60		**6065671**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 70	E	**7065671**
							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**
Sportage Typ SLS	1,5	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3065675**
							DRM 36	8,25	**3665673**
DRM 30-60mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**4065673**
DRM 30-60mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,25	**5065673**
							DRM 60	8,25	**6065673**
Rocsta Typ CA	15	139,7/5	106,5	M	M12 x 1,5		DRM 56 mm pro Achse/*axle*	23	**60105000**
Sorento Typ JC	10	139,7/5	95,3	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**40105953**
							DRM 50	8,25	**50105953**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60		**60105953**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 70		**70105953**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Lamborghini									
Gallardo Typ 140	VA +28,4/HA +38,8	112/5	57,1	S	M14x1,5		DR 27 mm pro Achse	3,27	**2755571L**
							DR 33	3,28	**3355571L**
Lancia									
Musa Typ 350	25	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1014580**
							DR 20	3,18b	**20145802**
							DR 24	3,18b	**24145802**
							DR 30	3	**3014580**
Delta Typ 844	1	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1014580**
							DR 30	3	**3014580**
							DR 40	3	**4014580**
							DRA 40	7	**40145801**
							DRA 50	7	**5014580**
							DRA 60		**6014580**
Dedra/Prisma/Delta	28	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1014580**
Lybra/Thema							DR 20	2,3,18b	**20145802**
							DR 24	2,3,18b	**24145802**
							DR 30	2,3	**3014580**
							DR 40	3,20,E	**4014580**
							DRA 50	7,E	**5014580**
							DRA 60	E	**6014580**
Ypsilon 843	17	98/4	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1014580**
							DR 20	3,18b	**20145802**
							DR 24	3,18b	**24145802**
							DR 30	3	**3014580**
							DR 40	3,20,E	**4014580**
							DRA 50	7,E	**5014580**
							DRA 60	E	**6014580**
Kappa	28	108/5	58,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**10135580**
							DR 20	2,3,18b	**20135580**
							DR 24	2,3,18b	**24135580**
							DR 30	2,3	**30135580**
							DR 40	3,E	**40135580**
							DRA 50	7,E	**5035580**
Zeta 220	6	98/5	58,0	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10135580**
Phedra 179	12						DR 20	3,18b	**20135580**
							DR 24	3,18b	**24135580**
							DR 30	3	**30135580**
							DR 40	3	**40135580**
							DRA 50	7	**5015581**
Land Rover									
Freelander 2 Typ LF	20	108/5	63,3	M	M14 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4035634**
							DRM 50	8,25	**5035634**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60		**6035634**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Range Rover Typ LP		120/5	70,0	M	M14 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	E	**5075700**
							DRM 60	E	**6075700**
Range Rover Typ LM		120/5	72,5	M	M14 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	E	**50757257**
Range Rover Sport Typ LS							DRM 60	E	**60757257**
Discovery 3/4 Typ LA									
Lexus									
IS200/300 Typ XE1	20	114,3/5	60,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065601**
GS300/430 Typ S16	20						DRM 50	8	**5065601**
							DRM 60		**6065601**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 70	E	**7065601**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 80	E	**8065601**
							DRM 90	E	**9065601**
SC 430 Typ Z4	15	114,3/5	60,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065601**
IS 220d/IS250 Typ XE2 (a)	15						DRM 50	8	**5065601**
RX 300 Typ XU1	5						DRM 60		**6065601**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 70	E	**7065601**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 80	E	**8065601**
							DRM 90	E	**9065601**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Lexus									
RX 300 Typ XU3 (A)	5	114,3/5	60,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065600**
RX 400h Typ HXU3 (A)	5						DRM 50	8,25	**5065600**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8) *DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)*							DRM 60		**6065600**
Lotus									
Evora Typ 122	VA+47/HA+54	114,3/5	68,0	S	M12x1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1065680**
							DR 30	3	**3065680**
Elise, Exige Typ 111	VA +17,3/HA +3,75	100/4	56,6	S	M12 x 1,5		DR 28 mm pro Achse/*axle*	3	**2824566**
Elise		95,25/4	56,7	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	2,8,25	**3004567**
							DRM 50	8,E	**5004567**
Esprit-VA/*FA*		108/5	58,0	S	M14 x 1,5		DRA 50 mm pro Achse/*axle*	7,E	**5035582**
Esprit-HA/*RA*		108/5	60,1	S	M14 x 1,5		DRA 50 mm pro Achse/*axle*	7,E	**5035601**
Maserati									
3200 GT		108/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	2,3	**3035670**
							DRA 50	7,E	**5035670**
Quattroporte, -S, Sport GT S Typ M 139	VA+22/HA+20,5	114,3/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3065670M**
							DR 34	3	**3465670**
							DRA 44	7	**4465670**
							DRA 50	7	**5065670**
							DRA 60	7	**6065670**
Granturismo, -S Typ M 145	VA+22/HA+7,5	114,3/5	67,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3065670M**
							DR 34	3	**3465670**
							DRA 44	7	**4465670**
							DRA 50	7	**5065670**
							DRA 60	7	**6065670**

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Mazda					
BT50, B2500 Typ UN	139,7/6	93,0	M12 x 1,5	VA: DRM 60 mm/HA: DRM 60 mm	**1396930**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material .*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Mazda									
121 DB	15	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	12,17,18	**10245410**
MX-3 EC	10						DRS 30	12,17	**30245410**
							DRM 50		**5024541**
121 JASM/JBSM	13,5	108/4	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10346331**
							DRS 30		**30346331**
							DRS 40		**40346331**
							DRM 50		**50346331**
							DRM 60	E	**60346331**
							DRM 70	E	**70346331**
							DRM 80	E	**80346331**
							DRM 90	E	**90346331**
Demio DW	30	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	12,17,18	**10245410**
							DRS 30	12,17	**30245410**
							DRM 50	E	**5024541**
323 BJ	30	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	12,17,18	**10245410**
							DRS 30	12,17	**30245410**
							DRS 40	12,17,E	**40245410**
							DRM 50	E	**5024541**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Mazda									
323 BG	20	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	12,17,18	**10245410**
323 BA 4-Zyl.	VA+20/HA+13						DRS 30	12,17,E	**30245410**
							DRM 50	E	**5024541**
323 BA 6-Zyl.	20	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	12,17,18	**10656710**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 30	12,17	**30656710**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,25	**5065671**
323 BF-BW	30	114,3/4	59,5	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,12,17,18	**10645950**
							DRS 30	2,12,17	**30645950**
							DRM 50	E	**5064595**
MX-5 NA	20	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	12,17,18	**10245410**
MX-5 NB	15						DRS 20	12,17,18b	**20245410**
							DRS 30	12,17	**30245410**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 40	12,17	**40245410**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 40	8,25	**4024542**
							DRM 50		**5024541**
MX 5 NC1	25	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 30 mm pro Achse/ *axle*		**30656710**
							DRM 30	8,25	**3065672**
DRM 30/40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**4065671**
DRM 30/40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,25	**5065671**
							DRM 60		**6065671**
							DRM 70	E	**7065671**
							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**
MX-6	30	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	12,17,18	**10656710**
							DRS 30	12	**30656710**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25,E	**5065671**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60	E	**6065671**
626 GC	30	114,3/4	59,5	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,12,18	**10645950**
626 GD Diesel	27						DRS 30	2,12	**30645950**
							DRM 50	E	**5064595**
626 GD/GV	27	114,3/5	59,5	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	12,17,18	**10655950**
							DRS 30	12,17	**30655950**
							DRM 50	E	**5065595**
626 GE-GEA	30	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	12,17,18	**10656710**
							DRS 30	12,17	**30656710**
							DRM 50	8,25,E	**5065671**
626 GF/GW	22	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10656710**
							DRS 30		**30656710**
							DRM 50	8,25	**5065671**
2 Typ DY	15	108/4	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10346331**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 20	18b	**20346331**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRS 30		**30346331**
Bitte beachten: Beim Verbau von Distanzscheiben müssen die							DRS 40		**40346331**
Radnaben an der Hinterachse wasserdicht versiegelt werden!							DRM 40	8,25	**40346334**
Attention: By using spacers the wheel hubs have to be sealed watertight!							DRM 50		**50346331**
							DRM 60		**60346331**
2 Typ DE/DE1	15	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3024543**
							DRM 40	8,25	**4024542**
DRM 30/40/50 mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**5024541**
DRM 30/40/50 mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60		**6024541**
6 Typ GH	20	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065673**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**5065673**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60		**6065673**
3 Typ BK	17,5	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10656710**
							DRS 30		**30656710**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**4065671**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,25	**5065671**
							DRM 60		**6065671**
3 Typ BL	20	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 20 mm pro Achse/*axle*	18b	**20656710**
							DRS 30		**30656710**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**4065671**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,25	**5065671**
							DRM 60		**6065671**
							DRM 70	E	**7065671**
							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**
6 Typ GG/GY/GG1	5	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10656710**
5 Typ CR1	17,5						DRS 30		**30656710**
							DRM 30	8,25	**3065672**
DRM 30/40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 40		**40656710**
DRM 30/40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 40	8,25	**4065671**
							DRM 50	8,25	**5065671**
							DRM 60		**6065671**
							DRM 70	E	**7065671**
							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Mazda									
929 HC	25	114,3/5	59,5	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,12,17,18	**10655950**
RX-7 FC	30						DRS 30	2,12,17	**30655950**
							DRM 50	E	**5065595**
RX-7 FD	35	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,12,17,18	**10656710**
							DRS 30	2,12,17	**30656710**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25,E	**5065671**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60	E	**6065671**
RX-8 SE	20	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	12,17,18	**10656710**
							DRS 30	12,17	**30656710**
DRM 30/40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 30	8,25	**3065672**
DRM 30/40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 40	8,25	**4065671**
							DRM 50	8,25	**5065671**
							DRM 60		**6065671**
							DRM 70	E	**7065671**
							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**
MPV/	25	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,12,18	**10656710**
Premacy							DRS 30	2,12	**30656710**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25,E	**5065671**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60	E	**6065671**
Xedos 6	30	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	12,17,18	**10656710**
Xedos 9	35						DRS 30	12,17	**30656710**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25,E	**5065671**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60	E	**6065671**
Tribute EP/EP2	-5	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065671**
							DRM 50	8,25	**5065671**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60	8	**6065671**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 70	E	**7065671**
							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**
CX-7	35	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3065673**
DRM 30mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)									
DRM 30mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
B Serie 4 WD	5	139,7/6	106,5	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60106000**
							DRM 70	23	**70106000**
							DRM 80	23	**80106000**
							DRM 90	23	**90106000**
BT-50/B2500 Typ UN	-20	139,7/6	93,0	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*		**60106930**

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Mercedes Benz					
SLK Typ 170/171*	112/5	66,5	M12 x 1,5	HA: DR 30 mm	**1125665**
SLK Typ 170/171**	112/5	66,5	M12 x 1,5	HA: DR 30 mm	**11256654**
CLK Typ 208/209	112/5	66,5	M12 x 1,5	HA: DR 30 mm	**1125665**
A-Klasse Typ 168	112/5	66,5	M12 x 1,5	HA: DR 30 mm	**1125665**
A-Klasse Typ 169	112/5	66,5	M14 x 1,5	HA: DR 30 mm	**11256651**
B-Klasse Typ 245	112/5	66,5	M14 x 1,5	HA: DR 30 mm	**11256651**
C-Klasse Typ 203/203CL/203K*	112/5	66,5	M12 x 1,5	HA: DR 30 mm	**1125665**
C-Klasse Typ 203/203CL/203K**	112/5	66,5	M12 x 1,5	HA: DR 30 mm	**11256654**
C-Klasse Typ 204/204K	112/5	66,5	M14 x 1,5	HA: DR 30 mm	**11256651**
E-Klasse Typ 210/210K	112/5	66,5	M12 x 1,5	HA: DR 30 mm	**1125665**
E-Klasse Typ 211/211K	112/5	66,5	M14 x 1,5	HA: DR 30 mm	**11256651**
E-Klasse Typ 212	112/5	66,5	M14 x 1,5	HA: DR 30 mm	**11256651**
E-Klasse Typ 212	112/5	66,5	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**11256655**
CLS Typ 219	112/5	66,5	M14 x 1,5	HA: DR 30 mm	**11256651**
SL Typ 230	112/5	66,5	M14 x 1,5	HA: DR 30 mm	**11256651**

* Nur für Serien-Leichtmetall-Räder mit einer Schaftlänge von 40 mm.
** Nur für Serien-Leichtmetall-Räder mit einer Schaftlänge von 20 mm.

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial und einem Felgenschloss./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material and a wheel-lock.*

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Mercedes Benz									
W107 (SL)	VA+7/HA-53	112/5	66,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
R129 (SL)	VA-19/HA-41						DR 10	3,18	**1055665**
							DR 30	3,4	**3055665**
							DR 40	3, 20	**4055665**
							DRA 50	7	**5055665**
							DRA 60		**6055665**
							DRA 70	E	**7055665**
							DRA 80	E	**8055665**
							DRA 90	E	**9055665**
							DRA 100	E	**10055665**
W123	5	112/5	66,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
W124	10						DR 10	2,3,18	**1055665**
W 126	2						DR 30	3,4	**3055665**
							DR 40	3, 20	**4055665**
							DRA 50	7	**5055665**
							DRA 60	E	**6055665**
							DRA 70	E	**7055665**
							DRA 80	E	**8055665**
							DRA 90	E	**9055665**
							DRA 100	E	**10055665**
W124/E500	26	112/5	66,5	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1055665**
							DR 30	3	**3055665**
							DR 40	3,20,E	**4055665**
							DRA 50	7,E	**5055665**
							DRA 60	E	**6055665**
W168	VA+25/HA+15	112/5	66,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
(A-Klasse)							DR 10	3,18	**1055665**
							DR 20	3,18b	**2055665**
							DR 24	3,18b	**2455665**
							DR 30	3	**3055665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 40	7	**40556653**
							DRA 50	7,19	**5055665**
							DRA 60	19	**6055665**
							DRA 70	E	**7055665**
							DRA 80	E	**8055665**
							DRA 90	E	**9055665**
							DRA 100	E	**10055665**
W169 (A-Klasse)	14	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 06mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
W245 (B-Klasse)	VA +26/HA +16						DR 10	3,18	**1055665**
							DR 20	3,18b	**2055665**
							DR 24	3,18b	**2455665**
							DR 30	3	**3055665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 40	7	**40556654**
							DRA 50	7	**50556651**
							DRA 60		**60556651**
							DRA 70	E	**70556651**
							DRA 80	E	**80556651**
							DRA 90	E	**90556651**
							DRA 100	E	**100556651**
W201	19	112/5	66,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
							DR 10	2,3,18	**1055665**
							DR 30	3	**3055665**
							DR 40	3, 20	**4055665**
							DRA 50	7	**5055665**
							DRA 60		**6055665**
							DRA 70	E	**7055665**
							DRA 80	E	**8055665**
							DRA 90	E	**9055665**
							DRA 100	E	**10055665**



Artikel-Nr./Part-no. 20556659, 24556659, 30556659, 40556659
Spezielle Aussenkontur für Mercedes Benz-Modelle an der Vorderachse./ *Special outer contour for FA of Mercedes Benz cars.*



Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Mercedes Benz									
W202+HO (C-Klasse)	0	112/5	66,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
(incl. T-Modell)							DR 10	3,18	**1055665**
W208 (CLK)	0						DR 20	3,18b	**2055665**
W170 (SLK I)	0						DR 24	3,18b	**2455665**
							DR 30	3,4	**3055665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 40	7	**40556653**
							DRA 50	7,19	**5055665**
							DRA 60	19	**6055665**
							DRA 70	E	**7055665**
							DRA 80	E	**8055665**
							DRA 90	E	**9055665**
							DRA 100	E	**10055665**
W203 VA/*FA*/W209 VA/*FA*	0	112/5	66,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
(C-Klasse/CL/CLK)							DR 10	3,18	**1055665**
							DR 20	3	**20556659**
							DR 24	3	**24556659**
							DR 30	3	**30556659**
							DR 30	3,4	**3055666**
W203 HA/*RA*/W209 HA/*RA*	0	112/5	66,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
(C-Klasse/CL/CLK)							DR 10	3,18	**1055665**
W171 HA/*RA* (SLK II)	0						DR 20	3,18b	**2055665**
							DR 24	3,18b	**2455665**
							DR 30	3	**3055665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 40	7	**40556653**
							DRA 50	7,19	**5055665**
							DRA 60	19	**6055665**
							DRA 70	E	**7055665**
							DRA 80	E	**8055665**
							DRA 90	E	**9055665**
							DRA 100	E	**10055665**
W171 VA/*FA* (SLK II)	0	112/5	66,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
							DR 10	3,18	**1055665**
							DR 20	3	**20556659**
							DR 24	3	**24556659**
							DR 30	3	**30556659**
CLC Typ 203 CL	15	112/5	66,5	S	M12 x 1,5		DR 20 mm pro Achse/*axle*	3,18b,28	**2055665**
Nur für Hinterachse/*Only for rear axle*							DR 24	3,18b,28	**2455665**
							DR 30	3,28	**3055665**
W204/W204K	28	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 20 mm pro Achse/*axle*	3,18b	**2055665**
(C-Klasse/*Class*)							DR 24	3,18b	**2455665**
							DR 30	3	**3055665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 40	7	**40556654**
							DRA 50	7	**50556651**
							DRA 60		**60556651**
							DRA 70	E	**70556651**
							DRA 80	E	**80556651**
							DRA 90	E	**90556651**
							DRA 100	E	**100556651**
W210 (E-Klasse)	5	112/5	66,5	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
							DR 10	3,18	**1055665**
							DR 20	3,18b	**2055665**
							DR 24	3,18b	**2455665**
							DR 30	3,4	**3055665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 40	7	**40556653**
							DRA 50	7,19	**5055665**
							DRA 60	19	**6055665**
							DRA 70	E	**7055665**
							DRA 80	E	**8055665**
							DRA 90	E	**9055665**
							DRA 100	E	**10055665**
W211/W211K VA/*FA* (E-Klasse)	0	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
W215 VA/*FA* (CL Coupé)	16						DR 10	3,18	**1055665**
W219 VA/*FA* (CLS)	3						DR 20	3	**20556659**
R 230 VA/*FA* (SL)	-15						DR 24	3	**24556659**
							DR 30	3	**30556659**
							DRA 40		**40556659**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Mercedes Benz									
W211/W211K HA/*RA* (E-Klasse)	0	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
W215 HA/*RA* (CL Coupé)	16						DR 10	3,18	**1055665**
W219 HA/*RA* (CLS)	3						DR 20	3,18b	**2055665**
R 230 HA/*RA* (SL)	-15						DR 24	3,18b	**2455665**
W220 (S-Klasse)	16						DR 30	3	**3055665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 40	7	**40556654**
							DRA 50	7	**50556651**
							DRA 60		**60556651**
							DRA 70	E	**70556651**
							DRA 80	E	**80556651**
							DRA 90	E	**90556651**
							DRA 100	E	**100556651**
W212 (E-Klasse)	18	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 20 mm pro Achse/*axle*	3,18b,28	**2055665**
							DR 24	3,18b,28	**2455665**
							DR 30	3	**3055665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 40	7	**40556654**
							DRA 44	7	**44556654**
							DRA 50	7	**50556651**
							DRA 60		**60556651**
W207 (E-Klasse Coupe)	15	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 20 mm pro Achse/*axle*	3,18b	**2055665**
							DR 24	3,18b	**2455665**
							DR 30	3	**3055665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 40	7	**40556654**
							DRA 44	7	**44556654**
							DRA 50	7	**50556651**
							DRA 60		**60556651**
W140 (S-Klasse)	21	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
							DR 10	3,18	**1055665**
							DR 30	3,4	**3055665**
							DR 40	3, 20	**4055665**
							DRA 50	7	**50556651**
							DRA 60		**60556651**
							DRA 70	E	**70556651**
							DRA 80	E	**80556651**
							DRA 90	E	**90556651**
							DRA 100	E	**100556651**
W 221 (S-Klasse) (VA/*FA*) Nur für Fzg. mit 4-Matic/ *Only for cars with 4-Matic*	13	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
							DR 10	3,18	**1055665**
							DR 24	3, 18b	**2455665**
							DR 30	3	**3055665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 50	7	**50556659**
							DRA 60	7	**60556659**
W 221 (S-Klasse) (VA/*FA*) Nur für Fzg. mit Heckantrieb/ *Only for cars with rear wheel drive*	13	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
							DR 10	2,3,18	**1055665**
							DR 20	3	**20556659**
							DR 24	3	**24556659**
							DR 30	3	**30556659**
W 221 (S-Klasse) (HA/*RA*)	13	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655665**
							DR 10	3,18	**1055665**
							DR 20	3,18b	**2055665**
							DR 24	3,18b	**2455665**
							DR 30	3	**3055665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 50	7	**50556659**
							DRA 60	7	**60556659**
W216 (CL) (VA/*FA*)	13	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**0655665**
							DR 10	3,18	**1055665**
							DR 20	3	**20556659**
							DR 24	3	**24556659**
							DR 30	3	**30556659**
W216 (CL) (HA/*RA*)	13	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**0655665**
							DR 10	3,18	**1055665**
							DR 20	3,18b	**2055665**
							DR 24	3,18b	**2455665**
							DR 30	3	**3055665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 50	7	**50556659**
							DRA 60	7	**60556659**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Mercedes Benz									
Vito/V-Klasse I	30	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1055665**
							DR 24	3	**2455665**
							DR 30	3	**3055665**
							DR 40	3	**4055665**
							DRA 40	7	**40556654**
							DRA 50	7	**50556651**
							DRA 60		**60556651**
Viano/Vito II Typ 639, 639/4	41	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1055665**
							DR 20	3,18b	**2055665**
							DR 24	3,18b	**2455665**
							DR 30	3	**3055665**
MB 100	35	140/5	85,0	M	M14 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*		**60115850**
G-Modell	33	130/5	84,0	S	M14 x 1,5		DRA 60 mm pro Achse/*axle*	7	**6095840**
							DRA 70	7,E	**7095840**
bis/*up to* 930 kg Radlast/ *wheel load*							DRA 80	E	**8095840**
							DRA 90	E	**9095840**
M-Klasse W163	15	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 20 mm pro Achse/*axle*	3,18b	**2055665**
M-Klasse W164	26						DR 24	3,18b	**2455665**
GL-Klasse W164G	23						DR 30	3	**3055665**
GLK Typ 204X	17,5						DR 40	3	**4055665**
R-Klasse Typ 251	26						DRA 50	7	**50556659**
							DRA 60	7	**60556659**
							DRA 70	E	**70556659**
							DRA 80	E	**80556659**
							DRA 90	E	**90556659**
Mini									
Mini R50	5	100/4	56,2	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024562**
							DR 30	3	**3024562**
							DR 40	3	**4024562**
							DRA 50	7	**5024562**
							DRA 60		**6024562**
Mini-N	18	100/4	56,2	S	M14 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024562**
							DR 30	3	**3024562**
							DR 40	3	**4024562**
							DRA 50	7	**5024564**
							DRA 60		**6024564**
Countryman Typ UKL/X	31	120/5	72,5	S	M14 x 1,25		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**0675725**
							DR 20	3,18b,25	**2075725**
							DR 24	3,18b,25	**2475725**
							DR 30	3	**3075725**
							DR 40	3	**4075725**
							DRA 50	7,E	**50757254**
							DRA 60	7,E	**60757254**
							DRA 70	E	**70757254**
							DRA 80	E	**80757254**
							DRA 90	E	**90757254**
							DRA 100	E	**100757254**
Mitsubishi									
Colt C50	31	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10646715**
							DRS 30	11	**30646715**
							DRM 50	11,E	**5064671**
Colt CAO	31	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	11,18	**10245615**
Lancer CAO/CAOW	31						DRS 30	11	**30245615**
							DRS 40	11,E	**40245615**
							DRM 50	11,E	**5024561**
Colt CJO	11	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	11,18	**10245615**
Carisma DAO (bis/*up to* 66 kW)	19						DRS 30	11	**30245615**
							DRS 40	11	**40245615**
							DRM 50	11	**5024561**
Colt Z 30	31	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	11,18	**10646715**
Carisma DAO	19						DRS 30	11	**30646715**
Lancer CS0	29						DRS 40	11	**40646715**
							DRM 50	11	**5064671**
Lancer EVO 8/9/10 Typ CT0/CZ0	23	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3065673**
Lancer C70	31	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	11,18	**10646715**
Galant E30/E39							DRS 30	11	**30646715**
Galant E50							DRM 50	11,E	**5064671**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Mitsubishi									
Lancer CY0	31	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 30 mm pro Achse/*axle*		**30656705**
Galant E10,E90,EA0/	31	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,11,18	**10646715**
Saporo							DRS 30	2,11	**30646715**
							DRM 50	11,E	**5064671**
Space Runner/	31	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,11,18	**10646715**
Space Star/							DRS 30	2,11	**30646715**
Space Wagon DOOW/N30							DRM 50	11,E	**5064671**
Sigma/Space Wagon N50/	31	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,11,18	**10656715**
Space Gear/Eclipse							DRS 30	2,11	**30656715**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,11,25,E	**5065671**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60	11,E	**6065671**
Grandis NAOW	31	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 30 mm pro Achse/*axle*	2,11	**30656715**
3000 GT	31	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	11,18	**10656715**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 30	11	**30656715**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,11,25,E	**5065671**
							DRM 60	11,E	**6065671**
Pajero Pinin H60W	-14	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065671**
Outlander CU0W	6						DRM 50	8,25	**5065671**
							DRM 60		**6065671**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 70	E	**7065671**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**
Outlander CW0, CWB	8	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065673**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**5065673**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60		**6065673**
Pajero L 040	-25	139,7/6	108,5	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60106005**
Pajero V20/K90	-20	139,7/6	108,5	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60106005**
Pajero V 60	16	139,7/6	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*		**60106671**
Pajero V 80	16	139,7/6	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*		**60106671**
L 200/K60T	-25	139,7/6	108,5	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60106005**
L200 Typ KA0T	8	139,7/6	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*		**60106671**
Nissan/Infiniti									
Micra K10	31	100/4	59,1	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,15,18	**1024591**
Sunny B12,N13,Y10							DRS 30	2,15	**3024591**
							DRS 40	15,E	**4024591**
							DRM 50	E	**5024591**
Micra K11	20	100/4	59,1	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1024591**
Sunny N14	15						DRS 30		**3024591**
100 NX	20						DRS 40		**4024591**
							DRM 50		**5024591**
Micra K12	20	100/4	60,1	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10264601**
							DR 30	3,25	**30264601**
							DR 40	3,25	**40264601**
							DRA 40	7	**4024601**
							DRA 50	7	**5024601**
Cube Typ Z12	12	114,3/4	66,0	M	M12 x 1,25		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3064660**
DRM 30/40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**4064660**
DRM 30/40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,25	**5064660**
200 SX S13	5	114,3/4	66,2	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10646621**
							DRS 30		**30646621**
							DRS 40		**40646621**
							DRM 50		**5064662**
200 SX S14	-5	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	15,18	**1065662**
300 ZX Z32	20						DRS 30	15	**3065662**
							DRS 40	15	**4065662**
							DRM 50		**5065662**
GT-R Typ R35	VA+30/HA+10	114,3/5	66,0	M	M12 x 1,25		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3065666**
DRM 30mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)									
DRM 30mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
350 Z Z33	0	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	15,18	**1065662**
							DRS 30	15	**3065662**
DRM 30/40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 30	8,25	**3065663**
DRM 30/40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRS 40	15	**4065662**
							DRM 40	8,25	**4065663**
							DRM 50		**5065662**
							DRM 60		**6065662**
Almera N15	15	100/4	59,1	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1024591**
							DRS 30	13	**3024591**
							DRS 40		**4024591**
							DRM 50		**5024591**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs* **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*** **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*** **Stabilisatoren/*Anti-roll bars*** **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*** **TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers***

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Nissan/Infiniti									
Almera N16	10	114,3/4	66,2	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1064662**
							DRS 20	18b	**2064662**
							DRS 30		**3064662**
							DRS 40		**4064662**
							DRM 50		**5064662**
Almera Tino	25	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**1065662**
							DRS 20	2,18b	**2065662**
							DRS 30	2	**3065662**
							DRS 40	E	**4065662**
							DRM 50	E	**5065662**
Bluebird U/WU11 T12/T72	30	114,3/4	66,2	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	15,18	**1064662**
							DRS 30	15	**3064662**
							DRS 40	15,E	**4064662**
							DRM 50	E	**5064662**
Primera P10	20	114,3/4	66,2	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	15,18	**1064662**
							DRS 30	15	**3064662**
							DRM 50		**5064662**
Primera P11	18	114,3/4	66,2	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1064662**
							DRS 30		**3064662**
							DRS 40		**4064662**
							DRM 50		**5064662**
Primera P12	5	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	15,18	**1065662**
							DRS 20	15,18b	**2065662**
							DRS 30	15	**3065662**
							DRS 40	15	**4065662**
							DRM 50		**5065662**
Primera W10 Prairie	25	114,3/4	66,2	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,15,18	**1064662**
							DRS 30	2,15	**3064662**
							DRS 40	15,E	**4064662**
							DRM 50	E	**5064662**
Maxima J30/ Maxima QX	20	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	15,18	**1065662**
							DRS 30	15	**3065662**
							DRM 50	E	**5065662**
Qashqai / +2 Typ J10	VA+15/HA+10	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065661**
X-Trail Typ T31	15						DRM 44	8,25	**4465661**
370 Z Typ Z34	VA+13/HA-15						DRM 50	8,25	**5065661**
Juke Typ F15	10						DRM 60		**6065661**
DRM 40 mm: Die Original-Stehbolzen müssen generell gekürzt werden!									
DRM 44/50 mm: Die Original-Stehbolzen müssen eventuell gekürzt werden!									
DRM 40-50 mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)									
DRM 40 mm: The original stud bolts have always to be shortened!									
DRM 44/50 mm: The original stud bolts might have to be shortened!									
DRM 40-50 mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
X-Trail Typ T30	-5	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25		DRM 50 mm pro Achse/*axle*		**5065662**
							DRM 60		**6065662**
Terrano	0	139,7/6	108	M	M12 x 1,25		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60156000**
Terrano 2	-5	139,7/6	108	M	M12 x 1,25		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60156000**
Patrol K 260/K 160	0	139,7/6	108	M	M12 x 1,25		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60156000**
Patrol W 260/W 160	0	139,7/6	108	M	M12 x 1,25		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60156000**
Pick Up MD 21	10	139,7/6	108	M	M12 x 1,25		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60156000**
Pick Up D 22	10	139,7/6	108	M	M12 x 1,25		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60156000**
Patrol GR Y60A	-25	139,7/6	110	M	M12 x 1,25		DRM 60 mm pro Achse/*axle*		**60156003**
Patrol GR Y61A (ab/ *from* 03/99)	-20	139,7/6	110	M	M12 x 1,25		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60156002**
Pathfinder R51	0	114,3/6	66,0	M	M12 x 1,25		DRM 60mm pro Achse/ *axle*		**6066662**
Navara D40	0	114,3/6	66,0	M	M12 x 1,25		DRM 60mm pro Achse/ *axle*		**6066662**





Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Opel/Vauxhall					
Corsa B/C	100/4	56,6	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1004566**
Astra G/H	100/4	56,6	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1004566**
Tigra Twin Top	100/4	56,6	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1004566**
Vectra C	110/5	65,0	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1105650**
Signum	110/5	65,0	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1105650**
Astra G/H	110/5	65,0	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1105650**
Corsa C	110/5	65,0	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1105650**
Zafira B	110/5	65,0	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1105650**
Astra Typ P-J	115/5	70,1	M12 x 1,5	DRM 30 mm	**1155701-15**
Astra Typ P-J	115/5	70,1	M12 x 1,5	DRM 36 mm	**1155701-18**
Astra Typ P-J	115/5	70,1	M12 x 1,5	DRM 40 mm	**1155701-20**
Astra Typ P-J	115/5	70,1	M12 x 1,5	DRM 44 mm	**1155701-22**
Astra Typ P-J	115/5	70,1	M12 x 1,5	DRM 50 mm	**1155701-25**
Antara Typ L-A	115/5	70,1	M12 x 1,5	DRM 50 mm	**1155701-25**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial und einem Felgenschloss./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material and a wheel-lock.*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Opel/Vauxhall									
Agila Typ H-B	25	100/4	54,1	S	M12x1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024541**
							DR 20	3,18b	**2024541**
							DR 30	3	**3024541**
							DR 40	3	**4024541**
Corsa A	23	100/4	56,6	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024566**
							DR 30	3	**3024566**
							DR 40	3, 20	**4024566**
							DRA 50	7	**5024566**
Corsa B	12	100/4	56,6	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0624566**
Corsa C	0						DR 10	3,18	**1024566**
Corsa D	9						DR 30	3	**3024566**
Tigra Roadster	5						DR 40	3	**4024566**
							DRA 40	7	**40245661**
							DRA 50	7	**5024566**
							DRA 60		**6024566**
							DRA 70	E	**7024566**
							DRA 80	E	**8024566**
							DRA 90	E	**9024566**
Corsa C (5-Loch/*5-hole*)	19	110/5	65,0	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0645650**
Corsa D (5-Loch/*5-hole*)	9						DR 10	3,18	**1045650**
							DR 30	3	**3045650**
							DR 40	3	**4045650**
							DRA 40	7	**40456501**
							DRA 50	7	**5045650**
							DRA 60		**6045650**
							DRA 70	E	**7045650**
							DRA 80	E	**8045650**
							DRA 90	E	**9045650**
Tigra A	24	100/4	56,6	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024566**
							DR 30	3,1	**3024566**
							DR 40	3, 20	**4024566**
							DRA 50	7	**5024566**
Kadett C	-5	100/4	57,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10245715**
Ascona B	8						DRS 30		**30245715**
							DRS 40		**40245715**
							DRM 50		**50245715**
							DRM 60	E	**60245715**
Kadett D	34	100/4	56,6	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1024566**
							DR 30	2,3	**3024566**
							DR 40	3,20,E	**4024566**
							DRA 50	7,E	**5024566**
Kadett E	-55	100/4	56,6	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024566**
							DR 30	3	**3024566**
							DR 40	3, 20	**4024566**
							DRA 50	7	**5024566**
Astra F	21	100/4	56,6	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024566**
							DR 30	3,10	**3024566**
							DR 40	3, 20	**4024566**
							DRA 50	7	**5024566**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Opel/Vauxhall									
Astra G (4-Loch/*4-hole*)	-5	100/4	56,6	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0624566**
Astra H (4-Loch/*4-hole*)	5						DR 10	3,18	**1024566**
Vectra B (4-Loch/*4-hole*)	13						DR 30	3,10	**3024566**
							DR 40	3	**4024566**
							DRA 40	7	**40245661**
							DRA 50	7	**5024566**
							DRA 60		**6024566**
							DRA 70	E	**7024566**
							DRA 80	E	**8024566**
							DRA 90	E	**9024566**
Astra G (5-Loch/*5-hole*)	-5	110/5	65,0	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0645650**
Astra H (5-Loch/*5-hole*)	5						DR 10	3,18	**1045650**
Vectra B (5-Loch/*5-hole*)	VA+13/HA+5						DR 30	3,10	**3045650**
Vectra C/Signum	5						DR 40	3	**4045650**
Omega B (incl. Caravan/*SW*)	8						DRA 40	7	**40456501**
							DRA 50	7	**5045650**
							DRA 60		**6045650**
							DRA 70	E	**7045650**
							DRA 80	E	**8045650**
							DRA 90	E	**9045650**
Astra Typ P-J	9	105/5	56,6	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**30365566**
							DRM 36	8,25	**36365566**
DRM 30-36 mm: Die Original-Stehbolzen müssen generell gekürzt werden!							DRM 40	8,25	**40365566**
DRM 40-60 mm: Die Original-Stehbolzen müssen eventuell gekürzt werden!							DRM 44	8,25	**44365566**
DRM 30-60 mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**50365566**
DRM 30-36 mm: The original stud bolts have always to be shortened!							DRM 60	8,25	**60365566**
DRM 40-60 mm: The original stud bolts might have to be shortened!									
DRM 30-60 mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Astra Typ P-J	9	115/5	70,1	M	M12x1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**30135701**
							DRM 36	8,25	**36135701**
DRM 30-60 mm: Die Original-Stehbolzen müssen eventuell gekürzt werden!							DRM 40	8,25	**40135701**
DRM 30-60: The original stud bolts might have to be shortened!							DRM 44	8,25	**44135701**
DRM 30-60 mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**50135701**
DRM 30-60 mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60	8,25	**60135701**
Ascona C	23	100/4	56,6	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024566**
							DR 30	3	**3024566**
							DR 40	3, 20	**4024566**
							DRA 50	7	**5024566**
Vectra A (4-Loch/*4-hole*)	23	100/4	56,6	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024566**
Calibra A (4-Loch/*4-hole*)	23						DR 30	3,10	**3024566**
							DR 40	3, 20	**4024566**
							DRA 50	7	**5024566**
Vectra A (5-Loch/*5-hole*)	23	110/5	65,0	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1045650**
Calibra A (5-Loch/*5-hole*)	23						DR 30	3,10	**3045650**
							DR 40	3, 20	**4045650**
							DRA 50	7	**5045650**
Meriva A (4-Loch/*4-hole*)	28	100/4	56,6	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024566**
							DR 30	3	**3024566**
							DR 40	3	**4024566**
							DRA 40	7	**40245661**
							DRA 50	7	**5024566**
							DRA 60		**6024566**
Meriva A (5-Loch/*5-hole*)	28	110/5	65,0	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0645650**
Combo-C	34						DR 10	3,18	**1045650**
							DR 30	3	**3045650**
Meriva B	5	110/5	65,0	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1045650**
							DR 30	3	**3045650**
							DR 34	3	**3445650**
							DR 40	3	**4045650**
							DRA 44	7	**4445650**
							DRA 50	7	**5045650**
							DRA 60		**6045650**
Manta B	8	100/4	57,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10245715**
							DRS 30		**30245715**
							DRS 40		**40245715**
							DRM 50		**50245715**
							DRM 60	E	**60245715**
Omega A Lim./*Sedan*	7	110/5	65,0	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1045650**
Caravan/*SW*	18						DR 30	3	**3045650**
							DR 40	3, 20	**4045650**
							DRA 50	7	**5045650**
Senator B	18	110/5	65,0	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1045650**
							DR 30	2,3	**3045650**
							DR 40	3,E	**4045650**
							DRA 50	7E	**5045650**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs* **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*** **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs***

Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions* **Stabilisatoren/*Anti-roll bars*** **TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers***

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Opel/Vauxhall									
Zafira A	20	110/5	65,0	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1045650**
Zafira B	7						DR 30	3	**3045650**
Speedster	VA+6/HA-4						DR 40	3	**4045650**
							DRA 40	7	**40456501**
							DRA 50	7	**5045650**
							DRA 60		**6045650**
Antara Typ L-A	16	115/5	70,1	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**50135701**
DRM 50/60 mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60	8,25	**60135701**
DRM 50/60 mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Insignia Typ 0G-A	VA+11/HA-4	120/5	67,0	M	M14 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4075670**
DRM 40-60 mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 44	8,25	**4475670**
DRM 40-60 mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,25	**5075670**
DRM 40-60 mm: Die Original-Stehbolzen müssen generell gekürzt werden!							DRM 60	8,25	**6075670**
DRM 40-60 mm: The original stud bolts have always to be shortened!									
Sintra		115/5	70,3	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	E	**60135703**
Frontera	-30	139,7/6	106,5	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60106000**
Monterey/Trooper							DRM 70	23	**70106000**
Campo							DRM 80	23	**80106000**
							DRM 90	23	**90106000**
Peugeot									
205	-36	108/4	65,0	S	M12 x 1,25		0DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1034650**
							DR 30	3	**3034650**
							DR 40	3, 20	**4034650**
							DRA 50	7	**5034650**
107	24	100/4	54,1	S	M12x1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024541**
Nicht möglich in Verbindung mit Original Flachbundschraube/*Not possible with OE Flat-Head Screw*							DR 20	3,18b	**2024541**
							DR 30	3	**3024541**
106	-20	108/4	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1034650**
206	4						DR 20	3,18b	**2034650**
207	-3						DR 24	3,18b	**2434650**
306	VA-2/HA-6						DR 30	3	**3034650**
307	-3						DR 40	3	**4034650**
308	2						DRA 50	7	**5034650**
406 Coupé	-18						DRA 60		**6034650**
1007	9						DRA 70	E	**7034650**
3008	-1						DRA 80	E	**8034650**
5008 Typ 0*****	-1						DRA 90	E	**9034650**
309	5	108/4	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1034650**
Partner	3						DR 20	2,3,18b	**2034650**
							DR 24	2,3,18b	**2434650**
							DR 30	2,3,18b	**3034650**
							DR 40	3,20,E	**4034650**
							DRA 50	7,E	**5034650**
405	9	108/4	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1034650**
							DR 30	3	**3034650**
							DR 40	3, 20	**4034650**
							DRA 50	7,E	**5034650**
							DRA 60	E	**6034650**
406	3	108/4	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1034650**
							DR 30	3	**3034650**
							DR 40	3,20,E	**4034650**
							DRA 50	7,E	**5034650**
605	15	108/5	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1035650**
407	29						DR 20	2,3,18b	**2035650**
							DR 24	2,3,18b	**2435650**
							DR 30	2,3	**3035650**
							DR 40	3,E	**4035650**
							DRA 50	7,E	**5035650**
4007 Typ V*****	8	114,3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065673**
DRM 40/50/60 mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**5065673**
DRM 40/50/60 mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60	8,25	**6065673**
806	6	98/5	58,0	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10135580**
807	12						DR 20	3,18b	**20135580**
							DR 24	3,18b	**24135580**
							DR 30	3	**30135580**
							DR 40	3	**40135580**
							DRA 50	7	**5015581**
RCZ Typ 4J****	-3	108/5	65,0	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18,28	**1035650**
							DR 20	3,18b	**2035650**
							DR 24	3,18b	**2435650**
							DR 30	3	**3035650**
							DR 40	3	**4035650**
							DRA 50	7	**5035650**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs* **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*** **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*** **Stabilisatoren/*Anti-roll bars*** **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*** **TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers***

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Porsche					
986/987	130/5	71,6	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 36 mm	**13057161**
993	130/5	71,6	M14x 1,5	42 mm	**64295716**
996/996 Turbo	130/5	71,6	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 36 mm	**13057161**
997/997 Turbo	130/5	71,6	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 36 mm	**13057161**
Cayenne Typ 9PA	130/5	71,6	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 36 mm	**13057160**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial und einem Felgenschloss./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material and a wheel-lock.*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Porsche									
911	VA-7/HA-17	130/5	71,6	M	M14 x 1,5		DRS 14 mm pro Achse/*axle*	18	**1495716**
							DRS 28		**2895716**
							DRS 30	20	**3095716**
							DRM 42	8	**4295716**
							DRM 56		**5695716**
							DRM 64		**6495716**
964	VA-7/HA-17	130/5	71,6	M	M14 x 1,5		DRS 14 mm pro Achse/*axle*	18	**1495716**
							DRS 28		**2895716**
							DRS 30	20	**3095716**
							DRM 42	8	**4295716**
							DRM 56		**5695716**
							DRM 64		**6495716**
993	VA+27/HA+15	130/5	71,6	M	M14 x 1,5		DRS 14 mm pro Achse/*axle*	18	**1495716**
							DRS 28		**2895716**
							DRS 30		**3095716**
							DRM 30	8,25	**30957166**
							DRM 36	8,25	**3695716**
							DRM 42	8,25	**4295716**
							DRM 46	8,25	**4695716**
							DRM 56		**5695716**
							DRM 64		**6495716**
							DRM 70		**7095716**
							DRM 86		**8695716**
							DRM 100	E	**10095716**
							DRM 114	E	**11495716**
							DRM 130	E	**13095716**
996	VA+15/HA-17	130/5	71,6	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**10957161**
996 Turbo	VA+28/HA +20						DR 14	3,18	**14957161**
997	VA+20/HA+28						DR 28	3	**28957161**
997 Turbo	VA+27/HA+21						DR 30	3	**30957161**
986 Boxster incl. S	VA+15/HA+14,4						DR 36	3	**36957161**
987 Boxster incl. S	VA+27/HA+13						DR 46	3	**46957161**
987 Cayman incl. S	VA+27/HA+13						DRA 60	7,E	**60957160**
Panamera Typ 970/970N	VA+42/HA+40						DRA 70	E	**70957160**
							DRA 80	E	**80957160**
							DRA 90	E	**90957160**
							DRA 100	E	**100957160**
996 GT3	VA+25/HA+48	130/5	71,6	S	M14 x 1,5		DR 14 mm pro Achse/*axle*	3,18	**14957161**
997 GT3	VA+38/HA+36						DR 28	3	**28957161**
							DR 30	3	**30957161**
928+S	VA+30/ HA+24,3	130/5	71,6	M	M14 x 1,5		DRS 14 mm pro Achse/*axle*	18	**1495716**
							DRS 28		**2895716**
							DRS 30	20	**3095716**
							DRM 42	8	**4295716**
							DRM 56		**5695716**
							DRM 64		**6495716**
							DRM 70		**7095716**
944+S	7	130/5	71,6	M	M14 x 1,5		DRS 14 mm pro Achse/*axle*	18	**1495716**
							DRS 28	13	**2895716**
							DRS 30	13,20	**3095716**
							DRM 42	8,13	**4295716**
							DRM 56		**5695716**
							DRM 64		**6495716**
							DRM 70		**7095716**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Porsche									
959	13	130/5	71,6	M	M14 x 1,5		DRS 14 mm pro Achse/*axle*	2,18	**1495716**
							DRS 28	2	**2895716**
							DRS 30	2,20	**3095716**
							DRM 42	8,E	**4295716**
							DRM 56	E	**5695716**
							DRM 64	E	**6495716**
968	37	130/5	71,6	M	M14 x 1,5		DRS 14 mm pro Achse/*axle*	2,18	**1495716**
							DRS 28	2,13	**2895716**
							DRS 30	2,13,20	**3095716**
							DRM 42	8,13,E	**4295716**
							DRM 56	E	**5695716**
							DRM 64	E	**6495716**
Cayenne Typ 9PA	7	130/5	71,6	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**30957161**
Cayenne Typ 92A/92AN	10						DR 36	3	**36957161**
							DR 46	3	**46957161**
							DRA 60	7,E	**60957160**
							DRA 70	E	**70957160**
							DRA 80	E	**80957160**
							DRA 90	E	**90957160**
							DRA 100	E	**100957160**
Proton									
Persona	30	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,12,18	**10245614**
300/400							DRS 30	2,12	**30245614**
							DRM 50	E	**5024561**

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Renault					
Wind Typ N	100/4	60,1	M12x1,5	VA: DR 36 mm/HA: DR 40 mm	**1004600**
Megane Typ Z	114,3/5	66,0	M12x1,5	VA: DR 36 mm/HA: DR 40 mm	**11435660**
Megane Scenic/Grand Scenic Typ JZ	114,3/5	66,0	M12x1,5	VA: DR 36 mm/HA: DR 40 mm	**11435660**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial und einem Felgenschloss./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material and a wheel-lock.*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Renault									
R 5, R 9, R 11, R 21, R 29	21	100/4	60,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**10264601**
Kangoo/Safrane (4-Loch/*4-hole*)	15						DR 30	2,3,25	**30264601**
							DR 40	3,25,E	**40264601**
							DRA 50	7,E	**5024601**
Twingo C06	11	100/4	60,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10264601**
Megane BA, DA, LA,EA, KA	VA+11/HA 0						DR 30	3,25	**30264601**
Clio B/C 57	11						DR 40	3,25	**40264601**
R 19	11						DRA 50		**5024601**
Clio B	11	100/4	60,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10264601**
Clio C Typ R (incl. Grandtour)	13						DR 30	3,25	**30264601**
Twingo Typ N	4						DR 40	3,25	**40264601**
Megane M/Scenic JM	20						DRA 40	7	**4024601**
Scenic JA	11						DRA 50	7	**5024601**
Modus Typ P	28								
Wind Typ N	29								
Clio B (5-Loch/*5-hole*)	21	108/5	60,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10365601**
							DR 20	3,18b,25	**20365601**
							DR 30	3,25	**30365601**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Renault									
Scenic JA (5-Loch/*5-hole*)	28	108/5	60,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10365601**
							DR 20	3,18b,25	**20365601**
							DR 30	3,25	**30365601**
Clio Sport, RS, RS Cup Typ R	13	108/5	60,1	S	M14 x 1,5		DR 32 mm pro Achse/*axle*	3,25	**32365601**
							DR 40	3	**40365601**
							DRA 50	7	**5035601**
Megane Sport Typ M	5	108/5	60,1	S	M14 x 1,5		DRA 50 mm pro Achse/*axle*	7	**5035601**
RX4		108/5	60,1	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**10365601**
Safrane							DR 20	2,3,18b,25	**20365601**
(5-Loch/*5-hole*)							DR 30	2,3,25	**30365601**
							DR 40	3,E	**40365601**
							DRA 50	7,E	**5035601**
Laguna Typ B/K 56	25	100/4	60,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10264601**
(4-Loch/*4-hole*)							DR 30	3,25	**30264601**
							DR 40	3,25	**40264601**
							DRA 50	7	**5024601**
Laguna Typ B/K 56	25	108/5	60,1	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10365601**
(5-Loch/*5-hole*)							DR 30	3,25	**30365601**
							DR 40	3	**40365601**
							DRA 50	7	**5035601**
Laguna Typ G	15	108/5	60,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10365601**
							DR 20	3,18b,25	**20365601**
							DR 30	3,25	**30365601**
							DR 40	3	**40365601**
							DRA 50	7	**5035602**
							DRA 60	7	**6035602**
Espace 4-Zyl.	27	100/4	60,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10264601**
(J11/13+4x4+J63)							DR 30	3,25	**30264601**
(4-Loch/*4-hole*)							DR 40	3,25,E	**40264601**
							DRA 50	7,E	**5024601**
Espace 6-Zyl. (J63)	27	108/5	60,1	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10365601**
(5-Loch/*5-hole*)							DR 30	3,25	**30365601**
							DR 40	3	**40365601**
							DRA 50	7,E	**5035601**
Laguna Typ T	17	114,3/5	66,0	S	M14x1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1065660**
							DR 36	3,25	**3665660**
							DR 40	3,25	**4065660**
							DRA 50	7	**5065664**
							DRA 60		**6065664**
Megane RS Typ Z	17	114,3/5	66,0	S	M12x1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1065660**
							DR 36	3,25,28	**3665660**
							DR 40	3,25,28	**4065660**
							DRA 50	7,28	**5065664**
							DRA 60	7	**6065664**
Megane Typ Z	17	114,3/5	66,0	S	M12x1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1065660**
Megane Scenic Typ JZ	17						DR 36	3,25	**3665660**
Megane Grand Scenic Typ JZ	17						DR 40	3,25	**4065660**
							DRA 50	7	**5065660**
							DRA 60		**6065660**
Koleos Typ Y	10	114,3/5	66,2	M	M12 x 1,25		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**5065661**
							DRM 60		**6065661**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8) *DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)*									
Rover/MG									
Concerto/Vitesse	30	100/4	56,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**10245616**
Serie 200/							DRS 30	2	**30245616**
Serie 400							DRS 40	E	**40245616**
25,45							DRM 50	E	**5024561**
Serie 600	25	114,3/4	64	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**1064640**
							DRS 30	2	**3064640**
							DRS 40	E	**4064640**
							DRM 50	E	**5064640**
Serie 800	50	114,3/4	64,0	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**1064640**
							DRS 30	2	**3064640**
							DRM 50	E	**5064640**
MG/F		95,25/4	56,7	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	2,8,25	**3004567**
							DRM 50	8,E	**5004567**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Saab									
900	24	108/4	65,0	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1034650**
9000 ab/*from* Bj. 88	10						DR 30	2,3	**3034650**
							DR 40	3,E	**4034650**
							DRA 50	7,E	**5034652**
900 (GM)/	34	110/5	65,0	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1045650**
9-3 (YS3D)							DR 30	2,3,10	**3045650**
9-5 Lim./*Sedan*							DR 40	3,10,E	**4045650**
							DRA 40	7,E	**40456501**
							DRA 50	7,E	**5045650**
9-3 Typ YS3F XXXX/ X7XXX	5	110/5	65,0	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1045650**
9-5 Typ YS3E XXXX/SP	34						DR 30	3	**3045650**
9-3 SportCombi	5						DR 40	3	**4045650**
							DRA 40	7	**40456501**
							DRA 50	7	**5045650**
							DRA 60		**6045650**

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Seat					
Ibiza Typ 6K	100/4	57,1	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1004571**
Cordoba Typ 6K/6KC	100/4	57,1	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1004571**
Toledo Typ 1L	100/4	57,1	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1004571**
Ibiza Typ 6L	100/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1005571**
Cordoba Typ 6L	100/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1005571**
Toledo/Leon Typ 1M	100/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1005571**
Leon Typ 1P	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
Altea Typ 5P	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
Toledo Typ 5P	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial und einem Felgenschloss./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material and a wheel-lock.*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Seat									
Arosa 6H/6HS	10	100/4	57,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10234571**
							DR 16	3,18	**16234571**
							DR 16	3,18b,25	**162345712**
							DR 20	3,18b,25	**202345714**
							DR 30	3	**30234571**
							DR 40	3	**40234571**
							DRA 40	7	**4024571**
							DRA 50	7	**5024571**
							DRA 60		**6024571**
Ibiza 6 K/C	13	100/4	57,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10234571**
Cordoba 6 K/C (incl. Cupra)	13						DR 16	3,18	**16234571**
							DR 16	3,18b,25	**162345712**
							DR 20	3,18b,25	**202345714**
							DR 30	3	**30234571**
							DR 40	3	**40234571**
							DRA 40	7	**4024571**
							DRA 50	7	**5024571**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Seat									
Ibiza 6L	0	100/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**06255571**
Cordoba 6L	0						DR 10	3,18	**10255571**
Toledo 1M	8						DR 16	3,18	**16255571**
Leon 1M (incl. Cupra R)	8						DR 16	3,18b,25	**162555716**
							DR 20 Version A	3,18b,25	**202555712A**
							DR 20 Version B	3,18b,25	**202555712B**
							DR 24	3,18b,25	**24255571**
							DR 30	3	**30255571**
							DR 40	3	**40255571**
							DRA 40	7	**4025571**
							DRA 50	7	**5025571**
							DRA 60		**6025571**
							DRA 70	E	**7025571**
							DRA 80	E	**8025571**
							DRA 90	E	**9025571**
							DRA 100	E	**10025571**
Ibiza 6J	8	100/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**06255571**
							DR 10	3,18	**10255571**
							DR 16	3,18,28	**16255571**
							DR 20 Version B	3,18b,25,27	**202555712B**
							DR 24	3,18b,25,27	**24255571**
							DR 30	3	**30255571**
							DR 40	3	**40255571**
							DRA 40	7	**4025571**
							DRA 50	7	**5025571**
							DRA 60		**6025571**
							DRA 70	E	**7025571**
							DRA 80	E	**8025571**
							DRA 90	E	**9025571**
							DRA 100	E	**10025571**
Toledo 1L (4-Loch/*4-hole*)	13	100/4	57,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10234571**
							DR 16	3,18	**16234571**
							DR 30	3	**30234571**
							DR 40	3, 20	**40234571**
							DRA 50	7	**5024571**
Toledo 1L (5-Loch/*5-hole*)	13	100/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10255571**
							DR 16	3,18	**16255571**
							DR 30	3	**30255571**
							DR 40	3, 20	**40255571**
							DRA 50	7	**5025571**
Altea, Altea XL Typ 5P	15	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**0655571**
Altea Freetrack Typ 5P	26						DR 10	3,18	**1055571**
Toledo Typ 5P	15						DR 16	3,18	**1655571**
Leon Typ 1P	20						DR 20 Version B	3,18b,25	**2055571B**
							DR 24	3,18b,25	**2455571**
							DR 30	3	**3055571**
							DR 40	3	**4055571**
							DRA 40	7	**40555712**
							DRA 50	7	**5055571**
							DRA 60		**6055571**
							DRA 70	E	**7055571**
							DRA 80	E	**8055571**
							DRA 90	E	**9055571**
							DRA 100	E	**10055571**
Exeo Typ 3R	12	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**0655571**
							DR 10	3,18	**1055571**
							DR 16	3,18	**1655571**
							DR 24	3,18b,25	**2455571**
							DR 30	3	**3055571**
							DR 40	3	**4055571**
							DRA 40	7	**40555712**
							DRA 50	7	**5055571**
							DRA 60		**6055571**
Alhambra Typ 7MS	15	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1055571**
							DR 16	3,18	**1655571**
							DR 20 Version B	3,18b,25	**2055571B**
							DR 30	3	**3055571**
							DR 40	3	**4055571**
							DRA 40	14	**40555712**
							DRA 50	14	**5055571**
							DRA 60	14	**6055571**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Seat									
Alhambra Typ 7N	5	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 16 mm pro Achse	3,18b,25,27	**1655572**
							DR 20 Version A	3,18b,25	**2055571A**
							DR 20 Version B	3,18b,25,27	**2055571B**
							DR 24	3,18b,25	**2455571**
							DR 30	3	**3055571**
							DR 40	3	**4055571**
							DRA 40	7	**40555712**
							DRA 50	7	**5055571**
							DRA 60		**6055571**

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Skoda					
Fabia Typ 6Y	100/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1005571**
Octavia Typ 1Z	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial und einem Felgenschloss./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material and a wheel-lock.*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Skoda									
Pick Up	13	100/4	57,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10234571**
Felicia	11						DR 16	3,18	**16234571**
							DR 30	3	**30234571**
							DR 40	3, 20	**40234571**
							DRA 50	7	**5024571**
Fabia Typ 5J	8	100/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**06255571**
							DR10	3,18	**10255571**
							DR16	3,18	**16255571**
							DR30	3	**30255571**
							DR 40	3	**40255571**
							DRA 40	7	**4025571**
							DRA 50	7	**5025571**
							DRA 60		**6025571**
							DRA 70	E	**7025571**
							DRA 80	E	**8025571**
							DRA 90	E	**9025571**
							DRA 100	E	**10025571**
Octavia 1U	13	100/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**06255571**
Fabia Typ 6Y (incl. RS)	0						DR 10	3,18	**10255571**
Roomster 5J	13						DR 16	3,18	**16255571**
							DR 16	3,18b,25	**162555716**
							DR 20 Version A	3,18b,25	**202555712A**
							DR 20 Version B	3,18b,25	**202555712B**
							DR 24	3,18b,25	**24255571**
							DR 30	3	**30255571**
							DR 40	3	**40255571**
							DRA 40	7	**4025571**
							DRA 50	7	**5025571**
							DRA 60		**6025571**
							DRA 70	E	**7025571**
							DRA 80	E	**8025571**
							DRA 90	E	**9025571**
							DRA 100	E	**10025571**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Skoda									
Octavia Typ 1Z inkl RS	15	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18	**0655571**
Superb Typ 3T	14						DR 10	3,18	**1055571**
Yeti Typ 5L	15						DR 20 Version A	3,18b,25	**2055571A**
							DR 20 Version B	3,18b,25	**2055571B**
							DR 24	3,18b,25	**2455571**
							DR 30	3	**3055571**
							DR 40	3	**4055571**
							DRA 40	7	**40555712**
							DRA 50	7	**5055571**
							DRA 60		**6055571**
							DRA 70	E	**7055571**
							DRA 80	E	**8055571**
							DRA 90	E	**9055571**
							DRA 100	E	**10055571**
Superb Typ 3U	0	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**10255571**
							DR 16	3,18	**16255571**
							DR 16	3,18b,24,25	**162555716**
							DR 20 Version A	3,18b,24,25	**202555712A**
							DR 20 Version B	3,18b,24,25	**202555712B**
							DR 24	3,18b,24,25	**24255571**
							DR 30	3, 24	**30255571**
							DR 40	3, 24	**40255571**
							DRA 40	7	**40555712**
							DRA 50	7	**5055571**
							DRA 60		**6055571**
Smart									
Smart MC01 (fortwo)	VA+0,5/HA-21	112/3	57,0	S	M12 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3053570**
Smart Roadster/Coupé	VA+5/HA-35						DR 40	3	**4053570**
Typ 452 (forfun)							DRA 50	7,E	**5053570**
							DRA 60	E	**6053570**
							DRA 70	E	**7053570**
							DRA 80	E	**8053570**
							DRA 90	E	**9053570**
							DRA 100	E	**10053570**
Smart Coupé/Cabrio	VA+8,5/ HA+7	112/3	57,0	S	M12 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3053570**
Typ 451 (fortwo)							DR 40	3,E	**4053570**
							DRA 50	7,E	**5053570**
							DRA 60	E	**6053570**
							DRA 70	E	**7053570**
							DRA 80	E	**8053570**
							DRA 90	E	**9053570**
							DRA 100	E	**10053570**
Smart forfour	15	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10646715**
Typ 454							DRS 30		**30646715**
							DRS 40		**40646715**
							DRM 50		**5064671**
Ssang-Yong									
Musso/Korando	-8	139,7/6	110	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23, E	**60106002**
Subaru									
Justy	30	100/4	59,1	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**1024591**
							DRS 30	2	**3024591**
							DRM 50	E	**5024591**
Impreza GFC/GC/GD/GG/GF	23	100/5	56,0	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	12,18	**1025560**
Forester SF/SFS	23						DRS 30	12	**3025560**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**40255601**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	E	**5025560**
Impreza G3 STI	i.V.	114,3/5	56,0	M	M12 x 1,25		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	2,8,25	**3065560**
DRM 30mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)									
DRM 30mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Legacy BD/BG/BJF	30	100/5	56,0	M	M12 x 1,25		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,12,18	**1025560**
							DRS 30	2,12	**3025560**
							DRS 40	2,12,E	**4025560**
							DRM 50	E	**5025560**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Suzuki									
Swift EA	20	114,3/4	60,1	M	M12 x 1,25		DRM 50 mm pro Achse/*axle*		**50646019**
Swift EZ	25	100/4	54,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024541**
Swift MZ	25						DR 20	3,18b	**2024541**
							DR 30	3	**3024541**
							DR 40	3	**4024541**
Splash Typ EX	25	100/4	54,1	S	M12 x 1,5		DR 20 mm pro Achse/*axle*	3,18b	**2024541**
Swift Typ NZ/FZ	25						DR 30	3	**3024541**
							DR 40	3	**4024541**
Swift Sport MZ	35	114,3/5	60,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18,25	**10365601**
SX4 Typ EY (2WD+4WD)	35						DR 20	3,18b,25	**20365601**
							DR 30	3,25	**30365601**
Baleno EG	15	100/4	54,1	M	M12 x 1,25		DRS 50 mm pro Achse/*axle*	18	**50245419**
LJ/SJ	-20	139,7/5	108	M	M12 x 1,25		DRM 56 mm pro Achse/*axle*	23	**60155000**
Vitara	-5	139,7/5	108	M	M12 x 1,25		DRM 56 mm pro Achse/*axle*	23	**60155000**
Grand Vitara Typ JT	15	114,3/5	60,1	M	M12 x 1,25		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065602**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50	8,25	**5065602**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60		**6065602**
Samurai	-5	139,7/5	108	M	M12 x 1,25		DRM 56 mm pro Achse/*axle*	23	**60155000**
Jimny FJ	-23	139,7/5	108	M	M12 x 1,25		DRM 56 mm pro Achse/*axle*	8,23,25	**60155000**

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
Toyota					
Prius Typ XW3(a)	100/5	54,1	M12x1,5	HA: DRM 40 mm	**1005542**
Landcruiser Typ J20	150/5	110,0	M14 x 1,5	VA: DRM 60 mm/HA: DRM 60 mm	**1505110**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material.*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Toyota									
IQ Typ AJ1(a)	30	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 20 mm pro Achse/*axle*	18b	**20245414**
DRM 30mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 30		**30245414**
DRM 30mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 30	8,25	**3024543**
Yaris P1/P1F/P2	14	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10245414**
							DRS 30		**30245414**
							DRS 40		**40245414**
							DRM 50		**5024541**
Yaris XP9/XP9F	9	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 20 mm pro Achse/*axle*	18b	**20245414**
							DRS 30		**30245414**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 40		**40245414**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 40	8,25	**4024542**
							DRM 50	8	**5024541**
							DRM 60		**6024541**
Aygo Typ AB1	24	100/4	54,1	S	M12x1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024541**
Nicht möglich in Verbindung mit Original Flachbundschraube/*Not possible with OE Flat-Head Screw*							DR 20	3,18b	**2024541**
							DR 30	3	**3024541**
Starlet P7/P8	30	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2	**10245414**
Corolla E8+B	12						DRS 30	2	**30245414**
							DRS 40	E	**40245414**
							DRM 50	E	**5024541**
Corolla E9	13	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10245414**
Corolla E10	20						DRS 30		**30245414**
Corolla E11	20						DRS 40		**40245414**
Corolla E12/Verso	3						DRM 50		**5024541**
Starlet P9	14								

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Toyota									
Prius Typ XW3(a)	30	100/5	54,1	M	12 x 1,5		DRS 20 mm pro Achse/*axle*	18b	**2025541**
							DRS 30		**3025541**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**4025542**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Corolla Verso Typ R1	15	114,3/5	60,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10656014**
Verso Typ AR2	9						DRS 20	18b	**20656014**
							DRS 30		**30656014**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 40		**40656014**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 40	8,25	**4065601**
							DRM 50	8,25	**5065601**
							DRM 60		**6065601**
Auris E15J(a)/E15UT (a)	15	114,3/5	60,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065601**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50		**5065601**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60		**6065601**
Carina T15	30	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**10245414**
							DRS 30	2	**30245414**
							DRS 40	E	**40245414**
							DRM 50	E	**5024541**
Carina T17	24	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10245414**
(4-Loch/*4-hole*)							DRS 30		**30245414**
							DRS 40	E	**40245414**
							DRM 50	E	**5024541**
Carina T17 (5-Loch/*5-hole*)	21	100/5	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1025541**
Celica T18C/F (5-Loch/*5-hole*)	24						DRS 30		**3025541**
							DRS 40	E	**4025541**
							DRM 50	E	**5025541**
Carina T19 (5-Loch/*5-hole*)	VA+5/HA 0	100/5	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1025541**
Celica T18 (5-Loch/*5-hole*)	18						DRS 30		**3025541**
							DRS 40		**4025541**
							DRM 50		**5025541**
Celica T16	24	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**10245414**
(4-Loch/*4-hole*)							DRS 30	2	**30245414**
							DRS 40	E	**40245414**
							DRM 50	E	**5024541**
Celica T16 (5-Loch/*5-hole*)	24	100/5	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	2,18	**1025541**
Camry V2	21						DRS 30	2	**3025541**
							DRS 40	E	**4025541**
							DRM 50	E	**5025541**
Celica T18+C	18	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10245414**
(4-Loch/*4-hole*)							DRS 30		**30245414**
Paseo L5	14						DRS 40		**40245414**
							DRM 50		**5024541**
Celica T20	15	100/5	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**1025541**
Celica T23	-5						DRS 20	18b	**2025541**
Avensis (T22)	9						DRS 30		**3025541**
Avensis (T25)	9						DRS 40		**4025541**
Urban Cruiser Typ XP11 (a)	9						DRM 40	8,25	**4025542**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 50		**5025541**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 60		**6025541**
Avensis Verso M2	15	114,3/5	60,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10656014**
Picnic XM1	15						DRS 20	18b	**20656014**
Avensis (T25)	9						DRS 30		**30656014**
							DRS 40		**40656014**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**4065601**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,25	**5065601**
							DRM 60		**6065601**
							DRM 70		**7065601**
							DRM 80		**8065601**
							DRM 90		**9065601**
Camry V3	12	114,3/5	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10656014**
							DRS 20	18b	**20656014**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 30		**30656014**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRS 40		**40656014**
							DRM 40	8,25	**4065601**
							DRM 50		**5065601**
							DRM 60		**6065601**
Camry V10+W	30	114,3/5	60,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10656014**
Supra A8	35						DRS 30		**30656014**
							DRS 40	E	**40656014**
							DRM 50	E	**5065601**
MR 2 W1/Tercel	24	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10245414**
							DRS 30		**30245414**
							DRS 40	E	**40245414**
							DRM 50	E	**5024541**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Toyota									
MR 2 W2	VA+13/HA-72	114,3/5	60,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10656014**
Supra A7	VA+20/HA-6						DRS 30		**30656014**
							DRS 40		**40656014**
							DRM 50		**5065601**
MR 2 W3	5	100/4	54,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10245414**
							DRS 20	18b	**20245414**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRS 30		**30245414**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRS 40		**40245414**
							DRM 40	8,25	**4024542**
							DRM 50		**5024541**
							DRM 60		**6024541**
Hilux N8	5	114, 3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**5065671**
							DRM 60		**6065671**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 70	E	**7065671**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**
Hilux 4 WD, Typ N25T	0	139,7/6	106	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*		**60106107**
Hilux 4 WD, Typ N1	-30	139,7/6	106,5	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60106000**
Land Cruiser J6	15						DRM 70	23	**70106000**
Land Cruiser J7	-50						DRM 80	23	**80106000**
Land Cruiser J8	-30						DRM 90	23	**90106000**
4-Runner	-12								
Land Cruiser J9	-30	139,7/6	108,5	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60106005**
Land Cruiser J9 (mit Felgenzentrierung)		139,7/6	106	M	M12x1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	E	**60106107**
Land Cruiser J10		150/5	110	M	M14 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23,E	**602151095**
Land Cruiser J10		150/5	110	M	M14 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	E	**60215111**
(alle Systeme mit Felgenzentrierung)							DRM 70	E	**70215111**
							DRM 80	E	**80215111**
Land Cruiser J12 (mit Felgenzentrierung)		139,7/6	106	M	M12x1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	E	**60106107**
Land Cruiser J15 (mit Felgenzentrierung)-15		139,7/6	106	M	M12x1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**50106107**
							DRM 60		**60106107**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)									
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
Land Cruiser J20	30	150/5	110	M	M14x1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**50215110**
(alle Systeme mit Felgenzentrierung)							DRM 56	8,25	**56215110**
							DRM 60		**60215110**
DRM 50/56mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 64		**64215110**
DRM 50/56mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 70		**70215110**
Land Cruiser HZJ		150/5	110	M	M14 x 1,5		DRM 95 mm pro Achse/*axle*	E	**952151095**
RAV 4 XA1	5	114,3/5	60,1	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**5065601**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 60		**6065601**
DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)									
RAV 4 A2,	5	114,3/5	60,1	M	M12 x 1,5		DRM 40 mm pro Achse/*axle*	8,25	**4065601**
XA3 (a)	15						DRM 50		**5065601**
Previa R 3	10						DRM 60		**6065601**
							DRM 70		**7065601**
DRM 40mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 80		**8065601**
DRM 40mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 90		**9065601**
Volvo									
340-360	25	100/4	52,1	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1024521**
							DR 30	2,3	**3024521**
							DR 40	3,E	**4024521**
							DRA 50	7,E	**5024521**
440-480	12	100/4	52,1	S	M12 x 1,25		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1024521**
							DR 30	3	**3024521**
							DR 40	3	**4024521**
							DRA 50	7	**5024521**
C30 Typ M	17,5	108/5	63,3	M	M12 x 1,5		DRM 30 mm pro Achse/*axle*	8,25	**3035634**
DRM 30/40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**4035633**
DRM 30/40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,25	**5035633**
							DRM 60		**6035633**
S/V 40	15	114,3/4	67,1	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10646715**
							DRS 30		**30646715**
							DRS 40		**40646715**
							DRM 50		**5064671**
S 40	17,5	108/5	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*	18	**10356331**
V 50							DRS 30		**30356331**
Typ M							DRS 40		**40356331**
DRM 40/50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8)							DRM 40	8,25	**4035633**
DRM 40/50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)							DRM 50	8,25	**5035633**
							DRM 60		**6035633**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs* **Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*** **Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*** **Stabilisatoren/*Anti-roll bars*** **Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*** **TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers***

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
Volvo									
S 60 Typ R	28	108/5	65,0	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1035650**
							DR 20	3,18b	**2035650**
							DR 24	3,18b	**2435650**
							DR 30	3	**3035650**
							DR 40	3	**4035650**
							DRA 50	7,E	**5035653**
850 (4-Loch/*4-hole*)	18	108/4	65,0	S	M12 x 1,75		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1034650**
							DR 30	3	**3034650**
							DR 40	3	**4034650**
							DRA 50	7	**5034651**
850 (5-Loch/*5-hole*)	18	108/5	65,0	S	M12 x 1,75		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1035650**
							DR 30	3	**3035650**
							DR 40	3	**4035650**
							DRA 50	7	**5035651**
S/V 70 Typ L (4-Loch/*4-hole*)	18	108/4	65,0	S	M12 x 1,75		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1034650**
							DR 20	3,18b	**2034650**
							DR 24	3,18b	**2434650**
							DR 30	3	**3034650**
							DR 40	3	**4034650**
							DRA 50	7	**5034651**
S/V 70 Typ L (5-Loch/*5-hole*)	18	108/5	65,0	S	M12 x 1,75		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1035650**
							DR 20	3,18b	**2035650**
							DR 24	3,18b	**2435650**
							DR 30	3	**3035650**
							DR 40	3	**4035650**
							DRA 50	7	**5035651**
V 70 Typ S	18	108/5	65,0	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1035650**
							DR 20	3,18b	**2035650**
							DR 24	3,18b	**2435650**
							DR 30	3	**3035650**
							DR 40	3	**4035650**
							DRA 50	7	**5035653**
V 70 Typ B	35	108/5	63,3	S	M 14x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3035633**
C 70 Typ N	18	108/5	65,0	S	M12 x 1,75		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1035650**
							DR 20	3,18b	**2035650**
							DR 24	3,18b	**2435650**
							DR 30	3	**3035650**
							DR 40	3	**4035650**
							DRA 50	7,E	**5035651**
C70 Typ M	30	108/5	63,3	M	M12 x 1,5		DRS 30 mm pro Achse/*axle*		**30356331**
S 80 Typ T	31	108/5	65,0	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1035650**
							DR 30	3	**3035650**
							DR 40	3,E	**4035650**
							DRA 50	7,E	**5035653**
S 80 Typ A	35	108/5	63,3	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3035633**
S/V 90	28	108/5	65,0	S	M12 x 1,75		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1035650**
							DR 20	2,3,18b	**2035650**
							DR 24	2,3,18b	**2435650**
							DR 30	2,3	**3035650**
							DR 40	3,E	**4035650**
							DRA 50	7,E	**5035651**
XC 60 Typ D	40	108/5	63,3	S	M 14x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3035633**
XC 70 Typ B	35	108/5	63,3	S	M 14x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3035633**
XC 90 Typ C	-5	108/5	67,1	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3035670**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Spurverbreiterungen mit ABE für Original-Räder/*Wheel Spacers with ABE for original-wheels*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	Gewinde *thread*	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* Vorderachse (VA)/Hinterachse (HA)	Bestell-Nr. *part-no.*
VW					
Golf III	100/4	57,1	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1004571**
Lupo Typ 6X/6E/6ES	100/4	57,1	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1004571**
Polo Typ 6N/6NF/6KV	100/4	57,1	M12 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1004571**
Fox Typ 5Z	100/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1005571**
Polo Typ 9N	100/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1005571**
Polo Typ 6R	100/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1005571**
Golf III/IV, Bora Typ 1J	100/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1005571**
Golf V	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
Touran Typ 1T	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
Eos Typ 1F	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
Caddy, Life Typ 2K/2KN	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
Phaeton Typ 3D	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
Passat Typ 3B/3BG/3BS+Typ 3C	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
Tiguan Typ 5N	112/5	57,1	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 30 mm	**1125571**
Amarok Typ 2H	120/5	65.0	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1205650**
Touareg Typ 7L	120/5	65.0	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1205650**
Touareg Typ 7L	130/5	71,6	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 36 mm	**13057160**
Bus T5	120/5	65.0	M14 x 1,5	VA: DR 30 mm/HA: DR 40 mm	**1205650**

Die Spurverbreiterungen mit ABE sind nur zulässig für die in der ABE der Spurverbreiterungen genannten Original-Rädern. Die jeweilige ABE liegt der Verpackung bei. Die Auflagen und Zulässigkeiten finden Sie auch unter www.h-r.com. Bei Verwendung von bestimmten Rad-/Reifenkombinationen ist eine TÜV-Abnahme erforderlich. Die Auslieferung der Spurverbreiterungen mit ABE erfolgt komplett mit Befestigungsmaterial und einem Felgenschloss./*Wheel spacers with ABE are only useable for the original wheels shown in the ABE which is enclosed in the delivery. Technical notes can be found on www.h-r.com. For special wheel/tyre combinations an additional/TÜV inspection is necessary. ABE are just valid in Germany. Included in the delivery of the ABE spacers is the entire Fastening material and a wheel-lock.*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
VW									
Fox Typ 5Z	0	100/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**06255571**
Polo Typ 9N	0						DR 10	3,18	**10255571**
Golf III/Vento Typ 1HXO/1EXO/1H/1E	13						DR 16	3,18	**16255571**
(5-Loch/*5-hole*)							DR 16	3,18b,24,25	**162555716**
Golf IV/Bora Typ 1J	13						DR 20 Version A	3,18b,24,25	**202555712A**
New Beetle Typ 1C/9C/1Y	-35						DR 20 Version B	3,18b,24,25	**202555712B**
Passat Typ 35 i (5-Loch/*5-hole*)	10						DR 24	3,18b,24,25	**24255571**
							DR 30	3,24	**30255571**
							DR 40	3,24	**40255571**
							DRA 40	7,24	**4025571**
							DRA 50	7,24	**5025571**
							DRA 60	24	**6025571**
							DRA 70	E	**7025571**
							DRA 80	E	**8025571**
							DRA 90	E	**9025571**
							DRA 100	E	**10025571**
Polo Typ 6R	8	100/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18,27	**06255571**
							DR 10	3,18	**10255571**
							DR 16	3,18	**16255571**
							DR 16	3,18b,25,27	**162555716**
							DR 20 Version A	3,18b,25	**202555712A**
							DR 20 Version B	3,18b,25,27	**202555712B**
							DR 24	3,18b,25	**24255571**
							DR 30	3	**30255571**
							DR 40	3	**40255571**
							DRA 40	7	**4025571**
							DRA 50	7	**5025571**
							DRA 60		**6025571**
							DRA 70	E	**7025571**
							DRA 80	E	**8025571**
							DRA 90	E	**9025571**
							DRA 100	E	**10025571**
Lupo Typ 6X/6E/6ES	10	100/4	57,1	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**06234571**
Golf III/Vento Typ 1HXO/1EXO/1H/1E	10						DR 10	3,18	**10234571**
(4-Loch/*4-hole*)							DR 16	3,18	**16234571**
Passat Typ 35 i	13						DR 16	3,18b,25	**162345712**
(4-Loch/*4-hole*)							DR 20	3,18b,25	**202345714**
Polo Typ 6KV	13						DR 30	3	**30234571**
Polo Typ 6 N/NF	5						DR 40	3	**40234571**
							DRA 40	7	**4024571**
							DRA 50	7	**5024571**
							DRA 60	E	**6024571**
							DRA 70	E	**7024571**
							DRA 80	E	**8024571**
							DRA 90	E	**9024571**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

TRAK+ Spurverbreiterungen/*TRAK+ Wheel Spacers* Gutachten über/*Approvals at* www.h-r.com

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
VW									
Corrado Typ 53 i (5-Loch/*5-hole*)	13	100/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**06255571**
							DR 10	3,18	**10255571**
							DR 16	3,18	**16255571**
							DR 30	3	**30255571**
							DR 40	3, 20	**40255571**
							DRA 50	7	**5025571**
							DRA 60	E	**6025571**
							DRA 70	E	**7025571**
							DRA 80	E	**8025571**
							DRA 90	E	**9025571**
							DRA 100	E	**10025571**
Golf I Typ 17/17CK	8	100/4	57,1	S	M12 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**06234571**
Golf II Typ 19 E	8						DR 10	3,18	**10234571**
Jetta Typ 19 E	8						DR 16	3,18	**16234571**
Polo Typ 86 C	13						DR 30	3	**30234571**
Scirocco Typ 155, 53, 53B	8						DR 40	3, 20	**40234571**
Corrado Typ 53 i (4-Loch/*4-hole*)	8						DRA 50	7	**5024571**
							DRA 60	E	**6024571**
							DRA 70	E	**7024571**
							DRA 80	E	**8024571**
							DRA 90	E	**9024571**
Golf V Typ 1K/1KP/R32	15	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18,27	**0655571**
Touran/Touran Cross Typ 1T	15						DR 10	3,18	**1055571**
Caddy/Life Typ 2K/2KN	17						DR 16	3,18	**1655571**
Jetta Typ 1KM	15						DR 20 Version A	3,18b,25	**2055571A**
Eos Typ 1F	15						DR 20 Version B	3,18b,25	**2055571B**
Phaeton Typ 3 D	10						DR 24	3,18b,25	**2455571**
							DR 30	3	**3055571**
							DR 40	3	**4055571**
							DRA 40	7	**40555712**
							DRA 50	7	**5055571**
							DRA 60		**6055571**
							DRA 70	E	**7055571**
							DRA 80	E	**8055571**
							DRA 90	E	**9055571**
							DRA 100	E	**10055571**
Tiguan Typ 5N	13	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	3,18,27	**0655571**
Passat Typ 3C	12						DR 10	3,18,26	**1055571**
Passat CC Typ 3CC	11						DR 16	3,18b,25	**1655572**
Scirocco Typ 13	11						DR 20 Version A	3,18b,25	**2055571A**
Golf VI Typ 1K/1KM	20						DR 20 Version B	3,18b,25,27	**2055571B**
Golf VI Plus Typ 1KP	20						DR 24	3,18b,25	**2455571**
							DR 30	3	**3055571**
							DR 40	3	**4055571**
							DRA 40	7	**40555712**
							DRA 50	7	**5055571**
							DRA 60		**6055571**
							DRA 70	E	**7055571**
							DRA 80	E	**8055571**
							DRA 90	E	**9055571**
							DRA 100	E	**10055571**
Käfer		130/4	78,6	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**1094786**
							DR 20	2,3,18b	**2094786**
							DR 30	2,3	**3094786**
							DRA 40	7,E	**4094786**
							DRA 50	7,E	**5094786**
Passat Typ 32 B	23	100/4	57,1	S	M12 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**10234571**
							DR 16	2,3,18	**16234571**
							DR 30	2,3	**30234571**
							DR 40	3,20,E	**40234571**
							DRA 50	7,E	**5024571**





Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

Fahrzeugtyp *vehicle*	Untere ET-Grenze VA/HA *lowest offset FA/RA** (mm)	Lochkreis *bolt pattern* (mm)	MZ *Centre bore* (mm)	S=Bolt M=*nut*	Gewinde *thread*	MZ=Mittenzentrierung S=Schraube M=Mutter	Spurverbreiterung pro Achse *total track widening per axle* (in mm)	Hinweise *notes*	Bestell-Nr. *part-no.*
VW									
Passat Typ 3B/3BG/3BS	7	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 06 mm pro Achse/*axle*	2,3,18	**06255571**
							DR 10	3,18	**10255571**
							DR 16	3,18	**16255571**
							DR 16	3,18b,24,25	**162555716**
							DR 20 Version A	3,18b,24,25	**202555712A**
							DR 20 Version B	3,18b,24,25	**202555712B**
							DR 24	3,18b,24,25	**24255571**
							DR 30	3,24	**30255571**
							DR 40	3,24	**40255571**
							DRA 40	7	**40555712**
							DRA 50	7	**5055571**
							DRA 60		**6055571**
							DRA 70	E	**7055571**
							DRA 80	E	**8055571**
							DRA 90	E	**9055571**
							DRA 100	E	**10055571**
Bus T2/T3 VA/*FA*	8	112/5	66,5	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3	**10556651**
							DR 30	3	**30556651**
							DR 40	3	**40556651**
Bus T2/T3 HA/*RA*	8	112/5	66,5	M	M14 x 1,5		DRS 10 mm pro Achse/*axle*		**10556652**
							DRS 30		**30556652**
							DRS 40		**40556652**
							DRM60		**60556652**
Bus T4 Radlast bis 930 kg *Wheelweight up to 930 kg*	VA+10/ HA 0	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1055571**
							DR 30	3	**3055571**
							DR 40	3	**4055571**
							DRA 50	14,21	**5055571**
							DRA 60	21	**6055571**
T5	-5	120/5	65,0	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**3075650**
Touareg Typ 7L	7						DR 40	3	**4075650**
Amarok Typ 2H	13						DRA 50	7	**5075650**
							DRA 60	7	**6075650**
							DRA 70	E	**7075650**
							DRA 80	E	**8075650**
							DRA 90	E	**9075650**
Touareg Typ 7L	7	130/5	71,6	S	M14 x 1,5		DR 30 mm pro Achse/*axle*	3	**30957161**
Touareg Typ 7P	13						DR 36	3	**36957161**
							DR 46	3	**46957161**
							DRA 60	7,E	**60957160**
							DRA 70	E	**70957160**
							DRA 80	E	**80957160**
							DRA 90	E	**90957160**
							DRA 100	E	**100957160**
Sharan Typ 7M	15	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 10 mm pro Achse/*axle*	3,18	**1055571**
							DR 16	3,18	**1655571**
							DR 20 Version A	3,18b,25	**2055571A**
							DR 20 Version B	3,18b,25	**2055571B**
							DR 30	3	**3055571**
							DR 40	3	**4055571**
							DRA 40	14	**40555712**
							DRA 50	14	**5055571**
							DRA 60		**6055571**
Sharan Typ 7N	5	112/5	57,1	S	M14 x 1,5		DR 16 mm pro Achse/*axle*	3,18b,25,27	**1655572**
							DR 20 Version A	3,18b,25	**2055571A**
							DR 20 Version B	3,18b,25,27	**2055571B**
							DR 24	3,18b,25	**2455571**
							DR 30	3	**3055571**
							DR 40	3	**4055571**
							DRA 40	7	**40555712**
							DRA 50	7	**5055571**
							DRA 60		**6055571**
Taro 7AX0	5	114, 3/5	67,1	M	M12 x 1,5		DRM 50 mm pro Achse/*axle*	8,25	**5065671**
							DRM 60		**6065671**
DRM 50mm nicht in Kombination mit Stahlfelgen (siehe Hinweis 8) *DRM 50mm not useable in combination with steel-rims (see note 8)*							DRM 70	E	**7065671**
							DRM 80	E	**8065671**
							DRM 90	E	**9065671**
Taro, Taro 4x4 Typ 7AX1	0	139,7/6	106,5	M	M12 x 1,5		DRM 60 mm pro Achse/*axle*	23	**60106000**
							DRM 70	23,E	**70106000**
							DRM 80	23,E	**80106000**
							DRM 90	23,E	**90106000**

Vor der Bestellung/Montage bitte die Technischen Hinweise ab Seite 193 beachten!/*Before ordering and/or installation please check the technical notes from page 193!*

Weitere Informationen und aktuelle Neuheiten im Internet unter: www.h-r.com/*Further Information and latest news on: www.h-r.com*

Technische Informationen siehe Seite 193 ff./*Technical Guidelines see page 193 ff.* • VA = *Front axle*, HA = *Rear axle* • i.V. = in Vorbereitung/*in development* • 4WD= *4 wheel drive*/ 4-motion/Allrad/Quattro/Syncro 2WD= *2 wheel drive*/ 2 Rad angetrieben • Drehstäbe= *torsion bars (original part)* • ❶-❽ Triple C siehe Seite 226 / ❶-❽ *Triple C see page 226* • * = nur gültig für Deutschland/*only valid for Germany*

Federn/*Sport Springs*
Sport und Komfort Cup-Kits/*Sport- and Comfort Suspensions*
Twin-Tube Edelstahlgewindefahrwerke/*Twin-Tube stainless steel coil overs*
Stabilisatoren/*Anti-roll bars*
Monotube Gewindefahrwerke/*Monotube coil overs*
TRAK+Spurverbreiterungen/*TRAK+Wheel Spacers*

LEICHTMETALL-DISTANZRING-ADAPTER/
LIGHT ALLOY WHEEL SPACER-ADAPTER

H&R-Leichtmetall-Adapter bieten die Möglichkeit Fahrzeuge und Felgen mit unterschiedlichen Lochkreisen zu kombinieren.
H&R light alloy adapters are a possibility to combine cars and wheels with different bolt patterns.



LEICHTMETALL-DISTANZRING-ADAPTER/ *LIGHT ALLOY WHEEL SPACER-ADAPTER*

Montagehinweis für alle Fahrzeuge mit Stehbolzen:
Die mitgelieferten Muttern und die Original-Stehbolzen dürfen nicht aus der montierten Spurverbreiterung herausstehen.
Sollten die mitgelieferten Muttern oder die Original-Stehbolzen aus der Spurverbreiterung herausstehen, dürfen nur Räder mit entsprechenden Aussparungen/Gießtaschen verwendet werden. Die Verwendung von Stahlfehlgen ist generell nicht möglich.

Montagehinweis für alle DRA-Systeme:
Die aus der Innenseite der Felge herausstehende Länge der Radschraube zur Felgenbefestigung muss kleiner als die Dicke der Spurverbreiterung und durchgehend mit Gewinde sein.

Bei diesen Distanzring-Adaptern handelt es sich um Sonderanfertigungen die nicht für den Betrieb in dem Bereich der StVZO ausgelegt sind. Um diese Adapter/Sonderanfertigungen zu montieren sind teilweise erhebliche Umbauarbeiten im Bereich der Karosserie erforderlich. Abnahme nach §21 StVZO gegebenenfalls möglich.

Weitere Adapter für Fahrzeuge mit 4-Loch auf Felgen mit 4-Loch und für Fahrzeuge mit 5-Loch auf Felgen mit 5-Loch sind als Sonderanfertigung lieferbar.
Anfragen hierzu senden Sie bitte per e-mail an: **adapter@h-r.com** oder per Telefax an: 02721/10708.
Sonderanfertigungen sind bei Bestellung zahlbar. Die Lieferzeit beträgt ca. 3 Wochen nach Bezahlung.

Folgende Adapter sind aus technischen Gründen nicht möglich:
Von Fahrzeugen mit 3-Loch auf Felgen mit 4-Loch.
Von Fahrzeugen mit 5-Loch auf Felgen mit 6-Loch.
Von Fzg. mit Lochkreis 4/108 oder grösser auf Felgen mit 5-Loch.

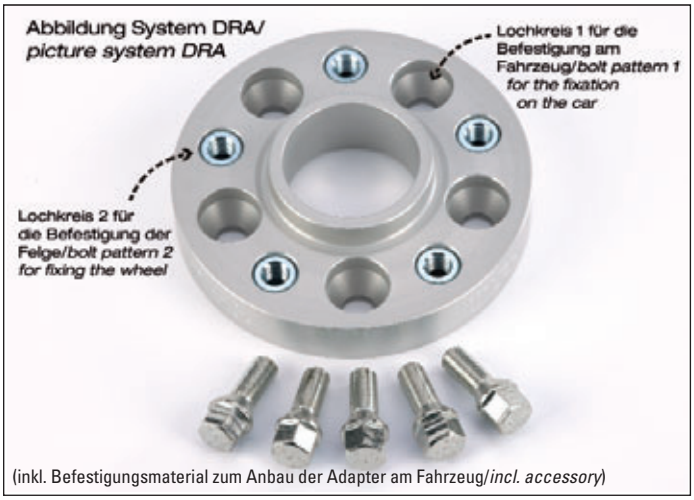
Mounting instruction for all cars with stud-bolts:
The supplied nuts and the original stud bolts can not look out of the spacer. If they do anyway only wheels with gaps in the contact-surface can be used. The use of steel-rims is generally not possible.

Mounting instruction for all DRA-systems:
The wheel screw which sticks out of the inner side of the wheel needs to have a permanent thread and it´s length has to be smaller than the thickness of the spacer.

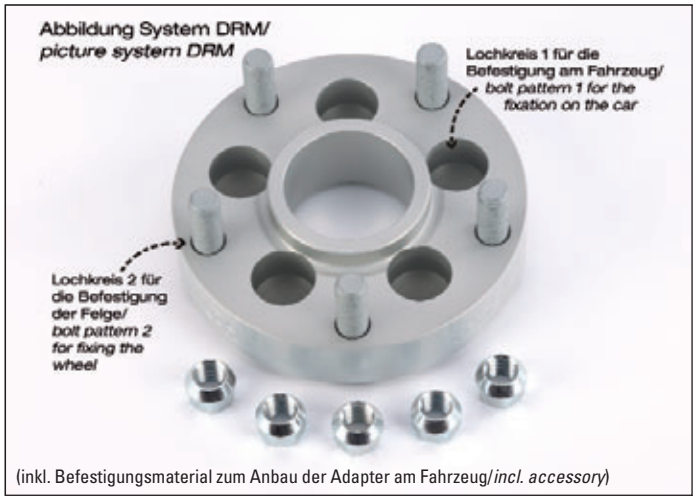
These adapters are special applications and are not TUV approved. For mounting these adapters there may be a lot of bodywork on the car necessary.

Other adapters for cars with 4-hole to 4-hole wheel and cars with 5-hole to 5-hole wheel are available as special applications. Please send your requests for these to ***adapter@h-r.com*** *or by fax to 0049-2721-10708.*
Special applications are payable net before delivery, delivery time is 6 weeks after payment.

The following adapters are technically not possible:
Cars with 3-hole to 4-hole wheels.
Cars with 5-hole to 6-hole wheels.
Cars with bolt pattern 4/108 or bigger to 5-hole wheels.



(inkl. Befestigungsmaterial zum Anbau der Adapter am Fahrzeug/*incl. accessory*)



(inkl. Befestigungsmaterial zum Anbau der Adapter am Fahrzeug/*incl. accessory*)



(inkl. Befestigungsmaterial zum Anbau der Adapter am Fahrzeug und zur Befestigung der Felgen/*incl. accessory*)

Fahrzeug *model/type*	serienmäßiger Lochkreis *OE-bolt pattern*	serienmäßige Mittenzentr. *centre bore*	mögliche Adaptionen *possible Adaption*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Breite *thickness*	System *System*	Art.-Nr. *part-no.*
ALFA/FIAT								
Alfa/Fiat	4/98	58,0	VW	4/100	57,1	20 mm	DRA M12x1,5	40124580
						25 mm	DRA M12x1,5	50124580
			Porsche	5/130	71,6	25 mm	DRA M12x1,5	5019580
						30 mm	DRA M12x1,5	6019580
						35 mm	DRA M12x1,5	7019580
						40 mm	DRA M12x1,5	8019580
Alfa/Fiat	5/98	58,0	Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40125580
						25 mm	DRA M14x1,5	50125580
			Audi/VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40155580
						25 mm	DRA M14x1,5	50155580
						30 mm	DRA M14x1,5	60155580
			Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	40155582
						25 mm	DRA M12x1,5	50155582
						30 mm	DRA M12x1,5	60155582
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	40155583
						25 mm	DRA M14x1,5	50155583
						30 mm	DRA M14x1,5	60155583
			Porsche	5/130	71,6	20 mm	DRM M14x1,5	40195580
						25 mm	DRA M14x1,5	50195580
						30 mm	DRA M14x1,5	60195580
						35 mm	DRM M14x1,5	70195580
						40 mm	DRA M14x1,5	80195580
						45 mm	DRA M14x1,5	90195580
AUDI								
Audi	4/100	57,1	Alfa/Fiat	4/98	58,0	20 mm	DRA M12x1,25	40214571
						25 mm	DRA M12x1,25	50214571
			Audi	4/108	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	402345714
						25 mm	DRA M14x1,5	502345714
			Ford	4/108	63,3	20 mm	DRA M12x1,5	402345715
						25 mm	DRA M12x1,5	502345715
			Citroen/Peugeot	4/108	65,0	20 mm	DRA M12x1,25	402345716
						25 mm	DRA M12x1,25	502345716
			Honda	4/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	402645711
						25 mm	DRA M12x1,5	502645711
			Hyundai/Kia/Mitsubishi	4/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	402645712
						25 mm	DRA M12x1,5	502645712
						30 mm	DRA M12x1,5	602645712
			VW Käfer	4/130	78,6	20 mm	DRA M14x1,5	40294571
						25 mm	DRA M14x1,5	50294571
			Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRA M12x1,5	402245571
						25 mm	DRA M12x1,5	502245571
						30 mm	DRA M12x1,5	602245571
			Porsche	5/130	71,6	25 mm	DRA M12x1,5	5029571
						30 mm	DRA M12x1,5	6029571
						35 mm	DRA M12x1,5	7029571
						40 mm	DRA M12x1,5	8029571
						45 mm	DRA M12x1,5	9029571
Audi	4/108	57,1	Alfa/Fiat	4/98	58,0	20 mm	DRA M12x1,25	40314571
						25 mm	DRA M12x1,25	50314571
			Mini	4/100	56,2	20 mm	DRA M12x1,5	403245712
						25 mm	DRA M12x1,5	503245712
						20 mm	DRA M14x1,25	403245714
						25 mm	DRA M14x1,25	503245714
			Opel	4/100	56,6	20 mm	DRA M12x1,5	403245715
						25 mm	DRA M12x1,5	503245715
			VW	4/100	57,1	20 mm	DRA M12x1,5	40324571
						25 mm	DRA M12x1,5	50324571
			Honda	4/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	403645711
						25 mm	DRA M12x1,5	503645711
			Hyundai/Kia/Mitsubishi	4/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	403645712
						25 mm	DRA M12x1,5	503645712
			VW Käfer	4/130	78,6	20 mm	DRA M14x1,5	40394571
						25 mm	DRA M14x1,5	50394571

Fahrzeug *model/type*	serienmäßiger Lochkreis *OE-bolt pattern*	serienmäßige Mittenzentr. *centre bore*	mögliche Adaptionen *possible Adaption*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Breite *thickness*	System *System*	Art.-Nr. *part-no.*
Audi	5/100	57,1	Ford/Volvo	5/108	63,3	20 mm	DRA M12x1,5	40235571
						25 mm	DRA M12x1,5	50235571
						30 mm	DRA M12x1,5	60235571
						35 mm	DRA M12x1,5	70235571
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	40245571
						25 mm	DRA M12x1,5	50245571
						30mm	DRA M12x1,5	60245571
			Audi / VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	402555711
						25 mm	DRA M14x1,5	502555711
						30 mm	DRA M14x1,5	602555711
						35 mm	DRA M14x1,5	702555711
			Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	40255572
						25 mm	DRA M12x1,5	50255572
						30 mm	DRA M12x1,5	60255572
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	40255573
						25 mm	DRA M14x1,5	50255573
						30 mm	DRA M14x1,5	60255573
			Toyota	5/114,3	60,1	20 mm	DRA M12x1,5	402655711
						25 mm	DRA M12x1,5	502655711
			Honda	5/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	402655712
						25 mm	DRA M12x1,5	502655712
						30 mm	DRA M12x1,5	602655712
						35 mm	DRA M12x1,5	702655712
			Nissan	5/114,3	66,2	20 mm	DRA M12x1,5	402655713
						25 mm	DRA M12x1,5	502655713
			Mazda/Mitsubishi/	5/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	402655714
			Kia/Hyundai			25 mm	DRA M12x1,5	502655714
						30 mm	DRA M12x1,5	602655714
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40275571
						25 mm	DRA M12x1,5	50275571
						30 mm	DRA M12x1,5	60275571
						35 mm	DRA M12x1,5	70275571
						40 mm	DRA M12x1,5	80275571
			Porsche	5/130	71,6	18 mm	DRM M14x1,5	36295572
						20 mm	DRM M14x1,5	40295572
						25 mm	DRM M14x1,5	50295572
						30 mm	DRM M14x1,5	60295572
						35 mm	DRM M14x1,5	70295572
						40 mm	DRM M14x1,5	80295572
						45 mm	DRM M14x1,5	90295572
Audi	5/112	57,1	Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40525571
						25 mm	DRA M14x1,5	50525571
						30 mm	DRA M14x1,5	60525571
			Ford/Volvo	5/108	63,3	20 mm	DRA M14x1,5	40535571
						25 mm	DRA M14x1,5	50535571
						30 mm	DRA M14x1,5	60535571
						35 mm	DRA M14x1,5	70535571
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	40545571
						25 mm	DRA M12x1,5	50545571
						30 mm	DRA M12x1,5	60545571
			Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	40555572
						25 mm	DRA M12x1,5	50555572
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	40555573
						25 mm	DRA M14x1,5	50555573
			Toyota	5/114,3	60,1	20 mm	DRA M12x1,5	405655711
						25 mm	DRA M12x1,5	505655711
			Honda	5/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	405655712
						25 mm	DRA M12x1,5	505655712
			Nissan	5/114,3	66,2	20 mm	DRA M12x1,5	405655713
						25 mm	DRA M12x1,5	505655713
			Mazda/Mitsubishi/	5/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	405655714
			Kia/Hyundai			25 mm	DRA M12x1,5	505655714
						30 mm	DRA M12x1,5	605655714
			VW T5/Touareg	5/120	65,0	25 mm	DRA M14x1,5	50575572
						30 mm	DRA M14x1,5	60575572
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40575571
						25 mm	DRA M12x1,5	50575571

* Radnabenlänge am Fahrzeug darf max.14 mm betragen./* *The wheel hub length at the car can be 14 mm max.*

Fahrzeug *model/type*	serienmäßiger Lochkreis *OE-bolt pattern*	serienmäßige Mittenzentr. *centre bore*	mögliche Adaptionen *possible Adaption*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Breite *thickness*	System *System*	Art.-Nr. *part-no.*
Audi	5/112	57,1	Porsche	5/130	71,6	15 mm	DRM M14x1,5	30595571
						18 mm	DRM M14x1,5	36595571
						20 mm	DRM M14x1,5	40595571
						22 mm	DRM M14x1,5	44595571
						25 mm	DRM M14x1,5	50595571
						30 mm	DRM M14x1,5	60595571
						35 mm	DRM M14x1,5	70595571
						40 mm	DRM M14x1,5	80595571
						45 mm	DRM M14x1,5	90595571
Audi	5/112	66,5	Audi/VW	5/112	57,1	15 mm	DR	3055665571*
						20 mm	DR	4055665571
						22 mm	DRA M14x1,5	4455665571
						25 mm	DRA M14x1,5	5055665571
						30 mm	DRA M14x1,5	6055665571
Q7	5/130	71,6	T5	5/120	65,0	25 mm	DRA M14x1,5	509757160
						30 mm	DRA M14x1,5	609757160
						35 mm	DRA M14x1,5	709757160
						40 mm	DRA M14x1,5	809757160
						45 mm	DRA M14x1,5	909757160
BMW								
BMW E30	4/100	57,1	Porsche	5/130	71,6	25 mm	DRA M12x1,5	5029571
						30 mm	DRA M12x1,5	6029571
						35 mm	DRA M12x1,5	7029571
						40 mm	DRA M12x1,5	8029571
						45 mm	DRA M12x1,5	9029571
BMW M12x1,5	5/120	72,5	Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40725725
						25 mm	DRA M14x1,5	50725725
						30 mm	DRA M14x1,5	60725725
			Ford/Volvo	5/108	63,3	20 mm	DRA M12x1,5	40735725
						25 mm	DRA M12x1,5	50735725
						30 mm	DRA M12x1,5	60735725
						35 mm	DRA M12x1,5	70735725
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	40745725
						25 mm	DRA M12x1,5	50745725
						30 mm	DRA M12x1,5	60745725
			Audi/VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	407557251
						25 mm	DRA M14x1,5	507557251
			Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	407557252
						25 mm	DRA M12x1,5	507557252
						30 mm	DRA M12x1,5	607557252
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	407557253
						25 mm	DRA M14x1,5	507557253
						30 mm	DRA M14x1,5	607557253
						35 mm	DRA M14x1,5	707557253
			Toyota	5/114,3	60,1	20 mm	DRA M12x1,5	407657251
						25 mm	DRA M12x1,5	507657251
						30 mm	DRA M12x1,5	607657251
			Honda	5/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	407657252
						25 mm	DRA M12x1,5	507657252
						30 mm	DRA M12x1,5	607657252
			Nissan	5/114,3	66,2	20 mm	DRA M12x1,5	407657253
						25 mm	DRA M12x1,5	507657253
						30 mm	DRA M12x1,5	607657253
			Hyundai/Kia/Mazda/ Mitsubishi	5/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	407657254
						25 mm	DRA M12x1,5	507657254
						30 mm	DRA M12x1,5	607657254
			Porsche	5/130	71,6	15 mm	DRM M14x1,5	30795725
						18 mm	DRM M14x1,5	36795725
						20 mm	DRM M14x1,5	40795725
						25 mm	DRM M14x1,5	50795725
						30 mm	DRM M14x1,5	60795725
						35 mm	DRM M14x1,5	70795725

Fahrzeug *model/type*	serienmäßiger Lochkreis *OE-bolt pattern*	serienmäßige Mittenzentr. *centre bore*	mögliche Adaptionen *possible Adaption*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Breite *thickness*	System *System*	Art.-Nr. *part-no.*
BMW M14x1,25	5/120	72,5	Porsche Cayenne	5/130	71,6	30 mm	DRA M14x1,5	607957251
						35 mm	DRA M14x1,5	707957251
						40 mm	DRA M14x1,5	807957251
						45 mm	DRA M14x1,5	907957251
						50 mm	DRA M14x1,5	1007957251
BMW M14x1,25	5/120	74,0	Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	22 mm	DRA M14x1,5	447557403
						25 mm	DRA M14x1,5	507557403
						30 mm	DRA M14x1,5	607557403
						35 mm	DRA M14x1,5	707557403
						40 mm	DRA M14x1,5	807557403
						45 mm	DRA M14x1,5	907557403
						50 mm	DRA M14x1,5	1007557403
			Porsche Cayenne	5/130	71,6	30 mm	DRA M14x1,5	607957401
						35 mm	DRA M14x1,5	707957401
						40 mm	DRA M14x1,5	807957401
						45 mm	DRA M14x1,5	907957401
						50 mm	DRA M14x1,5	1007957401
CITROEN/PEUGEOT								
Citroen/Peugeot	4/108	65,0	Alfa/Fiat	4/98	58,0	20 mm	DRA M12x1,25	40314650
						25 mm	DRA M12x1,25	50314650
						30 mm	DRA M12x1,25	60314650
						35 mm	DRA M12x1,25	70314650
						40 mm	DRA M12x1,25	80314650
						45 mm	DRA M12x1,25	90314650
			Opel	4/100	56,6	20 mm	DRA M12x1,5	403246501
						25 mm	DRA M12x1,5	503246501
						30 mm	DRA M12x1,5	603246501
						35 mm	DRA M12x1,5	703246501
						40 mm	DRA M12x1,5	803246501
						45 mm	DRA M12x1,5	903246501
			Audi/VW	4/100	57,1	20 mm	DRA M12x1,5	403246502
						25 mm	DRA M12x1,5	503246502
						30 mm	DRA M12x1,5	603246502
						35 mm	DRA M12x1,5	703246502
						40 mm	DRA M12x1,5	803246502
						45 mm	DRA M12x1,5	903246502
			Renault	4/100	60,1	20 mm	DRA M12x1,5	403246503
						25 mm	DRA M12x1,5	503246503
						30 mm	DRA M12x1,5	603246503
						35 mm	DRA M12x1,5	703246503
						40 mm	DRA M12x1,5	803246503
						45 mm	DRA M12x1,5	903246503
			Audi	4/108	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	403346501
						25 mm	DRA M14x1,5	503346501
						30 mm	DRA M14x1,5	603346501
						35 mm	DRA M14x1,5	703346501
						40 mm	DRA M14x1,5	803346501
						45 mm	DRA M14x1,5	903346501
			Ford	4/108	63,3	20 mm	DRA M12x1,5	403346502
						25 mm	DRA M12x1,5	503346502
						30 mm	DRA M12x1,5	603346502
						35 mm	DRA M12x1,5	703346502
						40 mm	DRA M12x1,5	803346502
						45 mm	DRA M12x1,5	903346502
			Honda	4/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	403646501
						25 mm	DRA M12x1,5	503646501
						30 mm	DRA M12x1,5	603646501
						35 mm	DRA M12x1,5	703646501
						40 mm	DRA M12x1,5	803646501
						45 mm	DRA M12x1,5	903646501
			Hyundai/Kia/Mitsubishi	4/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	403646502
						25 mm	DRA M12x1,5	503646502
						30 mm	DRA M12x1,5	603646502
						35 mm	DRA M12x1,5	703646502
						40 mm	DRA M12x1,5	803646502
						45 mm	DRA M12x1,5	903646502

Fahrzeug *model/type*	serienmäßiger Lochkreis *OE-bolt pattern*	serienmäßige Mittenzentr. *centre bore*	mögliche Adaptionen *possible Adaption*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Breite *thickness*	System *System*	Art.-Nr. *part-no.*
Citroen/Peugeot	5/108	65,0	Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	403556502
						25 mm	DRA M12x1,5	503556502
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	403556503
						25 mm	DRA M14x1,5	503556503
FORD								
Ford	4/108	63,3	Opel	4/100	56,6	20 mm	DRA M12x1,5	403246330
						25 mm	DRA M12x1,5	503246330
						30 mm	DRA M12x1,5	603246330
			VW	4/100	57,1	20 mm	DRA M12x1,5	40324633
						25 mm	DRA M12x1,5	50324633
						30 mm	DRA M12x1,5	60324633
			Audi	4/108	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	403346331
						25 mm	DRA M14x1,5	503346331
						30 mm	DRA M14x1,5	603346331
			Citroen/Peugeot	4/108	65,0	20 mm	DRA M12x1,25	403346332
						25 mm	DRA M12x1,25	503346332
						30 mm	DRA M12x1,25	603346332
Ford M12x1,5	5/108	63,3	Audi/VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	403556331
						25 mm	DRA M14x1,5	503556331
						30 mm	DRA M14x1,5	603556331
			Porsche	5/130	71,6	20 mm	DRM M14x1,5	40395633
						25 mm	DRM M14x1,5	50395633
						30 mm	DRM M14x1,5	60395633
						35 mm	DRM M14x1,5	70395633
HONDA								
Honda	4/100	56,1	Alfa/Fiat	4/98	58,0	20 mm	DRA M12x1,25	40214561
						25 mm	DRA M12x1,25	50214561
			Audi	4/108	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40234561
						25 mm	DRA M14x1,5	50234561
Honda	4/114,3	64,0	Alfa/Fiat	4/98	58,0	20 mm	DRA M12x1,25	40614640
						25 mm	DRA M12x1,25	50614640
			Opel	4/100	56,6	20 mm	DRA M12x1,5	406246401
						25 mm	DRA M12x1,5	506246401
			Audi/VW	4/100	57,1	20 mm	DRA M12x1,5	406246402
						25 mm	DRA M12x1,5	506246402
			Renault	4/100	60,1	20 mm	DRA M12x1,5	406246403
						25 mm	DRA M12x1,5	506246403
			Audi	4/108	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40634640
						25 mm	DRA M14x1,5	50634640
Honda	5/114,3	64,0	Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40625640
						25 mm	DRA M14x1,5	50625640
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	40645640
						25 mm	DRA M12x1,5	50645640
			Audi/VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	406556401
						25 mm	DRA M14x1,5	506556401
			Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	406556402
						25 mm	DRA M12x1,5	506556402
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	406556403
						25 mm	DRA M14x1,5	506556403
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40675640
						25 mm	DRA M12x1,5	50675640
			Porsche	5/130	71,6	20 mm	DRM M14x1,5	40695640
						25 mm	DRM M14x1,5	50695640
HYUNDAI								
Hyundai	5/114,3	67,1	Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRM M14x1,5	40625671
						25 mm	DRM M14x1,5	50625671
						30 mm	DRM M14x1,5	60625671
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	40645671
						25 mm	DRA M12x1,5	50645671
			Audi/VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40655671
						25 mm	DRA M14x1,5	50655671
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40675671
						25 mm	DRA M12x1,5	50675671
			Porsche	5/130	71,6	20 mm	DRM M14x1,5	40695671
						25 mm	DRM M14x1,5	50695671

Fahrzeug *model/type*	serienmäßiger Lochkreis *OE-bolt pattern*	serienmäßige Mittenzentr. *centre bore*	mögliche Adaptionen *possible Adaption*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Breite *thickness*	System *System*	Art.-Nr. *part-no.*
KIA								
Kia	5/114,3	67,1	Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRM M14x1,5	40625671
						25 mm	DRM M14x1,5	50625671
						30 mm	DRM M14x1,5	60625671
			Opel	5/110	65	20 mm	DRA M12x1,5	40645671
						25 mm	DRA M12x1,5	50645671
			Audi/VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40655671
						25 mm	DRA M14x1,5	50655671
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40675671
						25 mm	DRA M12x1,5	50675671
			Porsche	5/130	71,6	20 mm	DRM M14x1,5	40695671
						25 mm	DRM M14x1,5	50695671
LAND ROVER								
Defender	5/165,1	125,0	Range Rover	5/120	70,0	55 mm	DRM M14x1,5	11018751131
	5/165,1	125,0	Range Rover	5/120	72,5	55 mm	DRM M14x1,5	11018751130
LOTUS								
Elise/MG F	4/95,25	56,7	Opel	4/100	56,6	20 mm	DRA M12x1,5	40024567
						25 mm	DRA M12x1,5	50024567
			VW	4/100	57,1	20 mm	DRA M12x1,5	400245673
						25 mm	DRA M12x1,5	500245673
						30 mm	DRA M12x1,5	600245673
						35 mm	DRA M12x1,5	700245673
MAZDA								
Mazda	4/100	54,1	Alfa/Fiat	4/98	58,0	20 mm	DRA M12x1,25	40214541
						25 mm	DRA M12x1,25	50214541
			Audi	4/108	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	402345411
						25 mm	DRA M14x1,5	502345411
			Citroen/Peugeot	4/108	65,0	20 mm	DRA M12x1,25	402345412
						25 mm	DRA M12x1,25	502345412
Mazda	5/114,3	67,1	Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRM M14x1,5	40625671
						25 mm	DRM M14x1,5	50625671
						30 mm	DRM M14x1,5	60625671
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	40645671
						25 mm	DRA M12x1,5	50645671
			Audi/VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40655671
						25 mm	DRA M14x1,5	50655671
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40675671
						25 mm	DRA M12x1,5	50675671
			Porsche	5/130	71,6	20 mm	DRM M14x1,5	40695671
						25 mm	DRM M14x1,5	50695671
MERCEDES BENZ								
Mercedes Benz M12x1,5	5/112	66,5	Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	405256652
						25 mm	DRA M14x1,5	505256652
						30 mm	DRA M14x1,5	605256652
			Ford/Volvo	5/108	63,3	20 mm	DRA M12x1,5	405356652
						25 mm	DRA M12x1,5	505356652
						30 mm	DRA M12x1,5	605356652
						35 mm	DRA M12x1,5	705356652
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	405456652
						25 mm	DRA M12x1,5	505456652
						30 mm	DRA M12x1,5	605456652
			Toyota	5/114,3	60,1	20 mm	DRA M12x1,5	4056566512
						25 mm	DRA M12x1,5	5056566512
						30 mm	DRA M12x1,5	6056566512
			Honda	5/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	4056566522
						25 mm	DRA M12x1,5	5056566522
						30 mm	DRA M12x1,5	6056566522
			Nissan	5/114,3	66,2	20 mm	DRA M12x1,5	4056566532
						25 mm	DRA M12x1,5	5056566532
						30 mm	DRA M12x1,5	6056566532
			Mazda/Mitsubishi/ Hyundai/Kia	5/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	4056566542
						25 mm	DRA M12x1,5	5056566542
						30 mm	DRA M12x1,5	6056566542
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	405756652
						25 mm	DRA M12x1,5	505756652

Fahrzeug *model/type*	serienmäßiger Lochkreis *OE-bolt pattern*	serienmäßige Mittenzentr. *centre bore*	mögliche Adaptionen *possible Adaption*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Breite *thickness*	System *System*	Art.-Nr. *part-no.*
Mercedes Benz M12x1,5	5/112	66,5	Porsche	5/130	71,6	18 mm	DRM M14x1,5	36595665
						20 mm	DRM M14x1,5	40595665
						25 mm	DRM M14x1,5	50595665
						30 mm	DRM M14x1,5	60595665
						35 mm	DRM M14x1,5	70595665
						40 mm	DRM M14x1,5	80595665
						45 mm	DRM M14x1,5	90595665
Mercedes Benz M14x1,5	5/112	66,5	Nissan	5/114,3	66,2	20 mm	DRA M12x1,5	4056566533
						25 mm	DRA M12x1,5	5056566533
						30 mm	DRA M12x1,5	6056566533
			Mazda/Mitsubishi/	5/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	4056566543
			Hyundai/Kia			25 mm	DRA M12x1,5	5056566543
						30 mm	DRA M12x1,5	6056566543
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	405756653
						25 mm	DRA M12x1,5	505756653
G-Modell bis/*up to* Radlast 930 kg	5/130	84,0	Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	25 mm	DRA M14x1,5	50955840
						30 mm	DRA M14x1,5	60955840
						35 mm	DRA M14x1,5	70955840
						40 mm	DRA M14x1,5	80955840
MITSUBISHI								
Mitsubishi	4/100	56,1	Alfa/Fiat	4/98	58,0	20 mm	DRA M12x1,25	40214561
						25 mm	DRA M12x1,25	50214561
			Audi	4/108	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40234561
						25 mm	DRA M14x1,5	50234561
Mitsubishi	5/114,3	67,1	Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRM M14x1,5	40625671
						25 mm	DRM M14x1,5	50625671
						30 mm	DRM M14x1,5	60625671
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	40645671
						25 mm	DRA M12x1,5	50645671
			Audi/VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40655671
						25 mm	DRA M14x1,5	50655671
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40675671
						25 mm	DRA M12x1,5	50675671
			Porsche	5/130	71,6	20 mm	DRM M14x1,5	40695671
						25 mm	DRM M14x1,5	50695671
NISSAN								
Nissan/Infiniti	5/114,3	66,2	Audi/VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40655662
						25 mm	DRA M14x1,5	50655662
						30 mm	DRA M14x1,5	60655661
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40675662
						25 mm	DRA M12x1,5	50675662
			Porsche	5/130	71,6	20 mm	DRM M14x1,5	40695662
						25 mm	DRM M14x1,5	50695662
OPEL								
Opel	4/100	56,6	Alfa/Fiat	4/98	58,0	20 mm	DRA M12x1,25	40214566
						25 mm	DRA M12x1,25	50214566
			Audi	4/108	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	402345661
						25 mm	DRA M14x1,5	502345661
			Ford	4/108	63,3	20 mm	DRA M12x1,5	402345662
						25 mm	DRA M12x1,5	502345662
			Citroen/Peugeot	4/108	65,0	20 mm	DRA M12x1,25	402345663
						25 mm	DRA M12x1,25	502345663
			Honda	4/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	402645661
						25 mm	DRA M12x1,5	502645661
			Hyundai/Kia/Mitsubishi	4/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	402645662
						25 mm	DRA M12x1,5	502645662
			VW Käfer	4/130	78,6	20 mm	DRA M14x1,5	40294566
						25 mm	DRA M14x1,5	50294566
			Porsche	5/130	71,6	25 mm	DRA M12x1,5	5029566
						30 mm	DRA M12x1,5	6029566
						35 mm	DRA M12x1,5	7029566
						40 mm	DRA M12x1,5	8029566
						45 mm	DRA M12x1,5	9029566

Fahrzeug *model/type*	serienmäßiger Lochkreis *OE-bolt pattern*	serienmäßige Mittenzentr. *centre bore*	mögliche Adaptionen *possible Adaption*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Breite *thickness*	System *System*	Art.-Nr. *part-no.*
Opel	5/110	65,0	Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40425650
						22 mm	DRA M14x1,5	44425650
						25 mm	DRA M14x1,5	50425650
						30 mm	DRA M14x1,5	60425650
			Ford/Volvo	5/108	63,3	20 mm	DRA M12x1,5	40435650
						22 mm	DRA M12x1,5	44435650
						25 mm	DRA M12x1,5	50435650
						30 mm	DRA M12x1,5	60435650
						35 mm	DRA M12x1,5	70435650
			Audi/VW	5/112	57,1	22 mm	DRA M14x1,5	44455650
						25 mm	DRA M14x1,5	50455650
						30 mm	DRA M14x1,5	60455650
			Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	404556502
						25 mm	DRA M12x1,5	504556502
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	404556503
						25 mm	DRA M14x1,5	504556503
			Toyota	5/114,3	60,1	20 mm	DRA M12x1,5	404656501
						22 mm	DRA M12x1,5	444656501
						25 mm	DRA M12x1,5	504656501
			Honda	5/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	404656502
						22 mm	DRA M12x1,5	444656502
						25 mm	DRA M12x1,5	504656502
			Nissan	5/114,3	66,2	20 mm	DRA M12x1,5	404656503
						25 mm	DRA M12x1,5	504656503
			Mazda/Mitsubishi/	5/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	404656504
			Hyundai/Kia			25 mm	DRA M12x1,5	504656504
						30 mm	DRA M12x1,5	604656504
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40475650
						25 mm	DRA M12x1,5	50475650
			Porsche	5/130	71,6	20 mm	DRM M14x1,5	40495650
						25 mm	DRM M14x1,5	50495650
						30 mm	DRM M14x1,5	60495650
PEUGEOT SIEHE CITROEN, SEITE 177								
RENAULT								
Renault	4/100	60,1	Alfa/Fiat	4/98	58,0	20 mm	DRA M12x1,25	40214601
						25 mm	DRA M12x1,25	50214601
			Audi	4/108	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	402346011
						25 mm	DRA M14x1,5	502346011
			Ford	4/108	63,3	20 mm	DRA M12x1,5	402346012
						25 mm	DRA M12x1,5	502346012
			Citroen/Peugeot	4/108	65,0	20 mm	DRA M12x1,25	402346013
						25 mm	DRA M12x1,25	502346013
			Honda	4/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	402646011
						25 mm	DRA M12x1,5	502646011
			Hyundai/Kia/Mitsubishi	4/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	402646012
						25 mm	DRA M12x1,5	502646012
			VW Käfer	4/130	78,6	20 mm	DRA M14x1,5	40294601
						25 mm	DRA M14x1,5	50294601
			Porsche	5/130	71,6	25 mm	DRA M12x1,5	5029601
						30 mm	DRA M12x1,5	6029601
						35 mm	DRA M12x1,5	7029601
						40 mm	DRA M12x1,5	8029601
						45 mm	DRA M12x1,5	9029601
Renault M12x1,5	5/108	60,1	Renault	5/114,3	66,0	20 mm	DRA M14x1,5	40365600
						25 mm	DRA M14x1,5	50365600
						30 mm	DRA M14x1,5	60365600
SEAT								
Seat	4/100	57,1	Alfa/Fiat	4/98	58,0	20 mm	DRA M12x1,25	40214571
						25 mm	DRA M12x1,25	50214571
			Audi	4/108	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	402345714
						25 mm	DRA M14x1,5	502345714
			Ford	4/108	63,3	20 mm	DRA M12x1,5	402345715
						25 mm	DRA M12x1,5	502345715
			Citroen/Peugeot	4/108	65,0	20 mm	DRA M12x1,25	402345716
						25 mm	DRA M12x1,25	502345716

Fahrzeug *model/type*	serienmäßiger Lochkreis *OE-bolt pattern*	serienmäßige Mittenzentr. *centre bore*	mögliche Adaptionen *possible Adaption*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Breite *thickness*	System *System*	Art.-Nr. *part-no.*
Seat	4/100	57,1	Honda	4/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	402645711
						25 mm	DRA M12x1,5	502645711
			Hyundai/Kia/Mitsubishi	4/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	402645712
						25 mm	DRA M12x1,5	502645712
						30 mm	DRA M12x1,5	602645712
			VW Käfer	4/130	78,6	20 mm	DRA M14x1,5	40294571
						25 mm	DRA M14x1,5	50294571
			Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRA M12x1,5	402245571
						25 mm	DRA M12x1,5	502245571
						30 mm	DRA M12x1,5	602245571
			Porsche	5/130	71,6	25 mm	DRA M12x1,5	5029571
						30 mm	DRA M12x1,5	6029571
						35 mm	DRA M12x1,5	7029571
						40 mm	DRA M12x1,5	8029571
						45 mm	DRA M12x1,5	9029571
Seat	5/100	57,1	Ford/Volvo	5/108	63,3	20 mm	DRA M12x1,5	40235571
						25 mm	DRA M12x1,5	50235571
						30 mm	DRA M12x1,5	60235571
						35 mm	DRA M12x1,5	70235571
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	40245571
						25 mm	DRA M12x1,5	50245571
						30mm	DRA M12x1,5	60245571
			Audi / VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	402555711
						25 mm	DRA M14x1,5	502555711
						30 mm	DRA M14x1,5	602555711
						35 mm	DRA M14x1,5	702555711
			Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	40255572
						25 mm	DRA M12x1,5	50255572
						30 mm	DRA M12x1,5	60255572
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	40255573
						25 mm	DRA M14x1,5	50255573
						30 mm	DRA M14x1,5	60255573
			Toyota	5/114,3	60,1	20 mm	DRA M12x1,5	402655711
						25 mm	DRA M12x1,5	502655711
			Honda	5/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	402655712
						25 mm	DRA M12x1,5	502655712
						30 mm	DRA M12x1,5	602655712
						35 mm	DRA M12x1,5	702655712
			Nissan	5/114,3	66,2	20 mm	DRA M12x1,5	402655713
						25 mm	DRA M12x1,5	502655713
			Mazda/Mitsubishi/	5/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	402655714
			Kia/Hyundai			25 mm	DRA M12x1,5	502655714
						30 mm	DRA M12x1,5	602655714
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40275571
						25 mm	DRA M12x1,5	50275571
						30 mm	DRA M12x1,5	60275571
						35 mm	DRA M12x1,5	70275571
						40 mm	DRA M12x1,5	80275571
			Porsche	5/130	71,6	18 mm	DRM M14x1,5	36295572
						20 mm	DRM M14x1,5	40295572
						25 mm	DRM M14x1,5	50295572
						30 mm	DRM M14x1,5	60295572
						35 mm	DRM M14x1,5	70295572
						40 mm	DRM M14x1,5	80295572
						45 mm	DRM M14x1,5	90295572
Seat	5/112	57,1	Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40525571
						25 mm	DRA M14x1,5	50525571
						30 mm	DRA M14x1,5	60525571
			Ford/Volvo	5/108	63,3	20 mm	DRA M14x1,5	40535571
						25 mm	DRA M14x1,5	50535571
						30 mm	DRA M14x1,5	60535571
						35 mm	DRA M14x1,5	70535571
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	40545571
						25 mm	DRA M12x1,5	50545571
						30 mm	DRA M12x1,5	60545571

Fahrzeug *model/type*	serienmäßiger Lochkreis *OE-bolt pattern*	serienmäßige Mittenzentr. *centre bore*	mögliche Adaptionen *possible Adaption*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Breite *thickness*	System *System*	Art.-Nr. *part-no.*
Seat	5/112	57,1	Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	40555572
						25 mm	DRA M12x1,5	50555572
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	40555573
						25 mm	DRA M14x1,5	50555573
			Toyota	5/114,3	60,1	20 mm	DRA M12x1,5	405655711
						25 mm	DRA M12x1,5	505655711
			Honda	5/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	405655712
						25 mm	DRA M12x1,5	505655712
			Nissan	5/114,3	66,2	20 mm	DRA M12x1,5	405655713
						25 mm	DRA M12x1,5	505655713
			Mazda/Mitsubishi/	5/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	405655714
			Kia/Hyundai			25 mm	DRA M12x1,5	505655714
						30 mm	DRA M12x1,5	605655714
			VW T5/Touareg	5/120	65,0	25 mm	DRA M14x1,5	50575572
						30 mm	DRA M14x1,5	60575572
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40575571
						25 mm	DRA M12x1,5	50575571
			Porsche	5/130	71,6	15 mm	DRM M14x1,5	30595571
						18 mm	DRM M14x1,5	36595571
						20 mm	DRM M14x1,5	40595571
						22 mm	DRM M14x1,5	44595571
						25 mm	DRM M14x1,5	50595571
						30 mm	DRM M14x1,5	60595571
						35 mm	DRM M14x1,5	70595571
						40 mm	DRM M14x1,5	80595571
						45 mm	DRM M14x1,5	90595571
SKODA								
Skoda	4/100	57,1	Alfa/Fiat	4/98	58,0	20 mm	DRA M12x1,25	40214571
						25 mm	DRA M12x1,25	50214571
			Audi	4/108	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	402345714
						25 mm	DRA M14x1,5	502345714
			Ford	4/108	63,3	20 mm	DRA M12x1,5	402345715
						25 mm	DRA M12x1,5	502345715
			Citroen/Peugeot	4/108	65,0	20 mm	DRA M12x1,25	402345716
						25 mm	DRA M12x1,25	502345716
			Honda	4/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	402645711
						25 mm	DRA M12x1,5	502645711
			Hyundai/Kia/Mitsubishi	4/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	402645712
						25 mm	DRA M12x1,5	502645712
						30 mm	DRA M12x1,5	602645712
			VW Käfer	4/130	78,6	20 mm	DRA M14x1,5	40294571
						25 mm	DRA M14x1,5	50294571
			Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRA M12x1,5	402245571
						25 mm	DRA M12x1,5	502245571
						30 mm	DRA M12x1,5	602245571
			Porsche	5/130	71,6	25 mm	DRA M12x1,5	5029571
						30 mm	DRA M12x1,5	6029571
						35 mm	DRA M12x1,5	7029571
						40 mm	DRA M12x1,5	8029571
						45 mm	DRA M12x1,5	9029571
Skoda	5/100	57,1	Ford/Volvo	5/108	63,3	20 mm	DRA M12x1,5	40235571
						25 mm	DRA M12x1,5	50235571
						30 mm	DRA M12x1,5	60235571
						35 mm	DRA M12x1,5	70235571
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	40245571
						25 mm	DRA M12x1,5	50245571
						30mm	DRA M12x1,5	60245571
			Audi / VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	402555711
						25 mm	DRA M14x1,5	502555711
						30 mm	DRA M14x1,5	602555711
						35 mm	DRA M14x1,5	702555711
			Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	40255572
						25 mm	DRA M12x1,5	50255572
						30 mm	DRA M12x1,5	60255572
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	40255573
						25 mm	DRA M14x1,5	50255573
						30 mm	DRA M14x1,5	60255573

Fahrzeug *model/type*	serienmäßiger Lochkreis *OE-bolt pattern*	serienmäßige Mittenzentr. *centre bore*	mögliche Adaptionen *possible Adaption*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Breite *thickness*	System *System*	Art.-Nr. *part-no.*
Skoda	5/100	57,1	Toyota	5/114,3	60,1	20 mm	DRA M12x1,5	402655711
						25 mm	DRA M12x1,5	502655711
			Honda	5/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	402655712
						25 mm	DRA M12x1,5	502655712
						30 mm	DRA M12x1,5	602655712
						35 mm	DRA M12x1,5	702655712
			Nissan	5/114,3	66,2	20 mm	DRA M12x1,5	402655713
						25 mm	DRA M12x1,5	502655713
			Mazda/Mitsubishi/	5/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	402655714
			Kia/Hyundai			25 mm	DRA M12x1,5	502655714
						30 mm	DRA M12x1,5	602655714
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40275571
						25 mm	DRA M12x1,5	50275571
						30 mm	DRA M12x1,5	60275571
						35 mm	DRA M12x1,5	70275571
						40 mm	DRA M12x1,5	80275571
			Porsche	5/130	71,6	18 mm	DRM M14x1,5	36295572
						20 mm	DRM M14x1,5	40295572
						25 mm	DRM M14x1,5	50295572
						30 mm	DRM M14x1,5	60295572
						35 mm	DRM M14x1,5	70295572
						40 mm	DRM M14x1,5	80295572
						45 mm	DRM M14x1,5	90295572
Skoda	5/112	57,1	Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40525571
						25 mm	DRA M14x1,5	50525571
						30 mm	DRA M14x1,5	60525571
			Ford/Volvo	5/108	63,3	20 mm	DRA M14x1,5	40535571
						25 mm	DRA M14x1,5	50535571
						30 mm	DRA M14x1,5	60535571
						35 mm	DRA M14x1,5	70535571
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	40545571
						25 mm	DRA M12x1,5	50545571
						30 mm	DRA M12x1,5	60545571
			Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	40555572
						25 mm	DRA M12x1,5	50555572
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	40555573
						25 mm	DRA M14x1,5	50555573
			Toyota	5/114,3	60,1	20 mm	DRA M12x1,5	405655711
						25 mm	DRA M12x1,5	505655711
			Honda	5/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	405655712
						25 mm	DRA M12x1,5	505655712
			Nissan	5/114,3	66,2	20 mm	DRA M12x1,5	405655713
						25 mm	DRA M12x1,5	505655713
			Mazda/Mitsubishi/	5/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	405655714
			Kia/Hyundai			25 mm	DRA M12x1,5	505655714
						30 mm	DRA M12x1,5	605655714
			VW T5/Touareg	5/120	65,0	25 mm	DRA M14x1,5	50575572
						30 mm	DRA M14x1,5	60575572
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40575571
						25 mm	DRA M12x1,5	50575571
			Porsche	5/130	71,6	15 mm	DRM M14x1,5	30595571
						18 mm	DRM M14x1,5	36595571
						20 mm	DRM M14x1,5	40595571
						22 mm	DRM M14x1,5	44595571
						25 mm	DRM M14x1,5	50595571
						30 mm	DRM M14x1,5	60595571
						35 mm	DRM M14x1,5	70595571
						40 mm	DRM M14x1,5	80595571
						45 mm	DRM M14x1,5	90595571
TOYOTA								
Toyota	4/100	54,1	Alfa/Fiat	4/98	58,0	20 mm	DRA M12x1,25	40214541
						25 mm	DRA M12x1,25	50214541
			Audi	4/108	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	402345411
						25 mm	DRA M14x1,5	502345411
			Citroen/Peugeot	4/108	65,0	20 mm	DRA M12x1,25	402345412
						25 mm	DRA M12x1,25	502345412

Fahrzeug *model/type*	serienmäßiger Lochkreis *OE-bolt pattern*	serienmäßige Mittenzentr. *centre bore*	mögliche Adaptionen *possible Adaption*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Breite *thickness*	System *System*	Art.-Nr. *part-no.*
Toyota	5/100	54,1	Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	402555412
						25 mm	DRA M12x1,5	502555412
						30 mm	DRA M12x1,5	602555412
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	402555413
						25 mm	DRA M14x1,5	502555413
						30 mm	DRA M14x1,5	602555413
Toyota	5/114,3	60,1	Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40625601
						25 mm	DRA M14x1,5	50625601
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	40645601
						25 mm	DRA M12x1,5	50645601
			Audi/VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	406556011
						25 mm	DRA M14x1,5	506556011
			Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	406556012
						25 mm	DRA M12x1,5	506556012
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	406556013
						25 mm	DRA M14x1,5	506556013
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40675601
						25 mm	DRA M12x1,5	50675601
			Porsche	5/130	71,6	25 mm	DRM M14x1,5	50695601
VW								
VW	4/100	57,1	Alfa/Fiat	4/98	58,0	20 mm	DRA M12x1,25	40214571
						25 mm	DRA M12x1,25	50214571
			Audi	4/108	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	402345714
						25 mm	DRA M14x1,5	502345714
			Ford	4/108	63,3	20 mm	DRA M12x1,5	402345715
						25 mm	DRA M12x1,5	502345715
			Citroen/Peugeot	4/108	65,0	20 mm	DRA M12x1,25	402345716
						25 mm	DRA M12x1,25	502345716
			Honda	4/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	402645711
						25 mm	DRA M12x1,5	502645711
			Hyundai/Kia/Mitsubishi	4/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	402645712
						25 mm	DRA M12x1,5	502645712
						30 mm	DRA M12x1,5	602645712
			VW Käfer	4/130	78,6	20 mm	DRA M14x1,5	40294571
						25 mm	DRA M14x1,5	50294571
			Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRA M12x1,5	402245571
						25 mm	DRA M12x1,5	502245571
						30 mm	DRA M12x1,5	602245571
			Porsche	5/130	71,6	25 mm	DRA M12x1,5	5029571
						30 mm	DRA M12x1,5	6029571
						35 mm	DRA M12x1,5	7029571
						40 mm	DRA M12x1,5	8029571
						45 mm	DRA M12x1,5	9029571
VW	5/100	57,1	Ford/Volvo	5/108	63,3	20 mm	DRA M12x1,5	40235571
						25 mm	DRA M12x1,5	50235571
						30 mm	DRA M12x1,5	60235571
						35 mm	DRA M12x1,5	70235571
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	40245571
						25 mm	DRA M12x1,5	50245571
						30mm	DRA M12x1,5	60245571
			Audi / VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	402555711
						25 mm	DRA M14x1,5	502555711
						30 mm	DRA M14x1,5	602555711
						35 mm	DRA M14x1,5	702555711
			Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	40255572
						25 mm	DRA M12x1,5	50255572
						30 mm	DRA M12x1,5	60255572
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	40255573
						25 mm	DRA M14x1,5	50255573
						30 mm	DRA M14x1,5	60255573
			Toyota	5/114,3	60,1	20 mm	DRA M12x1,5	402655711
						25 mm	DRA M12x1,5	502655711
			Honda	5/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	402655712
						25 mm	DRA M12x1,5	502655712
						30 mm	DRA M12x1,5	602655712
						35 mm	DRA M12x1,5	702655712

Fahrzeug *model/type*	serienmäßiger Lochkreis *OE-bolt pattern*	serienmäßige Mittenzentr. *centre bore*	mögliche Adaptionen *possible Adaption*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Breite *thickness*	System *System*	Art.-Nr. *part-no.*
VW	5/100	57,1	Nissan	5/114,3	66,2	20 mm	DRA M12x1,5	402655713
						25 mm	DRA M12x1,5	502655713
			Mazda/Mitsubishi/	5/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	402655714
			Kia/Hyundai			25 mm	DRA M12x1,5	502655714
						30 mm	DRA M12x1,5	602655714
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40275571
						25 mm	DRA M12x1,5	50275571
						30 mm	DRA M12x1,5	60275571
						35 mm	DRA M12x1,5	70275571
						40 mm	DRA M12x1,5	80275571
			Porsche	5/130	71,6	18 mm	DRM M14x1,5	36295572
						20 mm	DRM M14x1,5	40295572
						25 mm	DRM M14x1,5	50295572
						30 mm	DRM M14x1,5	60295572
						35 mm	DRM M14x1,5	70295572
						40 mm	DRM M14x1,5	80295572
						45 mm	DRM M14x1,5	90295572
VW	5/112	57,1	Audi/VW	5/100	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40525571
						25 mm	DRA M14x1,5	50525571
						30 mm	DRA M14x1,5	60525571
			Ford/Volvo	5/108	63,3	20 mm	DRA M14x1,5	40535571
						25 mm	DRA M14x1,5	50535571
						30 mm	DRA M14x1,5	60535571
						35 mm	DRA M14x1,5	70535571
			Opel	5/110	65,0	20 mm	DRA M12x1,5	40545571
						25 mm	DRA M12x1,5	50545571
						30 mm	DRA M12x1,5	60545571
			Mercedes M12x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M12x1,5	40555572
						25 mm	DRA M12x1,5	50555572
			Mercedes M14x1,5	5/112	66,5	20 mm	DRA M14x1,5	40555573
						25 mm	DRA M14x1,5	50555573
			Toyota	5/114,3	60,1	20 mm	DRA M12x1,5	405655711
						25 mm	DRA M12x1,5	505655711
			Honda	5/114,3	64,0	20 mm	DRA M12x1,5	405655712
						25 mm	DRA M12x1,5	505655712
			Nissan	5/114,3	66,2	20 mm	DRA M12x1,5	405655713
						25 mm	DRA M12x1,5	505655713
			Mazda/Mitsubishi/	5/114,3	67,1	20 mm	DRA M12x1,5	405655714
			Kia/Hyundai			25 mm	DRA M12x1,5	505655714
						30 mm	DRA M12x1,5	605655714
			VW T5/Touareg	5/120	65,0	25 mm	DRA M14x1,5	50575572
						30 mm	DRA M14x1,5	60575572
			BMW	5/120	72,5	20 mm	DRA M12x1,5	40575571
						25 mm	DRA M12x1,5	50575571
			Porsche	5/130	71,6	15 mm	DRM M14x1,5	30595571
						18 mm	DRM M14x1,5	36595571
						20 mm	DRM M14x1,5	40595571
						22 mm	DRM M14x1,5	44595571
						25 mm	DRM M14x1,5	50595571
						30 mm	DRM M14x1,5	60595571
						35 mm	DRM M14x1,5	70595571
						40 mm	DRM M14x1,5	80595571
						45 mm	DRM M14x1,5	90595571
T5/Touareg	5/120	65,0	Audi/VW	5/112	57,1	20 mm	DRA M14x1,5	40755650
						25 mm	DRA M14x1,5	50755650
			Touareg	5/130	71,6	20 mm	DRM M14x1,5	40795650
						25 mm	DRM M14x1,5	50795650
						25 mm	DRA M14x1,5	507956500
						30 mm	DRA M14x1,5	607956500
						35 mm	DRA M14x1,5	707956500
						40 mm	DRA M14x1,5	807956500
						45 mm	DRA M14x1,5	907956500
Touareg	5/130	71,6	T5	5/120	65,0	25 mm	DRA M14x1,5	509757160
						30 mm	DRA M14x1,5	609757160
						35 mm	DRA M14x1,5	709757160
						40 mm	DRA M14x1,5	809757160
						45 mm	DRA M14x1,5	909757160

DISTANZRING-ADAPTER FÜR UNTERSCHIEDLICHE MITTENZENTRIERUNGEN/ *WHEEL SPACER ADAPTER FOR DIFFERENT CENTRE BORES*

Fahrzeug *model/type*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Felge *rim*	Lochkreis *bolt pattern*	Mittenzentr. *centre bore*	Breite *thickness*	System *System*	Art.-Nr *part-no.*
Audi/VW/Seat/ Skoda/BMW E30	4/100+108	57,1		4/100+108	63,3	5 mm	DR	10234571633
						8 mm	DR	16234571633
						10 mm	DR	20234571633
Audi/VW/Seat/ Skoda/BMW E30	4/100+108	57,1		4/100+108	64,0	5 mm	DR	10234571640
						8 mm	DR	16234571640
						10 mm	DR	20234571640
Audi/VW/Seat/ Skoda/BMW E30	4/100+108	57,1		4/100+108	68,0	5 mm	DR	10234571680
						8 mm	DR	16234571680
						10 mm	DR	20234571680
Audi/VW/Seat/ Skoda/BMW E30	4/100+108	57,1		4/100+108	72,5	5 mm	DR	10234571725
						8 mm	DR	16234571725
						10 mm	DR	20234571725
Audi/VW/Seat/ Skoda/BMW E30	4/100+108	57,1		4/100+108	84,0	5 mm	DR	10234571840
						8 mm	DR	16234571840
						10 mm	DR	20234571840
Audi/VW/Seat/Skoda	5/100+112	57,1		5/100+112	63,3	5 mm	DR	10255571633
						8 mm	DR	16255571633
						10 mm	DR	20255571633
Audi/VW/Seat/Skoda	5/100+112	57,1		5/100+112	64,0	5 mm	DR	10255571640
						8 mm	DR	16255571640
						10 mm	DR	20255571640
Audi/VW/Seat/Skoda	5/100+112	57,1		5/100+112	66,5	5 mm	DR	1055571665
						8 mm	DR	1655571665
						10 mm	DR	2055571665
Audi/VW/Seat/Skoda	5/100+112	57,1		5/100+112	68,0	5 mm	DR	10255571680
						8 mm	DR	16255571680
						10 mm	DR	20255571680
Audi/VW/Seat/Skoda	5/100+112	57,1		5/100+112	70,1	5 mm	DR	10255571701
						8 mm	DR	16255571701
						10 mm	DR	20255571701
Audi/VW/Seat/Skoda	5/100+112	57,1		5/100+112	72,5	5 mm	DR	10255571725
						8 mm	DR	16255571725
						10 mm	DR	20255571725
Audi/VW/Seat/Skoda	5/100+112	57,1		5/100+112	84,0	5 mm	DR	10255571840
						8 mm	DR	16255571840
						10 mm	DR	20255571840
Mercedes Benz	5/112	66,5		5/112	70,4	5 mm	DR	1055665704
					72,6	5 mm	DR	1055665726
					76,0	5 mm	DR	1055665760
BMW	5/120	72,5		5/120	74,0	5 mm	DR	1075725740
						10 mm	DR	2075725740
						15 mm	DR	3075725740
						20 mm	DR	4075725740
BMW	5/120	72,5		5/120	76,1	5 mm	DR	1075725761
						10 mm	DR	2075725761
BMW	5/120	74,0		5/120	72,5	15 mm	DR	3075740725
						20 mm	DR	4075740726
						20 mm	DRA	4075740725
						25 mm	DRA	5075740725
						30 mm	DRA	6075740725

Zentrierring aus der Felge entfernen und das Innenmass der Felge messen./*Remove centering-ring from the wheel and measure the inside-dimension of the wheel.*







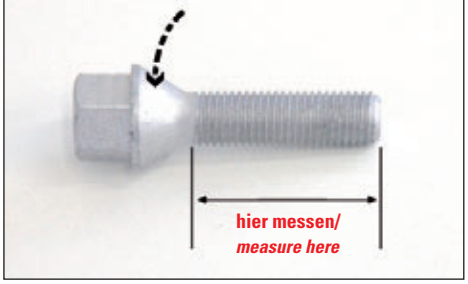


SCHRAUBEN / *SCREWS*

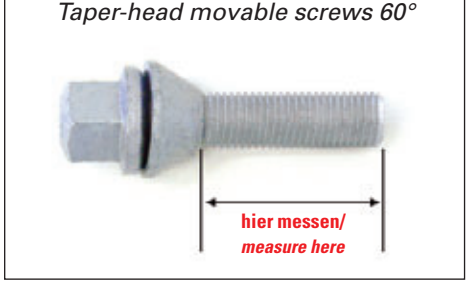
Radschraubenbeispiele/*examples for screws*:

Step 1: Schraubenkopf bestimmen/***Step 1:*** *Determine bolt seat type*

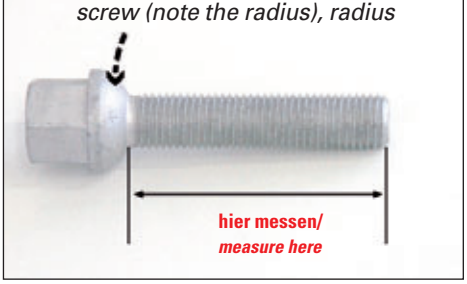
Kegelbundschraube
Kegel 60°/*Tapered collar screw, 60° cone*



Kegelbundschraube
Kegel 60° mit beweglichem Kegelbund,
Taper-head movable screws 60°



Kugelbundschraube
(Radius beachten) Radius/*Round collar screw (note the radius), radius*

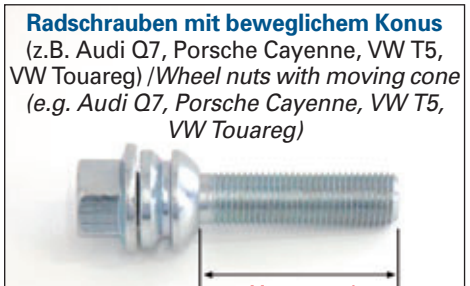


Step 2: Gewindelänge messen (mm)/***Step 2:*** *Measure stock bolt (mm)*

Flachbundschraube
inkl. Unterlegscheibe (z.B. Citroen/Peugeot)
Flat-head screws inkl. washers (e.g. Citroen/Peugeot)



Radschrauben mit beweglichem Konus
(z.B. Audi Q7, Porsche Cayenne, VW T5, VW Touareg) /*Wheel nuts with moving cone (e.g. Audi Q7, Porsche Cayenne, VW T5, VW Touareg)*



Flachbundschraube
mit losem Kugelkonus (z.B. Porsche)
flat-collar screw with lose ball cone (e.g. Porsche)



Step 3: Ermittelte Gewindelänge und Stärke Distanzring addieren/*Add thickness of desired spacer to length of stock bolt (from step 2)*
Stärke Distanzring + Gewindelänge = Benötigte Schraubenlänge/*Thickness of spacer + Length of stock bolt = Bolt size required*

Größe *size*	Schlüsselweite *Spanner*	Bestell-Nr. *Order-No.*
Kegelbundschrauben 60° *Taper-head screws 60°*		
M 12 x 1,5 x 24	SW 17	1252401
M 12 x 1,5 x 28	SW 17	1252801
M 12 x 1,5 x 29	SW 17	1252901
M 12 x 1,5 x 30	SW 17	1253001
M 12 x 1,5 x 30 schwarz/*black*	SW 17	1253001SW
M 12 x 1,5 x 35	SW 17	1253501
M 12 x 1,5 x 35 schwarz/*black*	SW 17	1253501SW
M 12 x 1,5 x 38	SW 17	1253801
M 12 x 1,5 x 38 schwarz/*black*	SW 17	1253801SW
M 12 x 1,5 x 40	SW 17	1254001
M 12 x 1,5 x 40 schwarz/*black*	SW 17	1254001SW
M 12 x 1,5 x 43	SW 17	1254301
M 12 x 1,5 x 43 schwarz/*black*	SW 17	1254301SW
M 12 x 1,5 x 45	SW 17	1254501
M 12 x 1,5 x 47	SW 17	1254701
M 12 x 1,5 x 50	SW 17	1255001
M 12 x 1,5 x 50 schwarz/*black*	SW 17	1255001SW
M 12 x 1,5 x 55	SW 17	1255501
M 12 x 1,5 x 60	SW 17	1256001
M 12 x 1,25 x 25	SW 17	122525001
M 12 x 1,25 x 28	SW 17	122528001
M 12 x 1,25 x 33	SW 17	122533001
M 12 x 1,25 x 33	SW 19	12253301
M 12 x 1,25 x 35	SW 17	122535001
M 12 x 1,25 x 38	SW 17	122538001
M 12 x 1,25 x 40	SW 17	122540001
M 12 x 1,25 x 45	SW 17	122545001
M 12 x 1,25 x 47	SW 19	12254701
M 12 x 1,25 x 50	SW 17	122550001
M 12 x 1,25 x 50	SW 19	12255001
M 12 x 1,25 x 55	SW 17	122555001
M 12 x 1,25 x 55	SW 19	12255501
M 12 x 1,25 x 60	SW 17	122560001
M 12 x 1,25 x 60	SW 19	12256001
M 12 x 1,75 x 35	SW 17	12753501
M 12 x 1,75 x 45	SW 17	12754501
M 12 x 1,75 x 50	SW 19	12755001

Größe *size*	Schlüsselweite *Spanner*	Bestell-Nr. *Order-No.*
Kegelbundschrauben 60° *Taper-head screws 60°*		
M 14 x 1,5 x 25	SW 17	1452511
M 14 x 1,5 x 28	SW 17	1452801
M 14 x 1,5 x 30	SW 17	1453001
M 14 x 1,5 x 35	SW 17	1453501
M 14 x 1,5 x 40	SW 17	1454001
M 14 x 1,5 x 43	SW 17	1454301
M 14 x 1,5 x 45	SW 17	1454501
M 14 x 1,5 x 47	SW 17	1454701
M 14 x 1,5 x 50	SW 17	1455001
M 14 x 1,5 x 55	SW 17	1455501
M 14 x 1,5 x 60	SW 17	1456001
M 14 x 1,5 x 60 verchromt/*chrome*	SW 22	1456011
M 14 x 1,5 x 70 verchromt/*chrome*	SW 22	1457011
M 14 x 1,25 x 28 schwarz/*black*	SW 17	14252801
M 14 x 1,25 x 35 schwarz/*black*	SW 17	14253501
M 14 x 1,25 x 40 schwarz/*black*	SW 17	14254001
M 14 x 1,25 x 43 schwarz/*black*	SW 17	14254301
M 14 x 1,25 x 50 schwarz/*black*	SW 17	14255001

Bestell-Nr. 1254301



Bestell-Nr. 1254301SW



Längere Radschrauben zur Befestigung der Spurverbreiterung bitte extra bestellen!*Longer screws for fixation of the spacers have to be ordered separately!*

Zur Befestigung unserer Distanzringe emfehlen wir ausdrücklich nur die Verwendung von H&R Befestigungsmaterial (Schrauben, Bolzen, etc.), da nur diese unseren strengen Qualitätsanforderungen entsprechen!! *For fastening our wheel spacers we explicitely recommend the use of the H&R fastening-materials (screws, bolts, etc) as only these match our highquality requirements!!*

Größe *size*	Schlüsselweite *Spanner*	Bestell-Nr. *Order-No.*

Kugelbundschrauben, D=24 mm (z.B. Original-Werksräder Mercedes-Benz)

Round-head screws, D=24 mm (e.g. Original wheels Mercedes-Benz)

M 12 x 1,5 x 28	SW 17	1252802
M 12 x 1,5 x 35	SW 17	1253502
M 12 x 1,5 x 40	SW 17	1254002
M 12 x 1,5 x 43	SW 17	1254302
M 12 x 1,5 x 45	SW 17	1254502
M 12 x 1,5 x 47	SW 17	1254702
M 12 x 1,5 x 50	SW 17	1255002
M 12 x 1,5 x 52	SW 17	1255202
M 12 x 1,5 x 55	SW 17	1255502
M 12 x 1,5 x 60	SW 17	1256002

Bestell-Nr. 1254502



Kugelbundschrauben, D=24 mm

Round-head screws, D=24 mm

M 14 x 1,5 x 35	SW 17	1453512
M 14 x 1,5 x 36,5	SW 17	14536512
M 14 x 1,5 x 40	SW 17	1454012
M 14 x 1,5 x 45	SW 17	1454512
M 14 x 1,5 x 50	SW 17	1455012
M 14 x 1,5 x 60	SW 17	1456012

Bestell-Nr.1453512



Kugelbundschrauben, D=28 mm (z.B. Original-Werksräder Mercedes-Benz und VW Bus T4)

Round-head screws, D=28 mm (e.g. Original wheels Mercedes-Benz and VW Bus T4)

M 14 x 1,5 x 28	SW 17	1452802
M 14 x 1,5 x 35	SW 17	1453502
M 14 x 1,5 x 37	SW 17	1453702
M 14 x 1,5 x 40	SW 17	1454002
M 14 x 1,5 x 43	SW 17	1454302
M 14 x 1,5 x 45	SW 17	1454502
M 14 x 1,5 x 47	SW 17	1454702
M 14 x 1,5 x 50	SW 17	1455002
M 14 x 1,5 x 55	SW 17	1455502
M 14 x 1,5 x 60	SW 17	1456002
M 14 x 1,5 x 65	SW 17	1456502

Bestell-Nr. 1454302



Kugelbundschrauben, D=26 mm (z.B. Original-Werksräder Audi, Seat, Skoda, VW)

Round-head screws, D=26 mm (e.g. Original wheels Audi, Seat, Skoda, VW)

M 12 x 1,5 x 28	SW 17	1252803
M 12 x 1,5 x 35	SW 17	1253503
M 12 x 1,5 x 40	SW 17	1254003
M 12 x 1,5 x 45	SW 17	1254503
M 14 x 1,5 x 24	SW 17	1452403
M 14 x 1,5 x 28	SW 17	1452803
M 14 x 1,5 x 31	SW 17	1453103
M 14 x 1,5 x 35	SW 17	1453503
M 14 x 1,5 x 37	SW 17	1453703
M 14 x 1,5 x 40	SW 17	1454003
M 14 x 1,5 x 43	SW 17	1454303
M 14 x 1,5 x 47	SW 17	1454703
M 14 x 1,5 x 50	SW 17	1455003

Bestell-Nr.1454303



Größe *size*	Schlüsselweite *Spanner*	Bestell-Nr. *Order-No.*

Flachbundschrauben Citroen/Peugeot (inkl. Unterlegscheibe)

Flat-head screws Citroen/Peugeot (inkl. washers)

M 12 x 1,25 x 39	SW 17	12253906
M 12 x 1,25 x 44	SW 17	12254406
M 12 x 1,25 x 49	SW 17	12254906
M 12 x 1,25 x 54	SW 17	12255406

Bestell-Nr. 12253906



Kegelbundschrauben 60° mit beweglichem Kegelbund, SW 17 (z.B. Renault, Saab)

Taper-head movable screws 60° , SW 17 (e.g. Saab)

M 12 x 1,5 x 29	SW 17	1252908
M 12 x 1,5 x 31	SW 17	1253108
M 12 x 1,5 x 34	SW 17	1253408
M 12 x 1,5 x 36	SW 17	1253608
M 12 x 1,5 x 39	SW 17	1253908
M 12 x 1,5 x 41	SW 17	1254108
M 12 x 1,5 x 44	SW 17	1254408
M 12 x 1,5 x 46	SW 17	1254608

Bestell-Nr.1254108



Kegelbundschrauben 60° mit beweglichem Kegelbund, SW 19 (z.B. Renault)

Taper-head movable screws 60°, SW 19 (e.g. Renault)

M 12 x 1,5 x 32	SW 19	1253208
M 12 x 1,5 x 37	SW 19	1253708
M 12 x 1,5 x 42	SW 19	1254208
M 12 x 1,5 x 47	SW 19	1254708

Bestell-Nr.1254208



Kugelbundschrauben D = 26 mm mit beweglichem Kugelbund, SW 17 (z.B.Audi S5)

Round-head movable screws D=26mm, SW 17 (e.g. Audi S5)

M 14 x 1,5 x 32 mm	SW 17	1453203
M 14 x 1,5 x 39 mm	SW 17	1453903
M 14 x 1,5 x 42 mm	SW 17	1454203
M 14 x 1,5 x 48 mm	SW 17	1454803

Bestell-Nr.1453203



Kugelbundschrauben D = 28 mm mit beweglichem Kugelbund, SW 19 (z.B. Porsche, VW T5, VW Touareg)

Round-head movable screws D=28mm, SW 19 (e.g. Porsche, VW T5, VW Touareg)

M 14 x 1,5 x 51	SW 19	1455107
M 14 x 1,5 x 54	SW 19	1455407
M 14 x 1,5 x 59	SW 19	1455907

Bestell-Nr.1455107



Längere Radschrauben zur Befestigung der Spurverbreiterung bitte extra bestellen! *Longer screws for fixation of the spacers have to be ordered separately!*

Zur Befestigung unserer Distanzringe emfehlen wir ausdrücklich nur die Verwendung von H&R Befestigungsmaterial (Schrauben, Bolzen, etc.), da nur diese unseren strengen Qualitätsanforderungen entsprechen!! *For fastening our wheel spacers we explicitely recommend the use of the H&R fastening-materials (screws, bolts, etc) as only these match our highquality requirements!!*

Kugelbundschrauben D=28 mm mit beweglichem Kugelbund, SW 17 (z.B. Audi Q5)
Round-head movable screws D=28mm, SW 17 (e.g. Audi Q5)

Größe *size*	Schlüsselweite *Spanner*	Bestell-Nr. *Order-No.*
M 14 x 1,5 x 41	SW 17	1454107A
M 14 x 1,5 x 45	SW 17	1454507A
M 14 x 1,5 x 50	SW 17	1455007A

Bestell-Nr.1454107A



Flachbundschrauben Porsche mit beweglichem Kugelkonus für Original Alu-Räder
Flat-head movable screws Porsche for Original Alu-wheels

M 14 x 1,5 x 52	SW 19	1455206
M 14 x 1,5 x 60	SW 19	1456006
M 14 x 1,5 x 63	SW 19	1456306
M 14 x 1,5 x 68	SW 19	1456806

Bestell-Nr.1456006



Kegelbundschrauben 60° mit beweglichem Kegelbund, SW 19 (z.B. BMW, Volvo)
Taper-head movable screws 60° , SW 19 (e.g. BMW, Volvo)

M 14 x 1,5 x 37	SW 19	1453708
M 14 x 1,5 x 48	SW 19	1454808

Bestell-Nr.1454808



QUICK-SAFE-Schrauben *QUICK-SAFE-Screws*

M 12 x 1,5 x 40	1254005
M 12 x 1,5 x 50	1255005
M 12 x 1,5 x 60	1256005
M 12 x 1,5 x 70	1257005
M 12 x 1,25 x 40	12254005
M 12 x 1,25 x 50	12255005
M 12 x 1,25 x 60	12256005
M 12 x 1,25 x 70	12257005
M 14 x 1,5 x 40	1454005
M 14 x 1,5 x 50	1455005
M 14 x 1,5 x 60	1456005
M 14 x 1,5 x 70	1457005

Bestell-Nr.1254005



Muttern-/Schraubenschlösser
Nuts-/Screw-locks

Felgenschloss/*screw-locks* SW17/SW19 (4 Stück/*4 pieces*)	10217-1
Porsche 986/987/996/997 Felgenschloss (Flachb.) für DR 14 VA +HA	1419
Porsche 986/987/996/997 Felgenschloss (Flachb.) für DR 28/30 VA +HA	2819
Porsche 986/987/996/997 Felgenschloss (Flachb.) für DR 14 VA + DR28/30 HA	142819
Porsche 986/987/996/997 Felgenschloss (Flachb.) für DR 28/30 VA + DR36/46 HA	152319

Schlüsselweiten-Adapter
Spanner-Adapter

Innen/*inner width* SW 17-Aussen/*outer width SW 19*	1719
Innen/*inner width* SW 19-Aussen/*outer width SW 17*	1917

Universal-Befestigungsmuttern
Universal Nuts

Größe *size*		Schlüsselweite *Spanner*	Bestell-Nr. *Order-No.*
M 10 x 1,25 x 19 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 17	102501
M 10 x 1,5 x 19 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 17	105001
M 12 x 1,5 x 16,5 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 17	125017
M 12 x 1,25 x 16,5 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 17	1225017
M 12 x 1,25 x 19,5 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 19	1225001
M 12 x 1,25 x 17 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 19	122501
M 12 x 1,5 x 15 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 19	125006
M 12 x 1,5 x 17,5 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 19	125001
M 12 x 1,5 x 22,5 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 19	1250001
M 12 x 1,5 x 25 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 19	125004
M 12 x 1,5 x 34 mm	Kegel zu/*Taper closed* 60°	SW 19	125022
M 12 x 1,75 x 21 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 19	127501
1/2" UNF x 19,5 mm	Kegel/Taper 60°	SW 19	120001
7/16" UNF x 17 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 19	716001
M 14 x 1,5 x 15 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 19	145006
M 14 x 1,5 x 17,5 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 19	145001
M 14 x 1,5 x 22,5 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 19	1450001
M 14 x 1,5 x 36 mm	Kegel zu/*Taper closed* 60°	SW 19	145011
M 14 x 2 x 18 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 19	142006
M 14 x 2 x 21 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 19	142001
M 12 x 1,5 x 18 mm	Kugel/*Rounded* d24	SW 19	125002
M 12 x 1,5 x 28,5 mm	Kugel zu/*Rounded closed* d24	SW 19	125012
M 12 x 1,5 x 22 mm	Kugel/*Rounded* d26	SW 19	125003
M 14 x 1,5 x 17,5 mm	Kugel/*Rounded* d26	SW 19	145003
M 14 x 1,5 x 20 mm	Kugel/*Rounded* d28	SW 19	145002
M 14 x 1,5 x 32 mm	Kugel zu/*Rounded closed* d28, Schwarz/*black*, ALU	SW 19	145012
M 14 x 1,5 x 32 mm	Kugel zu/*Rounded closed* d28, Schwarz/*black*	SW 19	145022
M 16 x 1,5 x 25 mm	Kegel/*Taper* 60°	SW 24	165001

Universal-Befestigungsmuttern mit Schaft
Universal Nuts with shaft

M 12 x 1,5 x 34 mm	Kegel zu/*Taper closed* 60°	SW 19	125001MZ5
	Schaft: Länge 5 mm, ø 14,7 mm		

Bestell-Nr. 125001MZ5



Bestell-Nr. 10217-1



Längere Radschrauben zur Befestigung der Spurverbreiterung bitte extra bestellen! *Longer screws for fixation of the spacers have to be ordered separately!*

Zur Befestigung unserer Distanzringe emfehlen wir ausdrücklich nur die Verwendung von H&R Befestigungsmaterial (Schrauben, Bolzen, etc.), da nur diese unseren strengen Qualitätsanforderungen entsprechen!! *For fastening our wheel spacers we explicitely recommend the use of the H&R fastening-materials (screws, bolts, etc) as only these match our highquality requirements!!*

H&R RADABDECKUNGEN / *WHEEL ARCH EXTENSIONS*

H&R Radabdeckungen dienen zur Erfüllung der gesetzlichen Auflagen hinsichtlich der Radabdeckung.
Die Radabdeckungen sind aus schlagfestem Kunststoff hergestellt und universell für nahezu alle Fahrzeugtypen zu verwenden. Die Radabdeckungen müssen geeignet dauerhaft befestigt werden.

Bestell-Nr. DR-RLL01 Satz (2 Stück)

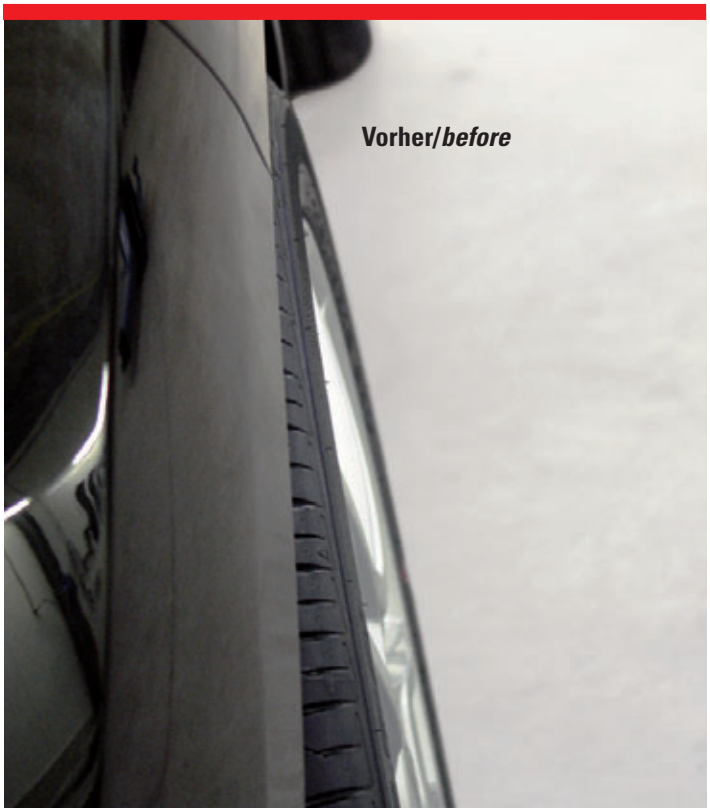
H&R wheel arch extensions are designed to meet the legal regulations concerning the covering of the tyre. The wheel arch extensions are made of impact-resistant plastic and can be used for virtually all models. The wheel arch extensions must be fitted to the car appropriately to ensure durable protection.

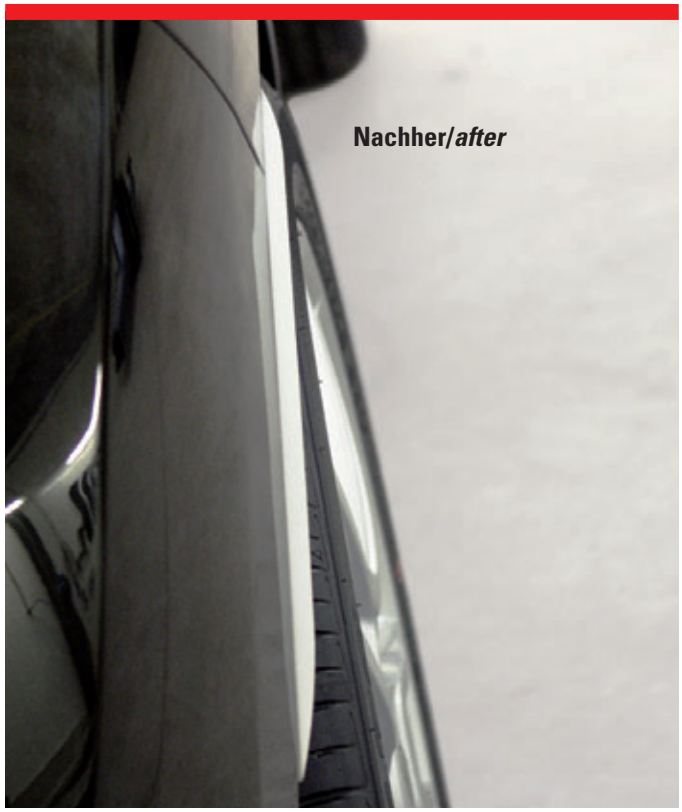
Part-Nr. DR-RLL01 set (2 pieces)



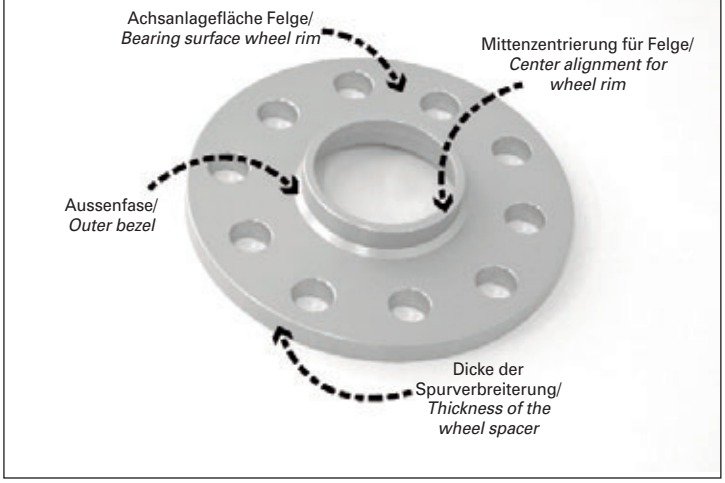
In dem Teil, der durch die Radialebenen 30 ° vor und 50 ° hinter der Radmitte gebildet wird, muss die Gesamtbreite der Radabdekkungen mindestens ausreichen, um die Breite des Reifens abzudecken.
Zur Bestimmung der Breiten des Rades werden die Aufschriften, die Verzierungen, die Scheuerleisten oder -rippen auf den Reifenflanken nicht berücksichtigt.
Genaue Angaben entnehmen Sie bitte der Richtlinie 78/549/EWG.

The overall width of the wheel arch must cover the tyre at least in the area limited by the radial planes 30° in front of and 50° behind the centre of the wheel.
Only tyre section width is relevant, not the labels, decorations and scuff protection on the tyre sidewall.
For detailed data please refer to regulation 78/549/EWG.





System DR



System DR

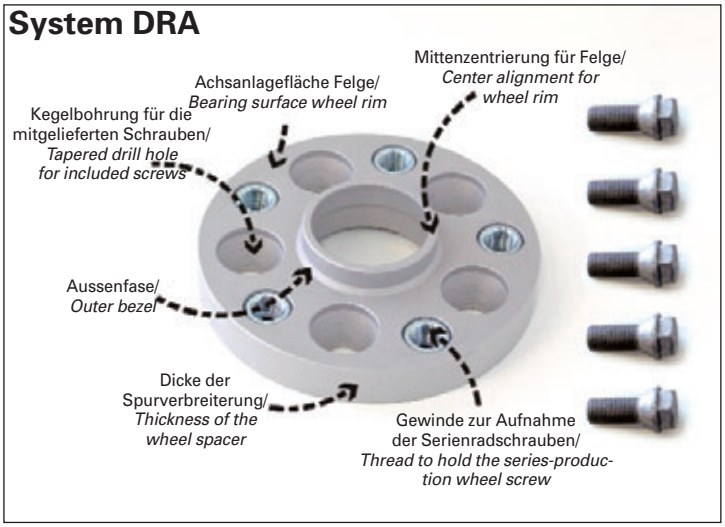
Die Spurverbreiterung wird mittels längerer Radschrauben (extra bestellen) zwischen Rad und Achsanlagefläche befestigt.
Für die längeren Radschrauben unbedingt die Konusart (z.B. Kegel- oder Kugelbund, loser Konus, Flachbund) und die benötigte Mehrschaftlänge beachten!

System DR

The wheel spacer should be fitted between the wheel and the axial hub using longer bolts not supplied - please order separately).
When ordering the longer bolts please state which cone type you require (i.e. taper, round, loose round or flat) and the required extra length.

Alle Schrauben für die DR Systeme müssen separat bestellt werden/*All screws for the DR Systems have to be ordered separately.*
Siehe Seite/*see page* 188-190

System DRA



System DRA

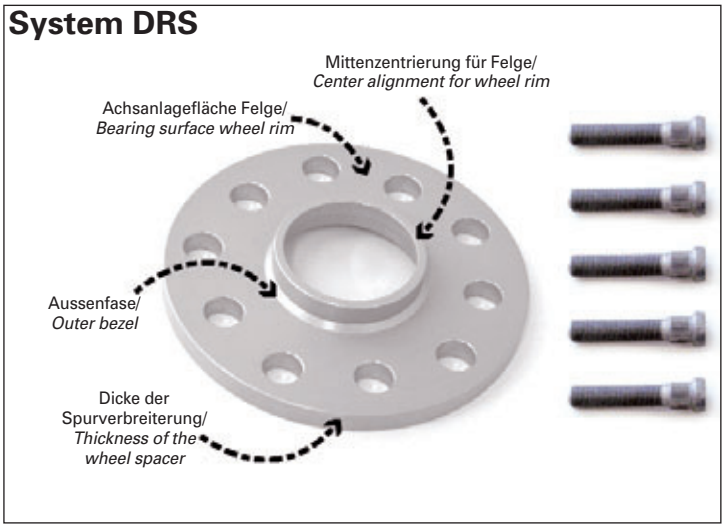
Die Spurverbreiterung wird mittels der mitgelieferten Befestigungsschrauben an der Achsanlagefläche befestigt.
Die Befestigung der Räder erfolgt mit den vorhandenen Radschrauben der Serien- oder Sonderräder

System DRA

The wheel spacer should be fitted to the axial hub using the fastening bolts provided.
The wheels should then be fitted using the existing wheel bolts provided with the wheels.

Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!/*All fixing-accessories are included!*

System DRS



System DRS

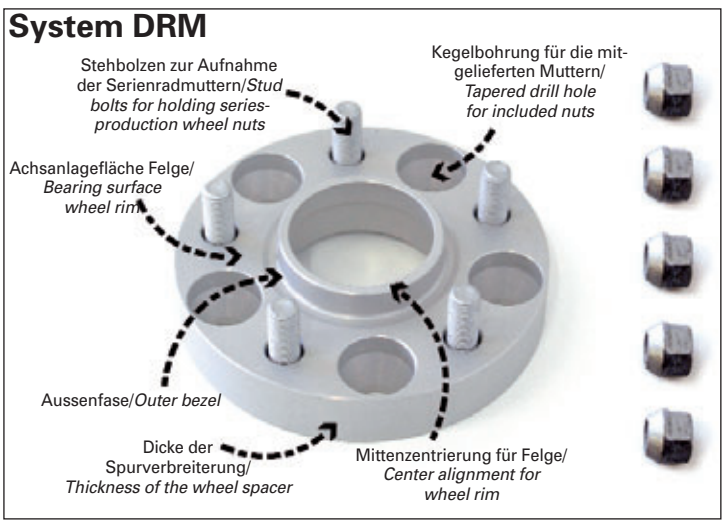
Die Montage der DRS-Systeme erfordert den Austausch der serienmäßig vorhandenen Rändelbolzen gegen entsprechend längere H&R-Rändelbolzen in den Radanlageflanschen bzw. den Bremstrommeln.
Die längeren H&R-Rändelbolzen werden mitgeliefert. Die Befestigung der Räder erfolgt mit den vorhandenen Radmuttern der Serien- oder Sonderräder.

System DRS

The fitting of the DRS-System requires the exchange in the wheel flanges or the brake drums, of the existing knurl bolts with the appropriate longer H&R knurl bolts.
The longer H&R knurl bolts are supplied.
The wheels should then be fitted using the existing wheel nuts provided with the wheels.

Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!/*All fixing-accessories are included!*

System DRM



System DRM

Die Spurverbreiterung wird mittels der mitgelieferten Befestigungsmuttern an der Achsanlagefläche befestigt. Die Befestigung der Räder erfolgt mit den vorhandenen Radmuttern der Serien- oder Sonderräder.

System DRM

The wheel spacer should be attached to the axial hub using the fastening nuts provided.
The wheels should then be fitted using the existing wheel nuts provided with the wheels.

Alle zur Befestigung der Spurverbreiterung erforderlichen Teile werden mitgeliefert!/*All fixing-accessories are included!*

Technische Hinweise zu Spurverbreiterungen

Only valid in Germany.

ANMERKUNGEN
ZULÄSSIGKEITS-und EINBAUHINWEISE
Entscheidend für die Zulässigkeit gewünschter Rad/Distanzring-Kombination ist immer die TÜV-ET, nicht nur die im Fahrzeug-Teilegutachten als Anbau-Beispiele aufgeführten Rad/Distanzring-Kombinationen. Diese Kombinationen sind als Vorlage für §19.3-Prüfungen vorgesehen, siehe Hinweise bzw. Sonstiges in den Fahrzeug-Teilegutachten.
Die "untere ET-Grenze" ist die kleinste zulässige Gesamt-Einpresstiefe, welche sich aus Rad-ET abzüglich der Distanzringnennbreite (= 1/2 x DR-System) errechnet!
Im "Plus-ET"-Bereich (+) zählt die Einpresstiefe rückwärts.
Ab ET 0 spricht man von "Minus-ET"-Bereich (-). Mit zunehmender Nennbreite des montierten Distanzrings wird die rechnerische Gesamt-ET kleiner. Für gewünschte TÜV-Abnahmen darf der kleinste im Fahrzeug-Teilegutachten genannte ET-Wert nicht unterschritten werden (untere ET-Grenze)!

Bitte unbedingt vor dem Anbau der Spurverbreiterungen die Einbauanleitung und das Teilegutachten durchlesen und die darin enthaltenen Anweisungen genau beachten. Die Teilegutachten und/oder Einbauanleitungen erhalten Sie direkt bei Ihrem Fachhändler oder unter www.h-r.com.
Generell muss die Radabdeckung den Anforderungen der EG-Richtlinie 78/549/EWG i.d.F. 94/78/EG entsprechen.

Zulässigkeitsbeispiele:

Fiat 500, Typ 312, untere ET-Grenze +5

Serienrad ET +35 minus Spurverbreiterung 15 mm je Seite =
ET +20 / Kombination ist zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 3014580)

Sonderrad ET +30 minus Spurverbreiterung 20 mm je Seite =
ET +10 / Kombination ist zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 4014580)

Sonderrad ET +28 minus Spurverbreiterung 25 mm je Seite =
ET +3 / Kombination ist nicht zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 5014580)

VW Tiguan, Typ 5N, untere ET-Grenze +13

Serienrad ET +43 minus Spurverbreiterung 15 mm je Seite =
ET +28 / Kombination ist zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 3055571)

Sonderrad ET +35 minus Spurverbreiterung 20 mm je Seite =
ET +15 / Kombination ist zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 40555712)

Sonderrad ET +35 minus Spurverbreiterung 25 mm je Seite =
ET +10 / Kombination ist nicht zulässig
(Spurverbreiterung Art-Nr. 5055571)

Einzelabnahme-Möglichkeit nach §21 StVZO (nur BRD)
Prüfgrundlage für Fahrzeuge ohne §19.3-Fahrzeug-Teilegutachten ist immer das auf Wunsch verfügbare H&R-Betriebsfestigkeitsgutachten.
Einzelbegutachtungen müssen bei den Prüfstellen der zuständigen DEKRA/TÜV-Organisation vorgenommen werden!
Aufgrund unserer DR-, DRA-, DRM-und DRS-Betriebsfestigkeitsgutachten ist für die mit Hinweis 2 gekennzeichneten Fahrzeuge eine Eintragung folgender Spurverbreiterungen möglich:
PKW mit maximal 2% = ca. 30 mm Spurverbreiterung pro Achse, **OFF-ROAD und VAN** in Rahmenbauweise mit maximal 4% = ca. 56 bis 60 mm Spurverbreiterung pro Achse. Grundlage für diese Regeln sind immer Serienfelgen mit der niedrigsten für dieses Fahrzeug lieferbaren ET gemäss Fahrzeug-ABE

Besondere Anbauhinweise
Die Radbefestigung an Fahrzeugen unterliegt grössten Sicherheitsbestimmungen. Änderungen oder Fremdanwendungen können zu lebensgefährlichen Defekten führen! Deshalb empfehlen wir dringend, unsere Spurverbreiterungssysteme nur für die gemäss Katalog vorgesehenen Fahrzeuge zu verwenden. Bei der Verwendung von Stahlrädern in Verbindung mit Distanzringen ist darauf zu achten, das die Anlagefläche der Felge auf dem Distanzring genauso groß ist wie die auf der serienmäßigen Anlagefläche.

Ein Umtausch bereits montierter oder nachträglich bearbeiteter Spurverbreiterungssysteme und Befestigungselementen ist ausgeschlossen!

Änderungen und Irrtümer vorbehalten. **Stand 02/2011**

Technical guidelines for Wheel Spacers

Die H&R TRAK+ ™ Spurverbreiterung
H&R TRAK+ ™ Spacers



Vorher/*before*



Nachher/*after*



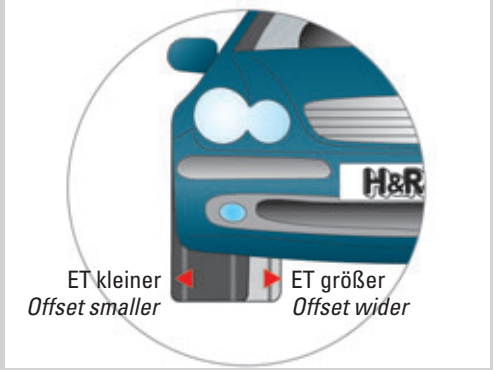
Serienspurweite (ET +43)
Original track (offset +43)



Mit TRAK+™ Spurverbreiterungssystem
Spurweite (ET +18)
Fitted with TRAK+ ™ Spacers (offset +18)



Spurverbreiterungen von 10-90 mm möglich
Track increase available from 10-90 mm



Technische Hinweise zu Spurverbreiterungen

TÜV-Fahrzeug-Teilegutachten:
Die technische Abnahme nach §19.3 StVZO ist in Werkstätten oder Prüfstellen möglich. KFZ-Brief-und KFZ-Schein-Änderungen durch DEKRA/TÜV und Straßenverkehrsamt sind normalerweise nicht erforderlich!

E = EXPORT-VERWENDUNG

1. Bis zur Verfügbarkeit des Teilegutachtens ist eine Abnahme nach § 21 StVZO. möglich.
2. Bei diesem Fahrzeug ist eine Eintragung nach §21 StVZO (2%-Regel) möglich.
   Bei serienmässiger Einpresstiefe sind ca. 30 mm pro Achse möglich.
   Die Abnahme erfolgt je nach Bundesland bei DEKRA oder TÜV.
   Änderungen von KFZ-Brief und KFZ-Schein sind beim StVA erforderlich.
3. Für alle DR-Systeme müssen längere Radschrauben extra bestellt werden.
   Hierbei ist wie folgt vorzugehen:
   a)Nennen Sie bei der Bestellung möglichst den Felgentyp.
   b)Die neue Radschraube muss um die halbe Spurweitenerhöhung länger sein.
   Beispiel: Für 30 mm mehr Spurweite benötigen Sie 15 mm längere Radschrauben.
   c)Der Bund (Kegel, Kugel, etc.) muss unbedingt mit dem Bund der vorhandenen Radschrauben identisch sein:

Kegelbund 60°	**Artikel-Endnummer: 01**
Kugelbund für M12/d24 mm, für M14/d28 mm	**Artikel-Endnummer: 02**
Kugelbund für M12/d26 mm und M14/d26 mm	**Artikel-Endnummer: 03**
Flachbund inkl. Scheibe für CITROEN/PEUGEOT	**Artikel-Endnummer: 06**
Flachbund inkl. losem Kugelkonus für PORSCHE	**Artikel-Endnummer: 06**
Kugelbund mit beweglichem Kugelbund	**Artikel-Endnummer: 07**
Kegelbund 60° mit beweglichem Kegelbund	**Artikel-Endnummer: 08**

   Die komplette Übersicht der Radschrauben finden SIe auf den Seiten ???????
   d)Die aktuellen Anzugsmomente (beachten Sie eventuelle Unterschiede von Alufelgen zu Stahlfelgen) entnehmen Sie den Angaben des Fahrzeugherstellers für die Befestigung von Serienräder, des Radherstellers bei Verwendung von Sonderrädern und dem Teilegutachten für die Spurverbreiterung.
   Kontrollieren Sie die Mindesteinschraubtiefe der längeren Radschrauben:
   Gewinde M12x1,25 = mind. 8,0 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde
   Gewinde M12x1,5 = mind. 6,5 Umdrehungen = ca. 10 mm tragendes Gewinde
   Gewinde M12x1,75 = mind. 6,5 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde
   Gewinde M14x1,25 = mind. 9 Umdrehungen = ca. 12 mm tragendes Gewinde
   Gewinde M14x1,5 = mind. 7,5 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde
   Gewinde 1/2" UNF = mind. 8,0 Umdrehungen = ca. 11 mm tragendes Gewinde
   e)Eine zu grosse Einschraubtiefe kann zu Beschädigungen an den Achsen (Bremsenteile, ABS-Regelscheiben, etc.) führen. Deshalb sind nach erfolgter Montage die Räder noch in entlastetem Zustand von Hand durchzudrehen, um den Freigang der längeren Radschrauben nach innen zu überprüfen. Bei einigen Fahrzeugen liegt die kritische Toleranz bei 2 mm!
4. Für diese Fahrzeuge ist aufgrund hoher Nabenabdeckungen an der Vorderachse unser 30 mm-System teilweise nicht verwendbar. Ein nachträgliches Anpassen der Zentrierkontur muss abgesprochen werden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
5. Für Fahrzeugausführungen mit Starrachse (Längsblattfeder) an Achse 2.
6. Für Fahrzeugausführungen mit Einzelradaufhängung (Querblattfeder) an Achse 2.
7. Die aus der Innenseite der Felge herausstehende Länge der Serienradschraube muss kleiner als die Dicke der Spurverbreiterung und durchgehend mit Gewinde sein.
8. Die mitgelieferten Muttern und die Original-Stehbolzen dürfen nicht aus der montierten Spurverbreiterung herausstehen. Sollten die mitgelieferten Muttern oder die Original-Stehbolzen aus der Spurverbreiterung herausstehen, dürfen nur Räder mit entsprechenden Aussparungen/Gießtaschen verwendet werden. Die Verwendung von Stahlfelgen ist generell nicht möglich.
   Zusätzliche Hinweise sind in der Einbauanleitung für DRM-Systeme und u.U. in den Fahrzeug-Teilegutachten vermerkt.
9. Bei AUDI-Fahrzeugen der Baureihen 89, B4, und C4/S6 kann an Achse 2 die Fahrzeug-Mittenzentrierung für die Verwendung der 30-und 40 mm-Systeme zu lang sein. In diesen Fällen ist für die 4-Loch-Modelle die Bestell-Nr.40234572 oder 40234573 (MZ länger 22 mm) und für die 5-Loch-Modelle die Bestell-Nr.4055571 zu verwenden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
10. Bei verschiedenen Modellen ist die Fahrzeug-Mittenzentrierung an VA und HA länger als 17 mm. Wenn möglich, müssen beide Achsen auf max. 17 mm gekürzt oder breitere Distanzringe verwendet werden. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
11. Bei diesen Fahrzeugen sind Halteklammern bzw.-schrauben auf den Bremsscheiben oder-trommeln zu entfernen, wenn unsere Spurverbreiterungen hierfür keine Aussparungen aufweisen.
12. Bei diesen Fahrzeugen ist der Rändeldurchmesser der Einpresstehbolzen modell-und achsabhängig unterschiedlich. Beachten Sie bitte unsere gesonderten DRS-Einbauhinweise in den Verpackungen. Bei erforderlichem Austausch der Rändelbolzen rufen Sie uns unter 0 27 21/92 60-12 an.
13. Bei diesen Fahrzeugen kann die Nabenabdeckung an Achse 1 für unsere Spurverbreiterungen zu lang sein. Eine Montage ist aufgrund dessen nicht möglich. Bitte rufen Sie uns in diesem Fall unter 0 27 21/92 60-12 an. Im Räder-Nachrüstbereich können Sonderanfertigungen erstellt werden.
14. Bei Verwendung der DRA-Systeme in Verbindung mit Serienrädern sind die Serien-Radschrauben zu lang. Diese müssen gekürzt oder durch unsere Radschrauben mit der Bestell-Nr. 1452802 ersetzt werden. In diesem Fall ist das Bordwerkzeug um einen Schlüssel SW 17 zu erweitern.
15. NISSAN-Fahrzeuge haben modell-, achs-und baujahrabhängig unterschiedlich dicke Rändel-ø an den Stehbolzen. Bitte beachten Sie die nachfolgende NISSAN-Übersicht. Hier finden Sie die für Ihre Umrüstung erforderlichen Hinweise auf die Masse der Rändelbolzen. Die gemäss Katalog-Bestell-Nr. ausgewiesenen DRS-Systeme werden alle mit Rändel-ø=14,25 mm ausgeliefert. Wenn Sie den Rändel-ø= 12,85 benötigen, ergänzen Sie die Bestell-Nr. um eine 1. **Siehe nebenstehende Tabelle.**
   Änderungen vorbehalten, insbesondere für EG-Re-Importe ohne Gewähr!
16. Aufgrund unterschiedlicher Rändelbolzen an der Hinterachse sind für Fahrzeuge mit Trommelbremsen folgende Bestellnummern zu verwenden: DRS-System 10 mm 10657151 und DRS-System 30 mm 30657151.
17. MAZDA-Fahrzeuge haben modell-, achs-und baujahrabhängig unterschiedlich dicke Rändel-ø an den Stehbolzen. Bitte beachten Sie die nachfolgende MAZDA-Übersicht. Hier finden Sie die für Ihre Umrüstung erforderlichen Hinweise auf die Masse der Rändelbolzen. Die gemäss Katalog-Bestell-Nr.ausgewiesenen DRS-Systeme werden alle mit Rändel-ø=13,00 mm ausgeliefert. Wenn Sie den Rändel-ø= 14,85 benötigen, ergänzen Sie die Bestell-Nr. um eine 1. **Siehe nebenstehende Tabelle.**
   Änderungen vorbehalten, insbesondere für EG-Re-Importe ohne Gewähr!
18. Diese Distanzringe ohne doppelseitige Zentrierung sind nur für Fahrzeuge zulässig, deren Mittenzentrierungen lang genug sind, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren.
18b. Für die Verwendung dieser Spurverbreiterungen müssen die nachfolgenden Voraussetzungen erfüllt werden: **Bitte Tabelle auf Seite 196 beachten!**
19. Bei Verwendung unserer DRA-Systeme können die mitgelieferten DRA-Schrauben an der Hinterachse je nach Bremsenauslegung zu lang sein. Diese müssen um 3 mm gekürzt oder durch unsere DRA-Schrauben mit der Bestell-Nr. 1252201 ersetzt werden.
20. Bei diesen Fahrzeugen können auch DRA-Systeme 40 mm bzw. DRM-Systeme 30 bis 40 mm mit Festigkeitsgutachten verwendet werden. In der nebenstehenden Tabelle Seite 196 sind die entsprechenden Bestellnummern aufgelistet. DRM-Systeme in 30 bis 40 mm sind nur möglich, wenn die verwendeten Räder Freiräume oder Giesstaschen aufweisen!
21. Bei Fahrzeugen mit Schiebetüren sollte die Verwendung von 50 mm-und 60 mm-Systemen vorab geprüft werden.
22. Bei älteren Blazer-Fahrzeugen werden 7/16" UNF-Befestigungselemente verwendet. In diesem Fall müssen unsere DRM-Muttern mit der Bestell-Nr. 716001 ersetzt werden.
23. Diese Distanzringe ohne doppelseitige Zentrierung sind nur für Fahrzeuge zulässig, deren Mittenzentrierungen lang genug sind, um trotz Distanzring die Räder noch ausreichend zu zentrieren.
    Nicht zulässig in Verbindung mit Rädern, die mit Flachbund-Muttern befestigt werden.
24. Sollte die Radanlagefläche zu gering sein, stehen alternativ Distanzringe mit einem Aussendurchmesser von 150 mm zur Verfügung. Nachfolgend die entsprechenden Bestell-Nummern:
    DR-System 16 mm = 162555719
    DR-System 20 mm Version A= 202555713A
    DR-System 20 mm Version B= 202555713B
    DR-System 24 mm = 242555713
    DR-System 30 mm = 302555716
    DR-System 40 mm = 402555716
    DRA-System 40 mm = 4025572
    DRA-System 50 mm = 50255712
    DRA-System 60 mm = 60255712
25. **Nicht mit Stahlfelgen fahrbar!**
26. Aufgrund Radnabenkontur nicht zulässig für VW Passat CC.
27. Nur für Vorderachse.
28. Nur für Hinterachse.

Massgeblich für die Zulässigkeit ist das jeweils gültige TÜV-Gutachten.
Änderungen und Irrtümer vorbehalten. **Stand 02/2011**

Zu Punkt 15, DRS-Systeme NISSAN

Fahrzeugtyp/Ausführung			DRS-Systeme/erforderl. DRS-Rändelbolzen Rändel V.-Achse		Rändel H.-Achse	
MICRA	K10	MA10+12	klein	12,85 mm	klein	12,85 mm
ab Bj.12/88		MA10+12	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
MICRA	K11	CG10+13 DE	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
SUNNY	N14	2 WD ohne ABS	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
		2 WD mit ABS	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
		4 WD alle	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
SUNNY	Y 1 OL	ohne ABS	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm
		mit ABS+4x4	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
100 NX	B13	GA 16+SR 20 DE	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
ALMERA	N15	alle	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
PRIMERA	P10	2 WD	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
		4x4	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
PRIMERA	W10	bis 1/95	klein	12,85 mm	klein	12,85 mm
		bis 4/96	klein	12,85 mm	gross	14,25 mm
		ab 5/96	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
PRIMERA	P11	alle	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
200 SX	S13	CA 18 T	klein	12,85 mm	klein	12,85 mm
200 SX	S14	SR 20 DET	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm
300 ZX	Z32	VG 30 DTT	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm
MAXIMA	J30	bis 10/91	klein	12,85 mm	klein	12,85 mm
		bis 12/94	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm
		ab 01/95	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
MAXIMA	A32	VQ20+30DE	gross	14,25 mm	gross	14,25 mm
SERENA	C23	alle	gross	14,25 mm	klein	12,85 mm

Zu Punkt 17, DRS-Systeme MAZDA

Fahrzeugtyp	Ausführung	DRS-Systeme/erforderl. DRS-Rändelbolzen Rändel V.-Achse		Rändel H.-Achse	
323	BG	klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
		bis Fg. 753743		bis Fg. 773461	
323	BG	gross	14,85 mm	gross	14,85 mm
		ab Fg. 753744		ab Fg. 773462	
323	GT/GTR	klein	13,00 mm	gross	14,85 mm
323	BA/BJ	gross	14,85 mm	klein	13,00 mm
DEMIO	DW	klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
626	GE/GEA	klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
626	GF/GV/GW	klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
MX 3	EC	gross	14,85 mm	klein	13,00 mm
MX 5	NA	klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
				bis Fg. 133232	
				gross	14,85 mm
				ab Fg. 133233	
MX 5	NB	klein	13,00 mm	gross	14,85 mm
MX 6	GE6	klein	13,00 mm	klein	13,00 mm
		bis Fg. 101861		bis Fg. 101861	
		gross	14,85 mm	klein	13,00 mm
		ab Fg. 101862		ab Fg. 101862	
XEDOS	6/9 CA/TA klein	13,00 mm		klein	13,00 mm

Zu Punkt 18b (siehe auch Bilder Seite 198) Fahrzeugtyp	Artikel-Nr.	Technische Voraussetzungen
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	20145802	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 2x45° Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	24145802	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 2x45° Radnabenlänge am Fzg. max. 13 mm
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	20135580	Radnabenlänge am Fzg. max. 10,5 mm
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	24135580	Radnabenlänge am Fzg. max. 12,5 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	162345712	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 14 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202345714	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 16 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	24234571	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 18 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	162555716	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 14 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202555712A	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 16 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202555712B	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 14 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	24255571	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 15 mm
AUDI	16255570	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 13,5 mm
AUDI	20255570A	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 15 mm
AUDI	20255570B	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 13,5 mm
AUDI	24255570A	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 17 mm
AUDI	24255570B	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 14,5 mm
AUDI	30255570	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 17 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	1655572	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 7x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 14 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2055571A	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 6,5x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 15,5 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2055571B	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 12 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2455571	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 15 mm
AUDI	2055668	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 5x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 13,5 mm
AUDI	2455668	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 13,5 mm
AUDI	3055668	Nur für Felgen mit Innenfase mind. 4x45° Radnabenlänge am Fzg. maximal 17 mm
BMW	2075725	Radnabenlänge am Fzg. max. 12 mm
BMW	2475725	Radnabenlänge am Fzg. max. 12 mm
BMW	2075740	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
BMW	2475740	Radnabenlänge am Fzg. max. 12 mm
CITROEN/PEUGEOT	2024541	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2034650	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2434650	Radnabenlänge am Fzg. max. 12 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2035650	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2435650	Radnabenlänge am Fzg. max. 10 mm
DaimlerChrylser/MERCEDES	2055665	Radnabenlänge am Fzg. max. 9 mm
DaimlerChrylser/MERCEDES	2455665	Radnabenlänge am Fzg. max. 10 mm
FORD/MAZDA	20346331	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
FORD	20356331	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
HONDA	20245616	Radnabenlänge am Fzg. max. 10 mm
HONDA	2064640	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
HONDA	2065640	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
HONDA	2065700	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
HYUNDAI/TOYOTA	20245414	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
MAZDA	202454101	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
MAZDA	20656710	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
NISSAN	2064662	Radnabenlänge am Fzg. max. 10 mm
NISSAN	2065662	Radnabenlänge am Fzg. max. 10 mm
OPEL	2024541	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
SUZUKI	2024541	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
TOYOTA	2025541	Radnabenlänge am Fzg. max. 10 mm
TOYOTA	20656014	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
RENAULT	20365601	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm
VW Käfer	2094786	Radnabenlänge am Fzg. max. 11 mm

zu Punkt 20: Fahrzeugtypen	System/Seite	Hinweis	Bestell-Nr.
ALFA ROMEO 4-Loch	DRA/20	7	40145801
ALFA ROMEO 5-Loch	DRA/20	7	40155801
AUDI 4-Loch, LK 108	DRA/20	7	4034571
AUDI/VW 5-Loch, LK 112	DRA/20	7	40555712
AUDI/VW 5-Loch, LK 100	DRA/20	7	4025571
BMW E30	DRA/20	7	4024571
BMW	DRA/20	7	40757252
BMW E39	DRA/20	7	40757402
CITROEN/PEUGEOT	DRA/20	7	40346501
MERCEDES	DRA/20	7	40556653
MERCEDES W140/W215/W220	DRA/20	7	40556654
OPEL 4-Loch	DRA/20	7	40245661
OPEL 5-Loch	DRA/20	7	40456501
RENAULT 4-Loch	DRA/20	7	4024601
SEAT/SKODA 5-Loch, LK 100	DRA/20	7	4025571
SEAT/SKODA/VW 4-Loch,LK 100	DRA/20	7	4024571
PORSCHE	DRM/15	8	30957166

Technical guidelines for Wheel Spacers.

Installation of wheels requires strict attention to the guidelines. Any modification can affect the integrity of the product. Therefore we strongly recommend that the spacers are only used on the cars listed. Negligence can cause serious damage to your car and to you. Since we only accept the return of non-installed, new parts we ask you to carefully read the guidelines enclosed with the system before installation.

Changes can be made without prior notice.

E = EXPORT-VERWENDUNG

1. Only Germany
2. Only Germany
3. All **DR-Systems** require longer wheel-bolts. These have to be ordered **separately**. When ordering wheel-bolts please follow these guidelines:

   a) If possible name the type of the wheel when ordering.

   b) New bolts must be longer than the original ones by half of the total Track-widening.

   For example:

   With a 30 mm DR-kit you will require bolts that are 15 mm longer than the original bolts.

   c) The bold-head **must be** identical to the existing bolt:

Taper 60°	**End digit 01**
Round-head for M12/d24 mm, for M14/d28 mm	**End digit 02**
Round-head for M12/d26 mm (e.g. OE VAG-wheels)	**End digit 03**
Flat-head with disc for CITROEN/PEUGEOT	**End digit 06**
Flat-head movable screws for PORSCHE	**End digit 06**
Round-head movable screws	**End digit 07**
Taper-head movable screws 60°	**End digit 08**

   d) For the current tightening torques (pay attention to possible differences between aluminum and steel wheel rims), refer to the information provided by the vehicle manufacturer concerning the attachment of series-production wheels, or, if using special-purpose wheels, refer to the specifications of the wheel manufacturer, as well as the parts certificate concerning wheel spacer. Verify the minimum thread reach of the elongated wheel bolts:

   Thread M12x1.25 = at least 8.0 rotations = approx. 10 mm of load-bearing thread
   Thread M12x1.5 = at least 6.5 rotations = approx. 10 mm of load-bearing thread
   Thread M12x1.75 = at least 6.5 rotations = approx. 12 mm of load-bearing thread
   Thread M14x1.25 = at least 9 rotations = approx. 12 mm of load-bearing thread
   Thread M14x1.5 = at least 7.5 rotations = approx. 11 mm of load-bearing thread
   Thread 1/2" UNF = at least 8.0 rotations = approx. 11 mm of load-bearing thread

   e) Please ensure that the wheel screws do not damage any part of the brake system (ABS sensors etc.) Turn the wheel first **by hand** and check clearance on the inside (max. tolerance for some vehicles is only 2 mm (RA Mercedes).
4. For these vehicles, because of the difference in axle-cap length on the front axle, our DR-System can only be used if the centering contour is drilled out. Because the centering stub can become thin-walled, we do not produce this contour in series.
5. For vehicles with cross-leaf-springs on axle 2.
6. For vehicles with longitudinal leaf-springs on axle 2.
7. The original wheel screw which sticks out of the inner side of the wheel needs to have a permanent thread and it´s length has to be smaller than the thickness of the spacer.
8. The supplied nuts and the original stud bolts can not look out of the spacer. If they do anyway only wheels with gaps in the contact-surface can be used. The use of steel-rims is generally not possible. Additional technical notes can be found in the mounting instructions for DRM-systems and possibly in the part approval (TÜV approval).
9. For vehicles from AUDI type > 89, B4 and C4/S4 with a disc-brake at the rear axle the centering stub might be too long for the 30 mm-Systems. If that case type Part. No. 40234572 (4-hole) and Part. No. 4055571 (5-hole) must be used.
10. On some models the centering stubs are longer than 15 mm and have to be shortened to a length of 15mm max. when using a 30 mm System or the spacer has to be thicker (at least a 20 mm-System)
11. The holding-clamp/bolts on the brake-disc/barrel must be removed if Spacers show no gaps.
12. These vehicles have different shoulder diameters in the studs depending on model and axle. The DRS Installation-Information must be carefully followed. If exchange of the studs is required, please call for further information.
13. The hub cap (axle 1) on this vehicle might be too long for our spacer-systems. If this is the case, fitting is not possible. We therefore have DR-Systems with a special hubcontour. Please call us for further information.
14. When using DRA-Systems in conjunction with standard-wheels, standard-bolts will be too long. They have to be shortened or be replaced by a new bolt, Part. No. 1452802. In this case a spanner – TS 17 – must be added to the Board tool box.
15. Depending on model/axle and year, NISSAN vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the shoulder studs required for the installation. The systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d= 14,25, if you need d=12,85 please add a 1, at the end of the Part. No.

    See table page 197.
16. Because of different studs on the rear axle for vehicles with a drum-brake you have to use the following Part. No. to order: DRS System 10 mm – 10657151 and DRS System 30 mm – 30657151.
17. Depending on model/axle and year, MAZDA vehicles have different diameters in the shoulder of the studs. Please see the following list in which you will find notes for the measurements of the studs required for the installation. The Systems shown in the catalog will be supplied with shoulder-bolts d=13.00, if you need d=14,85 please add a 1, at the end of the Part. No.

    See table page 197. Information is subject to change without prior notice.
18. These spacers without a double-sided centering are only useable for cars with a sufficient length of the centering to be able to center the wheels enough despite the spacer.

18b. The following preconditions have to be fulfilled for using these wheel spacers:

Please See table page 197.

19. When using our DRA-Systems the DRA-bolts on the rear axle might be too long depending on the brake system. They either have to be shortened by 3 mm or exchanged with Part. No. 1252201.
20. For these vehicles you can also use our 40 mm DRA-Systems or 30 – 40 mm DRM-Systems. Please see table No. 4.
21. When using our 50/60 mm Systems for vehicles with sliding doors you have to check the clearance of the fitting!
22. Older Blazer models use 7/16" UNF mounting parts. In this case the DRM-nuts have to be replaced by Part. No. 716001.
23. These spacers without a double-sided centering are only useable for cars with a sufficient length of the centering to be able to center the wheels enough despite the spacer. Not for wheels with flat-head-nuts!
24. If the attachmet face is too small, spacers with an outer diameter of 150mm are available alternatively.

    Please find below the part numbers for these:

    DR-System 16 mm = 162555719
    DR-System 20 mm Version A= 202555713A
    DR-System 20 mm Version B= 202555713B
    DR-System 24 mm = 242555713
    DR-System 30 mm = 302555716
    DR-System 40 mm = 402555716
    DRA-System 40 mm = 4025572
    DRA-System 50 mm = 50255712
    DRA-System 60 mm = 60255712

25. Not usable with steel-rims!

26. Not for VW Passat CC.
27. Only for front axle.
28. Only for rear axle.

H&R is not responsible for typographical or photographical errors. 02/2011

To guideline 15, DRS-Systeme NISSAN

Vehicle	Model		DRS-Systems/required DRS-shoulder Shoulder	Front axle	Shoulder	Rear axle
MICRA	K10	MA10+12	small	12,85 mm	small	12,85 mm
from year 12/88		MA10+12	big	14,25 mm	big	14,25 mm
MICRA	K11	CG10+13 DE	big	14,25 mm	big	14,25 mm
SUNNY	N14	2 WD without ABS	big	14,25 mm	big	14,25 mm
		2 WD with ABS	big	14,25 mm	big	14,25 mm
		4 WD all	big	14,25 mm	big	14,25 mm
SUNNY	Y 1 OL	without ABS	big	14,25 mm	big	12,85 mm
		with ABS+4x4	big	14,25 mm	big	14,25 mm
100 NX	B13	GA 16 + SR 20 DE	big	14,25 mm	big	14,25 mm
ALMERA	N15	all	big	14,25 mm	big	14,25 mm
PRIMERA	P10	2 WD	big	14,25 mm	big	14,25 mm
		4x4	big	14,25 mm	big	14,25 mm
PRIMERA	W10	up to 1/95	small	12,85 mm	small	12,85 mm
		up to 4/96	small	12,85 mm	big	14,25 mm
		from 5/96	big	14,25 mm	big	14,25 mm
PRIMERA	P11	all	big	14,25 mm	big	14,25 mm
200 SX	S13	CA 18 T	big	12,85 mm	small	12,85 mm
200 SX	S14	SR 20 DET	big	14,25 mm	small	12,85 mm
300 ZX	Z32	VG 30 DTT	big	14,25 mm	small	12,85 mm
MAXIMA	J30	up to 10/91	small	12,85 mm	small	12,85 mm
		up to 12/94	big	14,25 mm	small	12,85 mm
		from 01/95	big	14,25 mm	big	14,25 mm
MAXIMA	A32	VQ20+30DE	big	14,25 mm	big	14,25 mm
SERENA	C23	all	big	14,25 mm	small	12,85 mm

To guideline 17, DRS-Systeme MAZDA

Vehicle	Model	DRS-Systems/required DRS-shoulder Shoulder	Front axle	Shoulder	Rear Axle
323	BG	small	13,00 mm	small	13,00 mm
		up to chas.-no. 753743		up to chas.-no. 773461	
323	BG	large	14,85 mm	large	14,85 mm
		from chas.-no. 753744		from chas.-no. 773462	
323	GT/GTR	small	13,00 mm	large	14,85 mm
323	BA/BJ	large	14,85 mm	small	13,00 mm
DEMIO	DW	small	13,00 mm	small	13,00 mm
626	GE/GEA	small	13,00 mm	small	13,00 mm
626	GF/GV/GW	small	13,00 mm	small	13,00 mm
MX 3	EC	large	14,85 mm	small	13,00 mm
MX 5	NA	small	13,00 mm	small	13,00 mm
				up to chas.-no. 133232	
				large	14,85 mm
				from chas.-no.	
MX 5	NB	small	13,00 mm	large	14,85 mm
MX 6	GE6	small	13,00 mm	small	13,00 mm
		up to chas.-no. 101861		up to chas.-no. 101861	
		large	14,85 mm	small	13,00 mm
		from chas.-no. 101862		from chas.-no. 101862	
XEDOS	6/9 CA/TA	small	13,00 mm	small	13,00 mm

To guidline 18b (see picture page)

Vehicle	Order-no.	Technical requirements
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	20145802	Only for rim with inner bavel mind. 2x45 Wheel hub length at the car max. 11 mm
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	24145802	Only for rim with inner bavel mind. 2x45° Wheel hub length at the car max. 13 mm
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	20135580	Wheel hub length at the car max. 10,5 mm
ALFA ROMEO/FIAT/LANCIA	24135580	Wheel hub length at the car max. 12,5 mm
AUDI/SEAT/SKODA/VW	162345712	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 14 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202345714	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 16 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	24234571	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 18 mm.

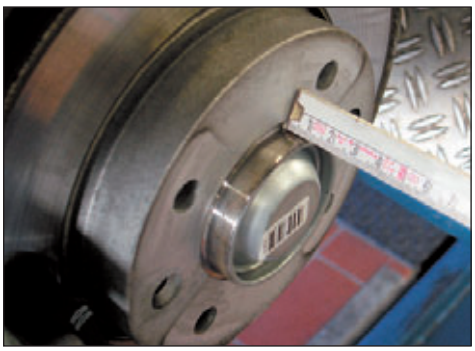
To guidline 18b (see picture page 198)

Vehicle	Order-no.	Technical requirements
AUDI/SEAT/SKODA/VW	162555716	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 14 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202555712A	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 16 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	202555712B	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° Wheel hub length at the car max. 14 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	24255571	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° Wheel hub length at the car max. 15 mm.
AUDI	16255570	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 13,5 mm.
AUDI	20255570A	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 15 mm.
AUDI	20255570B	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° Wheel hub length at the car max. 13,5 mm.
AUDI	24255570A	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 17 mm.
AUDI	24255570B	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° Wheel hub length at the car max. 14,5 mm.
AUDI	30255570	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° Wheel hub length at the car max. 17 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	1655572	Only for rim with inner bavel mind. 7x45° Wheel hub length at the car max. 14 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2055571A	Only for rim with inner bavel mind. 6,5x45° Wheel hub length at the car max. 15,5 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2055571B	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° Wheel hub length at the car max. 12 mm.
AUDI/SEAT/SKODA/VW	2455571	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° Wheel hub length at the car max. 15 mm.
AUDI	2055668	Only for rim with inner bavel mind. 5x45° Wheel hub length at the car max. 13,5 mm.
AUDI	2455668	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° Wheel hub length at the car max. 13,5 mm.
AUDI	3055668	Only for rim with inner bavel mind. 4x45° Wheel hub length at the car max. 17 mm.
BMW	2475725	Wheel hub length at the car max. 12 mm
BMW	2075740	Wheel hub length at the car max. 11 mm
BMW	2475740	Wheel hub length at the car max. 12 mm
CITROEN/PEUGEOT	2024541	Wheel hub length at the car max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2034650	Wheel hub length at the car max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2434650	Wheel hub length at the car max. 12 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2035650	Wheel hub length at the car max. 11 mm
CITROEN/PEUGEOT/VOLVO	2435650	Wheel hub length at the car max. 10 mm
DaimlerChrylser/MERCEDES	2055665	Wheel hub length at the car max. 9 mm
DaimlerChrylser/MERCEDES	2455665	Wheel hub length at the car max. 10 mm
FORD/MAZDA	20346331	Wheel hub length at the car max. 11 mm
FORD	20356331	Wheel hub length at the car max. 11 mm
HONDA	20245616	Wheel hub length at the car max. 10 mm
HONDA	2064640	Wheel hub length at the car max. 11 mm
HONDA	2065640	Wheel hub length at the car max. 11 mm
HONDA	2065700	Wheel hub length at the car max. 11 mm
HYUNDAI/TOYOTA	20245414	Wheel hub length at the car max. 11 mm
MAZDA	20245410	Wheel hub length at the car max. 11 mm
MAZDA	202454101	Wheel hub length at the car max. 11 mm
NISSAN	2064662	Wheel hub length at the car max. 10 mm
NISSAN	2065662	Wheel hub length at the car max. 10 mm
OPEL	2024541	Wheel hub length at the car max. 11 mm
SUZUKI	2024541	Wheel hub length at the car max. 11 mm
TOYOTA	2025541	Wheel hub length at the car max. 10 mm
TOYOTA	20656014	Wheel hub length at the car max. 11 mm
RENAULT	20365601	Wheel hub length at the car max. 11 mm
VW Käfer	2094786	Wheel hub length at the car max. 11 mm

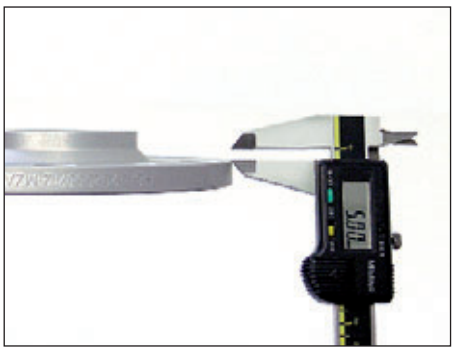
To guideline 20:

Vehicles	System/ Widening per Side	Notes	Order No.
ALFA ROMEO 4-hole	DRA/20	7	40145801
ALFA ROMEO 5-hole	DRA/20	7	40155801
AUDI 4-Loch, Bolt pattern 108	DRA/20	7	4034571
AUDI/VW 5-hole, Bolt pattern 112	DRA/20	7	40555712
AUDI/VW 5-hole, Bolt pattern 100	DRA/20	7	4025571
BMW E30	DRA/20	7	4024571
BMW	DRA/20	7	40757252
BMW E39	DRA/20	7	40757402
CITROEN/PEUGEOT	DRA/20	7	40346501
MERCEDES	DRA/20	7	40556653
MERCEDES W140/W215/W220	DRA/20	7	40556654
OPEL 4-hole	DRA/20	7	40245661
OPEL 5-hole	DRA/20	7	40456501
RENAULT 4-hole	DRA/20	7	4024601
SEAT/SKODA 5-hole, Bolt pattern 100	DRA/20	7	4025571
SEAT/SKODA/VW 4-hole, Bolt pattern 100	DRA/20	7	4024571
PORSCHE	DRM/15	8	30957166

HINWEISE TRAK+ SPURVERBREITERUNGEN/ *GUIDELINES TRAK+ WHEEL SPACERS*



Länge der Radnabe hier 11mm (Beispiel)/
Length of wheel hub 11mm (example)



Darstellung Aussenfase 5x45°/
Outer bavel 5x45°



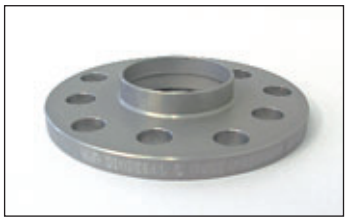
Darstellung Aussenfase 7x45°/
Outer bavel 7x45°



Artikel-Nr./Part-no. 20145802:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Felgeninnenfase mind. 2x45°
Wheel hub length max. 11 mm.
Inner bavel 2x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 24145802:
Radnabenlänge max. 13 mm.
Felgeninnenfase mind. 2x45°
Wheel hub length max. 13 mm.
Inner bavel 2x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 20135580:
Radnabenlänge max. 10,5 mm.
Wheel hub length max. 10,5 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 24135580:
Radnabenlänge max. 12,5 mm.
Wheel hub length max. 12,5 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 162345712:
Radnabenlänge max. 14 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 14 mm.
Inner bavel 7x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 202345714:
Radnabenlänge max. 16 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 16 mm.
Inner bavel 7x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 24234571:
Radnabenlänge max. 18 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 18 mm.
Inner bavel 7x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 20245616:
Radnabenlänge max. 10 mm.
Wheel hub length max. 10 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 162555716:
Radnabenlänge max. 14 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 14 mm.
Inner bavel 7x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 202555712A:
Radnabenlänge max. 16 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 16 mm.
Inner bavel 7x45°.



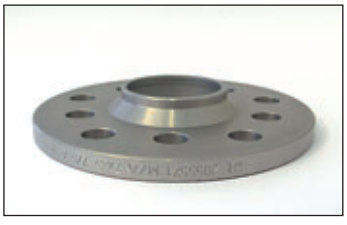
Artikel-Nr./Part-no. 202555712B:
Radnabenlänge max. 14 mm.
Felgeninnenfase mind. 5x45°
Wheel hub length max. 14 mm.
Inner bavel 5x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 24255571:
Radnabenlänge max. 15 mm.
Felgeninnenfase mind. 5x45°
Wheel hub length max. 15 mm.
Inner bavel 5x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 1655572:
Radnabenlänge max. 14 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 14 mm.
Inner bavel 7x45°



Artikel-Nr./Part-no. 2055571A:
Radnabenlänge max. 15,5 mm.
Felgeninnenfase mind. 6,5x45°
Wheel hub length max. 15,5 mm.
Inner bavel 6,5x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 2055571B:
Radnabenlänge max. 12 mm.
Felgeninnenfase mind. 4x45°
Wheel hub length max. 12 mm.
Inner bavel 4x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 2455571:
Radnabenlänge max. 15 mm.
Felgeninnenfase mind. 5x45°
Wheel hub length max. 15 mm.
Inner bavel 5x45°.



Artikel-Nr./Part-no. 2075725:
Radnabenlänge max. 12 mm.
Wheel hub length max. 12 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2475725:
Radnabenlänge max. 12 mm.
Wheel hub length max. 12 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2075740:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



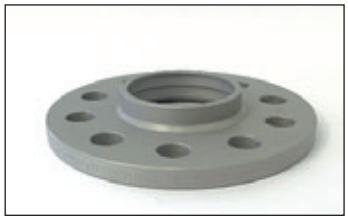
Artikel-Nr./Part-no. 2475740:
Radnabenlänge max. 12 mm.
Wheel hub length max. 12 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2034650:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2434650:
Radnabenlänge max. 12 mm.
Wheel hub length max. 12 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2035650:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2435650:
Radnabenlänge max. 10 mm.
Wheel hub length max. 10 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2064640:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2065640:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2064662:
Radnabenlänge max. 10 mm.
Wheel hub length max. 10 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2065662:
Radnabenlänge max. 10 mm.
Wheel hub length max. 10 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 20346331:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 20356331:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 20245414,
20245410, 202454101, 2024541:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2025541:
Radnabenlänge max. 10 mm.
Wheel hub length max. 10 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 20365601:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 20656014:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 20656710:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2065700:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2055665:
Radnabenlänge max. 9 mm.
Wheel hub length max. 9 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 2455665:
Radnabenlänge max. 10 mm.
Wheel hub length max. 10 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 20556659, 24556659, 30556659.
Spezielle Aussenkontur für DaimlerChrysler-Modelle an der Vorderachse/*special outer contour for DaimlerChrysler-cars on the front axle*



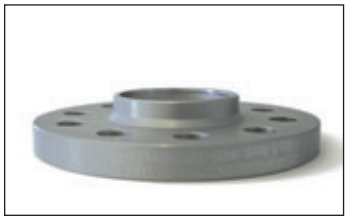
Artikel-Nr./Part-no. 40556659.
Spezielle Aussenkontur für DaimlerChrysler-Modelle an der Vorderachse/*special outer contour for DaimlerChrysler-cars on the front axle*



Artikel-Nr./Part-no. 2055668:
Radnabenlänge max. 13,5 mm.
Felgeninnenfase mind. 5x45°
Wheel hub length max. 13,5 mm.
Inner bavel 5x45°



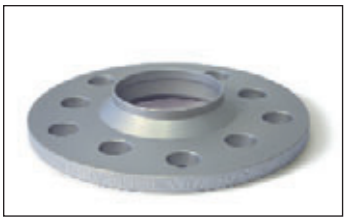
Artikel-Nr./Part-no. 2455668:
Radnabenlänge max. 13,5 mm.
Felgeninnenfase mind. 4x45°
Wheel hub length max. 13,5 mm.
Inner bavel 4x45°



Artikel-Nr./Part-no. 3055668:
Radnabenlänge max. 17 mm.
Felgeninnenfase mind. 4x45°
Wheel hub length max. 17 mm.
Inner bavel 4x45°



Artikel-Nr./Part-no. 2094786:
Radnabenlänge max. 11 mm.
Wheel hub length max. 11 mm.



Artikel-Nr./Part-no. 16255570:
Radnabenlänge max. 13,5 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 13,5 mm.
Inner bavel 7x45°



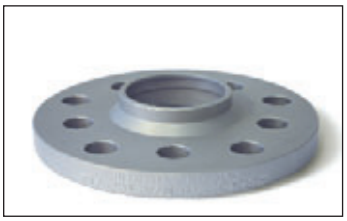
Artikel-Nr./Part-no. 20255570A:
Radnabenlänge max. 15 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 15 mm.
Inner bavel 7x45°



Artikel-Nr./Part-no. 20255570B:
Radnabenlänge max. 13,5 mm.
Felgeninnenfase mind. 5x45°
Wheel hub length max. 13,5 mm.
Inner bavel 5x45°



Artikel-Nr./Part-no. 24255570A:
Radnabenlänge max. 17 mm.
Felgeninnenfase mind. 7x45°
Wheel hub length max. 17 mm.
Inner bavel 7x45°



Artikel-Nr./Part-no. 24255570B:
Radnabenlänge max. 14,5 mm.
Felgeninnenfase mind. 5x45°
Wheel hub length max. 14,5 mm.
Inner bavel 5x45°



Artikel-Nr./Part-no. 30255570:
Radnabenlänge max. 17 mm.
Felgeninnenfase mind. 4x45°
Wheel hub length max. 17 mm.
Inner bavel 4x45°



TRAK+ SPURVERBREITERUNGEN MONTAGE HINWEISE

Wichtige Montage-Hinweise. Bitte vor der Montage am Fahrzeug lesen und die Hinweise befolgen!

H&R TRAK+ Spurverbreiterungen sind ausschließlich für die Verwendung in straßenzugelassenen Fahrzeugen vorgesehen, die den geltenden gesetzlichen Vorschriften entsprechen und im öffentlichen Straßenverkehr bewegt werden. Von allen anderen Verwendungen, insbesondere der Montage an nicht dafür vorgesehenen Fahrzeugen wird abgeraten.

Vermeiden Sie unübliche und agressive Fahrmanöver mit übermäßiger Beanspruchung des Fahrzeuges. (Rennveranstaltungen etc.)

H&R TRAK+ Spurverbreiterungen werden unter ständiger Qualitätskontrolle und strikter Sorgfalt hergestellt, trotzdem können selbst hochwertige Produkte schadhaft werden.

Um Schäden zu vermeiden beachten Sie bitte folgende Hinweise:

Lassen Sie den Einbau nur in Vertrags- oder Fachwerkstätten durchführen. Nur diese verfügen über das entsprechende Fachwissen und Werkzeug.

Lesen Sie die beiliegenden Sicherheits- und Einbauhinweise genau durch und befolgen die darin genannten Hinweise.

Beachten Sie folgende zusätzlichen Hinweise:

1. Vor dem Einbau:

- Vergleichen Sie bitte die gelieferten Artikel mit dem Lieferschein
- Vergleichen Sie bitte den Inhalt der Lieferung mit dem Teilegutachten / ABE
- Vergleichen Sie ebenfalls das Teilegutachten / ABE mit den Fahrzeugpapieren
- Prüfen Sie die Vollständigkeit der Lieferung
- Prüfen Sie bitte, ob das geeignete Werkzeug zum Einbau vorhanden ist
- Bestellen Sie eventuell benötigte zusätzliche Teile
- Messen Sie alle für den Umbau wichtigen Maße
- Bei Unstimmigkeiten oder Abweichungen nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Verkäufer auf

2. Während des Einbaus:

- Arbeiten Sie nach Vorgabe oder Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers
- Beachten Sie alle Hinweise der Einbauanleitung
- Prüfen Sie bitte alle demontierten Teile auf ihre Funktionsfähigkeit
- Bei der Verwendung von Stahlrädern in Verbindung mit Distanzringen ist darauf zu achten, das die Anlagefläche der Felge auf dem Distanzring genauso groß ist wie die auf der serienmäßigen Anlagefläche.
- Ersetzen Sie defekte Originalteile durch neue Originalteile
- Benutzen Sie nur geeignetes Werkzeug zur Montage / Demontage
- Bearbeiten Sie bitte keine Teile zusätzlich oder machen diese passend

Bei nicht passenden Produkten stoppen Sie den Einbau oder Umbau unverzüglich. Der Einbau von Produkten in nicht dafür geeignete Fahrzeuge kann zu schweren Sach- und Körperschäden führen.

Nehmen Sie in diesem Fall bitte Kontakt mit Ihrem Händler auf und schildern Sie Ihm das Problem. Halten Sie die Fahrzeugpapiere oder technische Unterlagen bereit, um eventuell auftretende Rückfragen beantworten zu können. Bitte achten Sie darauf, dass nach erfolgter Umrüstung nicht mehr Teile übrig bleiben, als Sie ersetzt haben.

3. Nach der Umrüstung:

- Nutzen Sie nur vom Fahrzeughersteller vorgegebene Anzugs- und Befestigungswerte
- Prüfen und korrigieren Sie die korrekte Befestigung aller gelösten und montierten Teile
- Prüfen und korrigieren Sie die Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination (beladen / unbeladen)
- Prüfen und korrigieren Sie die Freigängigkeit zu allen Achs- und Lenkungsteilen (bei allen Lenkeinschlägen)
- Prüfen und korrigieren Sie die Freigängigkeit zu allen Bremsenteilen und Bremsschläuchen (bei allen Lenkeinschlägen)

Die Nichtbeachtung dieser Prüf- und Regulierungsarbeiten kann zum Ausfall von Fahrzeugsystemen und zu folgenschweren Sach- und Körperschäden führen.

4. Probefahrt:

- Durch den Einbau von H&R Produkten ändert sich das Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges
- Fahren Sie deshalb so lange vorsichtig, bis Sie sich an die geänderten Fahreigenschaften ihres Fahrzeuges gewöhnt haben.
- Ungewöhnliches Fahrverhalten ihres Fahrzeuges kann darauf hinweisen, dass die eingebauten Produkte nicht für Ihr Fahrzeug geeignet sind oder Fehler bei der Montage und/oder Einstellung der Fahrwerksgeometrie gemacht wurden. In diesem Fall lassen Sie bitte das Fahrzeug unverzüglich in einer Fachwerkstatt überprüfen
- Lassen Sie danach unverzüglich eine Fahrzeugabnahme durch eine dafür vorgesehene Prüforgarganisation durchführen.

Eine Nichtbeachtung kann zu folgenschweren Sach- und Körperschäden führen.

5. Pflegehinweise für H&R TRAK+ Spurverbreiterungssysteme:

- Verwenden sie zum Reinigen keine agressiven Reinigungsmittel, Säuren, Laugen oder ähnliches.
- Verwenden Sie ausschließlich Wasser oder säurefreie Reiniger.

Die Verwendung aggresiver Flüssigkeiten kann zu Korrosion und daraus resultierendem Verlust des Befestigungsmaterials führen.

Überprüfen sie bei jedem Radwechsel Spurverbreiterungen und Befestigungsmaterial auf Beschädigungen und korrekte Befestigung.

Ein Nichtbeachten dieser Hinweise kann zu folgenschweren Sach- und Körperschäden führen.

Sollte es nach dem Kauf und/oder Einbau von H&R Produkten zu Beanstandungen kommen, wenden Sie sich bitte an Ihren Verkäufer oder Montagebetrieb.

Führen Sie diese Papiere und die Sicherheits- und Einbauhinweise ständig im Fahrzeug mit, damit Sie jederzeit darauf zurückgreifen können.

Stand 02/2011

TRAK+ WHEEL SPACER IMPORTANT MOUNTING-INSTRUCTIONS

Important Mounting Instructions. Must be read before installation!

H&R TRAK+ Wheel Spacers are intended exclusively for use in vehicles which are permitted for use on public roads, and which fulfill the applicable legal requirements. You are unconditionally advised against any other use.

Avoid unusual and aggressive driving manoeuvres which place excessive demands on the vehicle (racing events, etc.).

H&R TRAK+ wheel spacers are manufactured under permanent quality control and with the greatest of care; nevertheless, even top-quality products may become defective.

To avoid damage to the product, please note the following information:

Make sure that the components are installed only by an authorised or specialized workshop. Only these workshops have the necessary specialist knowledge and equipment.

Please read the supplied safety and mounting instructions carefully and follow the mentioned instructions in there.

Additionally, please note the following:

1. Before installation:

- *Please compare the item delivered with the delivery note*
- *Please compare the content of the delivery with the parts approval/vehicle type approval*
- *Please also compare the parts approval/vehicle type approval with the vehicle papers*
- *Check that the delivery is complete*
- *Please check that the appropriate tools are available for fitting*
- *Order any additional parts which may be necessary*
- *Measure all dimensions relevant to the conversion*
- *If there are disagreements or deviations, please contact your vendor*

2. During installation:

- *Work as per the vehicle's factory service manual or workshop manual*
- *Comply with all details in the technical tips provided with product (installation or mounting instruction)*
- *Please check that all parts removed function correctly*
- *When using steel-rims in combination with spacers it is necessary to assure that the contact surface of the wheel on the spacer is exactly as big as on the OE contact surface.*
- *Replace defective original parts with new original parts*
- *Use only suitable tools and equipment for installation and disassembly*
- *Do not carry out extra work on parts or adapt them to fit*

If products do not match, stop the installation or conversion immediately. The installation of products into vehicles for which they are not suitable can result in severe material damage and physical injury.

In this case, contact your dealer and explain the problem to him. Keep the vehicle papers and/or technical documentation on hand, so that you can answer any questions which arise. Please ensure that after a conversion is complete, there are not more parts left over than you replaced.

3. After the conversion:

- *Use only the tightening and fixing values provided by the vehicle's factory service manual*
- *Test and adjust the correct securing of all loosened and fitted parts*
- *Test and adjust the ease of movement of the wheel/tire combination (loaded/unloaded)*
- *Test and adjust the ease of movement of all axle and steering parts (for all steering movements)*
- *Test and adjust the ease of movement of all brake parts and brake hoses (for all steering movements)*

Non-compliance with this test and adjustment work can result in failure of vehicle systems, material damage and physical injury with severe consequences.

4. Test drive:

- *Installing H&R products will alter the handling of your vehicle.*
- *Therefore, drive with care until you have become accustomed to the altered vehicle characteristics.*
- *Unexpected vehicle handling characteristics can indicate that the products installed are not suitable for your vehicle, or that there are errors in installation and/or in adjustment to the suspension geometry. In this case, please have the vehicle inspected immediately in a specialist workshop.*

Failure to do so can result in severe material damage and physical injury.

5. Care instructions for H&R TRAK+ wheel spacers:

- *Do not use any aggressive cleaning agents, acids, leaches or similar for cleaning the spacers.*
- *Only use water and acid-free cleaning agents.*

The use of aggressive fluids can cause corrosion and result in loosing the tightening material. Please control the spacer and tightening material at every wheel change for correct fixation and / or damages.

Non-observance of these instructions can result in severe material damage and physical injury.

If you have any complaints after purchase and/or installation of H&R products, please contact your vendor.

Please always carry the necessary paperwork and the mounting instructions along in the car to have them available anytime.

02/2011

WICHTIGE HINWEISE ZU DEN H&R MOTORSPORTARTIKELN/ *IMPORTANT NOTES FOR THE H&R MOTORSPORT APPLICATIONS*

Sehr geehrter Motorsportkunde,

mit dem Kauf von H&R - Motorsportprodukten haben Sie sich für ein deutsches Markenprodukt entschieden.

Sie können sicher sein, dass dieses Produkt unter größtmöglicher Sorgfalt und unter Verwendung hochwertiger Materialien entwikkelt und produziert wird. Ständige Fertigungskontrollen und Prüfungen von Zulieferteilen sind in unserem Unternehmen Standard. So erfüllen wir als Hersteller von Fahrwerkskomponenten die DIN/ ISO 9001 / 2008.

Motorsportprodukte sind jedoch nicht für den Einsatz im „normalen" Straßenverkehr bestimmt und unterliegen deshalb keinerlei Korrosionsprüfungen oder Langzeittests.

Sie sind speziell für den Einsatz im Motorsport konzipiert und stark gewichtsoptimiert.

Aufgrund der vielseitigen Verwendung in allen Bereichen des Motorsports lassen sich keine verbindlichen Aussagen zur Dauerhaltbarkeit von Motorsportprodukten treffen.

Um folgenschwere Sach- oder Körperschäden zu verhindern, beachten Sie unbedingt folgende Hinweise:

Bearbeiten oder verändern Sie Motorsportprodukte auf keinen Fall nachträglich.

Prüfen Sie je nach Einsatzzweck oder Beanspruchung Motorsportprodukte nach bzw. vor jedem Einsatz!!!!

Nach häufigem Überfahren von Unebenheiten, insbesondere Strecken- Begrenzungen, Randsteinen, Curbs, oder speziell im Rallyeeinsatz, kann es an Feder- bzw. Dämpfereinheiten zu Beschädigungen kommen. Das gilt ebenfalls für damit in Verbindung stehende Achs- oder Karosserieteile. Hinweise hierauf können Deformationen oder Kratzer an Felgen oder Bereifung sein.

Überprüfen Sie nach Kollisionen oder Unfällen bitte alle Aufhängungs- bzw. Achsteile sofort auf Schäden.

Tauschen Sie defekte oder nicht mehr einsatzfähige Produkte sofort aus und ersetzen diese durch neue einwandfreie Teile. Nur so ist eine einwandfreie Funktion der Systeme gewährleistet.

Sollten Sie nicht sicher sein, dass eine einwandfreie Funktion gewährleistet ist, senden Sie die betroffenen Produkte zur Überprüfung an H&R oder an dafür geeignet ausgerüstete Firmen.

Um Kontaktkorrosion zu vermeiden, raten wir, bei der Reinigung von Fahrwerksteilen auf die Verwendung scharfer Reinigungsmittel und Hochdruckreiniger zu verzichten.

Reinigen Sie deshalb auch Ihre Felgen nur im demontierten Zustand und nicht am Fahrzeug.

Ein Nichtbeachten dieser Hinweise kann zu folgenschweren Sach- und/oder Körperschäden führen.

Dear Motorsport Enthusiast,

With the purchase of H&R motorsport components, you have received a product "made in Germany".

You can be sure that this product has been developed and produced with the greatest possible care, and that top quality materials have been used. Continuous manufacturing controls, and inspections of supplier parts, are standard in our company. This is how we, as a manufacturer of suspension components, comply with DIN/ ISO 9001 / 2000.

Motorsport products are for off-road use only, and not subject to any corrosion or endurance testing at all.

They are designed specifically for use in motorsport, and have been greatly optimised for weight.

Even on the basis of the varied use in all areas of motorsport, it is not possible to make any binding predictions on the durability of motorsport products.

In order to prevent physical injury or material damage with serious consequences, you must obey the following:

Never under any circumstances adapt or modify motorsport products.

Depending on the intended purpose or the level of stress, always test motorsport products before and after every use!!!!

Springs and shock absorbers may become damaged after frequent driving over rough terrain such as curbs, rocky surfaces, kerbs and especially during rallying. This is also true for axle or suspension parts connected to these components. Indications of possible damage are deformities and/or scratches on rims and tires following use in the above mentioned conditions.

After collisions or accidents, please immediately check suspension or axle components for damage.

If parts are defective or can no longer be used, replace them immediately with new parts which are in perfect condition. Only in this way is it possible to guarantee perfect functioning of the systems.

If you are not sure that perfect functioning is ensured, send the affected parts for testing to H&R or to suitably equipped companies.

In order to prevent contact corrosion, we advise that when cleaning suspension components, the use of aggressive cleaning agents and high pressure cleaners is avoided.

Therefore clean your rims only after removal, and not when they are still on the vehicle.

Failure to comply with these instructions can result in severe material damage and/or physical injury.

H&R Rennteile sind nicht für die Verwendung im Bereich der STVZO geeignet und verfügen über keine Prüfungen zu Erlangung einer Zulassung im öffentlichen Straßenverkehr.
H&R Rennteile werden nur auf Sonderbestellung gefertigt und sind vom Umtausch ausgeschlossen.

The race parts are not TÜV approved and designed for Motorsport use only. Race parts can only be produced on request and can not be returned. They can not be used for normal road-use.

RENNSPORTFEDERN/*RACE SPRINGS*

H&R Spezialfedern hat sich in den letzten Jahren zu einer der führenden Marken im nationalen und internationalen Motorsport entwickelt. Von der FIA Rallye-Weltmeisterschaft, Formel 1, GP2, über die DTM, der Deutschen Rallye Meisterschaft, der Formel 3 bis hin zu den zahlreichen Markenmeisterschaften und Langstreckenrennen siegen H&R gefederte Rennfahrzeuge rund um die Welt und sind ein Synonym für Erfolg im Motorsport geworden. Viele Spitzenteams des Motorsportes vertrauen auf das Know How des Fahrwerksspezialisten aus dem Sauerland und seiner Ingenieure.
Doch nicht jedes Team kann sich kostspielige Spezialentwicklungen leisten und somit hat man bei H&R eine preiswerte Rennsportfederlinie für die Basis des Motorsportes entwickelt, die es dem engagierten Motorsportler erlaubt, sein Fahrzeug individuell abzustimmen. Sie besteht aus einer Vielzahl von linearen Hochleistungs-Rennsport-Federn HRF, die in verschiedenen Längen und Federraten direkt ab Lager verfügbar sind. Der hochfeste Spezialfederstahl, der in gleicher Spezifikation wie z.B. in der DTM benutzt wird, garantiert minimales Gewicht bei maximalem Federweg.

Hauptfeder:
Hauptfedern werden aus hochfestem Spezial-Federstahl gefertigt. Daraus resultiert ein geringeres Gewicht bei einem vergrößerten Blockfederweg gegenüber Federn aus herkömmlichem Federstahl. Die Hauptfeder besitzt eine lineare Kennlinie und bestimmt die Grundcharakteristik sowie, unbeeinflußt von der Zusatzfeder, den Endratenverlauf. Durch Auswahl geeigneter Bumpstops ist ein Blockzustand der Hauptfeder im Betrieb unbedingt zu vermeiden.

Zusatzfeder (Hilfsfeder):
Zusatzfedern (Hilfsfedern), die optional zum Einsatz kommen, werden aus einem trapezförmigen Spezialwerkstoff, der einer dauernden Blockpressung standhält, hergestellt. Sie können sowohl den Ausfederweg erhöhen als auch das Ansprechverhalten sensibilisieren, je nachdem, ob sie im Fahrzustand bereits geblockt sind und nicht mehr federn oder noch offen sind und die Rate der gewählten Hauptfeder beeinflussen. Um den Übergangsbereich zwischen Haupt- und Zusatzfeder zu harmonisieren gibt es zudem vier Typen progressiver Zusatzfedern im H&R Programm. Dazu kommt eine Vielzahl von Zubehörteilen wie Federteller, Zwischenteller, Stellmuttern, Kontermuttern und Bumpstops. (siehe www.h-r.com)

Within the last years H&R Spezialfedern has developed into one of the leading brands in national and international motorsport.
From the FIA-World Rally Championship, Formula 1, GP2, the DTM, German Rally Championship, Formula 3 and other well known Championships and Endurance Races, racing cars equipped with H&R have won all over the world, because of this, H&R has become synonymous with victory in the motorsport business. Many famous teams in the worldwide motorsport business count on the know how of the H&R suspension specialists and engineers from Germany's Sauerland.
As not every team can afford to design and fit expensive special applications, H&R engineers have designed a range of standard motorsport race springs for the dedicated private. H&R offers a large quantity of linear high performance race springs HRF, which are available in different lengths and spring rates. The high tensile spring steel, which is of the same specification as, for example, those used in the DTM or World Rally Championship, guarantees a minimum weight at maximum spring travel.

Main springs:
Are made of extremely solid spring steel. This leads to a reduction of weight and more travel for a given spring rate than competitive springs made of usual spring steel. The main spring has a linear characteristic and settles the main characteristic as well as the progression of the end spring rate. By choosing suitable bump stops the block setting of the main spring must be avoided in use.

Helper springs:
Made of a special trapezoid material which resists long lasting solid stress can also be used. They can either increase the rebound travel or the response of the spring system, depending on whether the helper springs are already closed and have more travel, or if they can still influence the rate of the chosen main spring. To harmonize the intersection of the main and helper spring there are also four different kinds of progressive helper springs in stock. In addition to this, there are also many accessories available like spring plates, setting nuts, counter nuts and bump stops. (see www.h-r.com)

RF-Version: Auslaufartikel, solange der Vorrat reicht/*as long as supplies last.*

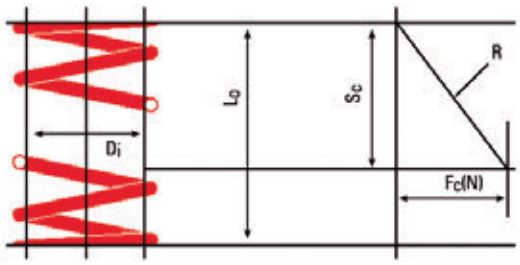
Beispiel/*Example* HRF 80-60-120

HRF	Hochfeste Rennfeder/*High strength racespring*
80	ungespannte Länge Lo/*Free length Lo* (in mm)
60	Innendurchmesser ID/*Inner Diameter ID* (in mm)
120	Federrate N/mm/*Spring rate N/mm*

Kraft/*Force*:
1kg = 2.20462lb = 9.80665N / 1lb = 0.45359kg = 4.44822N /
lbs x 4.45 = N 1N = 0.22481 lbs = 0.10197kg / N x 0.225 = lbs

Länge/*Length*:
1mm = 0.03937 inch
1 inch = 25,40mm

Rate:
1N/mm = 5.7101 lb/in
N/mm x 5,71 = lbs/inch
1 lb/in = 0.1751N/mm
kgf/mm x 55.997 = lbs/inch



D_i: Federdurchmesser innen/*Spring Inner ø* (mm)
L_O: ungespannte Federlänge/*Spring Free Length* (mm)
R: Federrate/*Spring Rate* (N/mm)
S_C: max. theoretischer Blockfederweg/
max. theoretical block spring travel (mm)
F_C(N): max. Federkraft/*max. Spring Load* (N)

ZT-A-1000-01 Da=86/84mm



ZT-I-X002A01 Di=60mm



ZT-A-1000-03 Da=86/95mm



ZT-A-1000-02 Da=86/88mm



(siehe Seite/see page 180)

Anfragen zu diesen Produkten richten Sie bitte direkt an motorsport@h-r.com/*Please send requests for these products directly to motorsport@h-r.com*

WARNHINWEIS: Rennsportfedern sind ausschließlich für die Verwendung im Motorsport entwickelt und konzipiert.
WARNING: *Race springs are designed for use in motorsport only.*

Bestellnummer *order-no.*	ungespannte Länge *free length* Lo (mm)	Federrate R (N/mm) *spring rate*	Federrate R (lbs/inch) *spring rate*	theoretische Blocklänge *theoretical block length* Lc (mm)	theoretischer Blockfederweg *theoretical block spring travel* Sc (mm)	theoretische Blockkraft *theoretical block load* Fc (N)	theor. Gewicht *theor. weight* m (g)
Rennsportfedern mit 60 mm Innendurchmesser/*Race Springs with 60mm inner diameter*							
RF 060-160	60	160	913	29	31	4960	353
RF 060-180	60	180	1027	27	33	5940	326
RF 060-200	60	200	1142	30	30	6000	377
RF 060-220	60	220	1256	29	31	6820	362
RF 060-240	60	240	1370	34	26	6700	490
RF 060-260	60	260	1484	38	22	5900	577
RF 060-280	60	280	1598	38	22	5800	575
RF 060-300	60	300	1712	31	29	8400	470
RF 060-320	60	320	1826	37	23	7500	523
RF 070-220	70	220	1256	32	38	8360	434
RF 070-260	70	260	1484	37	33	8580	539
HRF 070-60-240	70	240	1370	36	34	8120	480
RF 080-080	80	80	457	32	48	3840	348
RF 080-090	80	90	514	30	50	4500	326
RF 080-100	80	100	571	34	46	4600	391
HRF 080-60-100	80	100	571	31	49	4900	350
RF 080-110	80	110	628	32	48	5280	366
HRF 080-60-110	80	110	628	32	48	5280	370
RF 080-120	80	120	685	35	45	5400	436
HRF 080-60-120	80	120	685	33	47	5640	390
RF 080-130	80	130	742	33	47	6110	408
HRF 080-60-130	80	130	742	33	47	6110	410
RF 080-140	80	140	799	37	43	6020	484
HRF 080-60-140	80	140	799	35	45	6300	450
RF 080-150	80	150	856	36	44	6600	469
RF 080-160	80	160	913	40	40	6400	562
HRF 080-60-160	80	160	913	35	45	7200	450
HRF 080-60-180	80	180	1027	35	45	8100	460
HRF 080-60-190	80	190	1085	39	41	7790	544
HRF 080-60-200	80	200	1142	38	42	8400	530
HRF 080-60-210	80	210	1199	38	41	8820	552
RF 080-220	80	220	1256	44	36	7920	668
HRF 080-60-220	80	220	1256	38	42	9240	550
RF 080-240	80	240	1370	41	39	9360	625
HRF 080-60-240	80	240	1370	38	42	10080	560
RF 080-260	80	260	1484	42	38	9880	656
HRF 080-60-260	80	260	1484	39	41	10660	590
RF 080-280	80	280	1598	42	38	10640	661
HRF 080-60-280	80	280	1598	40	40	11200	610
RF 080-300	80	300	1712	40	40	12000	638
HRF 080-60-300	80	300	1712	40	40	12000	640
HRF 080-60-310	80	310	1770	45	35	12000	800
HRF 080-60-320	80	320	1826	41	39	12480	670
HRF 080-60-340	80	340	1941	43	37	12580	720
HRF 080-60-350	80	350	1998	42	38	14800	770
RF 080-360	80	360	2055	43	37	13320	725
HRF 080-60-360	80	360	2055	44	36	12960	750
RF 080-380	80	380	2169	45	35	13300	781
HRF 080-60-380	80	380	2169	45	35	13300	780
RF 080-400	80	400	2283	44	36	14400	755
HRF 080-60-400	80	400	2283	44	36	14400	760
RF 090-070	90	70	400	36	54	3780	392
RF 090-180	90	180	1027	43	47	8460	626
RF 090-220	90	220	1256	53	37	7900	859
RF 090-240	90	240	1370	43	47	11280	675
RF 090-600	90	600	3425	57	33	22850	1320
RF 100-060	100	60	343	43	57	3439	438
HRF 100-60-060	100	60	343	33	67	4020	337
RF 100-070	100	70	400	46	54	3764	508
HRF 100-60-070	100	70	400	36	64	4480	392
HRF 100-60-080	100	80	457	36	64	5120	400
RF 100-090	100	90	514	46	54	4773	532
HRF 100-60-090	100	90	514	39	61	5490	480
HRF 100-60-100	100	100	571	40	60	6000	510
HRF 100-60-110	100	110	628	41	59	6490	530
RF 100-120	100	120	685	50	50	6022	627
HRF 100-60-120	100	120	685	42	58	6960	560
HRF 100-60-130	100	130	742	43	57	7410	590
HRF 100-60-140	100	140	799	44	56	7840	620
RF 100-150	100	150	856	54	46	6895	732
HRF 100-60-160	100	160	913	44	56	8960	630
HRF 100-60-170	100	170	970	45	55	9350	663
HRF 100-60-180	100	180	1027	46	54	9720	700
HRF 100-60-190	100	190	1084	50	50	11000	800
HRF 100-60-200	100	200	1142	47	53	10600	730
HRF 100-60-220	100	220	1256	50	50	11000	820
RF 100-230	100	230	1313	56	44	11175	940
RF 100-240	100	240	1370	59	41	9974	907
HRF 100-60-240	100	240	1370	50	50	12000	830
RF 100-250	100	250	1427	56	44	12250	950
RF 100-260	100	260	1484	60	40	10508	945
HRF 100-60-260	100	260	1484	51	49	12740	870
HRF 100-60-280	100	280	1598	52	48	13440	900
HRF 100-60-300	100	300	1712	53	47	14100	940
RF 100-320	100	320	1826	62	38	12290	1038
HRF 100-60-320	100	320	1826	54	46	14720	980
RF 100-340	100	340	1941	60	40	13532	1010
HRF 100-60-340	100	340	1941	55	45	15300	1020
RF 100-360	100	360	2055	64	36	12970	1124
HRF 100-60-360	100	360	2055	56	44	15840	1060
HRF 100-60-380	100	380	2169	57	43	16340	1100
HRF 100-60-400	100	400	2283	56	44	17600	1070

Anfragen zu diesen Produkten richten Sie bitte direkt an motorsport@h-r.com/*Please send requests for these products directly to motorsport@h-r.com*

Bestellnummer *order-no.*	ungespannte Länge *free length* Lo (mm)	Federrate R (N/mm) *spring rate*	Federrate R (lbs/inch) *spring rate*	theoretische Blocklänge *theoretical block length* Lc (mm)	theoretischer Blockfederweg *theoretical block spring travel* Sc (mm)	theoretische Blockkraft *theoretical block load* Fc (N)	theor. Gewicht *theor. weight* m (g)
Rennsportfedern mit 60 mm Innendurchmesser/*Race Springs with 60mm inner diameter*							
RF 100-570	100	570	3254	62	38	24225	1380
RF 100-620	100	620	3539	67	33	22925	1540
RF 100-650	100	650	3710	67	33	21450	1559
RF 100-670	100	670	3825	58	42	28144	1295
RF 100-700	100	700	3996	63	37	25900	1471
RF 120-040	120	40	228	43	77	3080	454
HRF 120-60-040	120	40	228	35	85	3400	340
HRF 120-60-050	120	50	285	37	83	4150	386
HRF 120-60-060	120	60	342	44	76	4560	510
RF 120-070	120	70	400	52	68	4783	591
HRF 120-60-070	120	70	400	43	77	5390	520
RF 120-080	120	80	457	52	68	5446	610
HRF 120-60-080	120	80	457	47	73	5840	600
RF 120-090	120	90	514	56	64	5744	700
HRF 120-60-090	120	90	514	48	72	6480	620
HRF 120-60-100	120	100	571	48	72	7200	640
HRF 120-60-110	120	110	628	49	71	7810	670
HRF 120-60-120	120	120	685	50	70	8400	710
RF 120-130	120	130	742	63	57	7359	848
HRF 120-60-130	120	130	742	51	69	8970	740
HRF 120-60-140	120	140	799	52	68	9520	770
HRF 120-60-160	120	160	913	54	66	10560	850
HRF 120-60-180	120	180	1027	58	62	11160	950
HRF 120-60-200	120	200	1142	58	62	12400	970
RF 120-210	120	210	1198	59	64	14860	1020
HRF 120-60-220	120	220	1256	61	59	12980	1080
RF 120-240	120	240	1370	73	47	11540	1275
HRF 120-60-240	120	240	1370	63	57	13680	1120
RF 120-260	120	260	1484	69	51	13445	1199
HRF 120-60-260	120	260	1484	62	58	15080	1140
HRF 120-60-280	120	280	1598	63	58	15960	1190
RF 120-300	120	300	1712	74	46	13813	1335
HRF 120-60-300	120	300	1712	63	57	17100	1210
RF 120-320	120	320	1826	70	50	16135	1243
HRF 120-60-320	120	320	1826	64	56	17920	1250
RF 120-340	120	340	1941	76	44	16151	1425
HRF 120-60-340	120	340	1941	65	55	18700	1300
RF 120-360	120	360	2055	71	49	17520	1326
RF 120-380	120	380	2169	79	41	15547	1545
RF 120-440	120	440	2511	76	44	19416	1535
RF 130-060	130	60	342	55	65	13650	922
HRF 130-60-070	130	70	400	49	81	6550	620
RF 130-080	130	80	457	55	75	5976	672
RF 130-100	130	100	571	60	70	6953	799
RF 130-110	130	110	628	66	64	7007	928
RF 130-120	130	120	685	67	63	7545	962
HRF 130-60-160	130	160	914	61	69	12350	1000
RF 130-200	130	200	1142	76	54	10892	1272
RF 130-230	130	230	1313	76	54	13050	1460
RF 130-240	130	240	1370	76	54	13047	1321
RF 130-250	130	250	1427	68	62	15500	1273
RF 130-270	130	270	1541	77	53	15475	1560
RF 130-300	130	300	1712	81	49	14600	1543
RF 130-320	130	320	1826	79	51	16411	1487
RF 130-360	130	360	2055	81	49	17500	1598
RF 130-380	130	380	2169	86	44	16658	1752
RF 140-050	140	50	285	59	81	4040	674
HRF 140-60-050	140	50	285	46	94	4700	513
RF 140-060	140	60	343	57	83	4984	661
HRF 140-60-060	140	60	343	49	91	5460	588
RF 140-070	140	70	400	61	79	5529	751
HRF 140-60-070	140	70	400	52	88	6160	670
HRF 140-60-080	140	80	457	53	87	6960	780
RF 140-090	140	90	514	67	73	6406	898
HRF 140-60-090	140	90	514	56	84	7560	780
RF 140-100	140	100	571	71	69	6895	1005
HRF 140-60-100	140	100	571	57	83	8300	810
HRF 140-60-110	140	110	628	63	77	8470	940
HRF 140-60-120	140	120	685	63	77	9240	970
HRF 140-60-130	140	130	742	64	76	9880	1010
HRF 140-60-140	140	140	799	65	75	10500	1060
HRF 140-60-150	140	150	856	69	81	10650	1140
HRF 140-60-160	140	160	913	68	72	11520	1150
RF 140-170	140	170	970	80	60	10275	1322
HRF 140-60-180	140	180	1027	67	73	13140	1160
HRF 140-60-200	140	200	1142	71	69	13800	1280
RF 140-220	140	220	1256	81	59	13087	1420
HRF 140-60-220	140	220	1256	71	69	15180	1310
RF 140-240	140	240	1370	86	54	13073	1579
HRF 140-60-240	140	240	1370	76	64	15360	1470
RF 140-260	140	260	1484	81	59	15274	1487
HRF 140-60-260	140	260	1484	76	64	16640	500
RF 140-280	140	280	1598	85	55	15250	1635
HRF 140-60-280	140	280	1598	76	64	17920	1520
HRF 140-60-300	140	300	1712	77	63	18900	1580
RF 140-320	140	320	1826	88	52	16756	1740
RF 140-350	140	350	1998	75	65	22750	1591
RF 140-380	140	380	2169	88	52	19753	1809
RF 140-400	140	400	228	95	45	17916	2243
RF 140-420	140	420	2397	93	47	20500	2360
RF 140-440	140	440	2511				
RF 140-450	140	450	2569	81	59	26125	1880

Anfragen zu diesen Produkten richten Sie bitte direkt an motorsport@h-r.com/*Please send requests for these products directly to motorsport@h-r.com*

WARNHINWEIS: Rennsportfedern sind ausschließlich für die Verwendung im Motorsport entwickelt und konzipiert.
WARNING: *Race springs are designed for use in motorsport only.*

Bestellnummer *order-no.*	ungespannte Länge *free length* Lo (mm)	Federrate R (N/mm) *spring rate*	Federrate R (lbs/inch) *spring rate*	theoretische Blocklänge *theoretical block length* Lc (mm)	theoretischer Blockfederweg *theoretical block spring travel* Sc (mm)	theoretische Blockkraft *theoretical block load* Fc (N)	theor. Gewicht *theor. weight* m (g)
Rennsportfedern mit 60 mm Innendurchmesser/*Race Springs with 60mm inner diameter*							
RF 140-480	140	480	2740	88	52	25050	2160
RF 140-500	140	500	2854	88	52	24600	2140
RF 150-030	150	30	171	54	96	2880	581
RF 150-050	150	50	285	56	94	4700	674
RF 150-060	150	60	371	65	85	5031	775
RF 150-070	150	70	400	62	88	6160	850
RF 150-075	150	75	428	59	91	6825	806
RF 150-080	150	80	456	70	80	6249	957
HRF 150-60-090	150	90	513	64	86	7740	960
HRF 150-60-100	150	100	571	69	81	8100	1100
RF 150-120	150	120	685	74	76	9072	1106
HRF 150-60-120	150	120	685	71	79	9480	1150
RF 150-140	150	140	800	82	68	9572	1308
HRF 150-60-140	150	140	800	73	77	10780	1280
RF 150-150	150	150	856	83	67	10022	1364
RF 150-160	150	160	913	85	65	10427	1422
HRF 150-60-170	150	170	971	78	72	12240	1450
RF 150-200	150	200	1142	87	63	12643	1547
RF 150-240	150	240	1370	87	63	15126	1609
RF 150-260	150	260	1484	91	59	15210	1767
HRF 160-60-040	160	40	228	54	106	4240	630
HRF 160-60-050	160	50	285	57	103	5150	690
HRF 160-60-060	160	60	342	59	101	6060	770
HRF 160-60-070	160	70	400	63	97	6790	670
RF 160-080	160	80	457	52	108	8640	677
HRF 160-60-080	160	80	457	62	98	7840	860
HRF 160-60-090	160	90	514	68	92	8280	1000
HRF 160-60-100	160	100	571	67	93	9300	1020
HRF 160-60-110	160	110	628	67	93	10230	1050
RF 160-120	160	120	85	79	81	9720	1328
HRF 160-60-120	160	120	685	74	86	10320	1210
HRF 160-60-130	160	130	742	75	85	11050	1260
HRF 160-60-140	160	140	799	76	84	11760	1300
HRF 160-60-160	160	160	913	79	81	12960	1410
HRF 160-60-180	160	180	1027	77	83	14940	1410
HRF 160-60-200	160	200	1142	82	78	15600	1560
HRF 160-60-220	160	220	1256	80	80	17600	1560
HRF 160-60-240	160	240	1370	86	74	17760	1750
HRF 160-60-260	160	260	1484	86	74	19240	1780
HRF 180-60-030	180	30	171	55	125	3750	590
HRF 180-60-040	180	40	228	61	119	4760	718
HRF 180-60-050	180	50	285	62	118	5900	780
HRF 180-60-060	180	60	342	65	115	6900	870
HRF 180-60-070	180	70	400	69	111	7770	980
HRF 180-60-075	180	75	428	72	108	8100	1041
HRF 180-60-080	180	80	457	75	105	8400	1110
HRF 180-60-090	180	90	514	79	101	9090	1240
HRF 180-60-100	180	100	571	80	100	10000	1280
HRF 180-60-110	180	110	628	79	101	11110	1290
HRF 180-60-120	180	120	685	80	100	12000	1350
RF 180-130	180	130	742	59	121	3642	595
HRF 180-60-130	180	130	742	81	99	12870	1390
HRF 180-60-140	180	140	799	82	98	13720	1450
RF 180-160	180	160	913	102	78	12450	1858
HRF 180-60-160	180	160	913	86	94	15040	1570
RF 180-170	180	170	971	80	100	17000	1486
HRF 180-60-180	180	180	1027	89	91	16380	1700
RF 180-190	180	190	1084	103	77	14425	2100
HRF 180-60-200	180	200	1142	93	87	17400	1870
RF 180-210	180	210	1198	108	72	15550	2320
RF 180-260	180	260	1484	108	72	18720	2432
HRF 200-60-030	200	30	171	68	132	3960	790
HRF 200-60-040	200	40	228	68	132	5280	830
HRF 200-60-050	200	50	285	76	124	6200	1030
HRF 200-60-060	200	60	342	79	121	7260	1120
HRF 200-60-070	200	70	400	83	117	8190	1230
HRF 200-60-080	200	80	457	81	119	9520	1240
HRF 200-60-090	200	90	514	87	113	10170	1400
HRF 200-60-100	200	100	571	86	114	11400	1420
HRF 200-60-110	200	110	628	92	108	11880	1600
RF 200-120	200	120	685	112	88	10539	1993
HRF 200-60-120	200	120	685	93	107	12840	1640
RF 200-130	200	130	742	105	95	12322	1856
HRF 200-60-130	200	130	742	93	107	13910	1680
HRF 200-60-140	200	140	799	95	105	14700	1750
RF 200-150	200	150	856	108	92	13864	1979
HRF 200-60-150	200	150	856	97	103	15450	1830
HRF 200-60-180	200	180	1027	102	98	17640	2051
HRF 250-60-030	250	30	171	85	165	4950	1056
HRF 250-60-035	250	35	200	84	166	5810	1077
HRF 250-60-040	250	40	228	92	158	6320	1240
HRF 250-60-045	250	45	257	92	158	7110	1280
HRF 250-60-050	250	50	285	92	158	7900	1310
HRF 250-60-060	250	60	342	103	147	8820	1590
HRF 250-60-070	250	70	400	107	143	10010	1750
HRF 250-60-080	250	80	457	113	137	10960	1930
HRF 250-60-090	250	90	514	110	140	12600	1920
RF 250-100	250	100	571	131	119	11950	2351
HRF 250-60-100	250	100	571	117	133	13300	2140

Anfragen zu diesen Produkten richten Sie bitte direkt an motorsport@h-r.com/*Please send requests for these products directly to motorsport@h-r.com*

Bestellnummer *order-no.*	ungespannte Länge *free length* Lo (mm)	Federrate R (N/mm) *spring rate*	Federrate R (lbs/inch) *spring rate*	theoretische Blocklänge *theoretical block length* Lc (mm)	theoretischer Blockfederweg *theoretical block spring travel* Sc (mm)	theoretische Blockkraft *theoretical block load* Fc (N)	theor. Gewicht *theor. weight* m (g)
Rennsportfedern mit 60 mm Innendurchmesser/*Race Springs with 60 mm inner diameter*							
HRF 250-60-110	250	110	628	117	133	14630	2180
HRF 250-60-120	250	120	685	125	125	15000	2440
RF 250-130	250	130	742	149	101	13195	3136
RF 250-140	250	140	799	139	111	15509	2931
RF 250-150	250	150	856	137	113	16890	3879
HRF 300-60-020	300	20	114	97	203	4060	1139
HRF 300-60-025	300	25	143	99	201	5025	1241
HRF 300-60-030	300	30	171	105	195	5850	1400
HRF 300-60-035	300	35	200	114	186	6510	1600
HRF 300-60-040	300	40	228	111	189	7560	1600
HRF 300-60-045	300	45	257	122	178	8010	1850
HRF 300-60-050	300	50	285	121	179	8950	1890
RF 300-060	300	60	342	149	151	9049	2491
HRF 300-60-060	300	60	342	123	177	10620	2010
HRF 300-60-070	300	70	400	127	173	12110	2170
RF 300-080	300	80	457	158	142	11338	2890
HRF 300-60-080	300	80	457	132	168	13440	2370
HRF 300-60-090	300	90	514	138	162	14580	2600
RF 300-100	300	100	571	145	155	15500	2838
HRF 300-60-100	300	100	571	146	154	15400	2870
RF 300-110	300	110	628	172	128	13865	3614
RF 300-130	300	130	742	186	114	14827	4327
RF 300-140	300	140	799	174	126	17658	4037
RF 300-150	300	150	856	209	91	13680	5240
HRF 300-60-150	300	150	856	155	145	21550	3450
Hilfs-und Zusatzfedern (linear) mit 60 mm Innendurchmesser gefertigt aus trapezförmigem Spezialwerkstoff, der einer dauernden Blockpressung standhält ***Helper/Tender Springs with 60mm inner diameter*** *H&R helper/tender springs are made of trapezoidal (flat rather than round) spring wire and have a low block height for maximum travel.* Zusatzfedern/*tender springs linear/linear*							
ZF 040-015	40	15	86	20,5	19,5	410	260
ZF 040-025	40	25	143	25	25	625	280
ZF 040-030	50	30	172	22,5	27,5	1115	300
ZF 040-040	40	40	229	16	24	1150	200
ZF 040-100	40	100	571	20	25	2150	320
ZF 040-150	40	150	856	25	15	2300	370
ZF 050-120	50	120	685	26	26	2800	390
ZF 060-005	60	5	28	14	46	280	147
ZF 060-015	60	15	86	16	44	210	140
ZF 060-020	60	20	114	20	40	1000	280
ZF 060-025	60	25	143	25	40	1000	320
ZF 060-040	60	40	228	30	30	1280	463
ZF 060-045	60	45	257	30	33	1485	420
ZF 060-050	60	50	285	24	36	1800	370
ZF 060-085	60	85	485	25	35	2900	410
ZF 065-050	65	50	285	30	35	2400	500
ZF 070-16,5	70	16,5	294	16	54	920	170
ZF 075-003,5	75	3,5	20	16	59	230	175
ZF 075-008SP	75	8	46	19	56	230	160
ZF 075-043	75	43	245	39	36	1700	652
ZF 080-005	80	5	28	15,5	64,5	400	180
ZF 080-012,5	80	12,5	71	28	52	650	370
ZF 080-015	80	15	86	26	54	810	360
ZF 080-020	80	20	114	33	47	940	440
ZF 080-030	80	30	171	35	45	1350	500
ZF 080-040	80	40	228	37	43	1780	360
ZF 080-050	80	50	285	30	50	3000	520
ZF 080-060	80	60	343	36	44	3000	580
ZF 080-120	80	120	685	45	35	4500	740
ZF 085-050	85	50	285	29	56	2800	450
ZF 085-060	85	60	342	41	44	2600	640
ZF 090-058	90	58	331	36	54	3720	530
ZF 100-002	100	2	11	22	78	300	250
ZF 100-010	100	10	57	31	69	690	460
ZF 100-012,5	100	12,5	71	28	72	910	370
ZF 100-035	100	35	200	40	60	2340	720
ZF 100-040	100	40	228	34	66	2800	540
ZF 105-025	105	25	143	44,5	60,5	1820	680
ZF 105-040	105	40	228	36	69,5	2650	530
ZF 120-002	120	2	11	24	96	260	240
ZF 125-030	125	30	172	54	71	2560	870
ZF 130-010	130	10	5	34	96	1070	474
ZF 130-025	130	25	143	44	86	2250	630
ZF 130-030	130	30	172	49	81	2610	860
Hilfs-und Zusatzfedern (linear) mit 36 mm Innendurchmesser gefertigt aus trapezförmigem Spezialwerkstoff. ***Helper/Tender Springs with 36 mm inner diameter*** *H&R helper/tender springs are made of trapezoidal (flat rather than round) spring wire.* Zusatzfedern/*tender springs linear/linear*							
ZF 30-36-12	30	12	68,4	16	14	232	38,3
ZF 30-36-18	30	18	102,6	16,5	13,5	322	45,4

Anfragen zu diesen Produkten richten Sie bitte direkt an motorsport@h-r.com/*Please send requests for these products directly to motorsport@h-r.com*

WARNHINWEIS: Rennsportfedern sind ausschließlich für die Verwendung im Motorsport entwickelt und konzipiert.
WARNING: *Race springs are designed for use in motorsport only.*

Bestellnummer *order-no.*	ungespannte Länge *free length* Lo (mm)	Federrate R (N/mm) *spring rate*	Federrate R (lbs/inch) *spring rate*	theoretische Blocklänge *theoretical block length* Lc (mm)	theoretischer Blockfederweg *theoretical block spring travel* Sc (mm)	theoretische Blockkraft *theoretical block load* Fc (N)	theor. Gewicht *theor. weight* m (g)
Zusatzfedern progressiv mit 60 mm Innendurchmesser/*Tender springs progressiv with 60mm inner diameter*							
ZF060-60-50/150	60	50-150	285-856	35,5	24,5	2300	540
ZF092-60-30/100	92	30-100	171-570	50	40	1450	840
ZF102-60-30/100	102	30-100	171-570	52	50	2900	870
ZF120-60-60/150	120	60-150	342-856	73,5	46,5	4800	1278

weitere Zusatzfedertypen auf Anfrage/*more helper springs on request.*

Bestellnummer *order-no.*	ungespannte Länge *free length* Lo (mm)	Federrate R (N/mm) *spring rate*	Federrate R (lbs/inch) *spring rate*	theoretische Blocklänge *theoretical block length* Lc (mm)	theoretischer Blockfederweg *theoretical block spring travel* Sc (mm)	theoretische Blockkraft *theoretical block load* Fc (N)	theor. Gewicht *theor. weight* m (g)
Formel-Rennsportfedern mit 36 mm Innendurchmesser "long" Die Federlänge ist so gewählt,dass alle Federn bei einer Belastung mit 1800N gleichlang sind! ***Formula Race Springs with inner diameter 36mm "long"*** *All springs are specially designed and have the same length at a load of 1800 N.*							
RF3-C0200 (200 lbs/inch)		35	200				
RF3-C0250 (250 lbs/inch)	160	43,8	250	72	88	3854	470
RF3-C0300 (300 lbs/inch)	154	52,6	300	70	84	4415	470
RF3-C0325 (325 lbs/inch)	152	56,9	325	76	76	4327	510
RF3-C0350 (350 lbs/inch)	150	61,3	350	69	81	4967	470
RF3-C0375 (375 lbs/inch)	146	65,7	375	68	78	5125	460
RF3-C0400 (400 lbs/inch)	144	70,1	400	68	76	5326	450
RF3-C0425 (425 lbs/inch)	142	74,5	425	70	72	5361	490
RF3-C0450 (450 lbs/inch)	140	78,8	450	78	62	4888	560
RF3-C0500 (500 lbs/inch)	136	87,6	500	68	68	5957	480
RF3-C0600 (600 lbs/inch)			600				
RF3-C0650 (650 lbs/inch)	131	113,9	650	72	59	6719	550
RF3-C0700 (700 lbs/inch)	130	122,6	700	78	52	6377	650
RF3-C0750 (750 lbs/inch)	129	131,4	750	75	54	7096	620
RF3-C0800 (800 lbs/inch)	129	140,2	800	71	58	8129	580
RF3-C0900 (900 lbs/inch)	128	157,7	900	71	57	8988	600
RF3-C1000 (1000 lbs/inch)	127	175,2	1000	72	55	9636	620
RF3-C1100 (1100 lbs/inch)	124	193	1100	72		10680	640
RF3-C1200 (1200 lbs/inch)	126	210,2	1200	77	49	10302	760
RF3-C1300 (1300 lbs/inch)	123	228	1300	75		11350	720
RF3-C1400 (1400 lbs/inch)	125	245,3	1400	73	52	12755	730
RF3-C1500 (1500 lbs/inch)	122	263,2	1500	78		12770	780
RF3-C1600 (1600 lbs/inch)	123	280,3	1600	82	41	11493	840
RF3-C1800 (1800 lbs/inch)	122	315,4	1800	81	41	12930	860
RF3-C2000 (2000 lbs/inch)	122	350,4	2000	81	41	14366	880
Formel-Rennsportfedern mit 36 mm Innendurchmesser "short" Die Federlänge ist so gewählt,dass alle Federn bei einer Belastung mit 1990N gleichlang sind! ***Formula Race Springs with inner diameter 36mm "short"*** *All springs are specially designed and have the same length at a load of 1990 N.*							
F3 C0400	99	70,06	400	44	55	3810	250
F3 C0450	96	78,82	450	45	51	3960	270
F3 C0500	93	87,6	500	48	45	3917	290
F3 C0550	91	96,4	550	44	47	4496	270
F3 C0600	89	105,1	600	46	43	4512	290
F3 C0650	88	113,9	650	44	44	4951	280
F3 C0700	87	122,6	700	46	41	4932	300
F3 C0750	86	131,4	750	43	43	5538	280
F3 C0800	85	140,2	800	46	39	5355	320
F3 C0850	84	148,9	850	44	40	5861	300
F3 C0900	83	157,7	900	47	36	5617	330
F3 C0950	82	166,4	950	45	37	6150	320
F3 C1000	82	175,2	1000	43	39	6720	300
F3 C1100	81	192,7	1100	45	36	6808	320
F3 C1200	80	210,19	1200	47	33	6862	386
F3 C1300	79	227,71	1300	45	34	7739	386
F3 C1400	78	245,22	1400	46	32	7839	392
F3 C1500	77	262,74	1500	47	30	7945	417
Formel-Rennsportfedern mit 36 mm Innendurchmesser "very short" Die Federlänge ist so gewählt,dass alle Federn bei einer Belastung mit 1990N gleichlang sind! ***Formula Race Springs with inner diameter 36mm "very short"*** *All springs are specially designed and have the same length at a load of 1990 N.*							
RF3S-C0500	52	88	500	27	25	2455	138
RF3S-C0600	50	105	600	26	24	2760	133
RF3S-C0700	48	123	700	27	21	3115	149
RF3S-C0800	46	140	800	25	21	4000	136
RF3S-C0900	45	158	900	26	19	3440	145

Bestellnummer *order-no.*	ungespannte Länge *free length*		Innendurchmesser *inner diameter*		Federrate *spring rate*		theor. Blocklänge *theor. block length*		theor. Blockkraft *theor. block load*		theor. Gewicht *theor. weight*	
	Lo (inch)	Lo (mm)	Di (inch)	Di (mm)	R (lbs/inch)	R (N/mm)	Lc (inch)	Lc (mm)	Fc (lbs)	Fc (N)	WT (lbs)	WT (g)
Rennsportfeder Di= 2,5 Zoll (ca. 64mm) Diese Federlinie umfasst sieben Baulängen mit 6 Zoll (ca. 150 mm) , 8 Zoll (ca. 200 mm), 10 Zoll (ca. 250 mm), 12 Zoll (ca. 300 mm), 14 Zoll (ca. 350 mm),16 Zoll (ca. 400 mm) und 18 Zoll (ca. 457 mm), wird universell im Rennsport speziell in USA, GB und Japan mit den dafür entsprechenden Dämpfertypen eingesetzt. ***Race springs ID = 2,5" (appr. 64mm)*** *These springs are usually used for worldwide racing, especially in the USA, GB and Japan according to their shock absorber types. They are available in sieven different build (free) lengths with 6 inch (approx. 150mm), 8 inch (approx. 200mm), 10 inch (approx. 250mm), 12 inch (approx. 300mm), 14 inch (approx. 350mm), 16 inch (approx. 400mm) and 18 inch (approx. 457mm).*													
R25060300	6	153	2,5	64	300	53	2,09	53	1174	5300	1,52	690
R25060325	6	153	2,5	64	325	57	2,17	55	1246	5586	1,62	740
R25060350	6	153	2,5	64	350	61	2,05	52	1383	6161	1,54	700
R25060375	6	153	2,5	64	375	66	2,13	54	1453	6534	1,62	740
R25060400	6	153	2,5	64	400	70	2,2	56	1518	6790	1,73	790
R25060425	6	153	2,5	64	425	74	2,36	60	1546	6882	1,9	870
R25060450	6	153	2,5	64	450	79	2,4	61	1619	7268	2	910
R25060475	6	153	2,5	64	475	83	2,32	59	1747	7802	1,91	970
R25060500	6	153	2,5	64	500	88	2,4	61	1799	8096	2,07	940
R25060525	6	153	2,5	64	525	92	2,32	59	1931	8648	1,97	900
R25060550	6	153	2,5	64	550	96	2,48	63	1936	8640	2,16	980
R25060575	6	153	2,5	64	575	101	2,56	65	1979	8888	2,3	1050

Anfragen zu diesen Produkten richten Sie bitte direkt an motorsport@h-r.com/*Please send requests for these products directly to motorsport@h-r.com*

Bestellnummer *order-no.*	ungespannte Länge *free length*		Innendurchmesser *inner diameter*		Federrate *spring rate*		theor. Blocklänge *theor. block length*		theor. Blockkraft *theor. block load*		theor. Gewicht *theor. weight*	
	Lo (inch)	Lo (mm)	Di (inch)	Di (mm)	R (lbs/inch)	R (N/mm)	Lc (inch)	Lc (mm)	Fc (lbs)	Fc (N)	WT (lbs)	WT (g)
Rennsportfeder Di= 2,5 Zoll (ca. 64mm)/*Race springs ID = 2,5" (appr. 64mm)*												
R25060600	6	153	2,5	64	600	105	2,48	63	2112	9450	2,22	1010
R25060650	6	153	2,5	64	650	114	2,52	64	2262	10146	2,3	1050
R25060700	6	153	2,5	64	700	123	2,56	65	2409	10824	2,42	1100
R25060750	6	153	2,5	64	750	131	2,64	67	2522	11266	2,55	1150
R25060800	6	153	2,5	64	800	140	2,68	68	2658	11900	2,63	1200
R25060850	6	153	2,5	64	850	149	2,72	69	2791	12516	2,74	1250
R25060900	6	153	2,5	64	900	157	2,83	72	2849	12717	2,92	1330
R25060950	6	153	2,5	64	950	166	2,87	73	2970	13280	3,06	1390
R25061000	6	153	2,5	64	1000	175	2,99	76	3008	13475	3,25	1470
R25061100	6	153	2,5	64	1100	193	2,95	75	3352	15054	3,25	1470
R25061200	6	153	2,5	64	1200	210	2,95	75	3657	16380	3,31	1500
R25061300	6	153	2,5	64	1300	228	3,15	80	3706	16644	3,71	1680
R25080100	8	203	2,5	64	100	17	2,13	54	589	2619	1,38	630
R25080150	8	203	2,5	64	150	26	2,17	55	875	3848	1,37	620
R25080200	8	203	2,5	64	200	35	2,4	61	1120	4970	1,66	750
R25080225	8	203	2,5	64	225	39	2,72	69	1189	5286	2,31	1048
R25080250	8	203	2,5	64	250	44	2,68	68	1331	5940	2,05	930
R25080275	8	203	2,5	64	275	48	2,8	72	1427	6343	2,53	1146
R25080300	8	203	2,5	64	300	53	2,8	71	1561	6996	2,23	1010
R25080325	8	203	2,5	64	325	57	2,91	74	1653	7353	2,38	1080
R25080350	8	203	2,5	64	350	61	2,95	75	1767	7808	2,5	1140
R25080375	8	203	2,5	64	375	66	3,03	77	1863	8316	2,63	1190
R25080400	8	203	2,5	64	400	70	3,19	81	1924	8540	2,83	1290
R25080425	8	203	2,5	64	425	74	3,31	84	1994	8806	3,02	1370
R25080450	8	203	2,5	64	450	79	3,11	79	2200	9796	2,83	1290
R25080475	8	203	2,5	64	475	83	3,23	82	2267	10043	3,02	1370
R25080500	8	203	2,5	64	500	88	3,35	85	2327	10384	3,22	1460
R25080525	8	203	2,5	64	525	92	3,5	89	2360	10488	3,45	1570
R25080550	8	203	2,5	64	550	96	3,35	85	2559	11328	3,32	1500
R25080575	8	203	2,5	64	575	101	3,46	88	2608	11615	3,51	1590
R25080600	8	203	2,5	64	600	105	3,66	93	2603	11550	3,76	1710
R25080650	8	203	2,5	64	650	114	3,66	93	2820	12540	3,85	1750
R25080700	8	203	2,5	64	700	123	3,7	94	3009	13407	3,96	1800
R25080750	8	203	2,5	64	750	131	3,82	97	3136	13886	4,2	1900
R25080800	8	203	2,5	64	800	140	3,82	97	3345	14840	4,27	1950
R25080850	8	203	2,5	64	850	149	3,9	99	3487	15496	4,44	2020
R25080900	8	203	2,5	64	900	158	3,98	101	3621	16116	4,63	2100
R25080950	8	203	2,5	64	950	166	3,86	98	3935	17430	4,49	2040
R25081000	8	203	2,5	64	1000	175	4,13	105	3866	17150	5,06	2300
R25081100	8	203	2,5	64	1100	193	4,37	111	3993	17756	5,5	2500
R25081200	8	203	2,5	64	1200	210	4,06	103	4734	21000	5,1	2320
R25081300	8	203	2,5	64	1300	228	4,29	109	4821	21432	5,67	2570
R25100100	10	254	2,5	64	100	17	2,4	61	760,5	3380	1,63	740
R25100150	10	254	2,5	64	150	26	3,03	77	1045	4602	2,13	970
R25100175	10	254	2,5	64	175	31	3,23	82	1185	5332	2,43	1100
R25100200	10	254	2,5	64	200	35	3,23	82	1354	6020	2,48	1130
R25100225	10	254	2,5	64	225	39	3,62	92	1435	6318	2,93	1330
R25100250	10	254	2,5	64	250	44	3,58	91	1604	7172	2,98	1350
R25100275	10	254	2,5	64	275	48	3,66	93	1743	7728	3,13	1420
R25100300	10	254	2,5	64	300	53	3,66	93	1902	8533	3,18	1450
R25100350	10	254	2,5	64	350	61	3,86	98	2150	9516	3,55	1610
R25100375	10	254	2,5	64	375	66	3,94	100	2274	10164	3,73	1690
R25100400	10	254	2,5	64	400	70	4,06	103	2378	10570	3,94	1790
R25100425	10	254	2,5	64	425	74	4,21	107	2460	10878	4,16	1890
R25100450	10	254	2,5	64	450	79	4,29	109	2569	11455	4,35	1970
R25100475	10	254	2,5	64	475	83	4,49	114	2618	11620	4,65	2110
R25100500	10	254	2,5	64	500	88	4,25	108	2874	12848	4,62	2010
R25100525	10	254	2,5	64	525	92	4,41	112	2935	13064	4,68	2120





Anfragen zu diesen Produkten richten Sie bitte direkt an motorsport@h-r.com/*Please send requests for these products directly to motorsport@h-r.com*

WARNHINWEIS: Rennsportfedern sind ausschließlich für die Verwendung im Motorsport entwickelt und konzipiert.
WARNING: *Race springs are designed for use in motorsport only.*

Bestellnummer *order-no.*	ungespannte Länge *free length* Lo (inch)	Lo (mm)	Innendurchmesser *inner diameter* Di (inch)	Di (mm)	Federrate *spring rate* R (lbs/inch)	R (N/mm)	theor. Blocklänge *theor. block length* Lc (inch)	Lc (mm)	theor. Blockkraft *theor. block load* Fc (lbs)	Fc (N)	theor. Gewicht *theor. weight* WT (lbs)	WT (g)
Rennsportfeder Di= 2,5 Zoll (ca. 64mm)/*Race springs ID = 2,5" (appr. 64mm)*												
R25100550	10	254	2,5	64	550	96	4,61	117	2967	13152	4,98	2260
R25100575	10	254	2,5	64	575	101	4,72	120	3033	13534	5,26	2380
R25100600	10	254	2,5	64	600	105	4,57	116	3260	14490	5,05	2300
R25100650	10	254	2,5	64	650	114	4,53	115	3557	15846	5,13	2330
R25100700	10	254	2,5	64	700	123	4,92	125	3555	15867	5,83	2640
R25100750	10	254	2,5	64	750	131	4,96	126	3780	16768	5,98	2710
R25100800	10	254	2,5	64	800	140	5,04	128	3969	17640	6,31	2810
R25100850	10	254	2,5	64	850	149	5,43	138	3882	17284	7,12	3170
R25100900	10	254	2,5	64	900	158	5,16	131	4358	19434	6,71	2990
R25120150	12	305	2,5	64	150	26	3,78	96	1233	5434	2,89	1290
R25120165	12	305	2,5	64	165	29	3,85	98	1341	5959	3,38	1536
R25120175	12	305	2,5	64	175	31	3,98	101	1404	6324	3,22	1430
R25120185	12	305	2,5	64	185	32	3,85	98	1503	6681,5	3,49	1583
R25120200	12	305	2,5	64	200	35	4,37	111	1526	6790	3,75	1670
R25120225	12	305	2,5	64	225	39	4,33	110	1726	7605	3,82	1700
R25120250	12	305	2,5	64	250	44	4,33	110	1917	8580	3,88	1730
R25120275	12	305	2,5	64	275	48	4,8	122	1979	8784	4,54	2020
R25120300	12	305	2,5	64	300	53	4,8	122	2159	9699	4,65	2070
R25120325	12	305	2,5	64	325	57	4,88	124	2313	10317	4,87	2170
R25120350	12	305	2,5	64	350	61	5	127	2450	10858	5,08	2260
R25120375	12	305	2,5	64	375	66	5,04	128	2610	11682	5,25	2340
R25120400	12	305	2,5	64	400	70	5,2	132	2721	12110	5,53	2460
R25120425	12	305	2,5	64	425	74	5,35	136	2824	12506	5,82	2590
R25120450	12	305	2,5	64	450	79	5,43	138	2955	13193	6,07	2700
R25120500	12	305	2,5	64	500	88	5,31	135	3343	14960	6,07	2700
R25120550	12	305	2,5	64	550	96	5,67	144	3482	15456	6,76	3010
R25120600	12	305	2,5	64	600	105	5,63	143	3822	17010	6,8	3030
R25140150	14	356	2,5	64	150	26	4,65	118	1403	6188	3,79	1690
R25140155	14	356	2,5	64	155	27	4,49	114	1474	6534	3,66	1630
R25140165	14	356	2,5	64	165	29	4,69	119	1537	6873	3,92	1750
R25140170	14	356	2,5	64	170	30	5	127	1530	6870	4,31	1920
R25140175	14	356	2,5	64	175	31	4,88	124	1596	7192	4,2	1870
R25140200	14	356	2,5	64	200	35	5,28	134	1745	7770	4,8	2130
R25140225	14	356	2,5	64	225	39	5,28	134	1963	8658	4,9	2180
R25140250	14	356	2,5	64	250	44	5,16	131	2211	9900	4,9	2180
R25140275	14	356	2,5	64	275	48	5,67	144	2291	10176	5,66	2520
R25140300	14	356	2,5	64	300	53	5,63	143	2511	11289	5,76	2560
R25140325	14	356	2,5	64	325	57	5,75	146	2682	11970	6,01	2680
R25140350	14	356	2,5	64	348	61	5,87	149	2831	12627	6,27	2790
R25140375	14	356	2,5	64	375	66	5,91	150	3035	13596	6,47	2880
R25140400	14	356	2,5	64	400	70	6,02	153	3191	14210	6,74	3000
R25140450	14	356	2,5	64	450	79	6,3	160	3465	15484	7,37	3280
R25140500	14	356	2,5	64	500	88	6,57	167	3713	16632	8,02	3570
R25140600	14	356	2,5	64	600	105	7,4	189	3929	17460	10,83	4912
R25160250	16	406	2,5	64	250	43	6,18	157	2453	10901	6,83	3097
R25160300	16	406	2,5	64	300	52	6,7	171	2779	12353	7,95	3607
R25160500	16	406	2,5	64	500	88	8,7	221	3650	16280	11,53	5130
R25160600	16	406	2,5	64	600	105	8,39	213	4569	20265	11,56	5140
R25180250	18	457	2,5	64	250	43	7,28	185	2676	11893	8,44	3827
R25180300	18	457	2,5	64	300	52	7,83	199	3041	13515	9,71	4403
R25180400	18	457	2,5	64	400	70	8,15	207	3937	17498	10,95	4968
R25180450	18	457	2,5	64	450	78	8,43	214	4304	19130	11,8	5350
R25180500	18	457	2,5	64	500	87	8,74	222	4616	20518	12,74	5777
Zusatzfedern Typ T mit 2.5" ID (ca. 64 mm) Innendurchmesser *Helpersprings type T with an inner diameter of 2,5 inch (approx. 64mm)*												
T2502050	2	50	2,5	64	50	8,75	1,1	28	45	200	0,81	370
Rennsportfeder Di= 2 Zoll (ca. 50mm), Baulänge/Lo= 4 inch (ca. 102mm) + 5 inch (ca. 127 mm)												
Diese Federlinie umfasst zwei Baulängen mit 4 Zoll (ca. 100 mm) und 5 Zoll (ca. 125 mm) und wird vorwiegend im Formel-, Tourenwagen und GT Sport mit den dafür entsprechenden Dämpfertypen eingesetzt. *High performance race springs ID= 2"(appr. 50mm), free length/Lo 4" (appr.102mm) + 5 inch (approx. 127 mm)* *These springs are usually used for formula, touring cars and GT sport according to their shock absorber types. They are available in two different build (free) lengths with 4 inch (approx. 100mm) and 5 inch (approx. 125mm).*												
R20040750	4	102	2	50,8	750	132	1,77	45	1673	7496	1,08	490
R20040800	4	102	2	50,8	800	140	1,88	48	1696	7560	1,17	530
R20040850	4	102	2	50,8	850	149	1,8	46	1871	8344	1,1	500
R20040900	4	102	2	50,8	900	158	1,88	48	1908	8505	1,19	550
R20040950	4	102	2	50,8	950	167	1,95	50	1948	8658	1,29	590
R20041000	4	102	2	50,8	1000	175	1,88	48	2120	9450	1,23	560
R20041050	4	102	2	50,8	1050	184	1,95	50	2153	9568	1,33	600
R20041100	4	102	2	50,8	1100	193	2,06	52	2134	9650	1,43	650
R20041150	4	102	2	50,8	1150	202	2,01	51	2289	10277	1,4	630
R20041200	4	102	2	50,8	1200	210	2,1	53	2280	10290	1,5	680

Anfragen zu diesen Produkten richten Sie bitte direkt an motorsport@h-r.com/*Please send requests for these products directly to motorsport@h-r.com*

Bestellnummer *order-no.*	ungespannte Länge *free length* Lo (inch)	Lo (mm)	Innendurchmesser *inner diameter* Di (inch)	Di (mm)	Federrate *spring rate* R (lbs/inch)	R (N/mm)	theor. Blocklänge *theor. block length* Lc (inch)	Lc (mm)	theor. Blockkraft *theor. block load* Fc (lbs)	Fc (N)	theor. Gewicht *theor. weight* WT (lbs)	WT (g)
R20041250	4	102	2	50,8	1250	219	2,06	52	2425	10950	1,45	670
R20041300	4	102	2	50,8	1300	228	2,18	55	2366	10716	1,56	710
R20041350	4	102	2	50,8	1350	237	2,06	52	2522	11825	1,49	680
R20041400	4	102	2	50,8	1400	246	2,19	56	2534	11293	1,66	750
R20050500	5	127	2	50,8	500	87	2,00	51	1504	6695	1,16	528
R20050550	5	127	2	50,8	550	96	2,05	52	1631	7256	1,23	559
R20050600	5	127	2	50,8	600	105	2,09	53	1739	7740	1,3	590
R20050650	5	127	2	50,8	650	114	2,16	55	1983	8228	1,37	622
R20050700	5	127	2	50,8	700	123	2,24	57	1942	8644	1,44	656
R20050750	5	127	2	50,8	750	132	2,36	60	1980	8811	1,56	710
R20050800	5	127	2	50,8	800	140	2,45	62	2040	9100	1,66	760
R20050850	5	127	2	50,8	850	149	2,47	63	2152	9536	1,76	800
R20050900	5	127	2	50,8	900	158	2,4	61	2340	10395	1,7	770
R20050950	5	127	2	50,8	950	167	2,53	64	2347	10490	1,8	830
R20051000	5	127	2	50,8	1000	175	2,61	66	2390	10675	1,94	880
R20051050	5	127	2	50,8	1050	184	2,53	64	2594	11592	1,87	850
R20051100	5	127	2	50,8	1100	193	2,61	66	2629	11773	1,98	910
R20051150	5	127	2	50,8	1150	202	2,53	64	2841	12695	1,91	870
R20051200	5	127	2	50,8	1200	210	2,65	67	2820	12600	2,06	930
R20051250	5	127	2	50,8	1250	219	2,72	69	2850	12702	2,19	990
R20051300	5	127	2	50,8	1300	228	2,69	68	3003	13452	2,13	970
R20051350	5	127	2	50,8	1350	237	2,78	71	2886	13244	2,27	1030
R20051400	5	127	2	50,8	1400	246	2,69	68	3234	14485	2,18	990

Weitere Rennfedern mit 2 Zoll bzw. 50 mm ID finden Sie auf Seite 351+352 und www.h-r.com/*You will find further racing springs with 50 mm ID on page 351+352 and www.h-r.com)*

Bestellnummer *order-no.*	ungespannte Länge *free length* Lo (mm)	Federrate R (N/mm) *spring rate*	Federrate R (lbs/inch) spring rate	theor. Blocklänge Lc in mm	theor. Blockfederweg Sc in mm	theor. Blockkraft Fc in N	theor. Gewicht m in g
Rennsportfedern mit 40mm Innendurchmesser/*Race springs with 40mm inner diameter*							
RF199-40-120	199	120	684	116	83	10090	1240
RF206-40-90	206	90	513	112	94	8930	1160
RF210-40-80	210	80	456	115	95	7850	1080
RF216-40-60	216	60	342	115	101	6320	1040
Rennsportfedern mit 48mm Innendurchmesser/*Race springs with 48mm inner diameter*							
RF118-48-160	118	160	912	63	55	9430	780
RF122-48-180	122	180	1026	67	55	10770	880
RF122-48-195	122	195	1112	70	52	11160	900
RF141-48-130	141	130	741	74	67	9350	920
RF142-48-150	142	150	855	79	63	9900	1020
RF143-48-110	143	110	627	68	75	8480	800
RF144-48-170	144	170	969	81	63	11200	1120
RF155-48-110-150	155	110-150	628-856	93	62	9550	1260
RF155-48-130-175	155	130-175	742-999	97	58	10300	1360
RF150-48-150-180	150	150-180	856-1027	89	61	11100	1240
RF155-48-150-200	155	150-200	856-1142	93	62	12410	1340
Rennsportfedern mit 50mm Innendurchmesser/*Race springs with 50mm inner diameter*							
HRF090-50-030	90	30	1171	29	61	1975	180
HRF090-50-035	90	35	200	32	58	2593	220
HRF090-50-040	90	40	228	32	58	2595	240
HRF090-50-045	90	45	257	33	57	3630	260
HRF090-50-050	90	50	285	33	57	3180	240
HRF090-50-55	90	55	314	35	55	3500	280
HRF090-50-060	90	60	343	35	55	4196	300
HRF090-50-070	90	70	399	35	55	4500	300
HRF090-50-080	90	80	456	36	54	4861	320
RF095-50-130	95	130	741	50	45	6280	580
RF096-50-120	96	120	684	50	46	5925	540
RF110-50-215	110	215	1226				
HRF120-50-040	120	40	228	43	77	3625	340
HRF120-50-050	120	50	285	45	75	4310	380
HRF120-50-060	120	60	342	46	74	4775	440
HRF120-50-200	120	200	1140	69	51	10155	960
HRF120-50-250	120	250	1425	64	56	14675	960
HRF120-50-280	120	280	1596	64	56	16440	960
HRF120-50-300	120	300	1710	63	57	18500	980
HRF120-50-320	120	320	1826	66	54	18025	1020
RF129-50-500	129	500	2850				
RF130-50-170	130	170	969				
RF130-50-400	130	400	2280				
RF130-50-450	130	450	2565				

Anfragen zu diesen Produkten richten Sie bitte direkt an motorsport@h-r.com/*Please send requests for these products directly to motorsport@h-r.com*

WARNHINWEIS: Rennsportfedern sind ausschließlich für die Verwendung im Motorsport entwickelt und konzipiert.
WARNING: *Race springs are designed for use in motorsport only.*

Bestellnummer *order-no.*	ungespannte Länge *free length* Lo (mm)	Federrate R (N/mm) *spring rate*	Federrate R (lbs/inch) spring rate	theor. Blocklänge Lc in mm	theor. Blockfederweg Sc in mm	theor. Blockkraft Fc in N	theor. Gewicht m in g
Rennsportfedern mit 50mm Innendurchmesser/*Race springs with 50mm inner diameter*							
RF130-50-550	130	550	3135				
RF130-50-600	130	600	3420				
RF130-50-650	130	650	3705				
RF131-50-200	131	200	1140				
RF131-50-400	131	400	2280				
RF136-50-260	136	260	1482				
RF137-50-240	137	240	1368				
RF138-50-220	138	220	1254				
RF140-50-080	140	80	456				
HRF 140-50-160	140	160	912	71	69	11960	940
HRF 140-50-180	140	180	1026	72	68	13210	1020
HRF140-50-200	140	200	1140	77	63	13300	1120
RF144-50-150	144	150	855				
HRF145-50-130	145	130	741	74	71	12940	980
RF147-50-130	147	130	741				
RF149-50-120	149	120	684	88	61	7700	1180
HRF150-50-125	150	125	713				
RF153-50-100	153	100	570	79	74	7850	980
RF158-50-090	158	90	513				
HRF 160-50-020	160	20	114	46	114	2350	320
HRF 160-50-030	160	30	171	51	109	3550	420
HRF160-50-040	160	40	228	54	106	4385	460
RF160-50-060	160	60	342	59	101	6360	580
HRF160-50-060	160	60	342	59	101	6360	580
HRF160-50-070	160	70	399	63	97	7300	680
HRF180-50-040	180	40	228	69	111	4845	640
HRF180-50-050	180	50	285	69	111	5950	680
HRF180-50-080	180	80	457	78	102	8125	1284
HRF180-50-100	180	100	570	86	94	11200	1140
HRF185-50-200	185	200	1140	101	84	19050	1660
RF185-50-220	185	220	1254	110	75	16625	1880
RF185-50-240	185	240	1368	116	69	16975	2080
RF185-50-260	185	260	1482	123	62	17100	2320
RF185-50-280	185	280	1596	114	71	20375	2160
RF185-50-300	185	300	1710	111	74	22340	2060
RF190-50-095	190	95	542				
RF196-50-090	196	90	513				
HRF200-50-040	200	40	228	76	124	5215	700
HRF200-50-050	200	50	285	78	122	6750	800
HRF200-50-060	200	60	285	78	122	6750	800
HRF200-50-090	200	90	513	95	105	10250	1260
HRF200-50-110	200	110	628	101	99	10870	1175
RF203-50-075	203	75	428				
RF205-50-070	205	70	399				
RF208-50-065	208	65	371				
RF212-50-060	212	60	342				
HRF245-50-095	245	95	542				
HRF250-50-040	250	40	228	103	147	5975	1080
Rennsportfedern mit 52mm Innendurchmesser/*Race springs with 52mm inner diameter*							
RF056-52-400	56	400	2280				
RF062-52-300	62	300	1710				
RF063-52-250	63	250	1425				
RF071-52-175	71	175	998				
RF073-52-200	73	200	1140				
RF080-52-150	80	150	855				
RF105-52-215	105	215	1226	56	49	11515	800
RF110-52-180	110	180	1026				
RF110-52-215	110	215	1226				
RF110-52-255	110	255	1454	64	46	12330	940
RF118-52-200	118	200	1140				
RF120-52-290	120	290	1653				
RF128-52-130	128	130	741	65	63	8730	860
RF128-52-170	128	170	969	67	61	11150	960
RF129-52-130	129	130	741	62	67	9240	820
RF132-52-170	132	170	969				
RF132-52-190	132	190	1083	69	63	12455	1040
RF135-52-170	135	170	969	77	58	11090	1160
RF135-52-190	135	190	1083	77	58	12035	1180
RF136-52-250	136	250	1425				
RF138-52-230	138	230	1311				
RF139-52-150	139	150	855	73	66	9650	1040
RF141-52-115	141	115	656				

Anfragen zu diesen Produkten richten Sie bitte direkt an motorsport@h-r.com/*Please send requests for these products directly to motorsport@h-r.com*

Bestellnummer *order-no.*	ungespannte Länge *free length* Lo (mm)	Federrate R (N/mm) *spring rate*	Federrate R (lbs/inch) spring rate	theor. Blocklänge Lc in mm	theor. Blockfederweg Sc in mm	theor. Blockkraft Fc in N	theor. Gewicht m in g
Zusatzfedern mit kleinem DI/*Helper Springs with small ID*							
ZF 040-45-130	40	130	741	18	22	2030	180
ZF 060-45-060	60	60	342	27	33	2075	260
ZF 073-45-008	73	8	46				
ZF 040-50-030	40	30	171	17,5	22,5	750	200
ZF 045-50-070	45	70	399				
ZF 050-50-030	50	30	171	18	32	2435	200
ZF 053-50-085	53	85	485	27	26	2740	340
ZF 060-50-020	60	20	114	22	38	2630	280
ZF 060-50-030	60	30	171	18	42	2360	220
ZF 060-50-040	60	40	228				
ZF 060-50-085	60	85	485				
ZF 065-50-030	65	30	171				
ZF 065-50-040	65	40	228	23	42	1645	280
ZF 065-50-050	65	50	285	38,5	26,5	1605	520
ZF 065-50-060	65	60	342	34,5	30,5	2475	460
ZF 070-50-023	70	23	131				
ZF 070-50-070	70	70	399				
ZF 075-50-005	75	5	28	16,5	58,5	480	160
ZF 080-50-006	80	6	34	16	64	460	160
ZF 083-50-060	83	60	342				
ZF 045-52-065	45	65	371	20	25	1890	220
ZF 103-52-200	103	200	1140				
ZF 108-52-050	108	50	285	42	66	3565	680
ZF 25-54-9,5	25	9,5	54	10	15	215	100
ZF 040-54-025	40	25	143	17	23	675	160
ZF 040-54-100	40	100	570	22	18	2470	320
ZF 040-54-150	40	150	855	21	19	2870	320
ZF 050-54-120	50	120	684	23,5	26,5	3290	380
ZF 60-54-16	60	16	91	17	43	290	160
ZF 070-54-050	70	50	285				
ZF 070-54-065	70	65	371	37	33	2300	620
ZF 070-54-070	70	70	399	41	29	2220	680
ZF 080-54-020	80	20	114				
ZF 080-54-025	80	25	143				
ZF 080-54-040	80	40	228	40	40	3020	540
ZF 090-55-004	90	4	23	17,5	72,5	350	200
Zusatzfedern mit DI 3 Zoll oder 76,2 mm/*Helper Springs with ID 3 Zoll or 76,2 mm*							
T3.0-3.0-003	76	3	17				
ZF 125-76-002	76	2	11				

Zubehör/*Accessories*

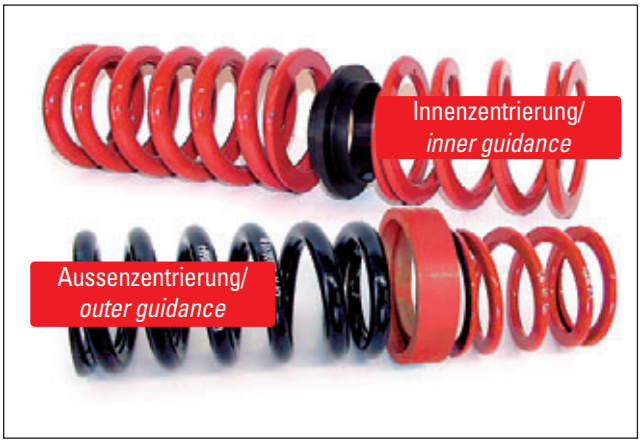
ZT-A-1000-01 Zwischenteller Alu-Außenführung blau/*distance plate aluminium blue outer guidance,* Da= 86/84mm

ZT-A-1000-02 Zwischenteller Alu-Außenführung rot/*distance plate aluminium red outer guidance,* Da= 86/88mm

ZT-A-1000-03 Zwischenteller Alu-Außenführung schwarz/*distance plate aluminium black outer guidance,* Da= 86/95mm

ZT-I-X002A01 Zwischenteller Alu-Innenführung schwarz/*distance plate aluminium black inner guidance,* Di= 60mm

HR94-X005A01 Zwischenteller Alu-Innenführung schwarz für 2.5"ID Rennfeder/*distance plate aluminium black inner guidance for race springs 2.5" ID*





Anfragen zu diesen Produkten richten Sie bitte direkt an motorsport@h-r.com/*Please send requests for these products directly to motorsport@h-r.com*

WARNHINWEIS: Rennsportfedern sind ausschließlich für die Verwendung im Motorsport entwickelt und konzipiert.
WARNING: *Race springs are designed for use in motorsport only.*

H&R RENNSPORT-STÜTZLAGER/*H&R RACE STRUT BEARINGS*

Für einige Fahrzeugtypen sind Aluminium-Stützlager und weiteres Zubehör verfügbar.
Die Stützlager sind mit großdimensionierten Gelenklagern versehen.
Je nach Ausführung werden die Gelenklager durch einen Sprengring oder eine Verschraubung gesichert, ein Austausch nach längerer Laufzeit ist in beiden Fällen möglich.
Die Stützlager sind teilweise einstellbar.
Bei Bestellung mit einem H&R Fahrwerk ist das Zusammenpassen von Stützlager und oberer Dämpferbefestigung sichergestellt; bei anderer Verwendung bitte anfragen.

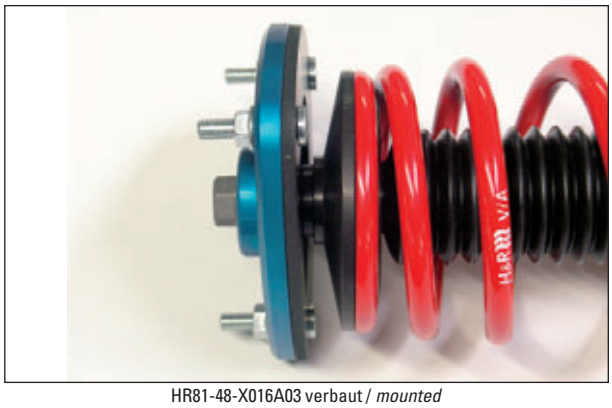
For some cars aluminum strut bearings and further components are available.
The strut bearings are equipped with upsized spherical bearings .
Depending on model the spherical bearings are secured with a circlip or a threaded nut, exchange after service life is possible in both cases.
Depending on model the strut bearings are adjustable.
When ordered together with an H&R suspension proper fit is guaranteed; for other use please contact H&R.

alle ohne Gutachten / *all without approval*

Bestell Nr. *set-no.*	Fahrzeug *type*	Achse *axle*	einstellbar *adjustable*	Bemerkung *Guideline*
HR81-48-X016A01	Audi A3 8P, Seat Leon 1P, Seat Toledo 5P, Seat Altea 5P, Skoda Octavia 1Z, VW Golf V	VA	X	für Rennfeder / *for 60 mm race spring*
HR81-48-X016A03	Audi A3 8P, Seat Leon 1P, Seat Toledo 5P, Seat Altea 5P, Skoda Octavia 1Z, VW Golf V	VA	X	für Serienfederanbindung / *for OE top spring end*
HR81-16-X577A01	BMW E 30, E 30 M3, Z3	HA		für 10 mm Stift, Durchlaß min 50 mm erforderlich, Fahrzeug angeben! / *for 10 mm top pin, min. passage 50 mm required, state vehicle*
HR81-16-X577A02	BMW E 30, E 30 M3, Z3	HA		für 12 mm Stift, Durchlaß min 50 mm erforderlich, Fahrzeug angeben / *for 12 mm pin, min. passage 50 mm required, state vehicle!*
HR81-16-X577A01	BMW E 36, E36 M3, E46, E 46 M3	HA		für 10 mm Stift, Verbau nach unten, Dämpfer muß entsprechend gekürzt sein, Fahrzeug angeben! / *for 10 mm top pin, for downward fitment, shock absorber must be shorter, state vehicle!*
HR81-16-X577A02	BMW E 36, E36 M3, E46, E 46 M3	HA		für 12 mm Stift, Verbau nach unten, Dämpfer muß entsprechend gekürzt sein, Fahrzeug angeben! / *for 12 mm top pin, for downward fitment, shock absorber must be shorter, state vehicle!*
HR81-16-X480A01	BMW E 30, E 30 M3, Z3, E 36, E36 M3, E46, E 46 M3	HA		nur für Dämpfer mit Gelenklagerauge oben / *only for shock absorbers with top eyelet and spherical bearing*
HR81-16-X355L01	BMW E 46, E 46 M3	VA L		
HR81-16-X355R01	BMW E 46, E 46 M3	VA R		
HR81-22-X0043L01	Ford Fiesta JA8	VA L		
HR81-22-X0043R01	Ford Fiesta JA8	VA R		
HR81-24-X014L01	Honda Civic Type R EP3	VA L		
HR81-24-X014R01	Honda Civic Type R EP3	VA R		
HR81-24-X015A01	Honda Civic Type R EP3	HA		
HR81-63-X322A01	Mitsubishi Evo 7, 8, 9	HA		
HR81-35-X207A01	Opel Astra H	VA		
HR81-37-X001A01	Porsche 964, 993	VA	X	für Rennfeder / *for 60 mm race spring*
HR81-37-X004A01	Porsche 964, 993	VA	X	für Serienfederanbindung / *for OE top spring end*
HR81-37-X003A01	Porsche 964	HA		für Rennfeder / *for 60 mm race spring*
HR81-37-X006A01	Porsche 964	HA		für Serienfederanbindung / *for OE top spring end*
HR81-37-X002A01	Porsche 993	HA		für Rennfeder / *for 60 mm race spring*
HR81-37-X005A01	Porsche 993	HA		für Serienfederanbindung / *for OE top spring end*
HR81-37-X017A001	Porsche 996, 997	VA		
bitte anfragen / *please call*	Porsche 996, 997	HA		verschiedene / *miscellaneous*
HR81-X031A01-K	VW Golf IV 4 WD, auch für/*also for* 4 WD: Audi A3 8L, Audi TT 8N, Seat Leon 1M, Skoda Octavia 1U	HA	X	Sturzeinstellstrebe, HA Satz / *rear camber adjustable wishbone, rear axle set* nicht für/*not for* Motorsport



HR81-48-X016A03



HR81-48-X016A03 verbaut / *mounted*


Ford Fiesta JH


Audi A4/B4 VA/*FA*


BMW E46 VA/*FA*


BMW E30 bis/*up to* E46 HA/*RA*


Honda Civic EP3 HA/*RA*


Honda Civic EP3 VA/*FA*


Mitsubishi VII bis/*up to* IX HA/*RA*


Porsche 964/993 VA/*FA*


Porsche 996/997 HA/*RA*


Porsche 996/997 VA/*FA*


VW Golf IV 4WD

H&R RENN- UND SONDERFAHRWERKE/*RACE COIL OVERS AND SPECIAL SUSPENSIONS*

H&R Rennfahrwerke bewähren sich bereits seit Jahren in den verschiedensten Rennserien weltweit.
Hochwertige Einrohr-Dämpfungstechnik wird kombiniert mit einer im Rennbetrieb erprobten und bewährten Federkombination.
Die verwendeten Achsbeine sind grundsätzlich in Upside Down Technik ausgeführt und die Dämpfer überwiegend mit Gelenklagern versehen.
Die Fertigung erfolgt auf Bestellung, die Lieferzeit wird auf Anfrage mitgeteilt.
Eine Individualisierung gegen Aufpreis ist grundsätzlich möglich, z.B.
- Alternative Federnkombination
- Anpassung der Dämpferlängen
- Ausführung mit Dämpfkraftverstellung

H&R Rennfahrwerke sind nicht für die Verwendung im Bereich der STVZO geeignet und verfügen über keine Prüfungen zu Erlangung einer Zulassung im öffentlichen Straßenverkehr.
H&R Rennfahrwerke werden nur auf Sonderbestellung gefertigt und sind vom Umtausch ausgeschlossen.
Weitere, im folgenden nicht aufgeführte Rennfahrwerke, können auf Anfrage gefertigt werden.

H&R race coil overs are renowned in racing series worldwide.
High grade monotube shock absorbers are used with application-specific high tensile springs to complete race-suspensions.
The struts are upside down technology and the shock absorbers are equipped with spherical bearings whenever possible.
Suspensions are built to order, so delivery time may vary and will be given on request.
Custom made suspensions, based on the H&R layout, are also possible.
- *Alternative spring combinations*
- *Deviation in shock absorber lengths from H&R normal spec.*
- *damping-force-adjustment*

Consulting on working parameters, cost and delivery time will be given on a case-to-case base.
The race coil overs are not TÜV approved and designed for Motorsport use only.
Race coil overs can only be produced on request and can not be returned. They can not be used for normal road-use.
Further suspension on request.

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup
GP-Kurs = Grandprix Kurs

Fahrzeugtyp *model/type*	Renneinsatz *race-use*	Höhen- und Härteverstellbar an VA+HA/ *height- and hardness adjustable at FA+RA*	Höhenverstellbar an VA+HA/ *height adjustable at FA+RA*	Serienanbindung nicht höhenverstellbar/ *OE spring fixture not height adjustable*	Serienanbindung nicht höhenverstellbar + Dämpfer-Härteverstellung/*OE spring fixture not height adjustable +mute hardness adjustment*	Artikel-Nr. *part-no.*
ALFA ROMEO						
Mito	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-35-096-1/1
AUDI						
80 Cabrio Typ 89	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-13-492-3/1
80/90 Typ 89Q inkl. S2	Rallye-Asphalt	VA/HA				RPN-13-503-2/1-V
	Rallye-Asphalt		VA/HA			RPN-13-503-2/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-13-503-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-13-503-2/1
B4 Quattro 4-Zyl.	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-13-491-1/1
B4 Quattro 5- + 6-Zyl.	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-13-491-2/1
A3 Typ 8L	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-48-525-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-48-525-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-525-1/1
A3 Quattro/S3/	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-48-431-2/1
TT Quattro (4WD)	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-48-431-1/1
	Rallye-Asphalt		VA/HA			RPN-48-431-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-431-1/1
TT 2WD	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-13-459-1/1
A3 Typ 8P ø 55er-	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-225-1/1
FB-Aufnahme incl. VA-Alu-Stützlager	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-225-3/1
A3 Typ 8P ø 50er-	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-225-2/1
FB-Aufnahme incl. VA-Alu-Stützlager	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-225-4/1
A3 Quattro/S3 Typ 8P	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-220-1/1
A4 Quattro Typ B5	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-13-591-1/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-13-591-1/1
	Rallye-Asphalt+Mix		VA/HA			RPN-13-591-1/1
	Rallye-Schotter		VA/HA			RPN-13-591-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-13-591-1/1
RS4 Typ B5	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-13-372-1/1
S4 Typ 8E	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-13-250-1/1
R8	Clubsport-NR-NS	VA/HA				RSS-13-32058-1/1
BMW						
Mini ab Bj. 03/'02	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-16-338-1/1
Mini-N Typ R56	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-16-338-3/1
Mini John Cooper	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-16-338-3/1
Works GP	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-16-338-1/2-V
1er	Rallye-Asphalt		VA/HA			RPN-16-211-1/1
3er E30	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-16-577-1/1-V
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-16-577-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-16-577-2/1
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-16-577-1/1
	Rennen-Slalom	VA/HA				RSL-16-577-1/1-V
	Bergrennen		VA/HA			RSB-16-577-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-16-577-1/1

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup
GP-Kurs = Grandprix Kurs

Fahrzeugtyp *model/type*	Renneinsatz *race-use*	Höhen- und Härteverstellbar an VA+HA/ *height- and hardness adjustable at FA+RA*	Höhenverstellbar an VA+HA/ *height adjustable at FA+RA*	Serienanbindung nicht höhenverstellbar/ *OE spring fixture not height adjustable*	Serienanbindung nicht höhenverstellbar + Dämpfer-Härteverstellung/*OE spring fixture not height adjustable +mute hardness adjustment*	Artikel-Nr. *part-no.*
BMW						
3er E30 M3	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-16-726-1/1
	Rennen-GP-Strecke		VA/HA			RSN-16-726-2/1
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-16-726-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-16-726-1/1
	Rallye-Asphalt		VA/HA			RPN-16-726-1/1
3er E30 iX	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-16-628-1/1
OE-VA-Federbeine vorab einschicken/ *send in OE FA-struts in advance*						
3er E36 4-Zyl.	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-16-925-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-16-925-2/1
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-16-925-1/2
3er E36 6-Zyl.	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-16-925-1/2
	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-16-925-1/4-V
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-16-925-1/2
3er E36 alle/all	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-16-925-1/1
3er E36 Compact	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-16-973-1/1
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-16-973-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-16-973-1/1
3er E36 M3	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-16-936-1/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-16-936-1/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-16-936-1/2-V
	Bergrennen		VA/HA			RSB-16-936-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-16-936-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-16-936-1/1
	Rallye-Asphalt		VA/HA			RPN-16-936-1/1
	Rallye-Schotter	VA/HA				RPN-16-936-5/1-V
3er E46 alle/all	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-16-480-1/1
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-16-480-1/1
3er E46 4-Zyl.	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-16-480-1/2-V
3er E46 6-Zyl.	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-16-480-1/1-V
3er E46 M3	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-16-355-1/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-16-355-1/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-16-355-1/1-V
Z3 6-Zyl.	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-16-758-2/1
M-Roadster /	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-16-512-1/1
M-Coupe (MR/C)	Clubsport-NR-NS	VA/HA				RSS-16-512-2/1-V
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-16-512-1/1
CITROEN						
Saxo						
mit ABS-Halter	Clubsport-NR-NS		VA			RSS-36-374-1/1
	Rennen-Slalom		VA			RSL-36-374-1/1
	Rennen-Slalom	VA				RSL-36-374-1/1-V
ohne ABS-Halter	Rallye-Asphalt		VA			RPN-36-374-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA			RSS-36-374-2/1
Xsara	Rennen-GP-Kurs		VA			RSN-36-457-2/1
	Rennen-Slalom		VA			RSL-36-457-1/1
C2	Rallye-Asphalt		VA/HA			RPN-36-166-1/1

Preise & Lieferzeit auf Anfrage/ *prices & delivery times on request*

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup
GP-Kurs = Grandprix Kurs

Fahrzeugtyp *model/type*	Renneinsatz *race-use*	Höhen- und Härteverstellbar an VA+HA/ *height- and hardness adjustable at FA+RA*	Höhenverstellbar an VA+HA/ *height adjustable at FA+RA*	Serienanbindung nicht höhenverstellbar/ *OE spring fixture not height adjustable*	Serienanbindung nicht höhenverstellbar + Dämpfer-Härteverstellung/*OE spring fixture not height adjustable+mute hardness adjustment*	Artikel-Nr. *part-no.*
Ford						
Sportka	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-22-759-1/5
Fiesta GFJ ab Bj. '94	Rallye-Schotter		VA/HA			RPN-22-918-4/1
Fiesta ST150 inkl. VA-Alu-Stützlager	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-22-292-1/1
Fiesta JA8 inkl. VA-Alu-Stützlager	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-22-043-1/1
Fiesta JA8 ohne VA-Alu-Stützlager	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-22-043-1/2
Escort/Orion Typ GAL, ALL	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-22-917-1/1
	Rallye-Asphalt		VA/HA			RPN-22-917-1/1
Escort Cosworth	Rennen Slalom		VA			RSL-22-916-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA			RSS-22-916-1/1
mit HA-Gewinde-dämpfer	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-22-916-2/2
Sierra Cosworth 4x4	Clubsport-NR-NS		VA			RSS-22-916-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-22-916-2/1
	Bergrennen		VA			RSB-22-916-2/1
Puma mit HA-Gabelbefestigung	Rallye-Asphalt		VA/HA			RPN-22-514-1/1
	Rallye-Schotter		VA/HA			RPN-22-514-2/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-22-514-1/1
Focus I Lim. inkl. VA-Alu-Stützlager	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-22-458-1/1-V
Focus RS Typ DBY	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-22-266-1/1
Focus II ST	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-22-197-1/1
Mustang GT V6 + V8 bis Modelljahr >11	Clubsport-NR-NS	VA	HA			RSS-22-170-1/1-V
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-22-170-1/1
HONDA						
Civic EC-EE mit HA-Gabelbefestigung	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-24-808-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-24-808-2/1
mit HA-Augen-befestigung	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-24-808-3/1
Civic EG-EK mit HA-Gabel-Öffnungsmaß = 50 mm	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-24-928-4/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-24-928-1/1
	Rallye-Schotter		VA/HA			RPN-24-928-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-24-928-1/1
Civic EP3 Type R inkl. HA-Alu-Stützlager	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-24-323-1/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-24-323-1/1-V
	Bergrennen		VA/HA			RSB-24-323-1/1
Civic EP3 Type R inkl. VA+HA-Alu-Stütz-lager	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSA-24-323-1/1-V
	Rennen-GP-Kurs	VA/HA				RSA-24-323-2/1-V
	Rennen-Slalom	VA/HA				RSL-24-323-1/1-V
Civic Benziner Typ FK2 Baujahr '06	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSA-24-128-1/1-V
Civic Diesel Typ FK3 Baujahr '06 inkl. VA-Alu-Stützlager						RSA-24-128-1/2-V
Civic Type R Bj. '07 inkl. VA-Alu-Stützlager	Rennen-Slalom	VA/HA				RSA-24-128-3/3-V
	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSA-24-128-1/3-V
Integra Type R	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-24-494-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-24-494-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-24-494-1/1
S 2000	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-24-404-1/1
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-24-404-1/1
mit HA-Härteverstellung	Rallye-Asphalt	HA	VA			RPN-24-404-1/1-V
mit VA- + HA-Härteverstellung und VA- + HA-Alu-Stützlager	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSA-24-404-1/1-V
LAMBORGHINI						
Gallardo	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-52-983-1/1-V
	Clubsport-NR-NS	VA/HA				RSS-52-983-1/1-V
LOTUS						
Elise MK II mit Nutenverstellung	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-70-174-1/1
MAZDA						
3 MPS Typ BK	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-22-197-2/1
MX-5 Typ NA	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-31-839-1/1

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup
GP-Kurs = Grandprix Kurs

Fahrzeugtyp *model/type*	Renneinsatz *race-use*	Höhen- und Härteverstellbar an VA+HA/ *height- and hardness adjustable at FA+RA*	Höhenverstellbar an VA+HA/ *height adjustable at FA+RA*	Serienanbindung nicht höhenverstellbar/ *OE spring fixture not height adjustable*	Serienanbindung nicht höhenverstellbar + Dämpfer-Härteverstellung/*OE spring fixture not height adjustable+mute hardness adjustment*	Artikel-Nr. *part-no.*
MERCEDES-BENZ						
W 201	Rennen-NR-NS			X		RSG-32-614-1/1
	Rennen-NR-NS				X	RSG-32-614-1/1-V
	Rennen-GP-Kurs			X		RSG-32-614-2/1
	Rennen-Slalom			X		RSL-32-614-1/1
MITSUBISHI						
Evo 6/7/8/9	Rennen-Slalom	VA/HA				RSL-63-322-1/1-V
	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-63-322-1/1-V
	Clubsport-NR-NS	VA/HA				RSS-63-322-1/1-V
incl. HA-Alu-Stützlager	Bergrennen	VA/HA				RSB-63-322-1/1-V
NSU						
TT	Rennen	VA/HA				RSN-74-739-1/1-V
	Rennen		VA/HA			RSN-74-739-1/1
	Rennen-Slalom	VA/HA				RSL-74-739-1/1-V
	Bergrennen		VA/HA			RSB-74-739-1/1
	Clubsport	VA/HA				RSS-74-739-1/1-V
	Clubsport		VA/HA			RSS-74-739-1/1
OPEL						
Corsa A / B	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-35-841-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-35-841-2/1
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-35-841-1/1
	Bergrennen	VA/HA				RSB-35-841-1/1-V
	Rallye-Schotter		VA			RPN-35-841-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-35-841-1/1
Corsa C mit HA-Befest. M14	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-35-315-1/1
Corsa D	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-35-096-1/1
Kadett C-nicht höhenverstellbar	Slalom+GP-Kurs				X	RSG-35-906-2/1-V
	Rennen-NR-NS				X	RSG-35-906-1/1-V
Ausf. Stahl	Rallye-Asphalt			X		RPG-35-906-1/1
Ausf. Alu	Rallye-Asphalt			X		RPG-35-906-2/1
Kadett E	Clubsport-NR-NS		VA			RSS-35-934-1/1
	Clubsport-NR-NS	VA/HA				RSS-35-934-1/1-V
Astra F	Rennen-NR-NS		VA			RSN-35-943-1/1
	Rallye-Asphalt		VA			RPN-35-943-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA			RSS-35-943-1/1
Astra G	Rennen NR-NS		VA/HA			RSN-35-421-1/1
	Rennen NR-NS	VA/HA				RSN-35-421-1/2-V
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-35-421-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-35-421-1/1
Astra G Caravan	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-35-421-2/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-35-421-1/2-V
Astra H inkl. GTC incl.	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-35-207-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-35-207-1/1
incl. VA-Alu-Stützlager	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-35-207-1/1-V
PEUGEOT						
106 ohne ABS-Halter	Rallye-Asphalt		VA			RPN-36-374-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA			RSS-36-374-2/1
mit ABS-Halter	Clubsport-NR-NS		VA			RSS-36-374-1/1
	Rennen-Slalom		VA			RSL-36-374-1/1
	Rennen-Slalom	VA				RSL-36-374-1/1-V
206	Rennen-GP-Kurs		VA			RSN-36-457-2/1
	Rennen-Slalom		VA			RSL-36-457-1/1
206 RC	Rennen-NR-NS		VA			RSN-36-457-3/1
PORSCHE						
911 Carrera Typ 964 bis Baujahr '90	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-37-580-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-37-580-3/1
	Bergrennen		VA/HA			RSB-37-580-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-37-580-1/1
ab Baujahr '91	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-37-580-2/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-37-580-2/1
964 RS	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-37-580-4/1
964 Turbo (Typ 965)	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-37-835-2/1
inkl. VA- + HA-Alu-Stützlager	Rennen-GP-Kurs	VA/HA				RSA-37-580-7/1-V

Preise & Lieferzeit auf Anfrage/ ***prices & delivery times on request***

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup GP-Kurs = Grandprix Kurs Fahrzeugtyp *model/type*	Renneinsatz *race-use*	Höhen- und Härteverstellbar an VA+HA/ *height- and hardness adjustable at FA+RA*	Höhenverstellbar an VA+HA/ *height adjustable at FA+RA*	Serienanbindung nicht höhenverstellbar/ *OE spring fixture not height adjustable*	Serienanbindung nicht höhenverstellbar + Dämpfer-Härteverstellung/*OE spring fixture not height adjustable +mute hardness adjustment*	Artikel-Nr. *part-no.*
PORSCHE						
964 RSR	Rennen-GP-Kurs	VA/HA				RSA-37-580-6/1-V
inkl. VA- + HA-Alu-Stützlager						
911 Carrera Typ 993	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-37-954-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-37-954-1/1
inkl. VA- + HA-	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSA-37-954-2/1
Alu-Stützlager	Rennen-GP-Kurs	VA/HA				RSA-37-954-2/1-V
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-37-954-2/1
911 Carrera Typ 996 C2	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-37-510-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-37-510-1/1
911 Carrera Typ 996 C4	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-37-462-1/1
	Clubsport-GP-Kurs		VA/HA			RSS-37-462-2/1
Sonderfahrwerk 996/997 siehe Seite ???						
924 / 944 / 968	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-37-827-1/1
mit 18er-Federbein-	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-37-827-2/1
aufnahme	= Cup-Ausführung					
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-37-827-1/1
mit 20er-Federbein-	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-37-827-2/1
aufnahme	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-37-827-2/2
986 Boxster	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-37-511-1/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-37-511-1/1
987 Boxster / Cayman	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-37-180-1/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-37-180-1/1-V
987 Boxster / Cayman	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSA-37-180-2/1-V
inkl. VA-Alu-Stützlager						
RENAULT						
R5 Turbo	Bergrennen	VA				RSB-38-951-1/1-V
Clio B/C 57 1.8l-16V	Rallye-Asphalt		VA			RPN-38-944-3/1
mit HA-Stoßdämpfer	Rennen-NR-NS		VA			RSN-38-944-3/1
	Rennen-GP-Kurs		VA			RSN-38-944-3/2
Clio B/C 57 Williams	Rennen-NR-NS		VA			RSN-38-963-1/1
mit HA-Stoßämpfer	Rennen-GP-Kurs		VA			RSN-38-963-2/1
	Bergrennen		VA			RSB-38-963-2/1
Clio B 2.0l-16V	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-38-389-1/1
bis 132 KW	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-38-389-1/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-38-389-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-38-389-2/1
	Bergrennen		VA/HA			RSB-38-389-1/1
Megane Typ 1M	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-38-280-1/1
SEAT						
Ibizia 6L	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-48-379-1/1
Ibiza,Cordoba 6K/C	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-985-2/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-48-985-2/1
Ibiza Cupra 2.0L-16V	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-48-470-1/1
Typ 6K	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-48-470-1/1
Leon Cupra R 2WD	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-299-1/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-48-299-1/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-48-299-1/1-V
SKODA						
Fabia Typ 6Y	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-48-379-1/1
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-48-379-1/1
SUBARU						
Impreza GT Turbo	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-46-375-1/1
Typ GF / GFC	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-46-375-1/1
	Rallye-Schotter		VA/HA			RPN-46-375-2/1
Impreza GD/GG	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-46-339-6/1
	Rennen-GP-Kurs	VA/HA				RSN-46-339-6/1-V
Impreza WRX STI	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-46-339-1/1
bis Bj.12/'02	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-46-339-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-46-339-2/1
Impreza WRX STI	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-46-339-3/1
ab Bj. 01/'03						
Impreza WRX STI	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-46-339-1/4
ab Bj. '06	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-46-339-4/1
SUZUKI						
Swift Typ MZ	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-62-142-2/1
TOYOTA						
MR2 W2	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-61-402-2/1

NR-NS = Nürburgring Nordschleifen Setup GP-Kurs = Grandprix Kurs Fahrzeugtyp *model/type*	Renneinsatz *race-use*	Höhen- und Härteverstellbar an VA+HA/ *height- and hardness adjustable at FA+RA*	Höhenverstellbar an VA+HA/ *height adjustable at FA+RA*	Serienanbindung nicht höhenverstellbar/ *OE spring fixture not height adjustable*	Serienanbindung nicht höhenverstellbar + Dämpfer-Härteverstellung/*OE spring fixture not height adjustable +mute hardness adjustment*	Artikel-Nr. *part-no.*
VW						
Lupo GTI	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-48-479-2/1
Polo 86/86C	Rennen-Clubsport		VA/HA			RSS-48-915-1/1
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-48-915-1/1
	Rallye-Schotter		VA/HA			RPN-48-915-2/1
Polo 6N bis 09/'99	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-48-985-1/1
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-48-985-1/1
	Rennen-Slalom	VA/HA				RSL-48-985-1/1-V
Polo 6N ab 10/'99	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-985-3/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-48-985-3/1
Polo 9N	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-48-379-1/1
	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-48-379-1/1
Golf I	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-48-819-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-48-819-2/1
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-48-819-1/1
	Bergrennen	VA/HA				RSB-48-819-1/1-V
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-819-1/1
	Rallye-Asphalt		VA/HA			RPN-48-819-1/1
	Rallye-Asphalt+Mix	VA/HA				RPN-48-819-1/1-V
Golf II/III	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-48-865-1/1
	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSN-48-865-1/1-V
	Bergrennen	VA/HA				RSB-48-865-1/1-V
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-48-865-2/1
	Rennen-GP-Kurs	VA/HA				RSN-48-865-2/1-V
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-48-865-1/1
	Rennen-Slalom	VA/HA				RSL-48-865-1/1-V
mit Basisfahrwerk	Rallye-Asphalt	VA/HA				RPN-48-865-1/1-V
	Rallye-Asphalt		VA/HA			RPN-48-865-1/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-865-1/1
mit Plusfahrwerk	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-865-2/1
Golf II G60 Rallye 4WD	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-493-5/1
Golf IV	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-48-525-1/1
	Rennen-GP-Kurs		VA/HA			RSN-48-525-2/1
	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-525-1/1
Golf IV 4-Motion /	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-431-1/1
Bora Syncro						
Golf R32 Typ 1J	Rennen-NR-NS		VA/HA			RSN-48-293-1/1
Golf V mit ø 55er-	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-225-1/1
Federbein-Aufnahme						
inkl. VA-Alu-Stützlager	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-225-3/1
inkl. VA-Alu-Stützlager	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSA-48-225-1/1-V
inkl. VA-Alu-Stützlager	Rennen-GP-Kurs	VA/HA				RSA-48-225-2/1-V
inkl. VA-Alu-Stützlager	Rallye-Asphalt	VA/HA				RPA-48-225-1/1-V
inkl. VA-Alu-Stützlager	Rennen-GP-Kurs	VA/HA				RSA-48-225-3/1-V
inkl. VA-Alu-Stützlager	Rennen-Slalom	VA/HA				RSA-48-225-3/1-V
	Rennen-Slalom		VA/HA			RSL-48-225-1/1
Golf V mit ø 50er-	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-225-2/1
Federbein-Aufnahme						
inkl. VA-Alu-Stützlager	Clubsport-NR-NS		VA/HA			RSS-48-225-4/1
inkl. VA-Alu-Stützlager	Rennen-NR-NS	VA/HA				RSA-48-225-1/2-V

Dictionary race coil overs

1.	VA / HA	= FA (front) / RA (rear)
2.	Rallye-Schotter	= rallye gravel
3.	Rallye-Asphalt	= rallye tarmac
4.	Bergrennen	= hill race
5.	Rennen NR-NS	= endurance race / Nürburgring set-up
6.	Rennen GP-Kurs	= circuit race
7.	mit VA-Alu-Stützlager	= front aluminum support bearing incl.
8.	Federbein-Aufnahme	= strut clamp (also: FB-Aufnahme)
9.	Gabelbefestigung	= fork mounting
10.	Augenbefestigung	= eye mounting
11.	Härteverstellung	= damping force adjustment
12.	Nutenverstellung	= c-ring adjustment
13.	höhenverstellbar	= height adjustable
14.	Mj. / Bj.	= model year / year
15.	Basisfahrwerk / Plusfahrwerk	= 4-hole wheel / 5-hole wheel
16.	mit / ohne	= with / without
17.	Stoßdämpfer	= shock absorber
18.	mit / ohne ABS Halter	= with / without ABS holder
19.	Cabrio	= convertible

Preise & Lieferzeit auf Anfrage/ ***prices & delivery times on request***

RENNFAHRWERK PORSCHE 996/997/*RACE COIL OVER PORSCHE 996/997*

H&R High End Fahrwerkskomponenten:

Fahrwerke mit Gleitlagerung
2 Stück gleitgelagerte VA-Dämpferbeine mit Dämpfkraftverstellung
2 Stück HA-Aluminiumdämpfer mit Dämpfkraftverstellung
inkl. Obere VA- und HA-Stützlager
alle mit Haupt- und Zusatzfedern (Federraten nach Absprache)

Fahrwerke mit Linearlagerung
wie oben, nur
2 lineargelagerte VA-Dämpferbeine mit Dämpfkraftverstellung,
Vorteil: verminderte Reibung.

Querlenkerpaket Artikel-Nr. RFK-37-996-1/1

4 Stück Querlenker, hochfestes Aluminium
2 Stück Spurstangen VA komplett
2 Stück Spurstangen hinten komplett
4 Stück komplette obere Hinterachslenker
Die Vorteile sind eine deutlich höhere Festigkeit sowie eine wesentlich schnellere Montage / Demontage. Beim Auswechseln der unteren Querlenker sowie der Spurstangen vorne und hinten ist ein Herauspressen des Konusbolzens nicht mehr notwendig.

Paket 1: bestehend aus Fahrwerk mit Gleitlagerung und Lenkerpaket RFK-37-996-1/1.

Paket 2: bestehend aus Fahrwerk mit Linearlagerung und Lenkerpaket RFK-37-996-1/1.

Preise und Lieferzeit auf Anfrage bzw. nach technischer Klärung.

H&R High End coil over components:

Coil over suspension with slide bearing
2 pcs. FA friction-bearing shock absorber struts, bound and rebound adjustable
2 pcs. RA aluminum shock absorbers, bound and rebound adjustable
incl. upper support bearings front and rear
all main and helper springs (spring rates on request)

Coil over suspension with linear bearing

consisting of all parts mentioned above BUT:
2 FA slide-bearing shock absorber struts, bound and rebound adjustable which lead to less friction.

Control arm package, part no. RFK-37-996-1/1
4 pcs. lower wishbones, cut of high tensile aluminum
2 pcs. front axle steering tie rods, complete
2 pcs. rear axle steering tie rods, complete
4 pcs. rear axle links, complete
The advantages of these parts are a higher solidity and a faster installation and removal. For exchanging the lower wishbones and the steering tie rods on both axles, it is not necessary to press out the conical bolts anymore.

Package 1: consisting of slide-bearing coil over and control arm package RFK-37-996-1/1

Package 2: consisting of linear-bearing coil over and control arm package RFK-37-996-1/1

Prices and delivery times on request or after technical clarification



Bild 1
HA-Spurstange HR98-37-5996A01/*RA-steering tie rod*



Bild 2
VA-Spurstange HR98-37-0996A01/*FA-steering tie rod*



Bild 3
HA-Querlenker HR97-37-5996A01/*RA-wishbone*

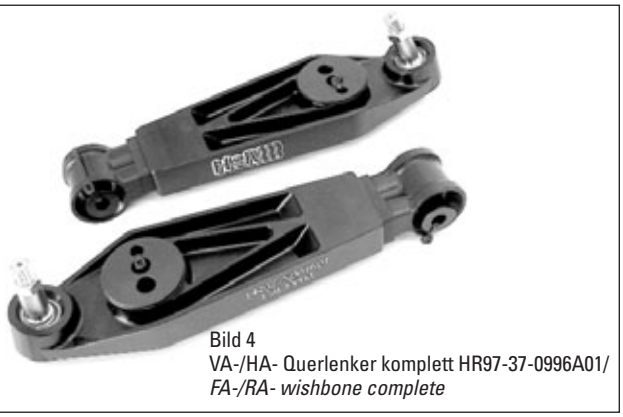


Bild 4
VA-/HA- Querlenker komplett HR97-37-0996A01/
FA-/RA- wishbone complete

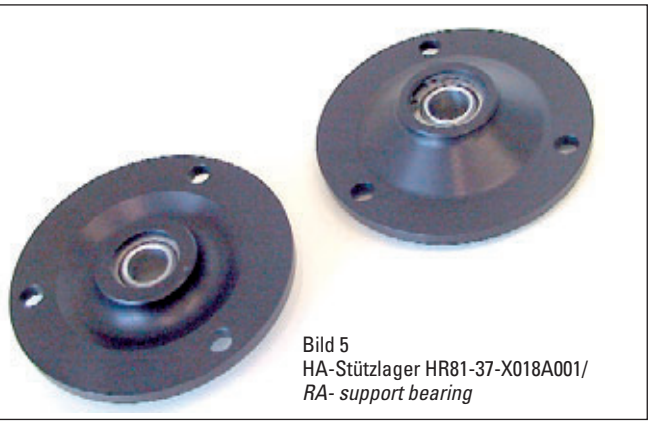


Bild 5
HA-Stützlager HR81-37-X018A001/
RA- support bearing



Preise & Lieferzeit auf Anfrage/ *prices & delivery times on request*

H&R MONOTUBE ALUMINIUM GEWINDEFAHRWERKE/*ALUMINUM COIL OVERS*

Mit Präsentation der H&R Monotube Aluminium Gewindefahrwerke setzt H&R die Entwicklung im Fahrwerksbereich weiter fort.
Diese Monotube Aluminium Gewindefahrwerke beinhalten schwarze Aluminium Vorderachsdämpfer, die das Gewicht im Vergleich zu normalen Stahl-Dämpfern um bis zu 30-40% verringern und damit das Fahrverhalten agiler machen.
Die übrigen Produktvorteile entsprechen denen der bekannten H&R Monotube Gewindefahrwerken. So sind die Dämpfer präzise von H&R entwickelt und abgestimmt um eine hervorragende Einheit mit den hochfesten Federn zu bilden.
Die H&R Monotube Aluminium Gewindefahrwerke sind erhältlich für die gängigsten Fahrzeuge der Marken Audi, BMW und VW und teilweise mit TÜV-Gutachten lieferbar.

H&R continues it´s innovative design and manufacture of new suspension technologies with the introduction of Monotube Aluminum Coil Overs. These new coil overs feature black Aluminum front struts that significantly reduce unsprung weight up to 30 to 40% compared to normal steel-shocks and thus improve handling agility.
All other features are the same as the famous H&R Monotube Coil Overs. Featuring H&R´s exclusive damper technology, each shock is specially engineered to work smoothly with the progressive rate springs made of high tension spring steel.
The new Monotube Aluminum Coil Overs are available for popular Audi, BMW and Volkswagen applications and come partly with German TÜV-approval.

Bestell-Nr. *part-no.*	Fahrzeugtyp *model/type*	Ausführung *model/chassis*	Baujahr/ *year*	Hinweise/ *notes*	Tieferleg. ca/ *lowering appr. in mm*
Audi					
39525-1	A3	Typ 8L, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA-weight*, incl. TÜV	08/96>03	12,13,17,26,32	VA 40-70/HA 20-60
39525-2	A3	Typ 8L, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA-weight*, bis/*up to* 165 kW, incl. TÜV	08/96>03	12,13,17,26,32	VA 40-70/HA 20-60
39431-1	A3 Quattro+S3	Typ 8L, 4WD, "Sport" Version, Stabilhalter am Federbein/*stabilizer-holder at the shock absorber*, Export ohne/*without* TÜV	99>	12,17,32	VA 30-70/HA 30-60
39431-2	A3 Quattro+S3	Typ 8L, 4WD, "Comfort" Version, Stabihalter am Federbein/*stabilizer-holder at the shock absorber*, Export ohne/*without* TÜV	99>	12,17,32	VA 30-70/HA 30-60
39220-1	A3 Quatt.+S3 incl. Sportback	Typ 8P, 4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for FA strut clamp ø 55mm*, Export ohne/*without* TÜV	08/03>	12,32	VA 40-70/HA 30-60
39258-1	A3+A3 Sportback	Typ 8P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for FA strut clamp ø 55mm*	05/03>	12,17,32	VA 40-60/HA 40-60
39258-2	A3+A3 Sportback	Typ 8P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for FA strut clamp ø 50mm*	05/03>	12,17,32	VA 40-60/HA 40-60
39471-1	S4 Lim. Quattro	Typ B5, 4WD bis/*up to* 195 kW, Export ohne/*without* TÜV	09/98>	12,17,32	VA 30-70/HA 20-60
39471-2	S4 Avant Quattro	Typ B5, 4WD, Export ohne/*without* TÜV	09/98>	12,17,32	VA 30-70/HA 20-60
39372-1	RS4 Avant Quattro	Typ B5, 4WD, Export ohne/*without* TÜV	2000>	12,17,32	VA 30-70/HA 20-60
39431-1	TT Coupe+Roadster Quattro	Typ 8N, 4WD, "Sport" Version	99>	12,17,32	VA 30-70/HA 30-60
39431-2	TT Coupe+Roadster Quattro	Typ 8N, 4WD, "Comfort" Version	99>	12,17,32	VA 30-70/HA 30-60
39459-1	TT Coupé	Typ 8N, 2WD, "Sport" Version, Export ohne/*without* TÜV	11/98>	12,17,32	VA 30-70/HA 20-50
39459-2	TT Coupé	Typ 8N, 2WD, "Comfort" Version, Export ohne/*without* TÜV	11/98>	12,17,32	VA 30-70/HA 20-50
39459-3	TT Roadster	Typ 8N, 2WD, "Sport" Version, Export ohne/*without* TÜV	2000>	12,17,32	VA 30-70/HA 20-50
39459-4	TT Roadster	Typ 8N, 2WD, "Comfort" Version, Export ohne/*without* TÜV	2000>	12,17,32	VA 30-70/HA 20-50
BMW					
39211-1	1er (E87)	Typ 187+182 alle/all; Export ohne/*without* TÜV	09/04>	12,32	VA 30-70/HA 30-60
39177-5	3er (E90, E91, E92, E93)	Typ 390L, 392C, 2WD, Export ohne/*without* TÜV	09/06>	12,32	VA 30-50/HA 30-50
Mini					
39338-2	Mini, Mini one, D, Cooper	Typ R50/52/53 + Mini,normale/normal Version, Export ohne/*without* TÜV	03/02>	12,32	VA 30-50/HA 30-50
39338-4	Mini, Mini one, D, Cooper	Typ R56, Mini-N, Export ohne/*without* TÜV	11/06>	12,17,32	VA 30-50/HA 30-50
Opel					
39421-1	Astra G/G-CC, Lim.	Typ T98, T98/NB, T98C, bis/*up to* 147 kW, Export ohne/*without* TÜV	98>	12,32	VA 30-70/HA 20-60
39421-2	Astra G Kombi+Cabrio	Typ T98 bis/*up to* 147 kW; incl. OPC, Export ohne/*without* TÜV	98>	12,32	VA 30-70/HA 30-60
39421-3	Zafira-A	Typ T98 MONOCAB, incl. OPC, Export ohne/*without* TÜV	98>	12,32	VA 30-60/HA 30-50
Seat					
39525-1	Toledo/Leon incl. Cupra	Typ 1M, 2WD; bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA-weight*, ohne/*without* Cupra R, incl. TÜV	99>	12,13,17,26,32	VA 40-70/HA 20-60
39525-2	Toledo/Leon incl. Cupra	Typ 1M, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA-weight*; bis/*up to* 165 kW, ohne/*without* Cupra R, incl. TÜV	99>	12,13,17,26,32	VA 40-70/HA 20-60
39299-1	Leon Cupra R (1.8 Turbo)	Typ 1M, 2WD, Export ohne/*without* TÜV	02>	12,17,32	VA 30-60/HA 30-50
39431-1	Leon Allrad, +Cupra	Typ 1M, 4WD, "Sport" Version, Export ohne/*without* TÜV	2000>	12,17,32	VA 30-70/HA 30-60
39431-2	Leon Allrad, +Cupra	Typ 1M, 4WD, "Comfort" Version, Export ohne/*without* TÜV	2000>	12,17,32	VA 30-70/HA 30-60
39258-1	Altea/Toledo/Leon	Typ 5P+1P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for FA strut clamp ø 55mm*, incl. TÜV	05/04>	12,17,32	VA 40-60/HA 40-60
39258-2	Altea/Toledo/Leon	Typ 5P+1P, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for FA strut clamp ø 50mm*, incl. TÜV	05/04>	12,17,32	VA 40-60/HA 40-60
Skoda					
39525-1	Octavia	Typ 1U, 2WD; bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA-weight*, nicht für/*not for* RS-Modelle, incl. TÜV	99>	12,13,17,26,32	VA 40-70/HA 20-60
39525-2	Octavia	Typ 1U, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA-weight*; bis/*up to* 165 kW, nicht für/*not for* RS-Modelle, incl. TÜV	99>	12,13,17,26,32	VA 40-70/HA 20-60
39299-1	Octavia Lim+ Kombi inkl. RS	Typ 1U, 2WD, bis/*up to* 132 kW, Export ohne/*without* TÜV	2001>	12,17,32,34	VA 30-60/HA 30-60
39431-1	Octavia, Lim./*Sedan* 4motion	Typ 1U, 4WD, "Sport" Version, Export ohne/*without* TÜV	2001>	12,17,32	VA 30-70/HA 30-60
39431-2	Octavia, Lim./*Sedan* 4motion	Typ 1U, 4WD, "Comfort" Version, Export ohne/*without* TÜV	2001>	12,17,32	VA 30-70/HA 30-60
39258-1	Octavia Lim.+Kombi inkl. RS	Typ 1Z, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for FA strut clamp ø 55mm*, incl. TÜV	04/04>	12,17,32	VA 40-60/HA 40-60
29258-2	Octavia Lim.+Kombi inkl. RS	Typ 1 Z, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for FA strut clamp ø 50mm*, incl. TÜV	04/04>	12,17,32	VA 40-60/HA 40-60
29220-1	Octavia Lim.+Kombi 4motion	Typ 1Z, 4WD, Export ohne/*without* TÜV	01/05>	12,32	VA 40-70/HA 30-60
VW					
39525-1	Beetle + Beetle Cabrio	Typ 9C, 1Y, 1C, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA-weight*	10/97>	12,13,17,26,32	VA 40-70/HA 20-60
39525-2	Beetle + Beetle Cabrio	Typ 9C, 1Y, 1C, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA-weight*	10/97>	12,13,17,26,32	VA 40-70/HA 20-60
39525-1	Golf IV, Bora Lim.	Typ 1J, 2WD, bis/*up to* 910 kg VA-Last/*FA-weight*, incl. TÜV	99>	12,13,17,26,32	VA 40-70/HA 20-60
39525-2	Golf IV, Bora Lim.	Typ 1J, 2WD, ab/*from* 911 kg VA-Last/*FA-weight*; bis/*up to* 165 kW, incl. TÜV	99>	12,13,17,26,32	VA 40-70/HA 20-60
39431-1	Golf IV, Bora, Lim./4motion	Typ 1J, 4WD, "Sport" Version, Stabihalter am Federbein/*stabilizer-holder at the shock absorber*, Export ohne/*without* TÜV	99>	12,17,32	VA 30-70/HA 30-60
39431-2	Golf IV, Bora, Lim./4motion	Typ 1J, 4WD, "Comfort" Version, Stabihalter am Federbein/*stabilizer-holder at the shock absorber*, Export ohne/*without* TÜV	99>	12,17,32	VA 30-70/HA 30-60
39258-1	Golf V+GTI+Golf Plus+Jetta	Typ 1K,1KM; 2WD; nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for FA strut clamp ø 55mm*, incl. TÜV	05/03>	12,13,17	VA 40-70/HA 40-60
39258-2	Golf V+Golf Plus+Jetta	Typ 1K,1KM; 2WD; nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for FA strut clamp ø 50mm*, incl. TÜV	05/03>	12,13,17	VA 40-60/HA 40-60
39258-3	Golf V R32 V6	Typ 1K, 4motion , 4WD; nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm, *only for FA strut clamp ø 55mm*, Export ohne/*without* TÜV	09/05>	12,13	VA 30-50/HA 30-50
39258-6	Eos Cabrio	Typ 1F, 2WD; nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for FA strut clamp ø 55mm*, Export ohne/*without* TÜV	05/06>	12,13	VA 30-60/HA 30-50
39258-4	Passat Lim./Kombi	3C, 2WD; nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for FA strut clamp ø 55mm*, incl. TÜV	03/05>	12,32	VA 40-60/HA 40-60
39258-5	Passat Lim./Kombi	3C, 2WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for FA strut clamp ø 50mm*, incl. TÜV	03/05>	12,32	VA 40-60/HA 40-60
39258-4	Passat Lim./Kombi	3C, 4WD; nur für VA-Federbeinaufnahme ø 55mm/*only for FA strut clamp ø 55mm*, Export ohne/*without* TÜV	03/05>	12,32	VA 40-60/HA 40-60
39258-5	Passat Lim./Kombi	3C, 4WD, nur für VA-Federbeinaufnahme ø 50mm/*only for FA strut clamp ø 50mm*, Export ohne/*without* TÜV	03/05>	12,32	VA 40-60/HA 40-60
39271-1	Touran	Typ 1T, 2WD, Export ohne/*without* TÜV	03/03>	12,32	VA 40-70/HA 40-60



Preise & Lieferzeit auf Anfrage/ *prices & delivery times on request*

ZUBEHÖR / ERSATZTEILE / AUSZUG
ACCESSORIES / SPARE PARTS / EXPERT

Alle Teile unserer Dämpfer können im Bedarfsfall einzeln nachbestellt werden.
Um eine zweifelsfreie Bestimmung für die Bestellung zu ermöglichen, orientieren Sie sich bitte an unten gezeigtem Beispiel.

All parts of our shocks can be ordered separatly.
For an exact description of the parts, see the picture below.

860 6875 02 Hakenschlüssel klein/*Spanner Wrench, small*
860 8090 02 Hakenschlüssel groß/*Spanner Wrench, large*





HR 80-K-X012A01
Fixierungsring für Gewindefahrwerke (Österreich)
Locating ring for coil overs (Austria)



Oberer Federteller
Top spring seat

Gummihohlfedern
Bump stop

Faltenbalg
Dust cover

Hauptfedern
Main spring

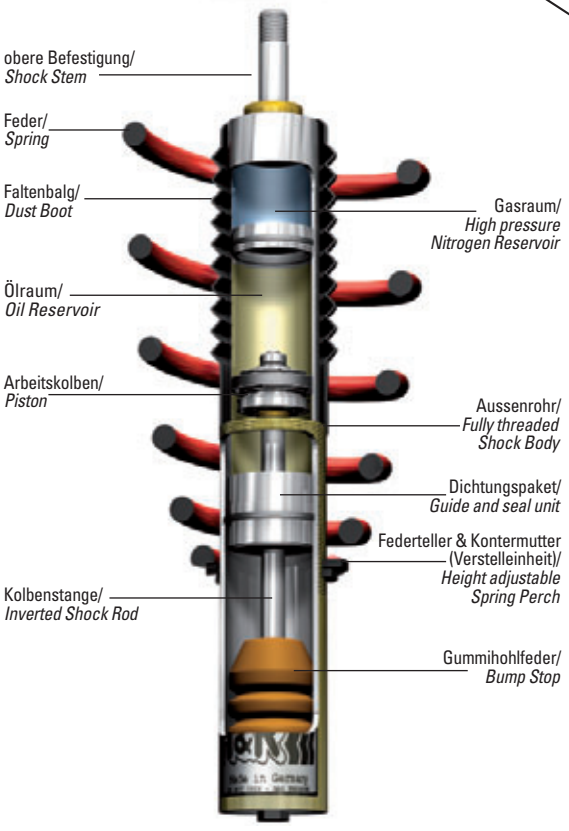
Zwischenteller
Distance ring

Zusatzfeder
Helper spring

Federteller
Spring seat

Kontermutter
Counternut





obere Befestigung/
Shock Stem

Feder/
Spring

Faltenbalg/
Dust Boot

Gasraum/
High pressure Nitrogen Reservoir

Ölraum/
Oil Reservoir

Arbeitskolben/
Piston

Aussenrohr/
Fully threaded Shock Body

Dichtungspaket/
Guide and seal unit

Federteller & Kontermutter (Verstelleinheit)/
Height adjustable Spring Perch

Kolbenstange/
Inverted Shock Rod

Gummihohlfeder/
Bump Stop

GKM-M50-1000-01 Schwarz/*black*
Kontermutter/*counternut*
(M50 Gewinde/*thread*)

GKM-TR52-1000-01 Rot/*red*
Kontermutter/*counternut*
(TR52x1,5, Trapez/*trapeziod*)

GFT-M50-1000-01 Schwarz/*black*
Gewindefederteller/*spring seat*
(M50 Gewinde/*thread*)

GFT-TR52-1000-01 Rot/*red*
Gewindefederteller/*spring seat*
(TR52x1,5, Trapez/*trapeziod*)

EINZELTEILE FAHRWERK/*SINGLE SHOCK ABSORBER*

Artikel.-Nr.
product no.

Produktgruppe II - *product group II*
Einzeldämpfer Cup-Kit
(nach Fahrzeugtypen und numerisch geordnet)
Single Shock Absorber Cup-Kit
(ordered by car-type and numeric)

AUDI
D13-1037-01
D48-1009-01
D48-1035-01
D48-1042-01
D48-1052-01
F48-1010-01
F48-1034-01
F48-1034-02
F48-1041-01
K13-1000-01
K13-1000-02
K13-1001-01
K13-1002-01
K13-1003-01
K13-1008-01
K13-1009-01
K13-1036-01
K48-1051-01
P13-1000-01
1301200-1/1
1301200-2/1
1351200-1/1

BMW
D16-1000-01
D16-1001-01
D16-1011-01
D16-1060-01
F16-1000-01
F16-1001-01
F16-1002-01
F16-1003-01
F16-1011-01
F16-1012-01
F16-1031-01
F16-1032-01
F16-1053-01
F16-1058-01
F16-1059-01
K16-1033-01
K16-1033-02
K16-1054-01
P16-1001-01
1614202VA i.V. / in development
1664202HA i.V. / in development

CHRYSLER
D32-1012-01
D32-1013-01
D32-1019-01
F32-1025-01
30-1381
7410500
7460500
8741-1173

FIAT
F35-1063-02
F35-1064-02
D35-1065-01

FORD
D22-1015-01
F22-1015-01
F22-1016-01

HONDA
K24-1015-01
K24-1016-01
K24-VN-1008-01
K24-VN-1009-01
K24-VN-1010-01
K24-VN-1011-01
K24-VN-1013-01
K24-ZN-1012-01
K24-ZN-1014-01

HYUNDAI
F46-1021-01
F46-1022-01
F46-1023-01
F46-1024-01

MCC
D32-1020-01
D32-1066-01
F32-1015-01

MERCEDES
D32-1002-01
D32-1003-01
D32-1004-01
D32-1012-01
D32-1013-01
D32-1014-01
D32-1017-01
D32-1018-01
F32-1004-01
F32-1013-01
3200500-1/1
3201500-1/1
3250500-1/1
3251500-1/1

OPEL
D35-1005-01
D35-1006-01
D35-1020-01
D35-1065-01
F35-1005-01
F35-1027-01
F35-1028-01
F35-1029-01
F35-1030-01
F35-1063-02
F35-1064-02
K35-1017-01
P35-1002-01
P35-1003-01
P35-1004-01

PEUGEOT
D36-1047-01
D36-1050-01 i.V. / in development
F36-1045-01
F36-1046-01
F36-1048-01 i.V. / in development
F36-1049-01 i.V. / in development

PORSCHE
F37-1067-01
F37-1068-01
D37-1069-01
8741-1541LSport
8741-1541RSport
8241-1272Sport
8741-1542LSport
8741-1542RSport
8241-1273LSport
8241-1273RSport
8741-1543Sport
8241-1274Sport

SEAT
D13-1037-01
K13-1036-01
D48-1009-01
D48-1010-01
D48-1035-01
D48-1042-01
F48-1006-01
F48-1008-01
F48-1010-01
F48-1034-01
F48-1034-02
F48-1041-01
F48-1041-02
K48-1005-01

SKODA
D48-1009-01
D48-1035-01
D48-1042-01
F48-1010-01
F48-1034-01
F48-1034-02
F48-1041-01
F48-1041-02

TOYOTA
D46-1016-01
F46-1016-01

VW
D37-1067-01
D37-1069-01
D48-1009-01
D48-1010-01
D48-1035-01
D48-1042-01
F37-1067-01
F37-1068-01
F48-1006-01
F48-1006-02
F48-1008-01
F48-1009-01
F48-1010-01
F48-1034-01
F48-1034-02
F48-1041-01
F48-1041-02
F48-V-1018-01
K48-1004-01
K48-1005-01
K48-1006-01
K48-1006-02
K48-1006-03
K48-1007-01
K48-1051-01
K48-ZN-1016-01
P48-1005-01
P48-1006-01
P48-1006-02
82-2100
82-2101SP25
82-2379
82-2380

Produktgruppe II - *product group II*
Twin Tube Einzeldämpfer Gewinde
(nach Fahrzeugtypen und numerisch geordnet)
Twin Tube-Single Shock Absorber Coil Over
(ordered by car-type and numeric)

AUDI
35-F36-1024-1/1
35-D46-1010-1/1
35-F36-1047-1/1
35-D46-1024-1/1
35-4816452-1/1
35-4866500-1/1
35-4816452-2/1
35-1309452-1/1
35-1359452-1/1
35-1312452-1/1
35-1362500-1/1
35-F46-1000-1/1
35-D46-1015-1/1
36-F36-1024-1/1
36-D46-1010-1/1
36-F36-1047-1/1
36-D46-1024-1/1
36-4816452-1/1
36-4866500-1/1
36-4816452-2/1

BMW
35-1607452-L1/1
35-1607452-R1/1
35-1667607-1/1
35-F36-1038-L1/1
35-F36-1039-R1/1
35-D46-1020-1/1
35-1621452-1/1
35-1671452-1/1
36-1607452-L1/1
36-1607452-R1/1
36-1667607-1/1
36-F36-1038-L1/1
36-F36-1038-R1/1
36-D46-1020-1/1

FORD
35-2212452-L1/1
35-2212452-R1/1
35-2262500-1/1
35-2210452-L1/1
35-2210452-R1/1
35-2260500-1/1

MAZDA
35-2212452-L1/1
35-2212452-R1/1
35-2262500-1/1

MINI
35-1620452-L1/1
35-1620452-R1/1
35-1670452-1/1

OPEL/VAUXHALL
35-3506502-1/1
35-3556502-1/1
35-3518452-L1/1
35-3518452-R1/1
35-3568500-1/1

PEUGEOT
35-F36-1043-L1/1
35-F36-1044-R1/1
35-D46-1022-1/1
35-3860500-1/1

Artikel.-Nr. product no.
SEAT
35-4810452-1/1
35-4860452-1/1
35-4813452-1/1
35-D46-1010-2/1
35-F36-1024-1/1
35-F36-1047-1/1
35-D46-1024-1/1
35-4816452-1/1
35-4866500-1/1
35-4816452-2/1
36-F36-1024-1/1
36-D46-1010-1/1
36-F36-1047-1/1
36-D46-1024-1/1
36-4816452-1/1
36-4866500-1/1
36-4816452-2/1
SKODA
35-4813452-1/1
35-D46-1010-2/1
35-F36-1024-1/1
35-D46-1010-1/1
35-F36-1047-1/1
35-D46-1024-1/1
35-4816452-1/1
35-4866500-1/1
35-4816452-2/1
36-F36-1024-1/1
36-D46-1010-1/1
36-F36-1047-1/1
36-D46-1024-1/1
36-4816452-1/1
36-4866500-1/1
36-4816452-2/1
36-4816452-1/1
VW
35-F36-1024-1/1
35-D46-1010-1/1
35-4810452-1/1
35-4860452-1/1
35-4813452-1/1
35-D46-1010-2/1
35-4802452-1/1
35-4852452-1/1
35-4803452-1/1
35-4853452-1/1
35-F36-1047-1/1
35-D46-1024-1/1
35-4816452-1/1
35-4866500-1/1
35-4816452-2/1
35-F46-1000-1/1
35-D46-1015-1/1
36-F36-1024-1/1
36-D46-1010-1/1
36-4803452-1/1
36-4853452-1/1
36-F36-1047-1/1
36-D46-1024-1/1
36-4816452-1/1
36-4866500-1/1
36-4816452-1/1
36-4816452-2/1

Artikel.-Nr. product no.
Produktgruppe III - *product group III*
Monotube Einzeldämpfer Gewinde
(nach Fahrzeugtypen und numerisch geordnet)
Monotube-Single Shock Absorber Coil Over
(ordered by car-type and numeric)
ALFA
1002452-1/1
1020452-1/1
1020452-2/1
1051452-1/1
1052452-1/1
1070500-1/1
3522452-L1/1
3522452-L2/1
3572500-1/1
4813452-3/1
D46-1010-5/1
AUDI
1308452-1/1
1309452-1/1
1309452-2/1
1311452-1/1
1312452-1/1
1312452-2/1
1312452-3/1
1314452-1/1
1315452-1/1
1315452-2/1
1316452-1/1
1366452-1/1
1358500-1/1
1359452-1/1
1359452-2/1
1359462-1/1
1359462-2/1
1360452-1/1
1360452-2/1
1361452-1/1
1362500-1/1
1363500-1/1
1364500-1/1
1365500-1/1
4816452-1/1
4816452-2/1
4817452-1/1
4819452-1/1
4866500-1/1
4867500-1/1
4869500-1/1
D46-1010-1/1
D46-1010-2/1
D46-1015-1/1
D46-1015-2/1
D46-1024-1/1
D46-1024-2/1
F36-1019-L1/1
F36-1019-L2/1
F36-1019-R1/1
F36-1019-R2/1
F36-1024-1/1
F36-1024-2/1
F36-1024-3/1
F36-1030-L1/1
F36-1030-L2/1
F36-1030-R1/1
F36-1030-R2/1
F36-1047-1/1
F36-1047-2/1
F46-1000-1/1
F46-1001-1/1
F46-1002-1/1
F46-1003-1/1
F46-1003-2/1
R46-1007-1/1
R46-1007-2/1
R46-1011-1/1
R46-1011-2/1
R46-1013-1/1
R46-1013-2/1

Artikel.-Nr. product no.
BMW
1607452-L1/1
1607452-L2/1
1607452-R1/1
1607452-R2/1
1609452-L1/1
1609452-R1/1
1611452-L1/1
1611452-R1/1
1615452-L1/1
1615452-R1/1
1616452-L1/1
1616452-R1/1
1619452-L1/1
1619452-R1/1
1620452-L1/1
1620452-R1/1
1621452-1/1
1621452-2/1
1622452-1/1
1623452-L1/1
1623452-R1/1
1624452-1/1
1625452-1/1
1626452-L1/1
1626452-R1/1
1628452-L1/1
1628452-R1/1
1629452-L1/1
1629452-R1/1
1629452-L1/1-V
1629452-R1/1-V
1630452-L1/1
1630452-R1/1
1659500-1/1
1661453-1/1
1667602-1/1
1667607-1/1
1669500-1/1
1670452-1/1
1670452-2/1
1671452-1/1
1671500-1/1
1672452-1/1
1673500-1/1
1674452-1/1
1674500-1/1
1675452-1/1
1676500-1/1
1678500-1/1
1679500-1/1
1679500-1/1-V
1680500-1/1
D46-1003-1/1
D46-1016-1/1
D46-1020-1/1
F36-1014-L1/1
F36-1014-L2/1
F36-1015-R1/1
F36-1015-R2/1
F36-1028-L1/1
F36-1029-R1/1
F36-1038-L1/1
F36-1039-R1/1
F36-1040-L1/1
F36-1041-R1/1
CHRYSLER/DODGE
2602452-L1/1
2602452-R1/1
2652452-1/1
CHRYSLER/DODGE
2501452-1/1
2551500-2/1
3214452-1/1
3264500-1/1

Artikel.-Nr. product no.
CITROEN
3611452-L1/1
3612452-L1/1
3612452-R1/1
3611452-L2/1
3611452-R1/1
3611452-R2/1
3661500-1/1
3662500-1/1
DAIHATSU
7800452-L1/1
7800452-R1/1
7801452-1/1
7850500-1/1
FIAT
3522452-L1/1
3522452-L2/1
3522452-R1/1
3522452-R2/1
3572500-1/1
3572500-2/1
6700452-1/1
6700452-2/1
6701452-L1/1
6701452-R1/1
6750500-1/1
6751500-1/1
FORD
2206452-1/1
2207452-1/1
2207452-2/1
2208452-1/1
2209452-1/1
2210452-1/1
2212452-1/1
2213452-L1/1
2213452-R1/1
2216452-L1/1
2216452-R1/1
2217452-L1/1
2217452-R1/1
2218452-L1/1
2218452-R1/1
2256452-1/1
2257452-1/1
2258452-1/1
2259452-1/1
2260500-1/1
2260500-1/1
2261500-1/1
2262500-1/1
2263500-1/1
2267500-1/1
2268500-1/1
4811452-1/1
4861500-1/1
F36-1013-1/1
F36-1013-2/1
F36-1013-3/1
R46-1002-1/1
R46-1002-2/1
R46-1002-3/1
R46-1008-1/1
R46-1008-2/1
HONDA
2404452-1/1
2405452-1/1
2406452-1/1
2407452-L1/1
2407452-R1/1
2408452-L1/1
2408452-R1/1
2409452-L1/1
2409452-L2/1
2409452-L3/1
2909452-L4/1
2409452-L6/1

Artikel.-Nr.
product no.

Produktgruppe III - *product group III*
Monotube Einzeldämpfer Gewinde
(nach Fahrzeugtypen und numerisch geordnet)
Monotube-Single Shock Absorber Coil Over
(ordered by car-type and numeric)

HONDA
2409452-R1/1
2409452-R2/1
2409452-R3/1
2409452-R4/1
2409452-R6/1
2410452-L1/1
2410452-R1/1
2413452-L1/1
2413452-L2/1
2413452-R1/1
2413452-R2/1
2414452-L1/1
2414452-R1/1
2455452-1/1
2455452-2/1
2455452-3/1
2455452-4/1
2456452-1/1
2457452-1/1
2458452-1/1
2459452-1/1
2459452-3/1
2459452-6/1
2460452-1/1
2461500-1/1
2463500-1/1
2464452-1/1

LANCIA
7600452-1/1
7650452-1/1

MAZDA
2216452-L2/1
2216452-R2/1
2217452-L1/1
2217452-R1/1
2266500-2/1
2267500-1/1
3103452-1/1
3104452-L1/1
3104452-R1/1
3105452-1/1
3154500-2/1
3106452-L1/1
3106452-R1/1
3153452-1/1
3154500-1/1
3155452-1/1
3156500-1/1
F36-1013-1/1
R46-1002-1/1
R46-1002-2/1

MERCEDES BENZ
3216452-1/1
3216452-2/1
3217452-1/1
3218452-1/1
3220452-L1/1
3220452-R1/1
3266500-1/1
3267500-1/1
3268500-1/1
3268500-2/1
3270500-1/1

MITSUBISHI
6300452-1/1
6301452-1/1
6301452-2/1
6350500-1/1
6351452-1/1
6351452-2/1

Artikel.-Nr.
product no.

NISSAN
3003452-L1/1
3003452-R1/1
3001452-L1/1
3001452-R1/1
3002452-L1/1
2002452-R1/1
3051500-1/1
3052452-1/1
3053500-1/1

OPEL
3500603-L1/1
3500603-R1/1
3502603-L1/1
3502603-R1/1
3506502-1/1
3522452-L1/1
3522452-R1/1
3515452-L1/1
3515452-R1/1
3516452-L1/1
3516452-R1/1
3518452-1/1
3518452-2/1
3518452-3/1
3519452-1/1
3521452-1/1
3523452-L1/1
3523452-R1/1
3550453-1/1
3550603-1/1
3552501-1/1
3556502-1/1
3565500-1/1
3566452-1/1
3568500-1/1
3568500-2/1
3568500-3/1
3569500-1/1
3569500-2/1
3571500-1/1
3572500-1/1
3573500-1/1
D46-1000-1/1
F36-1005-L1/1
F36-1006-R1/1

PEUGEOT
3603452-1/1
3611452-L1/1
3611452-L2/1
3611452-R1/1
3611452-R2/1
3613452-L1/1
3613452-L2/1
3613452-R1/1
3613452-R2/1
3614452-1/1
3653500-1/1
3661500-1/1
3663500-1/1
3664500-1/1
3810452-L1/1
3810452-R1/1
3860500-1/1
D46-1022-1/1
F36-1043-L1/1
F36-1044-R1/1
3604452-L1/1
3604452-R1/1
3654500-1/1

PORSCHE
3708102-L1/1
3708102-R1/1
3709452-L1/1
3709452-R1/1
3712452-1/1
3758102-1/1

Artikel.-Nr.
product no.

PORSCHE
3758102-2/1
3759452-1/1
3762452-1/1
F36-1031-1/1
F36-1032-1/1
F36-1042-1/1
R46-1009-1/1

RENAULT
3802452-1/1
3802505-1/1
3802505-2/1
3802505-3/1
3803452-1/1
3804452-1/1
3804452-2/1
3811452-1/1
3811452-3/1
3814452-1/1
3813452-1/1
3852200-1/1
3853452-1/1
3854500-1/1
3861500-1/1
3862500-1/1
3863500-1/1

SAAB
4604452-1/1
4654452-1/1

SEAT
4803452-1/1
4810452-1/1
4810452-2/1
4811452-1/1
4813452-1/1
4816452-2/1
4815452-1/1
4816452-1/1
4816452-2/1
4853452-1/1
4860452-1/1
4861500-1/1
4866500-1/1
D36-1021-1/1
D46-1010-1/1
D46-1010-2/1
D46-1024-1/1
F36-1024-1/1
F36-1024-2/1
F36-1047-1/1
F36-1047-2/1
F36-1110-1/1
R46-1014-1/1
R46-1014-3/1

SKODA
4813452-1/1
4815452-1/1
4816452-1/1
4816452-2/1
4866500-1/1
D46-1010-1/1
D46-1010-2/1
D46-1015-1/1
D46-1024-1/1
D46-1024-2/1
D46-1024-3/1
D46-1024-4/1
F36-1024-1/1
F36-1024-2/1
F36-1047-1/1
F36-1047-2/1
F36-1047-4/1
F46-1000-1/1
F46-1001-1/1

Artikel.-Nr.
product no.

SUBARU
4603452-L1/1
4603452-R1/1
4607452-L1/1
4607452-R1/1
4608452-L1/1
4608452-L2/1
4608452-R1/1
4608452-R2/1
4653452-L1/1
4653452-R1/1
4657452-L1/1
4657452-R1/1
4657452-L2/1
4657452-R2/1
4658452-1/1

TOYOTA
44601452-L1/1
4601452-R1/1
4651452-L1/1
4651452-R1/1
6101452-1/1
6102452-L1/1
6102452-R1/1
6103452-L1/1
6103452-L2/1
6103452-R1/1
6103452-R2/1
6104452-L1/1
6104452-R1/1
6151452-1/1
6152452-1/1
6153452-1/1
6154500-1/1
F46-1004-1/1
F46-1005-1/1

VW
36-4818452-1/1
4801452-L1/1
4801452-R1/1
4802452-1/1
4803452-1/1
4803452-2/1
4806452-1/1
4810452-1/1
4810452-2/1
4810452-3/1
4811452-1/1
4813452-1/1
4813452-2/1
4813452-4/1
4815452-1/1
4816452-1/1
4816452-2/1
4816452-4/1
4817452-1/1
4817452-3/1
4818452-1/1
4818452-2/1
4819452-1/1
4819452-2/1
4851452-1/1
4852452-1/1
4853452-1/1
4853452-2/1
4853465-1/1
4855452-1/1
4856500-1/1
4860452-1/1
4861500-1/1
4866500-1/1
4866501-1/1
4867500-1/1
4868500-1/1
4869500-1/1
D36-1021-1/1
D46-1010-1/1
D46-1010-2/1
D46-1010-3/1

Artikel.-Nr. product no.
VW
D46-1010-4/1
D46-1015-1/1
D46-1015-2/1
D46-1024-1/1
D46-1024-2/1
D46-1024-3/1
F36-1024-1/1
F36-1024-2/1
F36-1024-3/1
F36-1047-1/1
F36-1047-2/1
F36-1047-3/1
F36-1110-1/1
F36-1120-1/1
F46-1000-1/1
F46-1001-1/1
R46-1011-1/1
R46-1011-2/1
R46-1014-1/1
R46-1014-2/1

Artikel.-Nr. product no.
Produktgruppe II - ***product group II***
Einzel-Stabilisatoren
Single Sway bars/Single Anti Roll bars
33092VA
33092HA
33184VA
33184HA
33201HA
33201VA
33211HA
33211VA
33212HA
33212VA
33220HA
33220VA
33223HA
33223VA
33224VA
33224HA
33228HA
33228VA
33237HA
33237VA
33238HA
33238VA
33239HA
33239HA2
33239VA
33239VA2
33250HA
33250HA2
33250VA
33251HA
33251VA
33258HA
33258HA2
33258VA
33258VA2
33258VA weiß
33267HA
33267VA
33276HA
33276VA
33315HA
33315VA
33318HA
33318VA
33322HA
33322VA

Artikel.-Nr. product no.
33323HA
33323VA
33323VA2
33338HA
33338VA
33338VA2
33339HA
33339HA2
33339VA
33355HA
33355VA
33358HA
33358VA
33367HA
33367VA
33367VA2
33371HA
33371VA
33372HA
33372HA2
33372VA
33380HA
33380VA
33413HA
33413VA
33426HA
33426VA
33431HA
33431HA2
33431VA
33458HA
33458VA
33462HA
33462VA
33464HA
33464VA
33480HA
33480VA
33497HA
33497VA
33510HA
33510VA
33511HA
33511VA
33524HA
33524VA
33525HA
33525VA2
33577HA
33577VA

Artikel.-Nr. product no.
33580HA
33580VA
33724HA
33724VA
33749HA
33749VA1
33749VA2
33758HA
33758VA
33769HA
33769VA
33819HA
33819VA
33839HA
33839VA
33841HA2
33841VA
33841VA2
33865HA
33865HA2
33865HA3
33865VA
33865VA2
33865VA3
33865HA2
33925HA
33925VA
33936HA
33936HA2
33936VA
33954HA
33954VA
33973HA
33973VA

Stabilisatorzubehör pro Stabi/
Sway bar single monting parts per Sway bar

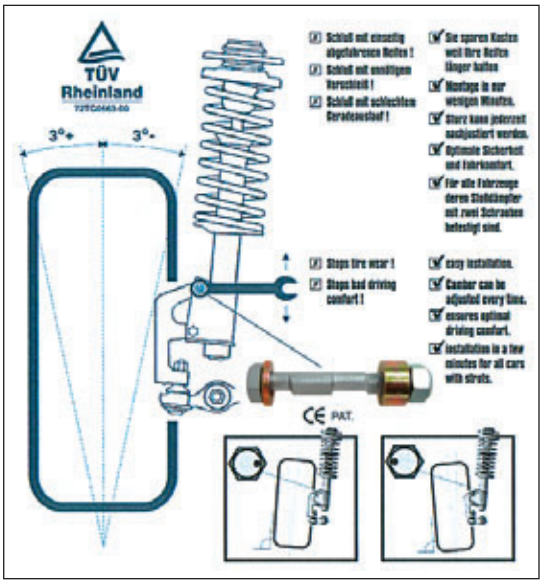


H&R TRIPLE C EXZENTER-SYSTEME
H&R TRIPLE C CAMBER ADJUSTMENT BOLTS

Die exakte Justierung des Radsturzes trägt entscheidend zu einem sicheren, sportlichen Fahrverhalten bei. Das H&R Triple C Exzenter-System erlaubt bei allen Fahrzeugen, die mit McPherson Federbeinen mit Schellenbefestigung ausgerüstet sind, eine Sturzverstellung um bis zu +/- 3 Grad. Die H&R Exzenterschrauben ersetzen die oberen Originalbefestigungsschrauben und werden in verschiedenen Ausführungen für fast alle Autos angeboten. Mit dem mitgelieferten TÜV-Gutachten kann das H&R Triple C Exzenter-System problemlos in die Fahrzeugpapiere eingetragen werden.

Whenever you lower a vehicle's ride height, negative camber is increased – how much depends on the vehicle and the reduction in ride height. H&R Triple C Camber Adjustment Bolts are a simple, yet very effective means of removing excessive camber, adjusting your vehicle's camber settings, or even correcting small side-to-side camber variations for precise alignment. Consisting of a pair of specially-designed bolts, H&R patented Triple C Camber Adjustment Bolts replace the original upper fastening bolts on McPherson strut applications. As the bolt is turned, a small cam eccentric alters the vehicle's camber, allowing adjustments from 0-3 degrees, positive or negative. Installation takes only minutes with readily available hand tools.

1. Maß A feststellen = Bracketweite von Außenkante zu Außenkante messen
1. Measurement A = Take measurement from outside of bracket
2. Maß B feststellen = Gewinde-Ø bestimmen, M10, M12 oder M14. Danach geeignete Triple C Sturzverstellung bestellen.
2. Measurement B = Measure the diameter of the bolts. Then you can choose the right Triple C (camber correction kit).







Bestell-Nr. *Part Nr.*	Fahrzeugtyp *Model/Type*	Schrauben-Durchmesser mm *Screw-diameter in mm*	Bracketbreite *Bracket*
❶ TC 110	Fiat, Lancia, Seat, Suzuki	10	36,0 – 48,0 mm
❷ TC 210	Auto Bianchi, Fiat, Lancia, Seat	10	45,5 – 48,0 mm
❸ TC 114	Audi, Renault, Subaru	14	35,0 – 48,0 mm
❹ TC 112	Austin, Fiat, Ford, GM/Holden, Lancia, Mazda, Nissan, Peugeot, Saab, Volvo, Kia, Toyota	12	40,0 – 48,5 mm
❺ TC 212	Daewoo, Daihatsu, Fiat, Ford, GM/Holden, Hyundai, Kia, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Opel, Porsche, Proton, Renault, Seat, Suzuki, Toyota, Vauxhall, Subaru, Volkswagen, Volvo	12	30,0 – 39,0 mm
❻ TC 115	Chrysler, Toyota	15	35,0 – 43,0 mm
❼ TC 116	Ford Mustang, Renault	16	41,5 – 48,0 mm
❽ TC 117	Toyota	17	35,0 – 50,0 mm



Bestell- und Montagehinweise

Einbauhinweise Fahrwerksprogramm
Für eine korrekte Bearbeitung Ihrer Bestellung benötigen wir, bzw. der Fachhandel, folgende Angaben:
– Fahrzeugtyp und Ausführung bzw. Baujahr,
– Motortyp,
– Achslast,
– Niveauregulierung ja oder nein.
Bitte beachten Sie, dass alle Angaben zur Tieferlegung ca.-Maße sind und je nach Ausstattung und Alter des Fahrzeuges differieren können.

Montage
Besondere Hinweise zur Montage entnehmen Sie bitte dem **H&R** Garantie-Pass, der jedem Federnsatz beigefügt ist. Bitte überprüfen Sie immer nach Erhalt der Federn den Inhalt des Kartons mit dem TÜV-Gutachten. (Farbe und Aufdruck der Federn) Das Auto muss nach Einbau eines Federnsatzes oder Fahrwerkes neu vermessen werden. Die Bedruckung der Federn muß im eingebauten Zustand lesbar sein. Das Maß der Tieferlegung reduziert sich um das Maß der werkseitigen Tieferlegung.

Achsvermessung
Die Achsvermessung muß gemäß den vorgegebenen Werten des Fahrzeugherstellers erfolgen bzw. diese Werte sind so nah wie möglich anzugleichen. Gibt es für das Fahrzeug "ab Werk" ein Sportfahrwerk (z.B. M-Technik, Sportline, S-Line etc.) so sind diese Werte zu übernehmen. Bauartbedingt kann bei einigen Fahrzeugtypen durch die Tieferlegung ein größerer Sturz entstehen, wodurch ein erhöhter Reifenverschleiß möglich ist.

Niveauregulierung/Sensoren
Bei Fahrzeugen, die serienmäßig mit einer Niveauregulierung geliefert werden, ist eine Verwendung unserer Sportfedersätze möglich. Die Niveauregulierung muß jedoch evtl. in einer Fachwerkstatt eingestellt werden. Bei Fahrzeugen, die mit einer nicht serienmäßigen Niveauregulierung ausgestattet sind, ist eine Verwendung unserer Sportfedersätze in den meisten Fällen nicht möglich. Um eventuellen Beschädigungen an der Niveauregulierung oder Scheinwerferhöheneinstellung (z. B. bei Xenon) vorzubeugen, sollten die Sensoren vor Ausbau der Stoßdämpfer demontiert bzw. gelöst werden.

Bremskraftregler
Bei Fahrzeugen mit lastabhängigen Bremskraftreglern an der Hinterachse ist die Einstellung dieses Reglers zu überprüfen und ggf. von Ihrer Fachwerkstatt zu korrigieren.

ABS
Bei Fahrzeugen mit Antiblockiersystem muss je nach Fahrzeugtyp darauf geachtet werden, daß nach dem Einbau die Sensoren wieder genau eingestellt werden (z.B. VW + Audi).

Stoßdämpfer
Sollten die Serienstoßdämpfer nicht mehr voll funktionsfähig sein und spürbar in ihrer Wirkung nachgelassen haben oder höheren Ansprüchen nicht mehr genügen, empfehlen wir den Austausch gegen NEUE Serienstoßdämpfer. Besser geeignet zu allen Sportfedersätzen sind natürlich Sport-Stoßdämpfer. Wir haben für viele von uns angebotenen Sportfedersätzen optimale Dämpfer im Programm, die wir zur Nachrüstung empfehlen.

Besonderheiten für Mercedes-Benz-Typen
Für alle MB-Modelle bieten wir zu gleichen Typen unterschiedliche Sportfedersätze an, die den teilweise sehr unterschiedlichen Ausführungen und Ausstattungen Rechnung tragen. Zusätzliche Feinabstimmungen können durch die als Original-MB-Teile geführten Gummifederteller mit unterschiedlichen Höhen (8-23 mm) vorgenommen werden.

Anhängerkupplung
Bei Verwendung einer Anhängerkupplung ist darauf zu achten, dass bei zulässiger Achslast der Abstand von 350 – 420 mm zwischen Kugelkopfoberkante und der Fahrbahn eingehalten wird.

Basisversion
Der jeweils angegegebene Fahrzeugtyp bezieht sich immer auf die Basisversion. Abweichende Modelle wie z.B. Allrad, Cabrio, Kombi, Sportversionen etc. sind nicht zugelassen, soweit sie nicht ausdrücklich hierfür ausgewiesen sind.

Warenrückgaben und Beanstandungen
Warenrückgaben und Beanstandungen können nur nach ausdrücklicher, schriftlicher Freigabe getätigt werden. Sie erhalten die notwendigen, auszufüllenden Unterlagen auf Anfrage. Die zurückgegebenen Teile müssen in einem einwandfreien, verkaufsfähigen Zustand sein und mit einer Lieferscheinkopie frei Haus angeliefert werden. Die Gutschrift erfolgt über den Warenwert abzgl. 15 % Einlagerungsgebühr. Warenrückgaben können nur über neuwertige (nicht montierte Teile) gemacht werden.

Gewindefahrwerke
Um die maximal mögliche Tieferlegung bei Gewindefahrwerken zu erreichen,
sind bei verschiedenen Fahrzeugtypen teilweise erhebliche Karosseriearbeiten etc. erforderlich.
Fragen Sie Ihren H&R Fachhändler oder Einbaubetrieb vor dem Umbau nach den anfallenden Kosten.

Bei Gasanlage, Anhängerkupplung, Radträger, sonstigem Zusatzgewicht, schweren Einbauten im Kofferraum z.B. Musikanlage, können sich, abhängig von dem Gewicht und dessen Schwerpunktlage die Standmaße deutlich verändern. Beachten Sie hierzu bitte gesondert angebotene Fahrwerkskomponenten und/oder nehmen Sie vor Auswahl und Verbau Kontakt mit uns auf.

EU-Richtlinien

	Höhe über der Fahrbahn (mm)			
Art	**maximal**		**minimal**	
Abblendlicht	1200			500
Begrenzungsleuchte	1500,	(2100)		
Fernlicht		-	-	
Nebelscheinwerfer	< Abblendlicht		<250>	-
Fahrtrichtungsanzeiger (v/h)	1500,	(2100)	<350>	400
Fahrtrichtungsanzeiger seitlich	1500,	<(2300)>	<350>	400
Parkleuchte	1500,	(2100)		
Rückfahrscheinwerfer	1200,		<250>	-
Bremsleuchte	1500,	<(2100)>		350
Schlussleuchte	1500,	(2100)		350
Nebelschlussleuchte	1000,	(2100)		250
Rückstrahler (nicht dreieckig)	900,	<2100>	<250>	-

Werte in <>Klammern entsprechen 76/756 EWG abweichend von StVZO.
Werte in () Klammern = Alternativwerte für besondere Fälle.
Die Messung der Höhen erfolgt am unbeladenen, vollgetankten Fahrzeug ohne Fahrer.
Bezugsgröße ist im Regelfall der untere Rand der tatsächlichen Austrittsöffnung des optischen Systems (Reflektor, Abschlussscheibe).
Höhe der amtlichen Kennzeichen (§ 60 StVZO) vorne >200mm, hinten >300mm.
Anhängerkupplung: Oberkante Kugelkopf - Fahrbahn: 350mm.

Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle vorherigen Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit.
Keine Haftung für Druckfehler und Irrtümer.
Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten. Maßgeblich für die Zulassung ist das fahrzeugspezifische Gutachten.

Alle im Katalog enthaltenen Bilder und Abbildungen, Zeichnungen, Texte sowie Logos sind urheberrechtlich geschützt. Die unerlaubte jegliche Nutzung von im Katalog enthaltenen Bildern und Abbildungen, Zeichnungen, Texten sowie Logos, auch auszugsweise, ist strikt verboten und wird bei Zuwiderhandlung strafrechtlich verfolgt.

Ordering and Mounting Guidelines

To enable us to correctly process-orders we need the following information
– Motor/Vehicle type and version and/or year of manufacture,
– Engine type
– Axle load,
– Self levelling – yes or no.
Please note that all measurements regarding lowering are approximate and can differ depending on the age of the vehicle and fittings.

Installation
Additional information regarding the installation can be found in the **H&R** warranty passport, which is supplied with each set of springs. Before fitting please check that the contents of the carton match the enclosed TÜV-approval. (Colour and stamp of the spring) The vehicle must be re-aligned after the installation of an **H&R**-spring/suspension-system. When the spring is fitted the stamp markings on the spring should be readable, i.e. not upside down. The extension of lowering has to be reduced by the series lowering.

Axle/ Wheel Alignment
For wheel alignment after fitment refer to the vehicle manufacturer´s data. If this data can not be achieved (e.g. at lowe ride height) try to approach the data as close as possible.

Self Levelling/Sensors
H&R springs can be used on vehicles fitted with a factory self levelling suspension. The self levelling system needs to be reset at an authorised garage. If an aftermarket self levelling kit is fitted to the car, it is unlikely the H&R springs can be used. To avoid damage of the self-levelling system and/or headlight height adjustment these connecting links should be untightened before removing the shock absorber.

Servo Brake Adjuster
The setting of the rear brake adjuster needs to be checked, where applicable.

ABS (Anti-Lock Brakes)
Please note that the brake sensors might need re-adjusting (on some models) VAG = VW, Audi.

Shock Absorbers
If the existing shock absorbers are not in good condition, we recommend that you change them for new OE parts. However, best suited for all sport springs is the use of sport shock absorbers which **H&R** offers for most spring sets. These will offer optimum performance and handling.

Notes regarding Mercedes-Benz vehicles
H&R offers different sport springs for each type of vehicle, to allow differences in equipment. The lowering can be adjusted even further by using original MB rubber spring inserts with different thickness levels (8 – 23 mm).

Trailer Coupling
With use of a trailer coupling the distance between the top of the trailer coupling and the road must be 350-420 mm.

Base Version
The mentioned car-type is always for the base-version only. Other types like 4WD, convertible, station wagon, sport-versions etc. are not included if not specially mentioned.

Product-Return + Reclamations
Returning and claim products have to be released in writing! You can get the necessary forms to fill out on request. These products have to be in an impeccable and marketable condition. A copy of the delivery note is necessary and the products have to be sent in f.o.c.. The credit will be made over the value of goods less 15 % storage replacement costs. Returned products have to be new, not mounted.

Coil Over
For some cars extensive chassis-work may be required to reach the maximum possible lowering of the coil overs. Please ask your H&R dealer or workshop about the costs before installation.

With use of LPG, trailer coupling, bike racks, other additional weight, heavy accessory in the trunk, e.g. HiFi the (statistic) heights may vary depending on the general weight and center of gravity. Please note special suspension components offered for these cars and/or contact us prior to ordering and fitment.

EU-guidelines

	height above the driveway (mm)			
Version	**maximum**		**minimum**	
passing light	1200			500
clearance light	1500,	(2100)		
driving light		-	-	
fog light	< passing light		<250>	-
flash lamp (f/r)	1500,	(2100)	<350>	400
sidewise	1500,	<(2300)>	<350>	400
parking lamp	1500,	(2100)		
backup lamp	1200,		<250>	-
stop light	1500,	<(2100)>		350
tail lamp	1500,	(2100)		350
rear fog lamp	1000,	(2100)		250
reflex reflector (not triangular)	900,	<2100>	<250>	-

Numbers in <> brackets according to 76/756 EWG deviant of the federal motor vehicle safety standarts.
Numbers in () brackets = alternatives for special cases.
The measurement of the heights is taken at the unloaded, fully fueled car without driver.
Usually the reference us the lowest edge of the actual emission-opening of the optical system (reflector, ending panel).
Height of the official license number (§60 StVZO) front >200mm, rear >300mm.
trailer coupling: upper edge coupling ball - driveway: 350mm.

This new catalogue supersedes all previous catalogues and price lists. We accept no responsibility got typographical and photographic errors.
All data contained in this catalogue is subject to change where necessary.
The relevant approval certificates are important for the homologation.

All pictures, illustrations, sketches, texts and logos in this catalogue are copyrighted.
Any use of this is liable to prosecution.

Technische Hinweise Fahrwerksprogramm

1. Polo/Audi bis 8/79 Federteller Nr. 861414113 B verwenden
2. Audi 80 4-Zyl. bis Fahrgestell-Nr. 8192278802 die zylindrische VA-Feder verwenden (auf Wunsch lieferbar)
3. Bei Fahrzeugen bis Bj. 12/95 ist die Gummiauflage der Fahrzeuge ab Bj. 1/96 zu verwenden, dafür allerdings keine TÜV-Freigabe vorhanden, deshalb nicht freigegeben !!!!
4. BMW 7, E23 ab Bj. 9/76, Durchmesser der VA + HA Federn angeben (je nach Modell und Ausstattung ab Werk unterschiedlich) VA ø 174, ø 180, ø 190mm, HA ø 114, ø 125mm
5. Bei Fahrzeugen mit Rädern von hohem Abrollumfang VA Gummiunterlage " 4 Punkt " verwenden, gegebenenfalls muß der Lenkanschlag begrenzt werden.
6. Fahrzeuge nur an der Vorderachse höhenverstellbar
7. Bei Fahrzeugen mit viel Zubehör, die das Gewicht auf der VA erhöhen, die verstärkte Feder verwenden.
8. MB 190E 2,3l 16V , bei diesen Fahrzeugen wird bedingt durch das höhere Motorgewicht und die serienmäßige Niveauregulierung an der Hinterachse, vorne die verstärkte und hinten eine sehr kurze Feder geliefert. Niveaufühler sind neu einzustellen.
9. Empfohlen nur für Fahrzeuge ohne viel Zubehör, die das Gewicht auf der VA erhöhen würden. (Automatik, Klima usw.)
10. Im Lieferumfang sind nur 2 Vorderachsfedern enthalten (bei VW-Bus T4, MB M-Klasse, Ford Maverick, Mitsubishi Pajero, Nissan Terrano, Opel Frontera sind jeweils nur zwei Hinterachsfedern enthalten.)
11. Um die angegebene Tieferlegung zu erreichen, müssen ggf. die serienmäßigen Gummiunterlagen " 1 bis 4 Punkt " getauscht werden. Bei Mercedes W203 (Art.Nr.31004-1) betrifft dieser Hinweis nur die Hinterachse.
12. Bei Fahrzeugen mit werksseitiger Tieferlegung, z.B. BMW M-Technik, MB Sport-Line Fahrwerk, Audi-Sportfahrw. usw., wird nur eine geringere Tieferlegung erzielt, da diese Fahrzeuge schon "ab Werk" tiefer liegen .
13. Bei Verwendung serienmäßiger Rad-Reifenkombinationen (teilweise auch bei Alufelgen) sind Distanzscheiben erforderlich.
14. Ascona C, Monza-Senator, Sierra Lim., Sierra Turnier zylindrische Vorderachsfeder auf Wunsch lieferbar.
15. Wir empfehlen diese Federn nicht für Golf I Cabrio bzw Diesel. Bei Einbau in einen Golf I GTI sollte unbedingt darauf geachtet werden, daß einwandfreie Stoßdämpfer eingebaut sind.
16. Bei Fahrzeugen mit großen VA-Federtellern kann es sein, daß zusätzliche Original-VW-Ersatzteile eingebaut werden müssen. Bitte bei der Bestellung mit anfragen.
17. Gewindefahrwerk höhenverstellbar im Bereich der TÜV geprüften Werte.
18. !!! ACHTUNG !!! Nur für Fahrzeuge mit PASM. An der Kerbscheibe für die VA, die Nase wegfeilen oder neue Orginal Porsche Scheibe mit runder Bohrung verwenden.Dämpferkabel nach Isolieren der Steckerverbindung geiegnet befestigen. !!!Nach Umbau des Fahrwerks muß eine Neuprogrammierung des Steuergerätes (auf Fahrzeuge ohne PASM) erfolgen!!!
19. Der Sicherungsring zum Befestigungdes Achsbeinlässt sich nicht zerstörungsfrei abbauen und ist beim Einbau zu ersetzten, Opel Teile Nr. 24402155.
20. Bei Fahrzeugen mit werkseitig montierter Anhängekupplung empfehlen wir den Einbau von verstärkten H&R HA-Federn Artikel-Nr. 29749-3 / 29749-4 .
21. Bei Golf/Scirocco bis Bj. 8/79 muß der Original VW-Federteller Nr. 171412341 A verwendet werden.
22. Bei Cup-Kit-Fahrwerken müssen , wenn nicht anders mitgeliefert, die serienmäßigen Federwegsbegrenzer, Staubschutzhüllen, obere Federteller usw. vom Original-Dämpfer übernommen werden. Es ist darauf zu achten, daß die zu übernehmenden Originalteile in einem einwandfreien Zustand sind, gegebenenfalls sind diese Teile zu erneuern.
23. Die Original-Federbeine der VA sind im Austausch vorab anzuliefern, ohne Anbauteile wie z.B. Radlager, Radnaben, Dämpferpatronen, Ankerbleche usw. Ist diese Demontage nicht vorab erfolgt, oder sind Beschädigungen wie z.B. abgerissene Schrauben am Federbein vorhanden, werden die Federbeine wieder zurückgeschickt oder ein Aufpreis berechnet. Bei Vorablieferung der Fahrwerke inkl. Federbeine durch H&R, wird ein Aufpreis (Pfand) von 205 EURO bis 525 EURO pro Stück (je nach Ausführung) berechnet.
24. Bei Fahrzeugen mit Schlechtwegefahrwerk beträgt die Tieferlegung ca. 15-20 mm mehr, da diese Fahrzeuge ab Werk bereits entsprechend höher stehen.
25. Nicht für Fahrzeuge, die ab Werk mit Sportfahrwerk ausgerüstet sind.
26. Bei Fahrzeugen der Golf 4 Plattform 2WD (Golf, Bora, A3, Beetle, Leon, Toledo, Octavia) kann es bereits ab einer Tieferlegung von ca. 30 mm zum Kontakt zwischen Antriebswelle und Stabilisator kommen. In diesem Fall muss der H&R Stabilisator 33525-1 verbaut werden. Bei größerer Tieferlegung ab 35 mm (z.B. Cup Kit + Gewindefahrwerke) ist dieser Stabilisator-Wechsel Pflicht.
27. Bei Fahrzeugen mit lastabhängigem Bremskraftregler (LAB) ist trotz ABE eine Abnahme nach §19 der StVZo erforderlich.
32. Je nach Motorisierung, Getriebe, Ausstattung und Toleranzen des Fahrzeuges kann die Tieferlegung um einige mm von den angegebenen Werten abweichen.
33. Das Fahrwerk ist eine sehr tiefe Version, dieses bitte vor dem Kauf bedenken!!! Für entsprechende Freigängigkeit, eventuell anfallende Karosserie arbeiten und/oder nachträgliche Umbau-/Rückrüstmaßnahmen hat der Kunde/Werkstatt selber Sorge zu tragen. Diese Arbeiten und/oder daraus entstehende Kosten werden nicht von H&R übernommen.
34. Wenn das vom TÜV vorgeschriebene Einstellmaß unterschritten wird, kann es zum Kontakt der Antriebswelle mit dem Rahmen/ Karosserie kommen. Dadurch eventuell entstehende Schäden sind selbst verschuldet und werden nicht von H&R übernommen / erstattet.
35. Um an der Hinterachse (bei VW Bus T4 , MB M- Klasse, Ford Maverick, Mitsubishi Pajero, Nissan Terrano an der Vorderachse) eine Tieferlegung zu erreichen, müssen die serienmäßigen Drehstäbe verstellt werden.
38. Auch für Fahrzeuge mit Automatik und/oder Klimaanlage.
39. Golf III VA-Federteller oben müssen gegebenenfalls gewechselt werden. Bitte Original VW-Teile verwenden.
    Basisfahrwerk 80mm- Nr. 191 412 341
    Plusfahrwerk 80 mm - Nr. 1H0- 412 -341
    Plusfahrwerk 60 mm - Nr. 357 412 341 A
40. Bei diesen Fahrzeugen empfehlen wir den zusätzlichen Einbau von Sportstoßdämpfer, die Sie ebenfalls bei H&R erhalten können.
41. Bei Bestellung incl. Federbeine sind diese nur für 2.0L 16V, Radlagerdurchmesser 72mm und ABS-Halter. Es müssen auch grundsätzlich solche Federbeine wieder zur Gutschrift angeliefert werden. Bei Fahrzeugen mit kleineren oder größeren Radlagern (z.B. Radlagerdurchmesser 64mm, 66mm, 74mm) müssen die Federbeine vorab angeliefert werden.
42. Bei Bestellung incl. Federbeine sind diese nur für Polo B, können aber auch in einen Polo A verbaut werden.
    Es müssen aber grundsätzlich Federbeine für Polo B wieder zur Gutschrift angeliefert werden.
43. Für die ordnungsgemäße Funktion des Fahrwerkes muß die hintere originale Drehstabfederung ausgebaut werden.
    Ein Bericht zur Betriebsfestigkeitsuntersuchung der geänderten Hinterachsfederung liegt vor.
44. Es müssen die Originalfederbeine der Vorder- und Hinterachse vorab angeliefert werden. Siehe Hinweise 23.
45. Bei Bestellung incl. Federbeine bitte vorab angeben ob :
    > Federbein mit oder ohne Stabihalter
    > Bohrungen der Federbeinaufnahme Achsschenkel: 12 oder 14 mm
48. Die Pendelstütze für die Stabilisator-Anlenkung ist an der Vorderachse um 60 mm zu kürzen bzw. die Pendelstütze der Hinterachse - Toyota-Nr. 48830 17050 - zu verbauen.
49. Hintere, obere Federauflage Nr.4D0-512-297-G verwenden, falls nicht serienmäßig verbaut.
50. VA: Nur wenn Abstand von unterem Befestigungspunkt-Bracket (Mitte unteres Loch) bis zum Mittelpunkt des Federbeingehäuses = 56 mm UND: wenn Abstand der beiden Befestigungslöcher im Bracket = 54 mm (Mitte Loch / Mitte Loch). Diese Maße sind vorher vom Orig.-Federbein zu ermitteln
51. VA: Nur wenn Abstand von unterem Befestigungspunkt-Bracket (Mitte unteres Loch) bis zum Mittelpunkt des Federbeingehäuses = 61 mm UND: wenn Abstand der beiden Befestigungslöcher im Bracket = 52 mm (Mitte Loch / Mitte Loch). Diese Maße sind vorher vom Orig.-Federbein zu ermitteln
52. VA: Nur wenn Abstand von unterem Befestigungspunkt-Bracket (Mitte unteres Loch) bis zum Mittelpunkt des Federbeingehäuses = 64 mm UND: wenn Abstand der beiden Befestigungslöcher im Bracket = 54 mm (Mitte Loch / Mitte Loch). Diese Maße sind vorher vom Orig.-Federbein zu ermitteln
55. Beim Einbau der H&R Stabilisatoren müssen, wenn nicht anders von H&R mitgeliefert, die serienmäßigen Anbauteile mit übernommen werden. Es ist darauf zu achten, dass die zu übernehmenden Originalteile in einem einwandfreien Zustand sind, ggf. sind diese Teile zu erneuern.
56. Dieser Stabilisator (Set inkl. 2 Pendelstützen) wird nur in Verbindung mit dem Gewindefahrwerk 29325-1 benötigt. Bei Tieferlegung über ca. 50mm muß dieses Set verbaut werden, um entsprechende Freigängigkeit der Antriebswelle zum Stabilisator zu bekommen.
57. Die vorderen (inneren) Kunststoffradhäuser sind ggf. im Bereich des Stabilisators auszuschneiden, um eine ausreichende Freigängigkeit zum Stabilisator zu gewährleisten.
58. Dieser Stabi-Set ist nur in Verbindung mit einem Gewindefahrwerk fahrbar und TÜV zugelassen. Bei Originalfahrwerken, Federnsätzen (mit Originaldämpfern) oder Komplettfahrwerken nicht erlaubt
59. Beim Einbau der H&R-Hinterachs-Stabilisatoren in Verbindung mit nicht serienmäßigen Auspuffanlagen (z.B. Sportauspuffanlagen) kann es zu Problemen (Platzmangel) bei der Montage und während des Fahrbetriebs kommen. Ein Kontakt zwischen HA-Stabi und Sportauspuff ist möglich. Dieses muß vor Einbau überprüft, ggf. beim Einbau (vor dem Fahrbetrieb) behoben werden.
60. Bei diesem Stabi-Set ist der VA-Stabi auch einzeln (ohne den HA-Stabi) zu verbauen und TÜV zugelassen. Bei separatem Einbau nur des VA-Stabis kann das Fahrzeug dann ggf. aber zum Untersteuern neigen.
61. Bei Fahrzeugen BMW E30 die serienmäßig keinen Hinterachsstabilisator haben, müssen zur Montage des H&R Hinterachsstabilisator folgende original BMW Ersatzteile je 2 x gekauft werden.

Haltebügel Stabilisator	33551129195	Sechskantschraube mit Scheibe	07119915066
Pendelstütze	33551126932	Sechskantschraube	07119912501
Sechskantmutter selbstsichernd	07129946400	Halter Pendelstütze	33321127717
Bundmutter selbstsichernd	31331092887		

62. Bei Fahrzeugen ab der Fahrgestellnummer (letzten 7 Zahlen) ....A497761 / ...F410043 / ....R111834 müssen folgende original Mercedes Halteschellen verbaut werden. Original MB-Artikel.Nr. A2033231240 (rechts) + A2033231140 (links). Diese müssen bei der Montage gegen die originalen Halteschellen getauscht werden.
63. Bei zu großer Tieferlegung an der HA ggf. die oberen Federaufnahmen vom Schlechtwegepaket verbauen (BMW-Orginalteil)
64. Bei Ersatzteilbestellung der HA-Dämpfer bitte vorab angeben:
    > HA-Dämpfer mit einteiliger Feder
    > HA-Dämpfer mit Doppelfedersystem
65. Die angegebenen Tieferlegungen wurden an den jeweiligen Prüffahrzeugen ermittelt. Bitte beachten Sie, dass die maximale Tieferlegung nicht bei jedem Fahrzeug erreicht werden kann, siehe hierzu Auflage und Hinweise im Teilegutachten und die technischen Hinweise Fahrwerksprogramm 12,17,32.
66. Hinweis: Prüfen Sie vor Bestellung: Befestigung des VA Dämpfers oben an der Karosserie mit einer Mutter mit einer Mutter, im Bild links (nicht für Dreipunktaufnahe, Bild 1 rechts)
67 Achtung, an der VA ist ein BMW-Federspanner erforderlich.
68 Ist das Fahrzeug mit einer Doppelblattfeder ausgerüstet, muß auf die Einblattfeder (VW-org. Teile Nr. 2K3511151E) umgebaut werden.
69 An der Hinterachse wird das Tieferlegungssystem aus dem Gewindefahrwerk verwendet.
70 Nicht für Fahrzeuge mit "Terrain-Tech" Paket.
71 Änderung des oberen VA-Federtellers. Neues Federinnenmaß von ca. ø 83 mm, bitte nachmessen!!! Altes Federinnenmaß ca. ø 100 mm.

Massgeblich für die Zulässigkeit ist das jeweils gültige TÜV-Gutachten. Alle angegebenen Masse sind ca. Angaben. Technische Änderungen vorbehalten. Für Druckfehler übernehmen wir keine Haftung.

Technical Guidelines Suspension-Program

1. Polo / Audi up to 8/97, use spring cup No. 861414113 B.
2. Audi 80 4-Cylinder up to Chassis-No. 8192278802. Use cylindrical front springs. These are available on request.
3. On models up to year 12/95 the rubber-pads from models 1/96-up have to be used
4. BMW 7 series, E23 from 9/76, diameter for front and rear springs need to be checked. These differ according to engine and level of equipment: Front: 174, 180, 190mm; Rear 114, 125mm (all dimensions in mm)
5. For Vehicles fitted with big dia. wheels use rubber pad "4 point" on front axle. Restrict steering wheel lock if necessary.
6. Height adjustableat the front axle only
7. Vehicles with high specifications which increase front axle load should use stronger front springs.
8. MB 190 E 2,3/16V. Due to higher engine weight and original equipment with self levelling system on rear axle, stiffer front and shorter rear springs will be supplied. Readjust levelling system.
9. Recommended only for vehicles with few extras that put no extra load on the axle (i.e. not with Automatic Gearbox, Air Condition).
10. Delivery includes only 2 front axle springs (VW-Bus, MB-M-Class, Ford Maverick, Mitsubishi Pajero, Nissan Terrano,Opel Frontera only 2 rear axle springs).
11. In order to achieve the indicated lowering the standard rubber pads should be exchanged if necessary (size 1-4). For Mercedes W 203 (part no. 31004-1) this refers to the rear axle only.
12. Vehicles fitted with BMW M-Technic, MB-Sportsline, Audi Sportsuspension etc. will show less lowering as they are already factory lowered.
13. With standard wheel/tyre combination and some aluminium wheels wheel spacers are required.
14. Ascona C, Monza-Senator, Sierra Salon, Sierra Estate. For these vehicles cylindrical springs are available on request.
15. We do not recommend these springs for Golf I Convertible, Diesel. If fitted to Golf I GTI, please ensure that only new shock absorbers are used.
16. Vehicles with large front spring cups (partly) also require additional Original-VW-Parts. Please confirm when ordering.
17. Adjustable suspension kit is height adjustable within the dimensions as specified in the TÜV-report.
18. Attention: Rasp off the protrusion of the front axle washer or use new OE washer with round bore. Properly tie up the shock absorber wiring after installing the connectors. After fitment of the suspension the controller (OE-ECU) must be reprogrammed (to the status of models without PASM)!!!
19. The locking ringfor the struct fixation can not be taken apart non-destructive. It has to be replaced by a new one., Opel/GM part no. 24402155.
20. For vehicles with factory mounted trailer coupling we recommend a stronger rear spring (29749-3 / 29749-4).
21. Golf / Scirocco up to 8/97 use OE spring cup no. 171412341 A.
22. Cup-Kit shock absorbers: Use OE bump-stop, spring-cup and dust cover if not co-packed.
    Check good condition of these items prior to fitment, exchange if in doubt.
23. Send in front strut housings without wheel bearings, ABS brackets, cartridges etc. Damaged strut housings will be either rejected or repaired for extra charge if possible. In case of in advance delivery by H&R a deposit between 205 and 525,- EURO per strut will be required.
24. Cars equipped with rough road suspension (OE-part) are lowered approx. 15-20 mm more as they are higher in OE condition.
25. Not suitable for vehicles with factory fitted sport suspension.
26. On vehicles based on the VW Golf IV platform (VW Golf/Bora/Beetle, Seat Leon/Toledo, Skoda Octavia) from a lowering of appr. 30 mm onwards a contact between driveshaft and anti-roll bar can occur. In Case of contact the H&R anti-roll bar 33525-1 must be fitted. This anti-roll bar is mandatory from a lowering of 35 mm onwards (f.e. for Cup Kit and coil over suspensions).
27. Vehicles fitted with load dependant brake control require separate TÜV approval despite of ABE (In countries where TÜV or the like is required). In any case set brake control to requiered level after lowering!
    In any case set brake control to requiered level after lowering!
32. Depending on engine, gearbox/transmission, equipment and vehicle tolerances lowering may differ from the values given.
33. Please note before purchase: This suspension is a very low version! Customer and/or workshop is responsible for clearance, necessary work and/or additional other modifications/changes. This rework and/or arising cost is not covered by H&R.
34. Lowering beyond the dimensions given in the TÜV approval may lead to contact of the driveshaft with the chassis.
    Any resulting damage
35. OE torsion bars need to be adjusted to lower the vehicle.
38. Also for vehicles with automatic gearbox and/or air conditioning.
39. Golf III FA-spring cups to be exchanged. Please use OE VW-parts.
    Basis Suspension 80 mm - original VW part no. 191.412.341
    Plus Suspension 80 mm - original VW part no. 1H0.412.341
    Plus Suspension 60 mm - original VW part no. 357.412.341 A
40. For these vehicles we recommend the use of sport dampers. These are also available from H&R.
41. In the case of ordering complete struts these are only for 2.0 L 16 V, with wheel bearings dia. 72 mm and ABS brackets. Vehicles with bigger or smaller wheel bearings (i.E. wheel bearing dia. 64 mm, 66 mm, 74 mm) struts have to be sent in in advance.
42. In the case of ordering complete struts, these are only for Polo B. However, they can also be used for Polo A.
    Send in Polo B struts only to get back deposit.
43. For proper function of the suspension the original rear torsion bar suspension must be removed.
    A report of sufficient strength of the modified rear suspension has been performed.
44. Send in existing front and rear struts without wheel bearings and other attachments. Refer also to note no. 23!
45. In case of ordering complete struts we need additional information:
    a) struts "with" or "without" stabilizer holder
    b) bore diameter at the brackets: 12 mm or 14 mm
48. The sway bar link on the front axle has to be shortened by 60 mm or the sway bar link OE Toyota-part no. 4883017050 has to be fitted.
49. Use rear upper spring-pad no. 4D0-512-297-6 if not OE fitted .
50. Front axle - Only if the distance of the bottom fastening point bracket (center of the hole) up to the centre line of the strut housing = 56 mm
    AND: If the distance of both fastening holes in the bracket = 54 mm (center of the hole).
    Take these dimensions carefully from the original strut!
51. Front axle - Only if the distance of the bottom fastening point bracket (center of the hole) up to the centre line of the strut housing = 61 mm
    AND: If the distance of both fastening holes in the bracket = 52 mm (center of the hole).
    Take these dimensions carefully from the original strut!
52. Front axle - Only if the distance of the bottom fastening point bracket (center of the hole) up to the centre line of the strut housing = 64 mm
    AND: If the distance of both fastening holes in the bracket = 54 mm (center of the hole).
    Take these dimensions carefully from the original strut!
55. When fitting H&R stabilizers use OE mounting parts if not co-packed. Check that these parts are in a like-new condition; renew them in case they are not.
56. This stabilizer set - including two sway bar links - is for use with coil-over 29 325-1 only and must be used for lowering beyond approx. 50 mm to achieve sufficient freedom of motion between driveshaft and stabilizer.
57. Cut out front inner plastic wheel house for sufficient freedom of motion
58. This stabilizer set may only be used (and is TÜV approved) with coil-over suspension. It is not allowed to use it with OE suspension, spring set or other suspension.
59. When fitting rear axle stabilizers together with non OE exhaust systems packaging problems might arise. A contact between stabilizer and exhaust is possible. This has to be checked prior to fitment and solved prior to first driving.
60. FA stabilizer may also be used without rear stabilizer. In this case vehicle might tend to understeer.
61. For cars BMW E30 without OE-rear axle stabilizer the following original BMW spare parts are needed for mounting the H&R stabilizer (2 of each)

retaining clip stabilizer	33551129195	hexagon screw with disc	07119915066
sway bar link	33551126932	hexagon screw	07119912501
self locking hexagon nut	07129946400	sway bar link holder	33321127717
self locking collar nut	31331092887		

62. for car with chassis number (last seven numbers) ....A497761 / ...F410043 / ....R111834 the following original Mercedes retaining clamp must be used:
    Original MB-part number: A2033231240 (right) + A2033231140 (left). These have to be exchanged against the original reatining clamps.
63. Attoo much lowering on the rear axle please use the upper spring mounts of the rough road suspension (BMW orginal parts)
64. Prior to ordering RA shock absorbers as spares please check and forward:
    > RA-Shock abosrber with single spring or
    > RA-Shock absorber with double spring system
65. The lowering dates were determined from the test cars. Please note that the maximum lowering can not reached with every car, please refer conditions and notes in the parts approval and also to the technical guidelines suspension program 12,17,32.
66. Note: Prior in case of ordering please check: Front top shock absorber fixation to the body with one nut, pic 1 left (not for fixations with three bolts, pic. 1 right)
67. Attention: For the FA an OE-BMW spring compressor is necessary.
68. If the car is equipped with a two-layer leaf spring the single-layer leaf spring (VW-OE-P/N. 2K3511151E) must be fitted.
69. On the rear axle the height adjustment out of the coil over is used.
70. Not for cars with "Terrain-Tech" package.
71. Change of upper FA-springplates. New inner diameter spring ø 83 mm, please measure!!! Old inner diameter spring ø 100 mm.

All technical information is approximate. All data subject to change. H&R is not responsible for typographical or photographical errors

MONTAGE-HINWEISE FAHRWERKSPROGRAMM

Wichtige Produktinformationen - Vor dem Einbau unbedingt lesen!

H&R Fahrwerkskomponenten werden unter sportlichen Gesichtspunkten entwickelt und konstruiert und weisen ein sportlicheres und strafferes Fahrverhalten als die Serie auf. Das Maß der Tieferlegung wurde bei dem uns zum Probeverbau und der TÜV-Prüfung zur Verfügung stehenden Fahrzeug gemessen und durch den TÜV bestätigt. Die Angaben zur Tieferlegung sind trotzdem nur als ungefährer Richtwert zu betrachten und werden bei jedem Fahrzeug durch folgende Punkte beeinflusst:

- Unterschiedliche Motorisierungen z.B. 4 Zylinder oder 6 Zylinder
- Sonderausstattungen, die das Leergewicht erhöhen
- Durch nachträglich montiertes Zubehör mit Einfluss auf das Leergewicht (z.B. Gasumbauten / Hifiumbau / Anhängerkupplung)
- Serientoleranzen innerhalb der Baureihe des Fahrzeuges
- Durch Art und Bauweise der montierten Stoßdämpfer
- Durch unterschiedlichen Tankinhalt
- Durch altersbedingten Setzverlust der Serienfedern

Aufgrund dieser Fremdeinflüsse kann für das Maß der Tieferlegung keine Haftung übernommen werden.

H&R Fahrwerkskomponenten werden unter permanenter Qualitätskontrolle und strikter Sorgfalt hergestellt, trotzdem können selbst hochwertige Produkte schadhaft werden. Um Schäden am Produkt zu vermeiden, beachten Sie bitte folgende Hinweise:

- Das Fahrzeug nicht überladen und die vom Hersteller oder TÜV vorgegebenen Achslasten nicht überschreiten.
- Vermeiden Sie unübliche und aggressive Fahrmanöver mit übermäßiger Inanspruchnahme des Fahrzeuges (Rennveranstaltungen etc.)
- Aufgrund der verminderten Bodenfreiheit vermeiden Sie Geländefahrten und Fahrten auf nicht befestigten und ausgebauten Straßen
- In verkehrsberuhigten Zonen ist die Geschwindigkeit ebenfalls den geänderten Verhältnissen (Bodenschwellen und ähnlichen) anzupassen

H&R Fahrwerkskomponenten sind ausschließlich für den Betrieb in straßenzugelassenen Fahrzeugen vorgesehen, die den geltenden gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Von jedem anderen Einsatzzweck wird unbedingt abgeraten.

Lassen Sie den Einbau nur in Vertrags- oder Fachwerkstätten vornehmen. Nur diese verfügen über das entsprechende Fachwissen und Werkzeug.

1. Vor dem Einbau:

- Vergleichen Sie bitte die gelieferten Artikel mit dem Lieferschein
- Vergleichen Sie bitte den Inhalt der Lieferung mit dem Teilegutachten / ABE
- Vergleichen Sie ebenfalls das Teilegutachten / ABE mit den Fahrzeugpapieren
- Prüfen Sie die Vollständigkeit der Lieferung
- Prüfen Sie bitte, ob das geeignete Werkzeug zum Einbau vorhanden ist
- Bestellen Sie eventuell benötigte zusätzliche Teile
- Messen Sie alle für den Umbau wichtigen Maße
- Bei Unstimmigkeiten oder Abweichungen nehmen Sie bitte Kontakt mit Ihrem Verkäufer auf

2. Während des Einbaus:

- Arbeiten Sie nach Vorgabe oder Werkstatthandbuch des Fahrzeugherstellers
- Beachten Sie alle Hinweise der Einbauanleitung
- Prüfen Sie bitte alle demontierten Teile auf ihre Funktionsfähigkeit
- Ersetzen Sie defekte Originalteile durch neue Originalteile
- Benutzen Sie nur geeignetes Werkzeug zur Montage / Demontage
- Bearbeiten Sie bitte keine Teile zusätzlich oder machen diese passend

Bei nicht passenden Produkten stoppen Sie den Einbau oder Umbau unverzüglich. Der Einbau von Produkten in nicht dafür geeignete Fahrzeuge kann zu schweren Sach- und Körperschäden führen.

Nehmen Sie in diesem Falle bitte Kontakt mit Ihrem Händler auf und schildern Sie Ihm das Problem. Halten Sie die Fahrzeugpapiere oder technische Unterlagen bereit, um eventuell auftretende Rückfragen beantworten zu können. Bitte achten Sie darauf, dass nach erfolgter Umrüstung nicht mehr Teile übrig bleiben, als Sie ersetzt haben.

3. Nach der Umrüstung:

- Nutzen Sie nur vom Fahrzeughersteller vorgegebene Anzugs- und Befestigungswerte
- Prüfen und korrigieren Sie die korrekte Befestigung aller gelösten und montierten Teile
- Prüfen und korrigieren Sie die Freigängigkeit der Rad/Reifenkombination (beladen / unbeladen)
- Prüfen und korrigieren Sie die Freigängigkeit zu allen Achs- und Lenkungsteilen (bei allen Lenkeinschlägen)
- Prüfen und korrigieren Sie die Freigängigkeit zu allen Bremsenteilen und Bremsschläuchen (bei allen Lenkeinschlägen)
- Prüfen und korrigieren Sie das Bremssystem und die Einstellung des lastabhängigen Bremskraftreglers
- Prüfen und korrigieren Sie die Einstellung der Scheinwerfer
- Prüfen und korrigieren Sie die Einstellung der Niveauregulierung
- Prüfen und korrigieren Sie die Achseinstellungen
- Messen Sie alle für den Umbau wichtigen Maße

Beachten Sie die für Ihr Land gültigen Zulassungsbestimmungen und Vorschriften. In der EU Prüfnorm ECE 48 sind folgende Mindestabstände zur Fahrbahnoberfläche definiert: Scheinwerferaustrittskante: 500 mm, Tagfahrlicht: 250 mm, Brems- und Schlussleuchte: 350 mm, Nebelscheinwerfer vorne / hinten: 250 mm, Blinker vorne, hinten, seitlich: 350 mm, Kennzeichen vorne 200 mm, Kennzeichen hinten 300 mm. Der Abstand der Anhängerkupplung muss bei zulässiger Achslast 350 mm zur Mitte des Kugelkopfes betragen. Lassen Sie unverzüglich eine Fahrzeugabnahme durch eine dafür zugelassene Prüforganisation durchführen.

Die Nichtbeachtung dieser Prüf- und Regulierungsarbeiten kann zum Ausfall von Fahrzeugsystemen und zu folgenschweren Sach- und Körperschäden führen.

4. Probefahrt

- Durch den Einbau von H&R Produkten ändert sich das Fahrverhalten Ihres Fahrzeuges
- Fahren Sie deshalb so lange vorsichtig, bis Sie sich an die geänderten Fahreigenschaften ihres Fahrzeuges gewöhnt haben.
- Ungewöhnliches Fahrverhalten ihres Fahrzeuges kann darauf hinweisen, dass die eingebauten Produkte nicht für Ihr Fahrzeug geeignet sind oder Fehler bei der Montage und/oder Einstellung der Fahrwerksgeometrie gemacht wurden. In diesem Fall lassen Sie bitte das Fahrzeug unverzüglich in einer Fachwerkstatt überprüfen

Eine Nichtbeachtung kann zu folgenschweren Sach- und Körperschäden führen.

Bei einigen Fahrzeugmodellen kann es nach einer Tieferlegung an der Vorderachse zu Geräuschen bei vollem Lenkeinschlag kommen. Ebenfalls kann es durch Toleranzen bei den ausgefahrenen Längen der Stoßdämpfer zu Geräuschen kommen. Die dort eventuell auftretenden Geräusche sind konstruktionsbedingt. Dabei muss es sich nicht unbedingt um einen die Fahrsicherheit betreffenden Mangel handeln. Abhilfe lässt sich durch die Montage von Dämmschläuchen schaffen, die Sie bei Ihrem Fachhändler erhalten.

Sollte es nach dem Kauf und/oder Einbau von H&R Produkten zu Beanstandungen kommen, wenden Sie sich bitte an Ihren Verkäufer.

MOUNTING-INSTRUCTIONS SUSPENSION-PROGRAM

Important product information – must be read before installation!

H&R suspension components are developed and designed from a sporting viewpoint and have more sporting and tighter handling characteristics than original manufacturer products. The amount of lowering was measured on the vehicle made available to us for test conversion and for testing by TUV (German Inspection Organization), and was confirmed by TUV. Nevertheless, the details on lowering should be treated only as approximate guidelines, and on each vehicle are influenced by the following factors:

- *Different engine size, e.g. 4 cylinder or 6 cylinder*
- *Extra equipment or special aftermarket parts which may increase vehicle weight (gas fuel conversions/ HiFi conversions/ trailers)*
- *Accessory deadweight can add up very quickly*
- *Original vehicle model tolerances*
- *Type and construction of the installed shock absorbers*
- *Variations in fuel level*
- *Age and condition of stock springs*

Because of these outside influences, we can not accept any liability for the degree of lowering.

H&R suspension components are manufactured under constant quality control and with the greatest of care; nevertheless, even top-quality products may become defective. To avoid damage to the product, please note the following information:

- *Do not overload the vehicle, and do not exceed the axle loading prescribed by the manufacturer or TUV.*
- *Avoid unusual and aggressive driving maneuvers which place excessive demands on the vehicle (racing events, etc.)*
- *Because of the reduced ground clearance, avoid off-road use.*
- *Watch your speed to avoid hitting the undercarriage on speed bumps, etc.*

H&R suspension components are intended exclusively for use in vehicles which are permitted for use on public roads, and which fulfill the applicable legal requirements. You are unconditionally advised against any other use.

Make sure that the components are installed only by an authorized mechanic/ workshop. Only these authorized mechanics have the necessary specialized knowledge and equipment.

1. Before installation:

- *Please compare the item delivered with the delivery note*
- *Please compare the content of the delivery with the parts approval/vehicle type approval*
- *Please also compare the parts approval/vehicle type approval with the vehicle papers*
- *Check that the delivery is complete*
- *Please check that the appropriate tools are available for fitting*
- *Order any additional parts which may be necessary*
- *Measure all dimensions relevant to the conversion*
- *If there are disagreements or deviations, please contact your vendor*

2. During installation:

- *Work as per the vehicle's factory service manual or workshop manual*
- *Comply with all details in the technical tips provided with product (installation or mounting instruction)*
- *Please check that all parts removed function correctly*
- *Replace defective original parts with new original parts*
- *Use only suitable tools and equipment for installation and disassembly*
- *Do not carry out extra work on parts or adapt them to fit*

If products do not match, stop the installation or conversion immediately. The installation of products into vehicles for which they are not suitable can result in severe material damage and physical injury.

In this case, contact your dealer and explain the problem to him. Keep the vehicle papers and/or technical documentation on hand, so that you can answer any questions which arise. Please ensure that after a conversion is complete, there are not more parts left over than you replaced.

3. After the conversion:

- *Use only the tightening and fixing values provided by the vehicle's factory service manual*
- *Test and adjust the correct securing of all loosened and fitted parts*
- *Test and adjust the ease of movement of the wheel/tire combination (loaded/unloaded)*
- *Test and adjust the ease of movement of all axle and steering parts (for all steering movements)*
- *Test and adjust the ease of movement of all brake parts and brake hoses (for all steering movements)*
- *Test and adjust the braking system and the adjustment of the load-dependent brake force compensator*
- *Test and adjust the setting of the headlights*
- *Test and adjust the setting of the level adjustment*
- *Test and adjust the setting of the axles*
- *Measure all dimensions relevant to the conversion*

Comply with the authorization permissions and regulations applicable in your country. The following minimum clearances from the road surface are defined in EU test standard ECE 48: edge of headlight opening: 500mm, daytime headlights: 250mm, brake and tail lights: 350mm, fog lights front/rear: 250mm, indicators front, rear, side: 350mm, number plate front 200mm, number plate rear 300mm. The clearance of the trailer connection at the permitted axle loading must be 350mm to the midpoint of the ball head. Ensure that a vehicle acceptance is carried out immediately by an authorized testing organization.

Non-compliance with this test and adjustment work can result in failure of vehicle systems, material damage and physical injury with severe consequences.

4. Test drive

- *Installing H&R products will alter the handling of your vehicle.*
- *Therefore, drive with care until you have become accustomed to the altered vehicle characteristics.*
- *Unexpected vehicle handling characteristics can indicate that the products installed are not suitable for your vehicle, or that there are errors in installation and/or in adjustment to the suspension geometry. In this case, please have the vehicle inspected immediately in a specialist workshop.*

Failure to do so can result in severe material damage and physical injury.

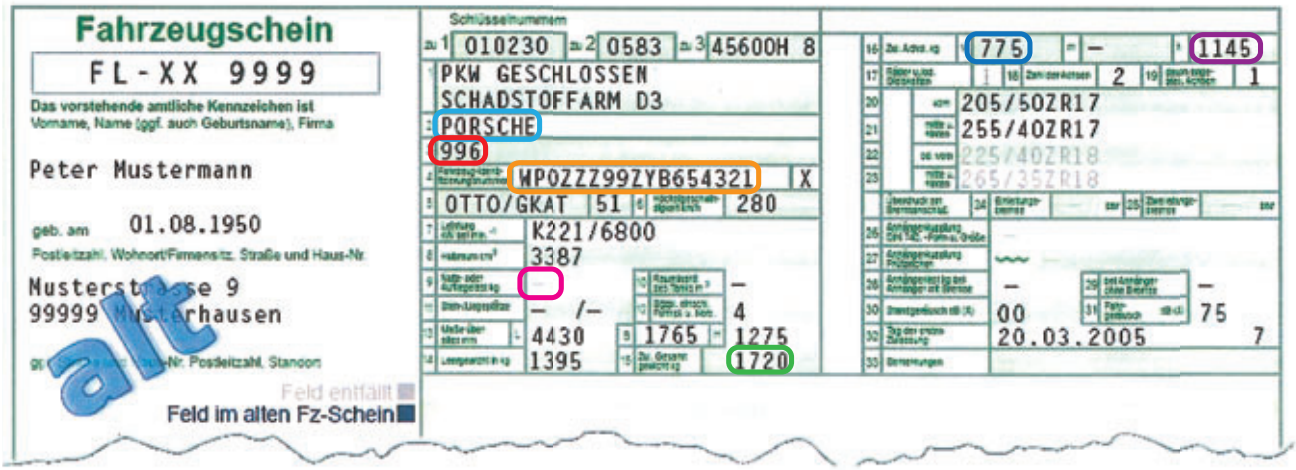
With some vehicles, lowering of the front axle can result in noises at full steering lock. Noise can also occur due to tolerances when the shock absorbers are extended to their full length. These potential noises are design-related. They may not necessarily indicate a defect which affects driving safety. Installation of noise damping sleeves may help to correct this; they are available from your specialist dealer.

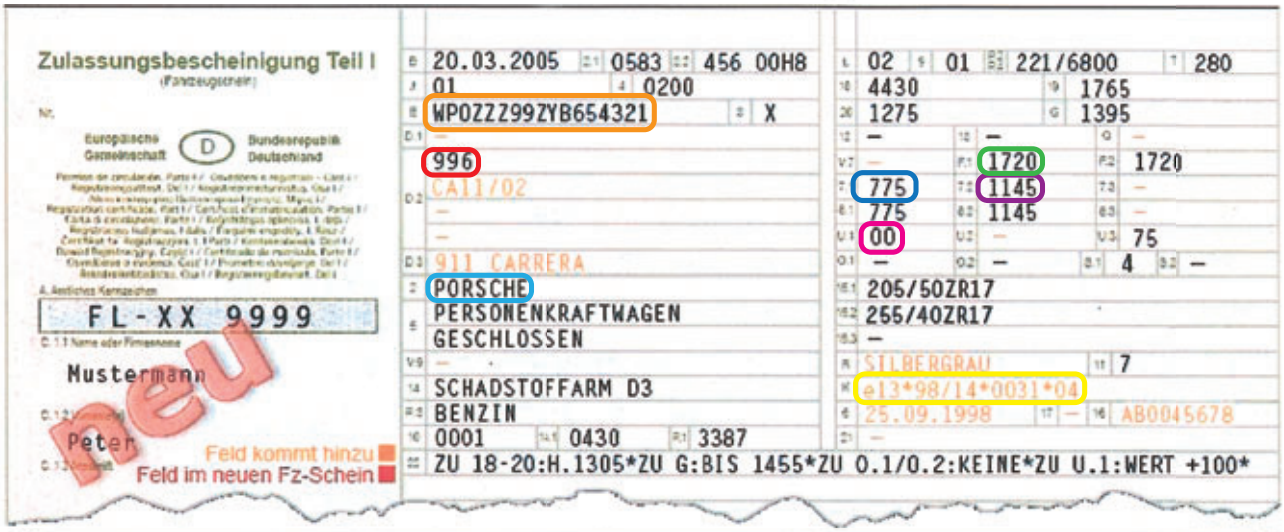
If you have complaints after purchase and/or installation of H&R products, please contact your dealer.

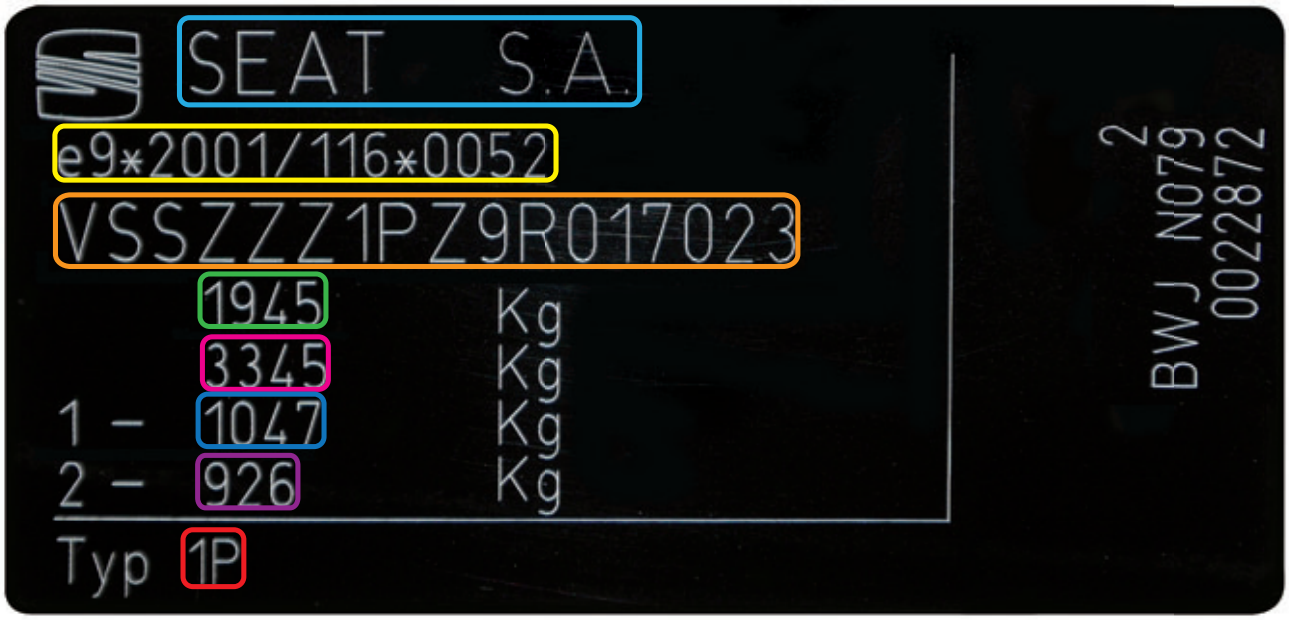
TYPENSCHILD/ZULASSUNGSBESCHEINIGUNG/ *CAR IDENTIFICATION PLATE*

Alternativ finden Sie technische Informationen auch auf dem Fahrzeugtypenschild im Motorraum oder Türpanel oder Kofferraum.

Alternativly you can find technical information on the car identification plate in the engine compartment or door panel or trunk.







- Hersteller — *manufacturer*
- EG-BE-Nr. — *type approval number/egbe number*
- Fahrgestell Nr. — *chassis number*
- technisch zulässiges Gesamtgewicht — *technical gross vehicle weight*
- technisch zulässiges Gesamtgewicht inkl. Anhängerlast — *technical gross vehicle weight incl. trailer load*
- VA-Achslast — *permissible axle load front*
- HA-Achslast — *permissible axle load rear*
- Typ — *vehicle type*



Auch viele Rennsport-Teams, hier der populäre Porsche 911 von Uwe-Alzen-Motorsport, vertrauen auf H&R-Fahrwerkstechnik./
Many race teams, like the popular Porsche 911 from Uwe-Alzen-Motorsport, trust in the knowledge of H&R.

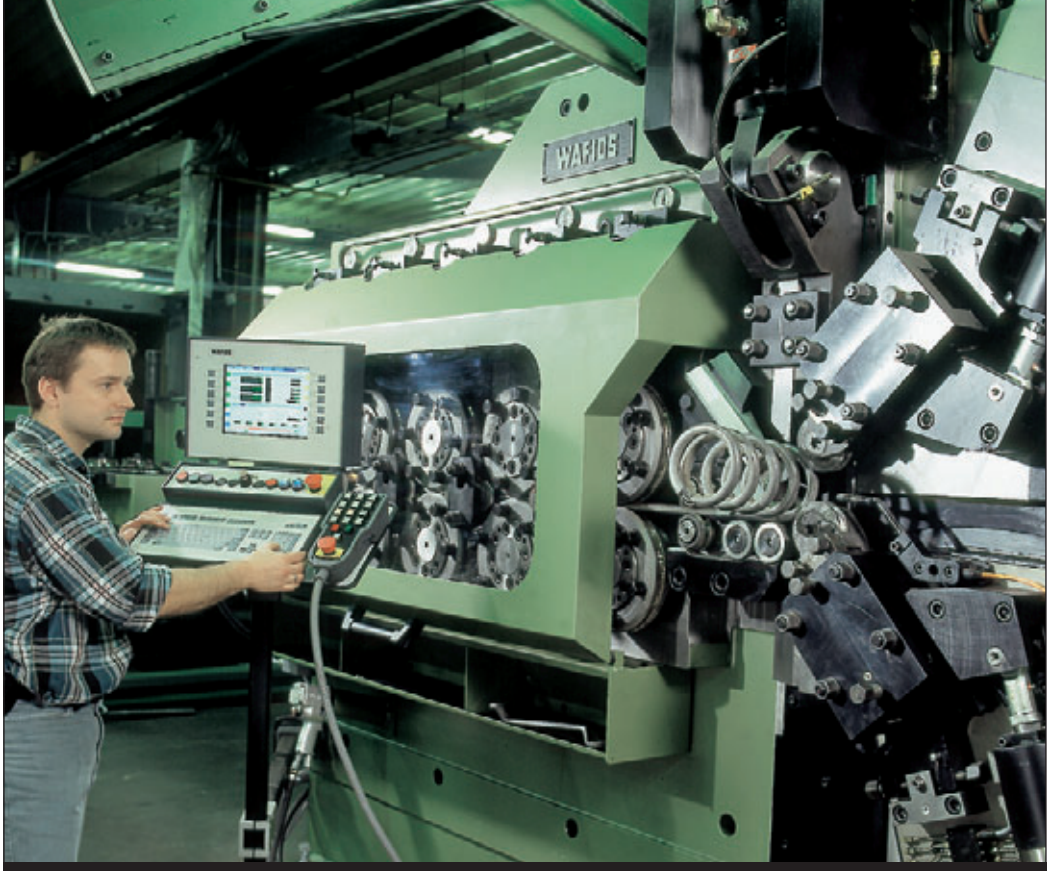
H&R® - vom Rennsport auf die Straße

Im Sinne der Erschaffer von Marken-Kürzeln liegt es zumeist, dass ihre Label sich nach einer gewissen Einführungszeit als Synonym für ein Unternehmen sowie dessen Produkte etablieren und deren Image und Botschaft sozusagen „in aller Kürze" transportieren. Ein Musterbeispiel für das hervorragende Funktionieren eines solchen Kürzels ist „H&R", denn H&R steht heute gewissermaßen als sinngleiches Wort für Premium-Fahrwerkstechnik.

Und genau das dürften die Väter und Namensgeber der Marke, Werner Heine und Heinz Remmen, im Sinn gehabt haben, als sie vor mehr als 25 Jahren den Grundstein für ihre Firma H&R Spezialfedern GmbH & Co KG legten. Beide lenken übrigens auch heute noch die Geschicke ihrer Firma, wenngleich sie um sich natürlich ein Team von hochqualifizierten Spezialisten formiert haben. Heute beschäftigt H&R allein in der Geschäftszentrale in Lennestadt mehr als 100 Mitarbeiter, die sich mit der Entwicklung, der Produktion und dem Vertrieb der Fahrwerkskomponenten befassen. H&R-Produkte sind in mehr als 70 Ländern erhältlich, eine Toch-

Hunderte Tonnen hochfesten Spezialstahls warten im H&R-Materiallager auf ihre Verarbeitung zu genau berechneten Fahrwerks- oder Industriefedern./*Hundrets of tons of special steel wire are used for suspension and industrial springs.*









Eines der Herzstücke der Federnproduktion: der imposante Federnwindeautomat./*The core of spring production: the impressive spring bending machine*

H&R® - from the racetrack to the street

The creators of trademarks are hoping that in a relatively short space of time the name of their company and products will establish themselves and convey their image and message. A prime example is "H&R", who today effectively stand as the match word for premium suspension techniques.

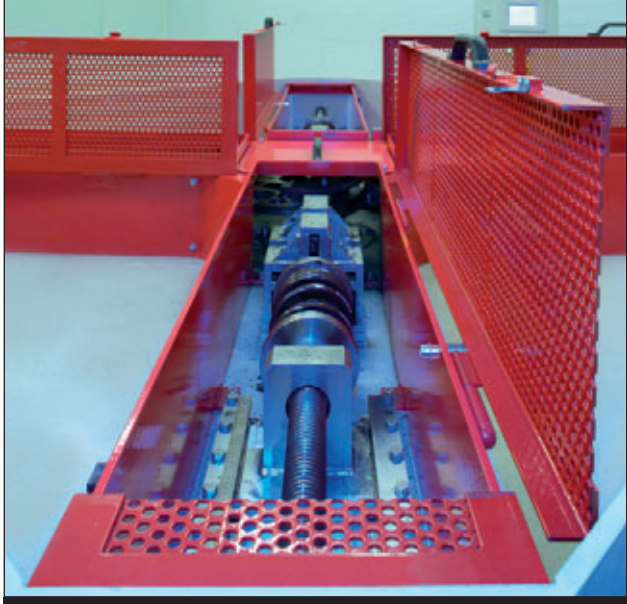
It was exactly this that Werner Heine and Heinz Remmen, the founders of the trade name H&R Spezialfedern GmbH & Co.KG, had in mind as they laid the foundation stone of their company more than 25 years ago. Today they still maintain full control of their company, even though they have put together a team of highly qualified specialists. Today H&R employs more than 100 people at their headquarters in Lennestadt who are engaged in the development, production, marketing and sales of their suspension components. H&R's products are now available in more than 70 countries world-

Bei der Fertigung der an den Enden flachgeschliffenen Federn sprühen schon mal die Funken./*Grinding of springs.*





Die produzierten Federn werden ständig peniblen Qualitätskontrollen unterzogen./
The quality of the springs is constantly tested.



Dynamische Lebensdauerprüfung/
Dynamic durability test

tergesellschaft gibt es unter anderem in den USA.

Das Erfolgsgeheimnis

Ein Teil des Erfolgsgeheimnisses der Sauerländer ist sicherlich im Technologietransfer aus dem internationalen Motorsport zu finden. Bereits zum neunten Mal in Folge war H&R so beispielsweise Ausrüster der DTM-Teams von Mercedes, engagiert sich darüber hinaus in verschiedenen weiteren Tourenwagen- sowie GT-Rennserien, GP2, Rallye und sogar in der Formel 1. Die hier gewonnenen Erkenntnisse sind ein wertvolles Kapital und fließen in größtmöglichem Ausmaß und mit geringstmöglicher Verzögerung in die Serienproduktion ein. Das Sortiment zur Aufwertung von Serienfahrzeugen umfasst beispielsweise Sportfedern, Gewinde- und Sportfahrwerke, Stabilisatoren, Spurverbreiterungen, elektronische Tieferlegungssysteme sowie Exzenter Systeme. Zudem fertigt H&R auch Druck- und Zugfedern für die Industrie.

Vollsortimenter

Dass H&R so viele verschiedene Fahrwerks-Komponenten anbietet, begründet sich im Anspruch , Vollsortimenter zu sein, also für nahezu jedes (sofern möglich) auf dem Markt befindliche Fahrzeug Fahrwerkslösungen anzubieten – die Zahl der umrüstbaren Modelle liegt inzwischen im vierstelligen Bereich. Eine weitere Aufgabe, die H&R sich gesetzt hat, ist es, auch brandneue Fahrzeuge möglichst bald umrüsten zu können: Fahrwerkskomponenten sind für viele Fahrzeuge bereits verfügbar, wenn diese gerade einmal den Weg in die Verkaufsräume der Händler finden.

Unterstrichen wird die erstklassige Qualität der H&R-Komponenten eindrücklich von der Tatsache, dass selbst ein so renommierte Hersteller wie Porsche H&R-Fahrwerksfedern in seinen High Performance-Modellen 911 GT3 und 911 GT2 einsetzt. Auch die Supersportwagen Porsche Carrera GT und Mercedes-Benz CLK DTM AMG wurden ab Werk mit H&R-Produkten ausgeliefert, ebenso wie der neue BMW M3GT2 von BMW Motorsport.

Selbstverständlich wendet H&R in allen Bereichen strikt die DIN EN ISO 9001 Qualitätsnormen an.

Text: Sebastian Brühl
Fotos: H&R und Sebastian Brühl
Euro Tuner Ausgabe 01/2009

Viele der bei H&R produzierten Federn werden zinkphosphatiert und in verschiedenen RAL Farben pulverbeschichtet./*H&R springs are zinc phosphated and powder coated in different RAL colours.*

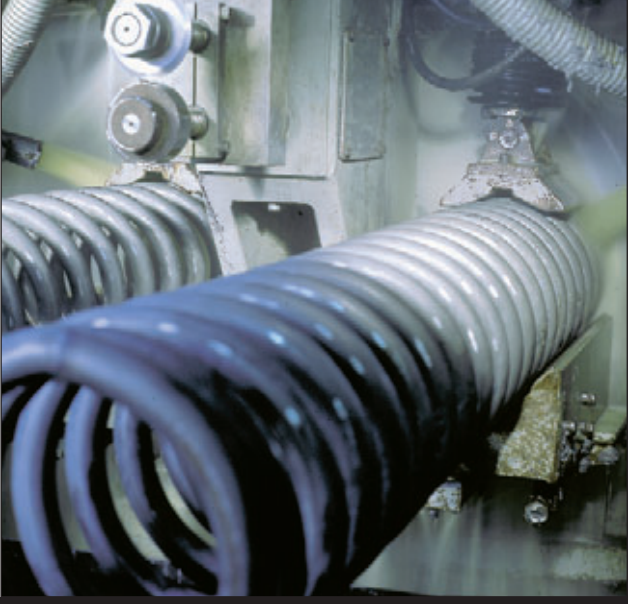


Pulverbeschichtung

Die Pulverbeschichtung sorgt zusammen mit der vorbereitenden Behandlung einschließlich Zinkphosphatierung für einen dauerhaften Korrosionsschutz. Es werden Epoxyd- und Polyesterbeschichtungen in vielen gängigen RAL Farben aufgebracht.

Powder Coating

Preparative treatments like zinc phosphating in combination with powder coating lead to a durable and resistant corrosion protection. Epoxy- and Polyester-coatings can be done in many different colours following the RAL-colour system.



Nassschleifmaschine für große Industriefedern/
Wet grinding of big industrial springs



In der hauseigenen Werkstatt werden alle neuen Produkte in die entsprechenden Fahrzeuges eingebaut und anschließend auf Herz und Nieren getestet. */New products are mounted and tested in H&R´s in-house workshop*

wide with subsidiaries in Japan and the USA.

The secret of success

The secret of their success is the transfer of technology found in international motorsports.

For the 8th time in succession H&R have equipped all Mercedes DTM-Teams, and are involved in several other touring car- and GT-race series, GP2, Rallye and Formula 1. The knowledge obtained is extremely valuable in the production of parts for normal road use. The range of products for mass produced cars contains sport springs, sport- and height adjustable suspensions, stabilisers / anti roll bars, TRAK+ wheel spacers, electronic lowering modules and Eccentric Systems. H&R also produces compression and tension springs for industrial use.

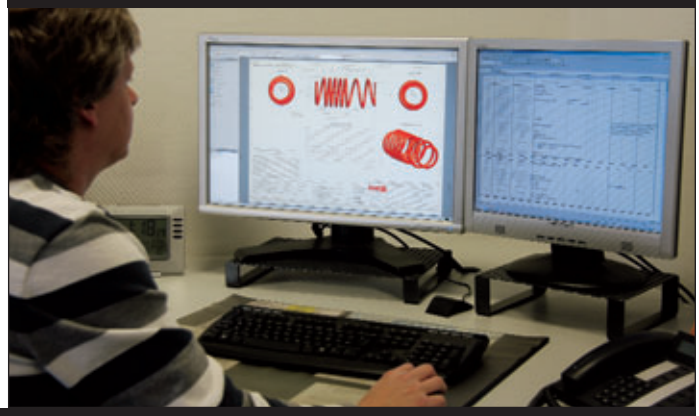
A full range of products

No other manufacturer offers as many suspension components as H&R who challenge themselves by trying to offer, as far as possible, suspension components for nearly every car on the market. In the meantime the number of models which can be converted lies in the four digit range. A further challenge which H&R set themselves is to convert all new cars as quickly as possible. Many suspension parts are already available by the time the cars reach the car-dealers for their official launch. Underlined is the obvious fact of H&R's top quality components, which is why renowned manufacturers like Porsche have H&R springs in their high performance cars such as the 911 GT3 and GT2. The Porsche Carrera GT comes originally with H&R springs, as does the Mercedes Benz CLK DTM AMG.

All H&R products meet ISO 9001 Quality Assurance Standards as well as the rigid safety standards of the German TUV.

Text Sebastian Brühl/
Übersetzung: H&R
Fotos: H&R und Sebastian Brühl
Euro Tuner Ausgabe 01/2009

Fertigung und Entwicklung unter einem Dach: Neue Produkte werden im Stammhaus in Lennestadt mit CAD/CAE-Technik entwickelt und designed./
Development and production in-house: New products are developed and designed using CAD/CAE



Lieferengpässe sind nicht zu befürchten: Dies ist nur ein kleiner Ausschnitt des H&R-Hochregallagers./
Delivery bottleneck not possible: this is just a small part of the H&R stock



MERCHANDISING

H&R Collection

Zeigen Sie, was Sie fahren! Mit H&R werden nicht nur Handling und Optik Ihres Autos sportlicher: Mit der H&R Collection machen auch Sie eine gute Figur! Unsere Blousons, Polo-Hemden oder T-Shirts glänzen nicht nur mit chicem Design, sondern vor allem auch mit hochwertiger Materialwahl und hervorragender Qualität.
Ob an der Rennstrecke, im Café oder am Arbeitsplatz: Mit H&R sind Sie immer gut angezogen! Darüber hinaus bieten wir auch die richtige Atmosphäre für Ihre Veranstaltung: Fragen Sie nach H&R Flaggen, Spannbändern und Aufklebern!

Die H&R Merchandising-Artikel bestellen sie bitte bei Ihrem zuständigen Fachhändler.
Outside of Germany please contact your H&R-importer for orders!

H&R Collection

Wear your automotive colors on your sleeves. H&R adds sportyness to the handling and looks of your car. But that's not all: With the H&R Collection H&R also offers a sporty addition to your wardrobe. Our jackets, polo shirts and T-shirts feature fashionable chic design, high-quality materials and workmanship.
At the racetrack, the coffee shop or the workplace. H&R is right for any occasion. We can also provide the right atmosphere for your event. Ask for H&R flags, banners and stickers!

Die Artikel-Nr. setzt sich wie folgt zusammen/*Part-no. created as follows:*
Beispiel/*Example*: hr310blaM

hr:	**Hersteller/*Manufacturer***
310:	**Bestell Nr./*Part-no.***
bla:	**Artikelfarbe/*Colour* (black)**
M:	**Grösse/*Size***



Travelmate Reisesporttasche, schwarz, *hr326travel*



Travelmate Rucksack, schwarz, *hr327travel*



Fiberglas Gästeschirm, schwarz, *hr325gast*



Magic-Windfighter® Carbon Oversize Taschenschirm, schwarz, *hr324carb*

Windbreaker, schwarz, unisex,
Größen: M,L,XL,XXL
hr320bla





Schlüsselband/Lanyard
Nr. 440444

Golfball von Callaway „Big Bertha", weiß,
hr336golf



Bodywarmer Quilted, schwarz, unisex
Größen: S,M,L,XL,XXL
hr318bla



Micro-Fleecejacke Herren, schwarz,
Größen: S,M,L,XL,XXL,
hr316bla



Micro-Fleecejacke Damen, schwarz,
Größen: S,M,L,XL
hr317bla



4 in 1 Jacke Sprint, schwarz, unisex,
Größen: XS,S,M,L,
XL,XXL,3XL
hr319bla



Herren T-Shirt, schwarz,
Größen: S,M,L,XL,XXL,3XL,4XL
hr310bla

Damen T-Shirt, schwarz,
Größen: S,M,L,XL
hr311bla

Damen Shirt, sportgrau/weiß,
Größen: S,M,L,XL
hr313gr

Rugby Shirt, sportgrau/weiß, unisex,
Größen: S,M,L,XL
hr312gr



H&R-Sonnenbrille/ Sunglases
Art. Nr. 440 436





H&R Chronograph, weiß,
Art. Nr. 440 695 **284,40 €**



H&R Chronograph, schwarz,
Art. Nr. 440 690

Military Cap, olive,
Größen: One Size
hr323Mil-ol

Cap Heavy Twill, schwarz, Unisex,
Größe: One Size
hr322cap



Military Cap, navy,
Größe: One Size
hr323Mil-ny

H&R Mütze, schwarz,
Größe: One Size
hr321black





Keramikbecher, schwarz, 0,25 L, hr331cup

Aschenbecher, rund, schwarz, hr332ascher



Leatherman Kick, 12 Funktionen,
hr328leath

Military Cap, schwarz,
Größen: One Size
hr323Mil-bl

Polo Shirt, sportgrau/ weiß, unisex
Größen: S,M,L,XL,XXL
hr314gr



Full-Zip Sweater sportgrau/weiß, unisex,
Größen: S,M,L,XL,XXL
hr315gr



Die H&R Merchandising-Artikel bestellen sie bitte bei Ihrem zuständigen Fachhändler.



H&R Flagge/ Flag
3 m x 1,5 m
Nr. 441 015



H&R-Display
2 m x 0,8 m
Nr. 441 040 deutsch
Nr. 441 050 englisch



H&R-Banner,
3 m x 1,5 m, Nr. 441 020



H&R-Autoaufkleber/Sticker
Art. Nr. 441 035 schwarz oder weiß auf Transparent-Folie
Art. Nr. 441 035-1 10,0 x 10,0 cm
Art. Nr. 441 035-2 44,0 x 14,6 cm



Thekenaufsteller/ Flyer display
Nr. 441037

Plastiktüte/ plastic bag
Nr. 441036

Katalogflyer deutsch
Nr. 440860P



Regiestuhl/Chair
Aluminium, Art. Nr. 440 831

Regiestuhl-Set inkl. Tisch/incl. table
Aluminium Art. Nr. 440 830



H&R Feder/spring *Nr. 441 030*



Aufnäher/Patch
Nr. 441 005



H&R Pin
Nr. 441 010

Kugelschreiber/ Suspension Ball Pen
Nr. 440 445

Feuerzeug mini, schwarz,
Nr. hr335mini

Impressum:

H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Straße 36 · D-57368 Lennestadt
Telefon: ..49 (0) 27 21- 9 26 00 · Telefax: ..49 (0) 27 21- 1 07 08
e-mail: info@h-r.com
Registergericht: Amtsgericht Siegen
Registernummer: HRA 6938
Vertretungsberechtigte Komplementärgesellschaft: H&R Spezialfedern GmbH
Registergericht: Amtsgericht Siegen
Registernummer: HRB 6001
Geschäftsführer: Werner Heine, Heinz Remmen

Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle vorherigen Kataloge und Preislisten ihre Gültigkeit. Änderungen und Druckfehler vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise verboten. Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts vorbehalten. Maßgeblich für die Zulassung ist das fahrzeugspezifische Gutachten.

Alle im Katalog enthaltenen Bilder und Abbildungen, Zeichnungen, Texte sowie Logos sind urheberrechtlich geschützt. Die unerlaubte jegliche Nutzung von im Katalog enthaltenen Bildern und Abbildungen, Zeichnungen, Texten sowie Logos, auch auszugsweise, ist strikt verboten und wird bei Zuwiderhandlung strafrechtlich verfolgt.

Stand 02/2011

This new catalogue supersedes all previous catalogues and price lists. H&R is not responsible for typographical or photographical errors. Reprints - even as excerpts - not permissible. All data contained in this catalogue is subject to change where necessary.
The relevant approval certificates are important for the homologation.

All pictures, illustrations, sketches, texts and logos in this catalogue are copyrighted.
Any use of this is liable to prosecution.

NOTIZEN

NOTIZEN

NOTIZEN

Allgemeine Geschäftsbedingungen der Firma H&R Spezialfedern

1. Geltung
(1) Alle Lieferungen, Leistungen und Angebote erfolgen ausschließlich aufgrund dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Diese sind Bestandteil aller Verträge, die H&R mit seinen Kunden über die von H&R angebotenen Produkte und Leistungen abschließt. Sie gelten auch für alle zukünftigen Lieferungen, Leistungen oder Angebote, selbst wenn sie nicht nochmals gesondert vereinbart werden.

(2) Den von den „Allgemeinen Geschäftsbedingungen" abweichenden Einkaufsbedingungen/ Geschäftsbedingungen des Kunden wird hiermit ausdrücklich widersprochen. Selbst wenn H&R auf ein Schreiben Bezug nimmt, dass Einkaufsbedingungen/Geschäftsbedingungen des Kunden enthält oder auf solche verweist, liegt darin kein Einverständnis mit der Geltung jener Geschäftsbedingungen.

(3) Kunden im Sinne dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen sind natürliche und juristische Personen oder eine rechtsfähige Personengesellschaft, die bei Abschluss der Rechtsgeschäfte in Ausübung ihrer gewerblichen und/oder selbstständigen beruflichen Tätigkeit handelt.

2. Angebot und Vertragsabschluss
(1) Allein maßgeblich für die Rechtsbeziehungen zwischen H&R und dem Kunde ist der schriftlich oder in Textform geschlossene Kaufvertrag, einschließlich dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen. Bestellungen und/oder Aufträge kann H&R innerhalb von 14 Tagen nach Zugang annehmen. Die Vertragsannahme bedarf zur Rechtsgültigkeit der Auftragsbestätigung durch H&R in Schriftform und/oder Textform. Dies gilt auch für alle unmittelbaren oder durch den Vertreter getroffenen Nebenabreden. Mündliche Zusagen von H&R vor Abschluss dieses Vertrages sind rechtlich unverbindlich und mündliche Abreden der Vertragsparteien werden durch den schriftlichen Vertrag ersetzt.

(2) Ergänzungen und Änderungen der getroffenen Vereinbarung bedürfen zu ihrer Wirksamkeit der Schriftform/Textform.

(3) Sofern der Kunde die Ware auf elektronischem Wege bestellt, wird der Vertragstext von uns gespeichert und dem Kunden auf Verlangen nebst den vorliegenden AGB per Email zugesandt.

3. Preise
Die Preise gelten für den in der Auftragsbestätigung aufgeführten Leistungs- und Lieferumfang. Mehr- oder Sonderleistungen werden gesondert berechnet. Die Preise verstehen sich in EUR ab Werk, inklusive der gesetzlichen Mehrwertsteuer und inklusive der Kosten für Verpackung. Zu den Preisen kommen noch die Versandkosten hinzu und gegebenenfalls noch bei Exportlieferungen Zoll sowie Gebühren und andere öffentliche Abgaben.

4. Versand/Gefahrübergang
(1) Wenn nicht besonders vorgeschrieben, bleibt die Versandart unserem Ermessen vorbehalten, ohne dass wir die Verantwortung für die billigste Verfrachtung übernehmen.

(2) Die Gefahr geht spätestens mit der Übergabe der Ware an den Spediteur, Frachtführer, oder sonst zur Ausführung der Versendung bestimmten Dritten auf den Kunden über. Dies gilt auch dann, wenn Teillieferungen erfolgen oder H&R noch andere Leistungen übernommen hat. Verzögert sich der Versand oder die Übergabe infolge eines Umstandes, dessen Ursache beim Kunden liegt, geht die Gefahr von dem Tag an auf den Kunden über, an dem die Ware versandbereit ist und H&R dies dem Kunden angezeigt hat.

5. Abweichungen
Angaben von H&R zu den Waren oder den Leistungen (z.B. Gewichte, Maße, Gebrauchswerte, Belastbarkeit, Toleranzen und technische Daten) sowie unsere Darstellungen derselben (z.B. Zeichnungen/Abbildungen) sind nur annährend maßgeblich, soweit nicht die Verwendbarkeit zum vertraglich vorgesehenen Zweck eine genaue Übereinstimmung voraussetzt. Sie sind keine garantierten Beschaffenheitsangaben, sondern Beschreibungen oder Kennzeichnungen der Lieferung oder Leistung. Handelsübliche Abweichungen und Abweichungen, die aufgrund rechtlicher Vorschriften erfolgen oder technische Verbesserungen darstellen, sowie die Ersetzung von Bauteilen durch gleichwertige Teile sind zulässig, soweit sie die Verwendbarkeit zum vertraglich vorgesehenen Zweck nicht beeinträchtigen.

06. Zahlung
(1) Unsere Rechnungen sind zahlbar innerhalb von 10 Tagen abzgl. 2 % Skonto oder innerhalb von 30 Tagen in bar ohne Abzug. Bei Zielüberschreitung werden Verzugszinsen in der gesetzlichen Höhe von 5 % p. a. geltend gemacht. Die Geltendmachung höherer Zinsen und weiterer Schäden im Falle des Verzugs bleiben unberührt. Die Abnahme von Wechseln oder Schecks behalten wir uns ausdrücklich vor; sie werden grundsätzlich nur an Erfüllung statt angenommen und gelten erst nach Einlösung als Zahlungsmittel mit befreiender Wirkung.

(2) Die Aufrechnung mit Gegenansprüchen des Kunden oder die Zurückbehaltung von Zahlungen wegen solcher Ansprüche ist nur zulässig, wenn die Gegenansprüche unbestritten oder rechtskräftig festgestellt sind.

07. Eigentumsvorbehalt
(1) Die gelieferten Waren bleiben bis zur vollständigen Bezahlung sämtlicher derzeitigen und künftigen Forderungen aus den Lieferbeziehungen zwischen dem Kunden und H&R in Bezug auf Waren von H&R unser Eigentum. In Fällen, in denen der Kunde Zahlung durch Scheck leistet, jedoch im Zusammenhang hiermit von uns – gleichgültig in welcher Form – eine wechselmäßige Haftung für den Betrag oder einen Teilbetrag der Schecksumme übernommen wird, gilt hinsichtlich der Eigentumsvorbehaltsrechte erst die Einlösung der Wechsel als Zahlung.

(2) Der Kunde ist berechtigt, die Vorbehaltsware bis zum Eintritt des Verwertungsfalls im ordnungsgemäßen Geschäftsverkehr zu veräußern. Eine Verpfändung oder Sicherungsübereignung ist dem Kunden jedoch nicht gestattet.

(3) Im Falle der Weiterveräußerung der unter Vorbehalt gelieferten Ware tritt der Kunde bereits jetzt sicherungshalber die hieraus entstehenden Forderungen gegenüber dem Käufer des Kunden an H&R ab. Gleiches gilt für sonstige Forderungen, die an die Stelle der Vorbehaltsware treten oder sonst hinsichtlich der Vorbehaltsware entstehen wie z.B. Versicherungsansprüche oder Ansprüche aus unerlaubter Handlung bei Verlust oder Zerstörung. H&R nimmt diese Abtretung an. Der Kunde bleibt bis zum Widerruf durch H&R berechtigt bzw. ermächtigt, die zur Sicherheit an uns abgetretenen Forderungen bei Fälligkeit selbst im eigenen Namen einzuziehen. H&R darf diese Ermächtigung nur im Verwertungsfall widerrufen. Nach Widerruf der Einzugsermächtigung hat der Kunde unverzüglich die bis zur Einziehung erforderlichen Angaben über die abgetretenen Forderungen an uns zu machen und den Schuldnern die Abtretung mitzuteilen.

(4) Etwaige Be- oder Verarbeitung der Ware nimmt der Kunde namens und für Rechnung von H&R als Hersteller vor und H&R erwirbt entweder unmittelbar das Eigentum oder – wenn die Verarbeitung aus Stoffen mehrerer Eigentümer erfolgt oder der Wert der verarbeitenden Sache höher ist als der Wert der Vorbehaltsware - das Miteigentum (Bruchteilseigentum) an der neu geschaffenen Sache im Verhältnis des Werts der Vorbehaltsware zum Wert der neu geschaffenen Sache. Bei Verbindung, Vermischung oder Vermengung der Vorbehaltsware mit anderen Produkten zu einer einheitlichen Sache und ist eine der anderen Sachen als Hauptsache anzusehen, so überträgt H&R, soweit die Hauptsache uns gehört dem Kunden anteilig das Miteigentum an der einheitlichen Sache in dem in Satz 1 genannten Verhältnis.

(5) Greifen Dritte auf die Vorbehaltsware zu, insbesondere durch Pfändung, wird der Kunde sie unverzüglich auf das Eigentum der Vorbehaltsware hinweisen und H&R über Zwangsvollstreckungsmaßnahmen Dritter in die Ware informieren, um H&R die Durchsetzung seiner Eigentumsrechte zu ermöglichen.

(6) Übersteigen die uns nach den vorstehenden Bestimmungen zustehenden Sicherungen die zu sichernden Forderungen um 20 %, wird H&R auf Verlangen des Kunden die Vorbehaltsware sowie die an ihre Stelle tretenden Sachen oder Forderungen nach unserer Wahl freigeben.

(7) Tritt H&R bei vertragswidrigem Verhalten des Kunden - insbesondere Zahlungsverzug – vom Vertrag zurück (Verwertungsfall), ist H&R berechtigt, die Vorbehaltsware herauszuverlangen.

08. Liefertermin und Verzug
(1) Die Angabe des Liefertermins erfolgt nach bestem Wissen, aber ohne Gewähr und gelten stets nur annährend, es sei denn, dass ausdrücklich eine feste Frist vereinbart ist. Vereinbarte Lieferfristen beginnen mit dem Tage der Absendung unserer Auftragsbestätigung, jedoch nicht vor Klarstellung aller Ausführungseinzelheiten. Lieferfristen gelten als eingehalten, wenn die Ware im vereinbarten Zeitpunkt an den Spediteur, Frachtführer oder sonst mit dem Transport beauftragten Dritten übergeben worden ist.

(2) Im Falle von Lieferverzug hat der Kunde eine mit Ablehnungsandrohung versehene angemessene Nachfrist zu setzen. Die Nachfrist muss mindestens 15 Arbeitstage betragen. Nach fruchtlosem Ablauf der Nachfrist kann der Kunde das Recht auf Rücktritt oder Schadensersatz nur für den Teil des Vertragsumfanges geltend machen, der von uns nicht erfüllt ist. Auf Wegfall des Interesses kann sich der Kunde weder bei teilweisem Verzug, noch bei Verzug auf den ganzen Vertrag berufen. Im Verzugsfall oder wird H&R die Lieferung, gleich aus welchem Rechtsgrund, unmöglich, so ist die Haftung von H&R auf Schadenersatz nach Maßgabe der Ziffer 11. dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen beschränkt.

09. Leistungsverweigerung, Rücktrittsvorbehalte
Bei wesentlicher Vermögensverschlechterung auf der Seite des Kunden, die nach Vertragsabschluss eintritt oder uns erst dann aufgrund konkreter handelsüblicher Auskünfte bekannt wird, haben wir das Recht, unsere Leistung zu verweigern und zu verlangen, dass der Kunde eine Gefährdung des Vertragszweckes durch ausreichende Sicherheitsleistung beseitigt. Kommt der Kunde dem Verlangen auf Sicherheitsleistung nicht innerhalb angemessener Frist nach, sind wir berechtigt, vom Vertrage zurückzutreten.

10. Gewährleistung
(1) Die Gewährleistung beträgt ein Jahr ab Lieferung oder, soweit eine Abnahme erforderlich ist, ab der Abnahme.

(2) Bei Sachmängeln der Ware ist H&R innerhalb angemessener Frist nach Wahl zunächst zur Nachbesserung oder Ersatzlieferung berechtigt und verpflichtet.

(3) Kunden müssen uns offensichtliche Mängel, oder andere Mängel, die bei einer unverzüglichen, sorgfältigen Untersuchung erkennbar waren, innerhalb einer Frist von sieben Werktagen ab Empfang der Ware oder sonst binnen sieben Werktagen nach der Entdeckung des Mangels schriftlich anzeigen; andernfalls ist die Geltendmachung des Gewährleistungsanspruchs ausgeschlossen und die Ware gilt als genehmigt. Zur Fristwahrung genügt die rechtzeitige Absendung. Den Kunden trifft die volle Beweislast für sämtliche Anspruchsvoraussetzungen, insbesondere für den Mangel selbst, für den Zeitpunkt der Feststellung des Mangels und für die Rechtzeitigkeit der Mängelrüge.

(4) Die Gewährleistung entfällt, wenn der Kunde ohne Zustimmung von H&R die Ware ändert oder durch Dritte ändern lässt und die Mängelbeseitigung hierdurch unmöglich oder unzumutbar erschwert wird. In jedem Fall hat der Kunde die durch die Änderung entstehenden Mehrkosten der Mängelbeseitigung zu tragen.

11. Haftungsausschluss
Die Haftung gleich aus welchem Rechtsgrund ist beschränkt auf Schäden, die H&R oder deren Erfüllungsgehilfen vorsätzlich oder grob fahrlässig oder bei der Verletzung für die Erfüllung des Vertragszwecks wesentlichen Pflichten leicht fahrlässig herbeigeführt haben. In Fällen leichter Fahrlässigkeit ist die Haftung von H&R der Höhe nach auf die bei vergleichbaren Geschäften dieser Art typischen Schäden, die bei Vertragsschluss oder spätestens bei Begehung der Pflichtverletzung vorhersehbar waren, beschränkt. Hiervon ausdrücklich ausgenommen sind Ansprüche aus Produkthaftung sowie aus Haftungsfolgen im Bereich von Körper und Gesundheitsschäden.

12. Schlussbestimmungen
(1) Gerichtsstand für alle etwaigen Streitigkeiten aus den Geschäftsbeziehungen zwischen H&R und dem Kunden ist nach Wahl von H&R Lennestadt oder der Sitz des Kunden. Für Klagen gegen H&R ist Lennestadt ausschließlicher Gerichtsstand. Zwingende gesetzliche Bestimmungen über ausschließliche Gerichtsstände bleiben unberührt.

(2) Die Beziehungen zwischen H&R und dem Kunden unterliegen ausschließlich dem Recht der Bundesrepublik Deutschland. Das Übereinkommen der Vereinten Nationen über Verträge über den internationalen Warenkauf vom 11. April 1980 (CISG) gilt nicht.

(3) Sollten einzelne Bestimmungen des Vertrages mit dem Kunden einschließlich dieser Allgemeinen Geschäftsbedingungen ganz oder teilweise unwirksam sein oder werden, so wird hierdurch die Gültigkeit der übrigen Bestimmungen nicht berührt. Die ganz oder teilweise unwirksame Regelung soll durch eine Regelung ersetzt werden, deren wirtschaftlicher Erfolg dem der unwirksamen möglichst nahe kommt.

H&R ist eine eingetragene Marke der H&R Spezialfedern GmbH & Co.KG, Lennestadt
Alle in diesem Katalog gezeigten Logos, Fotos, Zeichnungen und Texte sind urheberrechtlich geschützt. Nutzung oder Verwertung in jedweder Form, auch auszugsweise, ist verboten. Zuwiderhandlung wird strafrechtlich verfolgt.
Alle genannten Maße sind ca.-Angaben. Änderungen im Sinne des technischen Fortschritts sind ausdrücklich vorbehalten.
Mit Erscheinen dieses Kataloges verlieren alle anderen Kataloge Ihre Gültigkeit.

H&R is a registered trademark of H&R Spezialfedern GmbH & Co KG, Lennestadt.
All logos, photos, sketches and texts are protected by copyright.
Anyone using this material without written permission is liable to prosecution.
All technical data is approximate. All data subject to change.
This catalogue validates all previous catalogues.

Qualität
Leistung
Technologie

4048419124593

Telefon Direkt-Durchwahlen / ***phone extensions***

Fon 02721-9260	**- 0**	Telefonzentrale / *telephone switchboard*
	- 810	Verkauf Inland / *sales Germany*
	- 820	Verkauf Ausland / *sales Export*
	- 830	Technik Federn / *technical support springs*
	- 840	Technik Fahrwerke / *technical support suspension*
	- 850	Technik Distanzringe / *technical support wheel spacers*
	- 860	Versand / *logistics*
	- 880	Industriefedern / *industrial springs*

Fax 02721 - 10708

Premium Quality Suspension Components

H&R. Nürburgring tested, Autobahn approved.

H&R Spezialfedern GmbH & Co. KG
Elsper Straße 36 - D-57368 Lennestadt
e-mail: info@h-r.com - **www.h-r.com**

H&R Nord-Amerika: **H&R Special Springs L.P.**
3815 Bakerview Spur # 7 - 98226 Bellingham, WA
Phone: 001-3607388881 - Fax: 001-3607388889
www.hrsprings.com

TÜV Rheinland Group – ISO 9001:2000 – Zertifizierungsstelle Kraftfahrt

Ihr H&R Händler / *Your H&R dealer*

Katalog Art-Nr. 10105